

Z A K O N

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

Član 1.

U Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - US, 55/14, 96/15 - dr. zakon, 9/16 - US, 24/18, 41/18 i 41/18 - dr. zakon), u članu 7. stav 1. tačka 88) važećeg zakona menja se i glasi:

„88) *vozilo od istorijskog značaja (oldtajmer)* je motorno vozilo ili priključno vozilo, koje je u voznom stanju, održavano u originalnom ili približno originalnom stanju, i kao takvo predstavlja materijalni spomenik tehničke kulture, tradicije i društvenog nasleđa.“.

Posle tačke 88) dodaje se tačka 88a) koja glasi:

„88a) *vozilo za sportska takmičenja* je motorno vozilo koje je posebno opremljeno, prepravljeno i ispitano u skladu sa odredbama ovog zakona, a koje je namenjeno za sportska takmičenja na putevima i van njih i koje ispunjava tehničke i druge uslove, prema važećim međunarodnim sportskim propisima i propisima sportskog saveza nadležnog za automobilizam.“.

Posle stava 3. važećeg člana 7. ovog zakona dodaje se novi stav 4. koji glasi:

„Postupak utvrđivanja i razvrstavanja vozila od istorijskog značaja (oldtajmer), oduzimanje statusa vozila od istorijskog značaja, uslove za dobijanje ovlašćenja za vršenje poslova utvrđivanja i razvrstavanja, kao i način vođenja evidencije o vozilima od istorijskog značaja propisuje Vlada.“.

Član 2.

U članu 111. stav 2. na kraju tačke 3) tačka se zamenjuje zapetom i dodaje se tačka 4) koja glasi:

„4) vozila privatnog obezbeđenja, kada vrše poslove pratnje i obezbeđenja transporta novca i vrednosnih pošiljaka.“.

Član 3.

U članu 204. stav 11. posle reči: „periodične obuke” dodaju se zapeta i reči: „način i postupak sertifikacije stručnih kadrova”.

Član 4.

U članu 264. stav 3. menja se i glasi:

„Izuzetno od odredaba stava 2. ovog člana, novoprodukcija vozila (vozilo koje je proizvedeno u godini koja prethodi datumu prve registracije, odnosno u godini kada se prvi put registruje), koje je prvi put registrovano u Republici Srbiji, prvom redovnom godišnjem tehničkom pregledu podvrgava se najkasnije nakon dve godine od dana prve registracije. Priključna vozila za traktor, namenjena za obavljanje radova, ne podležu redovnom godišnjem tehničkom pregledu.“.

U stavu 5. tačka 5) briše se.

U dosadašnjoj tački 6), koja postaje tačka 5), posle reči: „kg” dodaju se reči: „(osim vozila iz člana 108. stav 1. ovog zakona)”.

Dosadašnja tačka 7) postaje tačka 6).

Tačka 8. briše se.

Član 5.

U članu 265. stav 1. posle tačke dodaje se nova rečenica koja glasi:

„Vanredni tehnički pregled može se obaviti i na zahtev vozača, radi provere tehničke ispravnosti vozila.”.

Član 6.

U članu 268. stav 10. broj: „8” zamenjuje se brojem: „9”.

Član 7.

U članu 270. posle stava 1. dodaju se novi st. 2. i 3. koji glase:

„Izuzetno od stava 1. tačka 2) ovog člana, za upis u jedinstveni registar vozila i izdavanje saobraćajne dozvole i registracione nalepnice za novoproducedeno motorno, odnosno priključno vozilo, koje se prvi put registruje, uz zahtev, umesto dokaza o tehničkoj ispravnosti, prilažu se potvrda o saobraznosti vozila i dokaz koji sadrži tačne tehničke podatke o vozilu, koje obezbeđuju proizvođač vozila ili uvoznik vozila proizvedenih u inostranstvu i koji se unose u saobraćajnu dozvolu i jedinstveni registar vozila.

Odredba stava 2. ovog člana ne primenjuje se kada proizvođač vozila, u skladu sa propisima, ne izdaje potvrdu o saobraznosti.”.

Dosadašnji stav 2. postaje stav 4.

Član 8.

U članu 327. stav 1. posle tačke 67) dodaje se tačka 67a) koja glasi:

„67a) člana 270. stav 2, ukoliko uvoznik, odnosno domaći proizvođač, za potrebe registracije vozila izda potvrdu koja sadrži netačne tehničke podatke o vozilu, koji se unose u saobraćajnu dozvolu i jedinstveni registar vozila,”.

Član 9.

U članu 328. stav 2. posle tačke 35) dodaje se tačka 35a) koja glasi:

„35a) člana 270. stav 2, ukoliko uvoznik, odnosno domaći proizvođač, za potrebe registracije vozila izda potvrdu koja sadrži netačne tehničke podatke o vozilu, koji se unose u saobraćajnu dozvolu i jedinstveni registar vozila,”.

Član 10.

U članu 332a stav 1. tačka 5) broj: „30” zamenjuje se brojem: „20”.

Član 11.

U članu 333. stav 1. tačka 16) reči: „20 km/h do 30” zamenjuju se rečima: „10 km/h do 20”.

Član 12.

U članu 334. stav 1. tačka 9) broj: „20” zamenjuje se brojem: „10”.

Član 13.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.