

Z A K O N

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

Član 1.

U Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09 i 53/10), u članu 18. stav 1. reči: „za opremanje jedinica saobraćajne policije”, zamenjuju se rečima: „za potrebe Ministarstva unutrašnjih poslova”.

U stavu 2. posle reči: „koriste se” dodaju se reči: „za namene utvrđene u tom stavu, odnosno”.

Član 2.

U članu 28. stavu 4. reči: „vozila sa prvenstvom prolaza, vozače vozila pod pratnjom”, zamenjuju se rečima: „vozače vozila Ministarstva unutrašnjih poslova, Bezbednosno-informativne agencije, Vojske Srbije, Vojno-bezbednosne agencije, Vojno-obaveštajne agencije, hitne medicinske pomoći i vatrogasne službe, dok upravljaju vozilom prilikom izvršavanja poslova u vezi sa službenom dužnošću, odnosno delatnošću, kao i vozače vozila Ministarstva pravde – Uprave za izvršenje krivičnih sankcija kada prevoze lica lišena slobode”.

Član 3.

U članu 35. posle stava 4. dodaje se stav 5. koji glasi:

„U slučaju zastoja saobraćaja na putu gde postoje fizički odvojene kolovozne trake, vozači su dužni da ostave slobodan prostor za prolaz vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza, na taj način što će vozači koji se nalaze u desnoj odnosno srednjim saobraćajnim trakama zauzeti položaj uz desnu ivicu saobraćajne trake, a vozači koji se nalaze u levoj saobraćajnoj traci zauzeti položaj uz levu ivicu saobraćajne trake, tako da ostavljen prostor mora biti dovoljan za nesmetani prolaz ovih vozila”.

Član 4.

U članu 55. stav 3. reči: „da započne” zamenjuju se rečima: „da vrši”.

Član 5.

Član 98. stav 1. menja se i glasi:

„Pešak ne sme stupiti ni kretati se po autoputu ili motoputu”.

Član 6.

U članu 122. stav 7. briše se.

Dosadašnji stav 8. postaje stav 7.

Član 7.

U članu 178. stav 2. reč: „Državljanin zemlje članice Evropske unije”, zamenjuju se rečima: „Imalac vozačke dozvole zemlje članice Evropske unije”.

Član 8.

U članu 264. stavu 2. posle reči: „registracione nalepnice” dodaju se reči: „kao i izdavanja posebne nalepnice o redovnom tehničkom pregledu traktora (u daljem tekstu: nalepnice o tehničkom pregledu traktora)”.

Član 9.

U članu 268. posle stava 3. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

„Za novoprodukovana vozila kojima se obavlja probna vožnja radi ispitivanja ili prikazivanja svojstava izdaju se metalne tablice sa rokom važenja od jedne godine.”

Dosadašnji st. 4–8. postaju st. 5–9.

Posle dosadašnjeg stava 9. koji postaje stav 10. dodaju se novi st. 11. i 12. koji glase:

„Izuzetno od odredbi stava 9. ovog člana, registraciona nalepnica se izdaje u trajnom važenju za traktore, koji podležu ponovnoj registraciji samo prilikom promene vlasnika, nosioca prava korišćenja, promene prebivališta vlasnika na teritoriju drugog registarskog područja ili drugih podataka koji se unose u saobraćajnu dozvolu.

Vlasnici traktora dužni su da nakon izdavanja registracione nalepnice, svake godine obave redovni tehnički pregled, o čemu se izdaje nalepnica o tehničkom pregledu traktora, koja služi kao dokaz da je tehnički pregled traktora izvršen.”

U dosadašnjem stavu 10. koji postaje stav 13. posle reči: „registracione nalepnice”, dodaju se reči: „nalepnice o tehničkom pregledu traktora”.

Dosadašnji st. 11–14. postaju st. 14–17.

Član 10.

Posle člana 277. dodaju se odeljak 4. i član 277a koji glase:

„4. Registracija vozila koja su odlukom Direkcije za upravljanje oduzetom imovinom poverena drugom pravnom ili fizičkom licu

Član 277a

Vozila koja su odlukom Direkcije za upravljanje oduzetom imovinom poverena drugom pravnom ili fizičkom licu privremeno se registruju na ime pravnog ili fizičkog lica kome su poverena.

Motorno, odnosno priključno vozilo iz stava 1. ovog člana upisuje se u jedinstveni registar vozila i izdaju se potvrda o privremenoj registraciji, privremene registarske tablice i registraciona nalepnica na zahtev pravnog ili fizičkog lica kome su poverena ako su ispunjeni sledeći uslovi:

- 1) da postoji odluka Direkcije za upravljanje oduzetom imovinom kojom se vozilo poverava na upravljanje (korišćenje) podnosiocu zahteva;
- 2) da je na tehničkom pregledu utvrđeno da je vozilo tehnički ispravno;
- 3) da su priloženi dokazi o obaveznom osiguranju vozila;
- 4) da su izmireni propisani troškovi za privremenu registraciju vozila.

Za privremenu registraciju vozila iz stava 1. ovog člana nije potrebno odobrenje nadležnog carinskog organa o privremenom uvozu.

Privremenu registraciju vozila iz stava 1. ovog člana vrši teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova, prema mestu prebivališta,

odnosno sedišta pravnog ili fizičkog lica kome je vozilo odlukom Direkcije za upravljanje oduzetom imovinom povereno.”

Član 11.

U članu 330. stav 1. posle tačke 17) dodaju se tačka sa zapetom i tačka 18) koja glasi:

„18) za kretanje, obilaženje, odnosno preticanje koristi zaustavnu traku na autoputu odnosno motoputu”.

Član 12.

U članu 332. stav 1. tačka 16. zapeta ispred i broj: „6)” brišu se.

Član 13.

U članu 333. stav 1. posle tačke 58) dodaje se tačka 58a) koja glasi:

„58a) člana 102. stav 4.”.

U tački 60) broj „2)” i zapeta posle tog broja brišu se.

Član 14.

U članu 334. stav 1. tačka 4) menja se i glasi:

„4) člana 35. st. 2, 3, 4. i 5.”.

Član 15.

U članu 335. stav 1. tačka 21) zapeta ispred i broj „6)” brišu se.

Član 16.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom glasniku Republike Srbije”.

O B R A Z L O Ž E N J E

I. USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbama člana 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, prema kojim Republika Srbija uređuje i obezbeđuje režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima je u primeni od decembra 2009. godine. Praksa je pokazala da je, radi efikasnije primene, u tekstu zakona potrebno izvršiti određene izmene i dopune kojima će se obezbediti dosledno poštovanje propisa i veća bezbednost učesnika u saobraćaju.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA

U članu 1. Predloga zakona menja se član 18. st. 1. i 2. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, i to tako što se vrši preciziranje namene u okviru opredeljenog namenskog karaktera raspodele i trošenja sredstava koja se stižu po osnovu naplate prekršajnih kazni, a u cilju obezbeđenja delotvornijeg rada Ministarstva, posebno u funkciji unapređenja bezbednosti saobraćaja. Ova izmena omogućava pravilno definisanje ukupne namene utroška ovih novčanih sredstava, upravo sa aspekta kompleksnosti poslova saobraćajne policije: bezbednost, regulisanje i kontrola saobraćaja na putevima, koji nisu mogući na valjan način, ukoliko se ne obezbede uslovi u kojima su i ostali povezani delovi MUP-a (informacioni sistem, upravni poslovi, sistem veza, edukacije, finansijske procedure, zatim materijalno-tehnički uslovi i drugi prateći troškovi).

Članom 2. Predloga zakona menja se član 28. stav 4. i to tako što se reči: „vozila sa prvenstvom prolaza, vozače vozila pod pratnjom“, zamenjuju rečima: „vozače vozila Ministarstva unutrašnjih poslova, Bezbednosno-informativne agencije, Vojske Srbije, Vojno-bezbednosne agencije, Vojno-obaveštajne agencije, hitne medicinske pomoći i vatrogasne službe, dok upravljaju vozilom prilikom izvršavanja poslova u vezi sa službenom dužnošću, odnosno delatnošću, kao i vozače vozila Ministarstva pravde – Uprave za izvršenje krivičnih sankcija kada prevoze lica lišena slobode“, iz razloga što navedene službe imaju poteškoća prilikom vršenja službenih zadataka, te je ocenjeno da će se navedene poteškoće rešiti tako da se postojeća opšta zakonska formulacija precizira na predloženi način.

Članom 3. Predloga zakona menja se član 35, tako što se posle stava 4. dodaje se novi stav 5. koji glasi: „U slučaju zastoja saobraćaja na putu gde postoje fizički odvojene kolovozne trake, vozači su dužni da ostave slobodan prostor za prolaz vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza, na taj način što će vozači koji se nalaze u desnoj, odnosno srednjoj saobraćajnim trakama zauzeti položaj uz desnu ivicu saobraćajne trake, a vozači koji se nalaze u levoj saobraćajnoj traci zauzeti položaj uz levu ivicu saobraćajne trake, tako da ostavljen prostor mora biti dovoljan za nesmetani prolaz ovih vozila“, da bi se omogućio brži protok saobraćaja vozila u intervenciji.

Članom 4. Predloga zakona menja se član 55. stav 3. Zakona, tako što se reči: „da započne“, zamenjuju se rečima: „da vrši“, radi lakšeg dokazivanja u prekršajnom postupku.

Članom 6. Predloga zakona briše se član 122. Zakona, gde je predviđeno izdavanje posebnih oznaka za probnu vožnju.

Članom 7. Predloga zakona vrši se izmena člana 178. stav 2. Zakona, tako što se reči: „Državljanin zemlje članice Evropske unije”, zamenjuju rečima: „Imalac vozačke dozvole zemlje članice Evropske unije”, radi preciziranja imaoca ove dozvole.

Članom 8. vrši se izmena člana 264. stava 2, tako što se posle reči: „registracione nalepnice”, dodaju reči: „kao i izdavanja posebne nalepnice o redovnom tehničkom pregledu traktora (u daljem tekstu: nalepnice o tehničkom pregledu traktora)”. Razlog za uvođenje ove odredbe je taj što je obavezna godišnja registracija traktora dodatno opteretila već osiromašena poljoprivredna domaćinstva, pa se ukida obavezna godišnja registracija ovih vozila, čime se olakšava teška finansijska situacija u kojoj se nalaze poljoprivrednici. Izmjena je uneta kao odgovor na brojne inicijative skupština opština Čuprija, Žitorađa, Dimitrovgrad, Bor, Sokobanja, Boljevac, Varvarin, Toplola, Kučevo, Malo Crniće, Vrnjačka Banja, Lapovo, Mionica, Babušnica, Bojnik Žabari, Zaječar, Doljevac i Mali Zvornik.

Članom 9. menja se postojeći član 268. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima na način da se omogući prethodno opisana registracija traktora, kao i izmena koja omogućava da se privrednim društvima koja se bave proizvodnjom automobila prilikom registrovanja novoproduzvenih vozila za potrebe njihovog testiranja izdaju metalne tablice sa rokom važenja od jedne godine, što je u skladu sa inicijativom Fiat automobili Srbija doo.

Članom 10. Predloga zakona omogućava se privremena registracija vozila oduzetih u postupku pred sudom, a kojima upravlja Direkcija za upravljanje oduzetom imovinom.

Članom 11. Predloga zakona menja se član 330. stav 1. Zakona, tako što se nakon tačke 17. dodaje tačka 18. koja glasi „za kretanje, obilaženje odnosno preticanje koristi zaustavnu traku na autoputu odnosno motoputu”, iz razloga kako bi se na autoputu obezbedio nesmetan protok saobraćaja.

Čl. 12-16. Predloga zakona predložene izmene su posledica prethodno navedenih izmena i dopuna Zakona kako bi se nova rešenja normativno-tehnički sprovela kroz ceo tekst zakona.

IV. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA PO HITNOM POSTUPKU

Predlaže se da se zakon usvoji po hitnom postupku imajući u vidu pre svega opšti društveni interes za bezbednost saobraćaja putevima kao i za rad državnih organa. Navedenim izmenama značajno će se doprineti poboljšanju bezbednosti saobraćaja i poštovanju propisa od strane učesnika u saobraćaju. Takođe, predmetne izmene znatno će doprineti efikasnijem i nesmetanom radu državnih organa koji primenjuju sam zakon.

V. FINANSIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA SPROVOĐENJE OVOG ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno izdvajati posebna sredstva u budžetu Republike Srbije.