

ZAKON

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O POMORSKOJ PLOVIDBI

Član 1.

U Zakonu o pomorskoj plovidbi („Službeni glasnik RS”, broj 87/11), u članu 4. posle tačke 22) dodaje se nova tačka 22a), koja glasi:

„22a) *menadžer* je pravno lice koje je preuzelo odgovornost za upravljanje poslovanjem i/ili tehničko održavanje broda i popunjavanje broda posadom, odnosno za obavljanje drugih poslova u skladu sa standardnim BIMCO sporazumom o upravljanju brodom;”.

Dodaje se stav 2. koji glasi:

„Termini kojima su u ovom zakonu označeni položaji, profesije, odnosno zanimanja, izraženi u gramatičkom muškom rodu, podrazumevaju prirodni muški i ženski rod lica na koje se odnosi.”

Član 2.

U članu 9. stav 1. posle reči: „SOLAS Konvencije,” reči: „kao i” brišu se, a posle reči: „IMDG Pravilnika” tačka se zamenjuje zapetom i dodaju se reči: „kao i propisa Evropske unije kojim se uređuje prijavljivanje opasne ili zagađujuće robe koja se prevozi brodovima (HAZMAT).”

Član 3.

U članu 10. posle stava 2. dodaje se novi stav 3, koji glasi:

„Dokumenti iz st. 1. i 2. ovog člana moraju da budu na srpskom i engleskom jeziku.”

Dosadašnji stav 3. koji postaje stav 4. menja se i glasi:

„Ministar propisuje sadržinu, obrasce, način i uslove izdavanja i vođenja dokumenata koje domaći brod predaje pri dolasku i/ili odlasku iz luke obalne države, lica nadležna za potpisivanje dokumenata, kao i mere koje kompanija treba da preduzme u cilju efikasnog sprovođenja procedura za dolazak i/ili odlazak putnika i posade sa broda u luci.”

Član 4.

U članu 11. stav 3. menja se i glasi:

„Zahtevi predviđeni ISM Pravilnikom koje brodovi i kompanije moraju da ispunjavaju, bliže se utvrđuju tehničkim pravilima za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova.”

Član 5.

U članu 12. posle stava 4. dodaju se novi st. 5. i 6, koji glase:

„Kompanija koja upravlja domaćim putničkim brodom dužna je da uspostavi sistem za registraciju i prenos podataka o putnicima, kao i da odredi regulatora koji je odgovoran za čuvanje i prenos podataka o putnicima u vanrednim situacijama ili odmah nakon pomorske nesreće ili pomorske nezgode.

Sistem za registraciju i prenos podataka o putnicima iz stava 5. ovog člana, mora da ispunjava sledeće kriterijume:

- 1) omogućava da se podaci vode u standardizovanom obliku;
- 2) omogućava da podaci budu lako dostupni nadležnim organima obalnih država kojima podaci moraju da budu dostavljeni;
- 3) ne prouzrokuje usporavanje postupka ukrcavanja i/ili iskrcavanja putnika;
- 4) omogući zaštitu od neovlašćene upotrebe i zloupotrebe koja uključuje neovlašćeni pristup, izmenu ili gubitak.”

Posle dosadašnjeg stava 5. koji postaje stav 7. dodaje se novi stav 8, koji glasi:

„Ministarstvo po potrebi vrši kontrolu rada sistema za registraciju i prenos podataka o putnicima koji koristi kompanija koja upravlja domaćim putničkim brodom.”

Dosadašnji stav 6. postaje stav 9.

Član 6.

Posle člana 13. dodaje se član 13a, koji glasi:

„Član 13a

Ispitivanje pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda:

- 1) mora da bude nezavisno od bezbednosne istrage u delu koji se odnosi na uzimanje iskaza svedoka;
- 2) ne može da bude sprečeno, obustavljeno ili odloženo zbog bezbednosne istrage ili bilo kojeg drugog razloga;
- 3) mora da bude delotvorno, kao i da obezbedi saradnju sa organom iz člana 13. stav 3. ovog zakona.

U slučaju potrebe za specijalističkim znanjima u ispitivanje pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda rešenjem ministra mogu da se uključe i specijalisti iz pojedinih oblasti.”

Član 7.

U članu 14. stav 2. menja se i glasi:

„Vlada propisuje mere koje se preduzimaju u cilju obezbeđenja pravičnog postupanja sa pomorcima u slučaju pomorske nesreće ili pomorske nezgode, kao i obaveze broдача i pomoraca u slučaju pomorske nesreće ili pomorske nezgode, u skladu sa IMO smernicama za pravično postupanje sa pomorcima u slučaju pomorske nesreće ili pomorske nezgode.”

Član 8.

U članu 17. stav 3. posle reči: „brodova” zapeta i reči: „čamac i jahti” brišu se.

Stav 4. menja se i glasi:

„Vlada propisuje obaveze broдача u pogledu zdravstvene zaštite pomoraca zaposlenih na brodovima, minimalne uslove koje u zavisnosti od kategorije plovidbe, nosivosti, broja članova posade i vrste tereta koju prevoze moraju da ispunjavaju brodovi, njihova oprema i uređaji radi pružanja odgovarajuće medicinske nege

članova posade, zahteve u odnosu na lekarsku ordinaciju na brodu i obaveznu sadržinu brodske apoteke, način vršenja kontrole medicinskog i sanitetskog materijala, kao i obrazac i način vođenja upisnika o sadržini brodske apoteke.”

Član 9.

U članu 18. stav 1. posle reči: „Tehničkih pravila” dodaju se reči: „za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova (u daljem tekstu: Tehnička pravila).”

Stav 2. menja se i glasi:

„Pored zahteva propisanih Tehničkim pravilima, brodovi moraju da ispunjavaju zahteve priznate organizacije za projektovanje, gradnju i održavanje trupa, opreme trupa, mašinskog uređaja, električne opreme i opreme za upravljanje (uključujući i automatizaciju), odnosno pravila za klasifikaciju priznate organizacije.”

Stav 4. menja se i glasi:

„Ministar propisuje uslove, način rada i vršenja kontrole rada priznatih organizacija, kao i način podnošenja zahteva Evropskoj komisiji za priznavanje organizacija koje nisu priznate od Evropske komisije za obavljanje tehničkog nadzora i statutarnu sertifikaciju brodova.”

Stav 7. menja se i glasi:

„Tehnička pravila naročito sadrže:

1) tehničke zahteve za nadzor nad gradnjom i osnovni pregled, brodske isprave i knjige koje moraju da imaju brodovi određene vrste, namene, tonaže ili radi zaštite morske sredine, način i uslove izdavanja i vođenja, kao i rokove važenja brodskih isprava i knjiga, uslove za produženje važenja brodskih isprava i knjiga, organe nadležne za izdavanje brodskih isprava i knjiga, mogućnost produženja, prestanak važenja, povlačenje brodskih isprava i knjiga, vrstu, učestalost, obim, uslove, način obavljanja i mogućnost odlaganja pregleda, kao i pripremu, uslove i dokumentaciju za vršenje pregleda;

2) zahteve za sertifikaciju materijala i proizvoda, tipsko priznavanje proizvoda i proizvođača, odobrenje uslužnih privrednih društava u oblasti pomorstva i ispitnih institucija, uslove koje moraju da ispunjavaju imenovana tela za sertifikaciju pomorske opreme, kao i način i postupak njihovog imenovanja;

3) tehničke zahteve za stabilitet, zavarivanje, pregrađivanje, nadvođe, radio opremu, mašine i mašinske uređaje, sredstva za signalizaciju, pomoćna sredstva za navigaciju, protivpožarnu zaštitu, sredstva za spasavanje, rashladne uređaje, uređaje za rukovanje i podizanje tereta, bezbednost i zdravlje na radu, prevoz putnika, prevoz tereta, sprečavanje zagađenja morske sredine, upravljanje bezbednošću, sigurnosnu zaštitu, pomorsku opremu pomorskih brodova;

4) tehničke zahteve za baždarenje pomorskih brodova;

5) tehničke zahteve za obavljanje probne vožnje, obim i način vršenja pregleda radi utvrđivanja sposobnosti za obavljanje probne vožnje;

6) tehničke zahteve za statutarnu sertifikaciju pomorskih ribarskih brodova;

7) rokove primene i rokove za postepenu prepravku određenih brodova.”

Posle stava 7. dodaje se novi stav 8, koji glasi:

„Ministar utvrđuje Tehnička pravila.”

Dosadašnji st. 8. i 9. postaju st. 9. i 10.

Član 10.

U članu 24. stav 4. posle reči: „način” dodaju se reči: „i uslove za” a reč: „obavljanja” zamenjuje se rečju: „obavljanje”.

Član 11.

U članu 29. stav 4. menja se i glasi:

„Vlada propisuje uslove i način za bezbedno ukrcavanje i iskrcavanje brodova za prevoz rasutog tereta, dužnosti i odgovornost zapovednika broda za prevoz rasutog tereta, kao i postupak u slučaju štete nastale tokom ukrcavanja ili iskrcavanja brodova za prevoz rasutog tereta.”

Član 12.

U članu 37. posle stava 5. dodaje se stav 6, koji glasi:

„U slučaju privremenog upisa pomorskog broda u Međunarodni upisnik pomorskih brodova, ministarstvo će pomorskom brodu izdati svedočanstvo o privremenom upisu pomorskog broda po osnovu bareboat čartera, koje ima istu sadržinu kao upisni list.”

Član 13.

Posle člana 39. dodaje se član 39a, koji glasi:

„Član 39a

Zapovednik broda preko 50 BT i broda koji ima pogonski mašinski uređaj snage na osovini od najmanje 110 kW, s obzirom na njegovu tonažu, dužan je da vodi brodski dnevnik.

Brodski dnevnik vodi se za vreme plovidbe i boravka broda u luci, i to svakog dana od 00 do 24 časa.

Brodski dnevnik ne vodi se dok je brod u raspremi.

Zapovednik podnosi brodski dnevnik na uvid i overu diplomatskom ili konzularnom predstavništvu Republike Srbije u inostranstvu, ako ono postoji u luci dolaska broda, a ako ga nema—diplomatskom ili konzularnom predstavništvu države ovlašćene da zastupa interese državljana Republike Srbije u toj državi, u roku od 24 časa po dobijenom slobodnom saobraćaju.

Organ iz stava 4. ovog člana pri vršenju uvida u brodski dnevnik dužan je da upiše svoje eventualne primedbe u pogledu njegovog urednog vođenja.

Odredbe ovog člana primenjuju se i na dnevnik mašine i zdravstveni dnevnik.”

Član 14.

U članu 40. posle stava 2. dodaju se novi st. 3. i 4, koji glase:

„Podaci upisani u brodske isprave i knjige ne mogu da se učine nečitkim niti je dozvoljeno da se u njih naknadno unose nove reči, rečenice ili brojevi, kojima bi se menjao sadržaj upisanih podataka.

Pogrešni upisi moraju se precrtati tako da ostanu čitki, a ispravke moraju imati datum, pečat organa, odnosno organizacije i potpis ovlašćenog lica koje ih je unelo. Nepopunjene rubrike i kolone moraju biti precrtane.

Dosadašnji stav 3, koji postaje stav 5, menja se i glasi:

„Ministar propisuje sadržinu i obrasce brodskih isprava i knjiga, organe i članove posade ovlašćene za vođenje, odnosno unošenje i overavanje podataka koji se unose u brodske isprave i knjige, organe u zemlji i inostranstvu kojima se predaju brodske isprave i knjige radi overe, zadržavanja ili unošenja podataka, kao i način vođenja evidencije o izdatim brodskim isprava i knjigama.”

Član 15.

U članu 52. dodaju se st. 2. i 3, koji glase:

„Kao član posade broda može da bude ukrcano samo lice starije od 16 godina.

Na prava i obaveze iz radnog odnosa koja nisu uređena ovim zakonom, shodno se primenjuju odredbe zakona kojim se uređuje oblast rada.”

Član 16.

Posle člana 54. dodaje se novi član 54a, koji glasi:

„Pored razloga propisanih zakonom kojim se uređuje oblast rada, do prestanka radnog odnosa pomorca može doći iz sledećih razloga:

- 1) u slučaju brodoloma;
- 2) zbog bolesti, povrede ili drugog zdravstvenog stanja koje onemogućava izvršavanje poslova na brodu radi kojih je pomorac angažovan;
- 3) u slučaju da brodar nije više u mogućnosti da ispunjava svoje zakonske, odnosno ugovorne obaveze kao poslodavac člana posade usled nesolventnosti, zbog prodaje broda, raspreme broda, ili promene države upisa broda;
- 4) ukoliko je nakon pregleda od strane priznate organizacije ili inspekcijskog nadzora u državi luci utvrđena nesposobnost broda za plovidbu, ili neusaglašenost sa zahtevima propisa I/4 STCW Konvencije;
- 5) ako je brod upućen u zonu u kojoj postoji opasnost od preduzimanja ratnih dejstava u koju pomorac nije saglasan da bude upućen;
- 6) u slučaju dobrovoljnog raskida radnog odnosa od strane pomorca pre isteka roka na koji je radni odnos zasnovan.

U slučajevima iz stava 1. tač. 2) do 5) ovog člana, pomorac pored prava na do tada ostvarene zarade, ima pravo na naknadu zarade u visini osnovne zarade utvrđene ugovorom o radu za period od najduže dva meseca, kao i na repatrijaciju o trošku poslodavca.

U slučaju iz stava 1. tačka 1) ovog člana, pored troškova iz stava 2. ovog člana, poslodavac snosi i troškove zdravstvenog pregleda radi utvrđivanja sposobnosti pomorca za rad.

U slučajevima iz stava 1. tač. 3) do 5) ovog člana, umesto troškova iz stava 2. ovog člana, poslodavac može da ponudi zaposlenje pomorcu na drugom brodu u njegovom vlasništvu do isteka ugovora o radu.

U slučaju iz stava 4. ovog člana, pomorac ima pravo na neprekidnu isplatu zarade iz ugovora o radu, uključujući i vreme koje je potrebno za prelazak na drugi brod.

Član 17.

U članu 56. dodaju se st. 5-9, koji glase:

„Ploča sa rasporedom radnog vremena mora da bude postavljena na vidnom mestu na brodu i dostupna svim članovima posade.

Zapis o satima odmora pomoraca mora da se nalazi na brodu i da bude učinjen dostupnim inspekciji i pomorcu.

Kopija zapisa o satima odmora pomorca iz stava 6. ovog člana dostavlja se pomorcu u vremenskim periodima koji ne mogu da budu duži od 30 dana, odnosno prilikom iskrcavanja sa broda, u zavisnosti od toga šta ranije nastupi.

Propisi, kao i drugi akti (kolektivni ugovor, sporazumi i sl.) kojima se uređuje radno vreme članova posade, kao i raspored radnog vremena, moraju da se nalaze na brodu i da budu dostupni svim članovima posade.

Ministar propisuje sadržinu i obrazac ploče sa rasporedom radnog vremena čiji su sastavni deo odabrani delovi Konvencije Međunarodne organizacije rada broj 180. i STCW Konvencije, kao i obrazac zapisa o satima odmora pomoraca.”

Član 18.

Posle člana 65. dodaje se naslov koji glasi: „Radni i životni uslovi na brodu”.

Član 19.

U članu 66. stav 2. menja se i glasi:

„Uslovi koje brodovi moraju da ispunjavaju u odnosu na bezbednost i zdravlje na radu pomoraca, a koji se odnose na prostorije za smeštaj, odmor i posluživanje hrane, sanitarne prostorije, zahteve u odnosu na hranu i posluživanje hrane na brodovima, sprečavanje nezgoda, zaštitu od buke i vibracija utvrđuju se Tehničkim pravilima.”

Posle stava 2. dodaju se st. 3. i 4, koji glase:

„Brodar je dužan da obezbedi preventivne mere radi zaštite života i zdravlja članova posade, donese akt o proceni rizika u pismenoj formi za sva radna mesta na brodu i da utvrdi način i mere za njihovo otklanjanje, odnosno da izvrši osposobljavanje člana posade za bezbedan i zdrav rad u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje bezbednost i zdravlje na radu, tehničkih pravila iz stava 2. ovog člana, kao i pravila, standarda i smernica o upravljanju bezbednošću i zdravljem na radu pomoraca usvojenim od strane Međunarodne organizacije rada.

Ministar uputstvom određuje način izvršavanja pojedinih pravila, standarda i smernica iz poglavlja 2, 3. i 4. Konvencije o radu pomoraca, usvojene 2006. godine (u daljem tekstu: MLC Konvencija).”

Član 20.

Član 67. menja se i glasi:

„Član 67.

Posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na domaćim brodovima i brodovima strane državne pripadnosti vrši organizacija nadležna za poslove zapošljavanja Republike Srbije, kao i pravna lica za zapošljavanje kojima je izdato odobrenje za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca (u daljem tekstu: posrednik).

Odobrenje iz stava 1. ovog člana izdaje ministarstvo uz prethodno mišljenje komisije za razmatranje zahteva pravnih lica za izdavanje odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca.

Komisiju iz stava 2. ovog člana obrazuje ministar, a sastoji se od dva predstavnika ministarstva, jednog predstavnika ministarstva nadležnog za poslove zapošljavanja i po jednog predstavnika udruženja pomorskih brodara i sindikata pomoraca, ako su ta udruženja osnovana.

Članovi komisije ne mogu da imaju poslovni interes u vezi sa obavljanjem poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca.

Radom komisije rukovodi predstavnik ministarstva.

Pored poslova iz stava 2. ovog člana, komisija razmatra prigovore pomoraca i druge prigovore u vezi sa obavljanjem poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca, i daje stručna mišljenja u vezi sa posredovanjem pri zapošljavanju pomoraca na zahtev ministarstva ili ministarstva nadležnog za poslove zapošljavanja, sindikata pomoraca ili brodara, odnosno poslodavaca u pomorstvu.

Prilikom obavljanja poslova iz stava 6. ovog člana, u radu komisije po potrebi učestvuje i predstavnik posrednika.”

Član 21.

Posle člana 67. dodaju se čl. 67a-67i, koji glase:

„Član 67a

Ministarstvo će izdati odobrenje iz člana 67. ovog zakona pravnom licu koje, pored uslova propisanih zakonom kojim se uređuje zapošljavanje, ispunjava sledeće uslove:

1) ima sedište u Republici Srbiji i da je registrovano za obavljanje delatnosti posredovanja pri zapošljavanju pomoraca prema nacionalnoj klasifikaciji delatnosti;

2) da najmanje jedan član organa upravljanja pravnog lica ima najmanje pet godina radnog iskustva iz oblasti pomorstva;

3) da ima najmanje jedno zaposleno lice koje ima najmanje dve godine radnog iskustva u oblasti pomorstva, od čega najmanje 12 meseci plovidbenog staža, nije pravosnažno osuđeno za krivična dela ili protiv koga se ne vodi krivični postupak, kao i da mu nije izrečena mera zabrane vršenja ove delatnosti;

4) da uredno izvršava obaveze plaćanja poreza, doprinosa i drugih javnih prihoda;

5) da ima važeću polisu osiguranja od profesionalne odgovornosti za novčane gubitke koje pretrpi pomorac kao posledicu propusta u radu posrednika u iznosu od najmanje 5.000,00 evra u dinarskoj protivrednosti po štetnom događaju;

6) da ima u svojini ili zakupu prostor koji se sastoji od izdvojene prostorije za rad sa strankama, te pomoćne prostorije ili predsoblja koje služi kao čekaonica i zadovoljava tehničke, sanitarne i druge uslove za obavljanje delatnosti posredovanja pri zapošljavanju utvrđene posebnim propisima;

7) da ima odgovarajuću tehničku opremu koja obezbeđuje vođenje svih potrebnih poslova u vezi sa posredovanjem pri zapošljavanju pomoraca, kao i za obavljanje poslova iz člana 67i ovog zakona, uključujući opremu koja garantuje sigurnost arhiviranih dokumenata.

Ako je u okviru pravnog lica organizovana posebna služba za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca, uslovi iz stava 1. tačka 3) ovog člana odnose se na lice koje rukovodi radom takve službe.

Radno iskustvo iz oblasti pomorstva iz stava 1. tačka 2) ovog člana obuhvata i radno iskustvo stečeno u obavljanju poslova posredovanja u zapošljavanju pomoraca.

Član 67b

Posrednik mora da uvede i održava sistem upravljanja kvalitetom u skladu sa međunarodnim ISO standardima kojim su obuhvaćeni poslovi posredovanja pri zapošljavanju pomoraca i koji mora da bude ocenjen od strane priznate organizacije, odnosno drugi sistem upravljanja kvalitetom u skladu sa zahtevima MLC Konvencije koji mora da bude ocenjen od strane priznate organizacije.

Posrednik je dužan da uvede sistem upravljanja kvalitetom iz stava 1. ovog člana najkasnije godinu dana od dana izdavanja odobrenja, kao i da o uvođenju i ocenjivanju sistema obavesti ministarstvo.

Posrednik je dužan da obavesti ministarstvo o rezultatima nezavisnog ocenjivanja, neposredno nakon sprovedenog ocenjivanja, a najkasnije u roku od 15 dana od dana završenog ocenjivanja.

Ako posrednik ne ispuni obaveze iz st. 1, 2. ili 3. ovog člana, ministarstvo će oduzeti izdato odobrenje.

Član 67v

Posrednik je dužan da pismeno obavesti ministarstvo o svakoj promeni u pogledu ispunjenosti uslova za izdavanje odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca, u roku od osam dana od dana nastanka promene.

Član 67g

Posrednik je dužan da pismeno utvrdi svoje uslove poslovanja s kojima je dužan da upozna poslodavca i lice koje traži zaposlenje, a koje zatraži njegove usluge.

Posrednik je dužan da na ulazu u prostor u kojem obavlja delatnost istakne natpis da se u tom prostoru obavlja delatnost posredovanja pri zapošljavanju pomoraca, kao i radno vreme.

Posrednik je dužan da u poslovnim ispravama, na svakom dopisu i oglasu navede broj odobrenja iz člana 67. stav 2. ovog zakona.

Član 67d

Posrednik može da naplati svoju uslugu posredovanja pri zapošljavanju pomorca samo od poslodavca.

Posrednik je dužan da čuva ugovore kojima su uređeni odnosi između poslodavaca i posrednika, kao i da ih učini dostupnim na zahtev inspektora bezbednosti plovidbe.

Član 67đ

Posrednik ne može svoju uslugu za izvršeno posredovanje pri zapošljavanju da naplati posredno ili neposredno od pomorca.

Troškovi koji se odnose na izdavanje pasoša, pomorske knjižice, ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, troškovi zdravstvenih pregleda koji spadaju u obavezne preglede pomoraca, ne smatraju se uslugom posredovanja pri zapošljavanju.

Troškovi koji se odnose na izdavanje dokumenata koji nisu propisani domaćim zakonima i propisima, snosi posrednik i ne može da ih posredno ili neposredno naplati od pomorca.

Član 67e

Posrednik je dužan da obezbedi da pomorac pre upućivanja na pomorski brod ima potpisan ugovor o radu koji mora da bude u skladu sa odredbama ovog zakona, kolektivnog ugovora, kao i sa odredbama Konvencije o radu pomoraca, usvojene 2006. godine.

Pre potpisivanja ugovora iz stava 1. ovog člana, posrednik je dužan da proveri da li pomorac ispunjava uslove za ukrcavanje na određeni brod, u određenu službu i u određenom svojstvu.

Posrednik je dužan da omogući pomorcu da pažljivo proveri uslove zapošljavanja pre i posle potpisivanja ugovora o radu, kao i da pomorcu uruči njegov primerak ugovora o radu pre ukrcavanja na brod.

Ugovor o radu sa pomorcem potpisuje poslodavac ili posrednik u ime i za račun poslodavca.

Posrednik je dužan da pre potpisivanja ugovora o radu obavesti pomorca o njegovim pravima i obavezama koje proizilaze iz ugovora o radu.

Pre potpisivanja ugovora iz stava 1. ovog člana, posrednik je dužan da proveri da li brodar ima zaključeno osiguranje od odgovornosti za slučaj smrti ili telesne povrede pomorca na iznos koji je utvrđen merodavnim pravom i kolektivnim ugovorom, da li ima uspostavljen sistem obezbeđenja repatrijacije pomorca, kao i da o tome obavesti pomorca.

Član 67ž

Posrednik ne može da preduzme radnje sa ciljem da spreči ili uskrati pomorcima dobijanje posla.

Član 67z

Posrednik ne može da posreduje pri zapošljavanju na brodove koji ne ispunjavaju zahteve i standarde u pogledu bezbednosti i sigurnosti plovidbe, zaštite mora od zagađenja, kao i u odnosu na životne i radne uslove pomoraca.

Član 67i

Posrednik je dužan da vodi evidenciju o pomorcima koji traže zaposlenje i poslodavcima koji prijavljuju potrebu za pomorcima, prema uputstvima ministarstva.

Posrednik je dužan da čuva dokumentaciju o posredovanju pri zapošljavanju pomoraca, kao i sve druge evidencije koje vodi, najmanje pet godina.

Podaci o pomorcu koje prikupi posrednik mogu da se dostavljaju drugim licima isključivo u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita ličnih podataka.

Ministar, uz saglasnost ministra nadležnog za poslove zapošljavanja, propisuje postupak i način izdavanja odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca, kao i vođenje evidencije o izdatim odobrenjima.

Na obavljanje poslova pravnih lica za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca koji nisu uređeni odredbama čl. 67-67i ovog zakona, shodno se primenjuju odredbe zakona kojim se uređuje zapošljavanje.”

Član 22.

U članu 68. posle stava 3. dodaje se novi stav 4, koji glasi:

„Isprava iz stava 3. ovog člana izdaje se sa rokom važenja od pet godina od dana izdavanja.”

Dosadašnji stav 4. postaje stav 5.

Dosadašnji stav 5. koji postaje stav 6, menja se i glasi:

„Deklaracija o ispunjenosti uslova rada pomoraca ima dva dela.

Posle stava 6. dodaju se st. 7-14, koji glase:

„Pre izdavanja Svedočanstva o radu pomoraca vlasnik broda podnosi zahtev ministarstvu za izdavanje Dela I Deklaracije o ispunjenosti uslova rada pomoraca.

Deo I Deklaracije o ispunjenosti uslova rada pomoraca sadrži: pozivanje na odredbe ovog zakona kojima se uređuju radni i životni uslovi pomoraca u svakom od elemenata koji su predmet inspekcijskog nadzora u skladu sa odredbama ovog zakona i MLC Konvencije; posebne zahteve za određenu vrstu broda; ekvivalentne odredbe usvojene u skladu sa odredbama MLC Konvencije; odobrena oslobođenja u skladu sa Poglavljem 3. MLC Konvencije.

Deo I Deklaracije o ispunjenosti uslova rada pomoraca ministarstvo dostavlja vlasniku broda radi popunjavanja Dela II Deklaracije o ispunjenosti uslova rada pomoraca, u kojoj vlasnik broda navodi usvojene mere kojima će se obezbediti usklađenost uslova rada pomoraca na brodu sa odredbama ovog zakona i MLC Konvencije između redovnih pregleda broda.

Vlasnik broda podnosi Deo I i Deo II Deklaracije o ispunjenosti uslova rada pomoraca priznatoj organizaciji radi vršenja pregleda pre izdavanja Svedočanstva o radu pomoraca.

Privremeno svedočanstvo o radu pomoraca izdaje se:

- 1) novoizgrađenom brodu prilikom isporuke;
- 2) u slučaju promene zastave koju brod vije;
- 3) ako je vlasnik preuzeo odgovornost za rad broda koji je nov za tog vlasnika;
- 4) nakon izvršenog inspekcijskog pregleda kojim je utvrđeno da brod ispunjava uslove propisane ovim zakonom i MLC Konvencijom;
- 5) ako je zapovednik broda upoznat sa odredbama ovog zakona i MLC Konvencije.

Privremeno svedočanstvo o radu pomoraca izdaje sa rokom važenja od šest meseci od dana izdavanja.

Svedočanstvo o radu pomoraca, kao i privremeno svedočanstvo o radu pomoraca izdaje priznata organizacija.

Ministarstvo vodi i godišnje objavljuje evidenciju obavljenih pregleda u cilju utvrđivanja ispunjenosti radnih i životnih uslova pomoraca u skladu sa odredbama ovog zakona i MLC Konvencije.”

Član 23.

U članu 69. dodaju se st. 2-8, koji glase:

„Vlasnik broda domaće državne pripadnosti je dužan da obezbedi zdravstvenu zaštitu na brodu, uključujući osnovnu stomatološku zdravstvenu zaštitu,

kao i druge propisane mere za zaštitu zdravlja pomoraca koji rade na njegovom brodu u skladu sa odredbama zakona kojima se uređuje zdravstvena zaštita.

Vlasnik broda domaće državne pripadnosti je dužan da obezbedi pružanje hitne medicinske pomoći pomorcima tokom rada na njegovom brodu, uključujući hitan pristup do potrebnih lekova, medicinske opreme i sredstava za dijagnozu i lečenje.

Zdravstvena zaštita iz st. 2. i 3. ovog člana je besplatna za pomorce tokom rada na brodu.

Vlasnik broda domaće državne pripadnosti je dužan da o svom trošku omogući odlazak pomorca kod lekara ili zubara, bez odlaganja, u lukama pristajanja, gde je to moguće.

Vlasnik broda domaće državne pripadnosti snosi:

1) troškove pomorca koji radi na njegovom brodu u slučaju bolesti ili povrede na radu koji su se dogodili od datuma početka njegove službe do datuma kada se smatra da je uredno repatriiran ili su prouzrokovani njegovim radom između tih datuma;

2) troškove zdravstvene zaštite, uključujući lečenje i nabavku potrebnih lekova, medicinsko-tehničkih pomagala, hrane i smeštaja izvan kuće, do prestanka bolesti ili povrede pomorca koji radi na njegovom brodu ili do utvrđivanja da je bolest ili nesposobnost trajnog karaktera;

3) pogrebne troškove u slučaju smrti koja se dogodila na brodu ili kopnu za vreme zaposlenja.

Kada je zbog bolesti ili povrede prouzrokovana nesposobnost za rad, vlasnik broda domaće državne pripadnosti je dužan da:

1) isplaćuje punu zaradu sve dok je oboleli ili povređeni pomorac na brodu, odnosno do njegove repatrijacije u skladu sa odredbama ovog zakona;

2) isplaćuje zaradu u celini ili delimično od trenutka kada je pomorac repatriiran ili iskrcan do njegovog oporavka, ali najduže 16 nedelja od dana povrede ili od dana početka bolesti.

Vlasnik broda domaće državne pripadnosti neće biti odgovoran za:

1) povredu koja nije nastala tokom rada na brodu;

2) povredu ili bolest koja je nastala kao posledica namernog izazivanja bolesti, povrede ili smrti pomorca;

3) bolest ili nesposobnost koja je namerno prikrivena u trenutku stupanju u službu.”

Član 24.

U članu 70. stav 4. reč: „kompanija” zamenjuje se rečju: „zapovednik”.

Posle stava 4. dodaju se st. 5-10, koji glase:

„Član posade prigovor podnosi svom neposredno nadređenom rukovodiocu, odnosno oficiru.

Lice iz stava 5. ovog člana ima rok od 15 dana od dana podnošenja prigovora da isti reši.

Ako član posade nije zadovoljan odlukom lica iz stava 5. ovog člana koja je doneta po njegovom prigovoru, član posade prigovor može podneti zapovedniku

broda koji je dužan da o ovom prigovoru neposredno odluči u roku od 15 dana od dana podnošenja prigovora zapovedniku.

Ako se postupak po prigovor ne može sprovesti na brodu, prigovor se podnosi vlasniku broda, odnosno brodaru na kopnu, koji je dužan da predmet reši u roku 30 dana.

Lice iz stava 5. ovog člana, zapovednik, odnosno vlasnik broda ili brodar dužni su da predaju članu posade kopiju odluke donete po njegovom prigovoru.

Vlasnik broda, odnosno brodar dužni su da vode evidenciju prigovora i odluka donetim po njima.”

Član 25.

U članu 72. stav 2. menja se i glasi:

„Ministar propisuje najmanji broj članova posade za bezbednu plovidbu koje moraju da imaju brodovi i druga plovila trgovačke mornarice, zvanja i ovlašćenja o osposobljenosti koje moraju da imaju ti članovi posade, način određivanja dodatnog broja članova posade za pojedine brodove kada se utvrde nedostaci u odnosu na radne uslove na brodu, način izdavanja, kao i organ nadležan za izdavanje i obrazac uverenja o najmanjem broju članova posade.”

Član 26.

U članu 73. stav 7. menja se i glasi:

„Vlada propisuje zvanja, uslove i način sticanja zvanja i ovlašćenja članova posade pomorskih brodova sa rokovima važenja ovlašćenja i overa, vrste brodskih delatnosti koje obavljaju pomorci, nivo odgovornosti pomoraca, program i način polaganja ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, uslove za sticanje ovlašćenja o alternativnoj osposobljenosti, postupak izdavanja ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, način obračunavanja pomorskog staža, program obuke i uslove za sprovođenje ubrzane obuke, način vođenja i obrasce dnevnika o završenoj obuci i stečenoj praksi, obaveze instruktora, odnosno procenjivača, kao i obaveze ispitivača i kandidata u okviru praktične obuke, način i uslove za izbor ispitivača u ispitnu komisiju, način osnivanja i poslove Radne grupe za STCW plan i program (silabus), uslove i način priznavanja, obnove i zamene ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, način provere znanja o pomorskom zakonodavstvu Republike Srbije u slučaju priznavanja ovlašćenja o osposobljenosti na upravljачkom nivou, sadržinu i obrazac ovlašćenja, kao i obrazac, sadržinu, način izdavanja i vođenja registra izdatih ovlašćenja, kao i registar izdatih odobrenja centrima za obuku pomoraca.”

U stavu 8. posle reči: „trgovačke mornarice,” dodaju se reči: „sadržinu i obrazac ovlašćenja”, a posle reči: „način” reči: „izdavanja i” brišu se.

Posle stava 8. dodaje se stav 9. koji glasi:

„Ministar uputstvom određuje način izvršavanja pojedinih odredaba STCW Konvencije.”

Član 27.

U članu 74. stav 2. reč: „overom” zamenjuje se rečima: „izdavanjem ovlašćenja o ekvivalentnoj osposobljenosti”.

Član 28.

Posle člana 74. dodaje se novi član 74a, koji glasi:

„Član 74a

Lučka kapetanija Beograd donosi rešenje o oduzimanju ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti ili rešenje o oduzimanju overe ovlašćenja o osposobljenosti ako:

1) je imalac stekao ovlašćenje o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, ili overu na osnovu falsifikovanih isprava ili lažnih isprava sa neistinitim sadržajem;

2) ovlašćenje o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, ili overa ne odgovara službenoj evidenciji iz upisnika izdatih ovlašćenja;

3) je imalac ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti ili overe trajno zdravstveno nesposoban;

4) je protiv imaoca ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti ili overe u krivičnom ili prekršajnom postupku izrečena zaštitna mera o oduzimanju ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti ili overe.”

Član 29.

U članu 75. stav 1. menja se i glasi:

„Teorijsku i praktičnu obuku i ispite za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti članova posade brodova u skladu sa zahtevima STCW Konvencije u pogledu trajanja i sadržine teorijske i praktične obuke (u daljem tekstu: obuka) vrše centri za obuku pomoraca (u daljem tekstu: akreditovane institucije), na osnovu odobrenja koje izdaje ministarstvo.”

U st. 2, 3, 4. i 5. reči: „centar za obuku” u određenom padežu zamenjuju se rečima: „akreditovana institucija” u odgovarajućem padežu.

U st. 3, 4. i 5. reč: „ministarstvo” zamenjuje se rečima: „Lučka kapetanija Beograd”.

Član 30.

U članu 76. stav 2. reč: „pet” zamenjuje se rečju: „deset”.

Posle stava 2. dodaje se stav 3, koji glasi:

„Izuzetno, odobrenje iz člana 75. stav 1. ovog zakona može se dati pravnom licu koje priloži dokaz od priznate organizacije da ispunjava tehničko-tehnološke uslove za držanje obuka za sticanje svih ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti propisanih STCW Konvencijom u Republici Srbiji, pod uslovom da podnese ispravu izdatu od strane priznate organizacije o ispunjenosti tehničko-tehnoloških uslova za držanje obuka za sticanje svih ovlašćenja o osposobljenosti propisanih STCW Konvencijom u drugoj državi ugovornici STCW Konvencije, obezbedi garanciju za dobro izvršenje posla u korist Republike Srbije, kao i da u roku od tri godine od dana izdavanja odobrenja priloži dokaz od priznate organizacije o ispunjenosti tehničko-tehnoloških uslova za držanje obuka za sticanje svih ovlašćenja o osposobljenosti propisanih STCW Konvencijom u Republici Srbiji.”

Član 31.

U članu 81. stav 4. menja se i glasi:

„Bliži uslovi koje moraju da ispunjavaju akreditovane institucije, instruktori, odnosno procenjivači akreditovane institucije, kao i ispitivači propisuju se podzakonskim aktom iz člana 73. stav 7. ovog zakona.”

Član 32.

U članu 82. stav 1. reč: „Obrazovanje” zamenjuje se rečima: „Teorijsko obrazovanje”, a posle reči: „vrše” dodaje se reč: „i”.

Član 33.

Posle člana 82. dodaje se naslov koji glasi: „Zdravstvena sposobnost i lekarski pregledi pomoraca”.

Član 34.

Član 83. menja se i glasi:

„Član 83.

Ovlašćenje za vršenje poslova na brodu može se dati samo licu koje je fizički i psihički sposobno da obavlja poslove na brodu, koje nije zavisno od psihoaktivnih kontrolisanih supstanci i alkohola, odnosno koje ne boluje od bolesti ili nema druga trajna ili privremena zdravstvena ograničenja za obavljanje poslova i dužnosti kao člana posade, što se utvrđuje zdravstvenim pregledom i kontroliše periodičnim pregledom.

Zdravstvena sposobnost pomoraca utvrđuje se zdravstvenim pregledom koji vrši zdravstvena ustanova koja ispunjava propisane uslove i dobije ovlašćenje ministarstva nadležnog za poslove zdravlja da može obavljati zdravstvene preglede pomoraca.

Zdravstvena ustanova jedan primerak ovlašćenja iz stava 2. ovog člana, dostavlja ministarstvu.

Zdravstvene preglede u zdravstvenoj ustanovi iz stava 2. ovog člana obavlja specijalista medicine rada koji je završio kurs iz pomorske medicine.

Kurs iz pomorske medicine iz stava 4. ovog člana organizuje i sprovodi institut za medicinu rada osnovan za teritoriju Republike.”

Član 35.

Posle člana 83. dodaju se čl. 83a, 83b i 83v, koji glase:

„Član 83a

O zdravstvenoj sposobnosti pomorca zdravstvena ustanova iz člana 83. stav 2. ovog zakona izdaje uverenje o zdravstvenoj sposobnosti pomoraca (u daljem tekstu: uverenje).

Uverenje iz stava 1. ovog člana izdaje se sa rokom važenja od dve godine, osim za pomorce mlađe od 18 godina kojima se uverenje iz stava 1. ovog člana izdaje sa rokom važenja od jedne godine.

Ako rok važenja uverenja iz stava 1. ovog člana istekne tokom trajanja putovanja, uverenje ostaje na snazi do sledeće luke pristajanja u kojoj se nalazi zdravstvena ustanova ovlašćena za vršenje zdravstvenih pregleda pomoraca od strane države luke, ali najduže tri meseca.

Član 83b

Zdravstveni pregled lica koja na brodu rade na poslovima na kojima dolaze u dodir s namirnicama, odnosno pitkom vodom ili na poslovima pružanja higijenske ili zdravstvene nege koja u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje zaštita

stanovništva od zaraznih bolesti, podležu zdravstvenom nadzoru, obavljaju se u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita stanovništva od zaraznih bolesti.

Zdravstvenom nadzoru iz stava 1. ovog člana u određenim uslovima, odnosno po epidemiološkim indikacijama propisanim odredbama zakona kojim se uređuje zaštita stanovništva od zaraznih bolesti, podležu i svi drugi članovi posade.

Imunizacija i hemioprofilaksa protiv zaraznih bolesti za sve članove posade obavlja se u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita stanovništva od zaraznih bolesti.

Zdravstveni nadzor i zdravstvene preglede članova posade iz st. 1. i 2. ovog člana koji podležu zdravstvenom nadzoru, kao i imunizaciju i hemioprofilaksu tih lica od zaraznih bolesti obavljaju zdravstvene ustanove koje u svom sastavu imaju higijensko-epidemiološku delatnost.

Član 83v

Lice kome nije izdato uverenje o zdravstvenoj sposobnosti ili ako mu je na osnovu izvršenog pregleda utvrđena ograničena sposobnost za rad, naročito u pogledu vremena, domena ili područja rada, ima pravo na dodatni pregled u drugoj ovlašćenoj zdravstvenoj ustanovi iz člana 83. stav 2. ovog zakona.

Ako postoje dva ili više lekarskih nalaza sa oprečnim mišljenjem o zdravstvenoj sposobnosti pomorca, smatraće se da je pomorac zdravstveno nesposoban sve do konačnog nalaza i mišljenja drugostepene lekarske komisije.

U slučaju iz stava 2. ovog člana Lučka kapetanija Beograd oduzima ovlašćenje o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, do konačne odluke drugostepene lekarske komisije.

Odredbe st. 2. i 3. ovog člana shodno se primenjuju i na lice kome nije izdato ovlašćenje o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, a koje je Lučkoj kapetaniji Beograd podnelo zahtev za izdavanje istog.

Ministar nadležan za poslove zdravlja propisuje sastav, način rada i postupak pred drugostepenom lekarskom komisijom.

Ministar, uz saglasnost ministra nadležnog za poslove zdravlja, propisuje uslove koje zdravstvena ustanova za vršenje zdravstvenih pregleda pomoraca mora da ispunjava u pogledu kadrova, prostora i opreme, vrstu, sadržinu, rokove i način obavljanja zdravstvenih pregleda pomoraca, uslove u pogledu zdravstvene sposobnosti pomoraca, vrste zdravstvenih ograničenja za obavljanje određenih poslova, program i bliže uslove za sprovođenje kursa iz pomorske medicine, uslove, način i rokove za vršenje ocenjivanja zdravstvene sposobnosti, kao i obrazac uverenja o zdravstvenoj sposobnosti pomoraca, odnosno kartona izvršenog zdravstvenog pregleda pomoraca.”

Član 36.

Član 84. menja se i glasi:

„Član 84.

Kao član posade na brodu može da se ukrca samo lice koje ima pomorsku knjižicu ili dozvolu za ukrcavanje.

Pomorska knjižica i dozvola za ukrcavanje su lične isprave lica kome su izdate.

Pomorska knjižica je isprava kojom se, u skladu sa odredbama Konvencije Međunarodne organizacije rada o identifikacionim ispravama pomoraca broj 108,

usvojene 1958. godine, dokazuje osposobljenost za vršenje poslova na brodu člana posade, zdravstveno stanje, svojstvo u kome je član posade ukrcao na brod, kao i trajanje zaposlenja na brodu.

Pomorska knjižica izdata od Lučke kapetanije Beograd, snabdevena vizom za putovanje u inostranstvo od strane organa nadležnog za izdavanje viza, služi i kao putna isprava (pasoš) i predstavlja ovlašćenje za lice da bude član posade broda koji plovi u međunarodnoj plovidbi, kao i da putuje u inostranstvo radi ukrcavanja na brod ili da se posle iskrcavanja sa broda u inostranstvu vrati u Republiku Srbiju.

Pomorska knjižica je isprava koju mora da ima državljanin Republike Srbije ukrcao kao član posade na domaćem brodu.

Dozvola za ukrcavanje je isprava koju mora da ima strani državljanin ukrcao kao član posade na domaćem brodu.

Dozvolom za ukrcavanje dokazuje se osposobljenost za vršenje poslova na brodu člana posade, zdravstveno stanje, svojstvo u kome je član posade ukrcao na brod, kao i trajanje zaposlenja na brodu.

Pomorska knjižica se izdaje sa rokom važenja od 10 godina, a dozvola za ukrcavanje na rok od pet godina.

Lučka kapetanija Beograd vodi evidenciju izdatih pomorskih knjižica i dozvola za ukrcavanje.

Ministar propisuje uslove, način i postupak izdavanja i zamene, sadržinu i obrasce pomorske knjižice i dozvole za ukrcavanje, lica i organe nadležne za unošenje i overu podataka, kao i sadržinu, obrazac i način vođenja registra izdatih pomorskih knjižica i dozvola za ukrcavanje, kao i rokove za zamenu pomorskih knjižica izdatih po ranijim propisima.”

Član 37.

U članu 86. posle stava 6. dodaje se stav 7, koji glasi:

„Vlada propisuje način i postupke u vezi sa obavljanjem poslova i održavanjem brodske straže članova posade na pomorskim brodovima koji imaju državnu pripadnost Republike Srbije, kao i drugih poslova na brodu u cilju bezbedne plovidbe i zaštite mora od zagađenja, obaveze kompanije, zapovednika, oficira i drugih članova posade sa posebnim ovlašćenjima na brodu koja se odnose na vršenje brodske straže, kao način ostvarivanja efikasne komunikacije na pomorskim brodovima koji imaju državnu pripadnost Republike Srbije.”

Član 38.

U član 89. stav 1. posle reči: „njegovog ukrcavanja” reči: „u kome je sedište brodara” brišu se.

Posle stava 1. dodaju se novi st. 2. i 3, koji glase:

„Član posade broda ima pravo na povratno putovanje ako je do prestanka službe na brodu došlo iz jednog od sledećih razloga:

1) ako je ugovor o radu člana posade istekao dok je on bio na brodu;

2) ako je ugovor o radu raskinut iz jednog od sledećih razloga:

(1) zbog bolesti, povrede ili drugog zdravstvenog stanja koji zahtevaju repatrijaciju člana posade nakon što se utvrdi da je član posade zdravstveno sposoban za put,

(2) u slučaju brodoloma,

(3) u slučaju da brodar nije više u mogućnosti da ispunjava svoje zakonske, odnosno ugovorne obaveze kao poslodavac člana posade usled nesolventnosti, zbog prodaje broda, ili promene države upisa broda,

(4) ako je nakon pregleda od strane priznate organizacije ili inspekcijskog nadzora u državi luci utvrđena nesposobnost broda za plovidbu, ili neusaglašenost sa zahtevima propisa I/4 STCW Konvencije,

(5) ako je brod upućen u zonu u kojoj postoji opasnost od preduzimanja ratnih dejstava u koju pomorac nije saglasan da bude upućen,

(6) u slučaju raskida radnog odnosa u skladu sa odredbama ugovora o radu, odnosno kolektivnog ugovora.

Vreme trajanja službe na brodu posle koje pomorac stiče pravo na repatrijaciju utvrđuje se ugovorom o radu ali ne može da bude kraće od 12 meseci.”

Dosadašnji stav 2. postaje stav 4.

Posle stava 4. dodaje se stav 5, koji glasi:

„U slučaju iz stava 4. ovog člana, Republika Srbija ima pravo regresa troškova repatrijacije člana posade od broдача koji se, između ostalog, mogu naplatiti podnošenjem zahteva za privremeno zaustavljanje broda tog broдача.”

Dosadašnji stav 3. postaje stav 6.

Posle stava 6. dodaju se st. 7. i 8, koji glase:

„Brodar je dužan da zaključi osiguranje ili drugo finansijsko jemstvo u cilju pokrivanja troškova povratnog putovanja članova posade broda.

Ako se u periodu od najmanje četiri meseca tokom prvog putovanja u inostranstvu utvrdi da mlađi pomorci nisu spremni za život na moru, poslodavac je dužan da o svom trošku omogući njihovu repatrijaciju iz prve pogodne luke pristajanja u kojoj postoji diplomatsko-konzularna služba Republike Srbije ili države čije državljanstvo ima mlađi pomorac.”

Član 39.

U članu 98. stav 3. briše se.

Član 40.

U članu 101. stav 1. posle reči: „obavesti” dodaju se reči: „ministarstvo i”.

U stavu 3. posle reči: „obavestiti” dodaju se reči: „ministarstvo i”.

Član 41.

U delu četiri, glava „POSADA BRODA”, naziv odeljka 3. „Posada čamca” menja se i glasi: „3. Posada jahte, odnosno čamca”.

Član 42.

U članu 121. stav 1. posle reči: „upravlja” dodaju se reči: „jahtom, odnosno”.

Posle stava 2. dodaju se novi st. 3-6, koji glase:

„Stručni ispit polaže se pred komisijom koju obrazuje ministar na period od četiri godine.

Troškove polaganja stručnog ispita snosi lice koje polaže stručni ispit, koje uplaćuje na račun propisan za uplatu javnih prihoda budžeta Republike Srbije.

Visinu troškova iz stava 4. ovog člana utvrđuje ministar, uz saglasnost ministra nadležnog za poslove finansija.

Za izdavanje dozvole za upravljanje plaća se republička administrativna taksa.”

U dosadašnjem stavu 3. koji postaje stav 7. posle reči: „upravljanje” dodaju se reči: „jahtom, odnosno”.

Dosadašnji stav 4. koji postaje stav 8. menja se i glasi:

„Ministar propisuje uslove koje moraju da ispunjavaju pravna lica koja vrše obuku lica za voditelja jahte, uslove koje moraju da ispunjavaju lica za upravljanje jahtom, odnosno čamcem, obuku, program, troškove i način polaganja stručnog ispita, kao i obrazac, sadržinu, način izdavanja i trajanje dozvole za upravljanje jahtom, odnosno čamcem i način vođenja evidencije izdatih dozvola.”

Član 43.

U članu 127. posle stava 2. dodaje se novi stav 3, koji glasi:

„Pored podataka iz st. 1. i 2. ovog člana, brodar, plovidbeni agent ili zapovednik domaćeg broda dužan je da pomorskoj upravi države luke podnese i druga dokumenta iz člana 10. ovog zakona.”

Posle dosadašnjeg stava 3. koji postaje stav 4. dodaje se stav 5, koji glasi:

„Kada domaći brod uplovljava u luku države članice Evropske unije, podaci, odnosno isprave koje se elektronskim putem obavezno podnose u skladu sa propisima Evropske unije, biće prikupljene i učinjene dostupnim nadležnim organima država članica Evropske unije u okviru Nacionalnog sistema SafeSeaNet.”

Član 44.

U članu 131. stav 4. menja se i glasi:

„Ministar uputstvom određuje način izvršavanja pojedinih odredaba propisa V/19-1 SOLAS Konvencije, u skladu sa smernicama usvojenim od strane IMO.”

Član 45.

U članu 134. stav 6. menja se i glasi:

„Ministarstvo upravlja nacionalnim sistemom SafeSeaNet omogućavanjem razmene podataka između korisnika i pružaoca podataka na nacionalnom nivou, dodeljivanjem odgovarajućih UN LOCOCODES, kao i uspostavljanjem i održavanjem informacione i druge tehničke infrastrukture u skladu sa SafeSeaNet tehničkom dokumentacijom i dokumentom o kontroli interfejsa i funkcionalnosti (IFCD), usvojenim od strane Evropske agencije za pomorsku bezbednost.”

Član 46.

U članu 139. posle stava 2. dodaju se st. 3. i 4, koji glase:

„Ako luka pristajanja nema prijemnu stanicu za prihvatanje brodskog otpada, ili ako je luka pristajanja nepoznata, usled čega postoji opasnost da sa broda dođe do zagađenja morske sredine ispuštanjem brodskog otpada u more, zapovednik broda dužan je da pre napuštanja luke isplovljenja preda otpad prijemnoj stanici za prihvatanje brodskog otpada u toj luci.

Zapovednik domaćeg broda koji je uplovio u luku države članice Evropske unije dužan je da preda ostatke tereta prijemnoj stanici u skladu sa odredbama MARPOL Konvencije.”

Član 47.

U članu 142. stav 1. reč: „određenim” briše se, a posle reči: „razmacima” dodaju se reči: „određenim od strane IMO”

Stav 3. menja se i glasi:

„Ministar uputstvom određuje način izvršavanja pojedinih odredaba priloga II, IV i V MARPOL Konvencije, u skladu sa smernicama usvojenim od strane IMO.”

Član 48.

U članu 146. posle stava 4. dodaje se stav 5, koji glasi:

„Ministar uputstvom određuje način izvršavanja pojedinih odredaba priloga III MARPOL Konvencije, u skladu sa smernicama usvojenim od strane IMO.”

Član 49.

U članu 151. posle stava 2. dodaje se stav 3, koji glasi:

„Ministar uputstvom određuje način izvršavanja pojedinih odredaba priloga I MARPOL Konvencije, u skladu sa smernicama usvojenim od strane IMO.”

Član 50.

U članu 155. posle stava 6. dodaje se stav 7, koji glasi:

„Ministar uputstvom određuje način izvršavanja pojedinih odredaba priloga VI MARPOL Konvencije, u skladu sa smernicama usvojenim od strane IMO.”

Član 51.

U članu 160. stav 1. reči: „Tehničkim pravilima” zamenjuju se rečima: „Međunarodnom konvencijom o nadzoru i upravljanju balastnim vodama i talozima”.

Posle stava 3. dodaje se stav 4, koji glasi:

„Ministar propisuje obaveze zapovednika broda u odnosu na ukrcaj vodenog balasta, zahteve u odnosu na pojedinačne postupke upravljanja vodenim balastom, obavezu prijavljivanja količine i porekla vodenog balasta na brodu, zahteve za ispuštanje vodenog balasta, kao i ovlašćenja inspektora bezbednosti plovidbe u odnosu na nadzor nad iskrcajem i uzimanjem uzorka vodenog balasta.”

Član 52.

U članu 162. stav 4. menja se i glasi:

„Zahtevi u vezi vrsta i načina pregleda i kontrole brodova, izdavanja, overe i prestanka važenja međunarodnog svedočanstva o sistemu protiv obrastanja utvrđuju se Tehničkim pravilima.”

Član 53.

U članu 171. stav 1. menja se i glasi:

„Zahtevi u odnosu na sigurnosnu zaštitu, izdavanje isprava koje se odnose na sigurnost, planove sigurnosti broda i brodogradilišta, program obuke i način polaganja ispita za sticanje zvanja oficira odgovornog za sigurnost broda, kao i lica odgovornih za sigurnost u kompaniji i druga pitanja koja proizlaze iz Glave XI-2 SOLAS Konvencije i ISPS Pravilnika utvrđuju se Tehničkim pravilima.”

Član 54.

U članu 178. stav 3. posle reči: „ispita” tačka se zamenjuje zapetom i dodaju se reči: „a poslove inspekcije bezbednosti plovidbe nad radnim i životnim uslovima pomoraca mogu da vrše i inspektori priznatih organizacija sa kojima je zaključen ugovor iz člana 19. stav 4. ovog zakona, u skladu sa odredbama MLC Konvencije.”

Član 55.

U članu 183. posle stava 3. dodaje se stav 4, koji glasi:

„Ako diplomatsko ili konzularno predstavništvo Republike Srbije u inostranstvu utvrdi da brodski dnevnik nije vođen u skladu sa odredbama člana 39a ovog zakona i propisa donetog na osnovu njega, dužno je da o tome obavesti ministarstvo u cilju daljeg postupanja protiv brodarka broda.”

Dosadašnji st. 4. i 5. postaju st. 5. i 6.

Član 56.

Posle člana 188. dodaje se novi član 188a, koji glasi:

„Član 188a

U obavljanju inspekcijskog nadzora prema odredbama člana 180. stav 1. tačka 6) ovog zakona, inspektor ima pravo, dužnost i ovlašćenje da:

1) uđe na brod koji vije zastavu Republike Srbije bez prethodne najave, uz obavezu da pre početka vršenja inspekcijskog pregleda broda o svojoj prisutnosti obavesti zapovednika broda ili lice koje ga menja;

2) ispita zapovednika broda, članove posade, uključujući vlasnika broda ili njegovog predstavnika, o svakom pitanju koje se odnosi na primenu zahteva propisanih zakonima i pravilima, u prisustvu svedoka kojeg lice može da zahteva;

3) ostvari uvid u brodske knjige i isprave koje se odnose na predmet inspekcijskog nadzora, u cilju utvrđivanja ispunjenosti zahteva propisanih ovim zakonom i MLC Konvencijom;

4) u svrhu analize uzme ili izdvoji uzorke proizvoda, tereta, pitke vode, zaliha, materijala i stvari koji se koriste ili kojima se rukuje;

5) nakon inspekcije, pismeno obavesti vlasnika, brodarka ili zapovednika na nedostatke koji mogu da prouzrokuju štetu zdravlju i bezbednosti lica na brodu;

6) obavesti ministarstvo i priznatu organizaciju o svakom utvrđenom nedostatku, kao i o svakoj povredi na radu ili bolesti pomoraca.

U obavljanju inspekcijskog nadzora prema odredbi člana 180. stav 1. tačka 6) ovog zakona proveravaju se:

1) najmanje godine života članova posade broda;

2) uverenja o zdravstvenoj sposobnosti pomoraca;

3) osposobljenost pomoraca u skladu sa odredbama ovog zakona i STCW Konvencije;

4) ugovori o zaposlenju pomoraca;

5) korišćenje usluga pravnog lica za zapošljavanje kojima je izdato odobrenje za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca;

6) sati rada ili odmora;

- 7) najmanji broj članova posade za bezbednu plovidbu;
- 8) uslovi smeštaja;
- 9) brodske prostorije za odmor pomoraca;
- 10) hrana i posluživanje;
- 11) zdravlje, bezbednost i sprečavanje nezgoda na radu;
- 12) medicinska nega na brodu;
- 13) postupak po prigovoru na brodu;
- 14) isplata zarada.”

Član 57.

Posle člana 189. dodaju se naziv člana i član 189a, koji glase:

„Ispitivanja pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda

Član 189a

U obavljanju poslova ispitivanja pomorskih nesreća i nezgoda inspektor ima sledeća ovlašćenja:

1) slobodan pristup području ili mestu nesreće, kao i svakom brodu, olupini ili objektu uključujući robu, putnike, opremu ili ostatke koji su učestvovali u pomorskoj nesreći ili nezgodi, bez sudskog naloga i uz davanje na uvid službene legitimacije;

2) obezbedi evidentiranje (popisivanje, fotografisanje, snimanje, itd.) i zaštitu dokaza u najkraćem mogućem roku, obezbedi nadzor nad traganjem, prikupljanjem ili pomeranjem dokaza, kao što su olupina, ostaci ili drugi delovi i stvari za potrebe analize i istrage;

3) slobodan pristup, kopiranje i korišćenje svih relevantnih informacija i zabeleženih podataka, uključujući podatke iz VDR-a, koji se odnose na brod, putovanje, robu, posadu ili neko drugo lice, objekat, stanje ili okolnost;

4) slobodan pristup rezultatima pregleda žrtava ili ispitivanja koja su obavljena na uzorcima uzetih sa tela žrtava, osim zapisa bezbednosne istrage koji je sačinjen tokom sprovođenja bezbednosne istrage;

5) pristup rezultatima pregleda ili ispitivanja koja su obavljena na uzorcima uzetih sa lica koja su radila na brodu ili drugih odgovarajućih lica, osim zapisa organa iz člana 13. stav 4. ovog zakona;

6) da ispituje svedoke, bez prisustva lica čiji interesi, po proceni inspektora, mogu da ometaju ispitivanje pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda;

7) da zatraži, posredstvom ministarstva, ostvarivanje potrebne saradnje kada je potrebno da se zatraži pomoć relevantnih organa drugih država, uključujući inspektore države zastave i lučkih vlasti, službenike obalne straže, druge pomorske službe, službe traganja i spasavanja, pilote ili drugo lučko ili pomorsko osoblje;

8) da zahteva saradnju vlasnika plovila ili kompanije, zapovednika, upravitelja mašine ili njihovih zamenika u vršenju radnji neophodnih za sprovođenje ispitivanja pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda;

9) da sarađuje sa organom iz člana 13. stav 4. ovog zakona, naročito u prikupljanju, čuvanju i analizi dokaznog materijala.

Kada inspektor utvrdi da postoji osnovana sumnja da je pomorsku nesreću i nezgodu prouzrokovao ljudski faktor pokrenuće prekršajni postupak i podneće odgovarajuću prijavu nadležnom organu protiv odgovornih lica.”

Član 58.

U članu 197. posle tačke 1) dodaje se tačka 1a), koja glasi:

„1a) ako kompanija koja upravlja domaćim putničkim brodom ne uspostavi sistem za registraciju i prenos podataka o putnicima (član 12. stav 5);”.

U tački 2) reč: „stav 5.” zamenjuje se rečju: „stav 7.”

Posle tačke 2) dodaju se tač. 2a) i 2b), koje glase:

„2a) ako ne postavi ploču sa rasporedom radnog vremena, ako se zapis o satima odmora pomoraca ne nalazi na brodu i ako se propisi i drugi akti kojima se uređuje radno vreme članova posade ne nalaze na brodu (član 56. st. 5, 6. i 8);

2b) ako ne obezbedi preventivne mere radi zaštite života i zdravlja članova posade, ne donese akt o proceni rizika u pismenoj formi (član 66. stav 3);”.

Član 59.

U članu 198. posle tačke 2) dodaju se tač. 2a)-2d), koje glase:

„2a) ako ne obavesti ministarstvo o promenama u pogledu ispunjenosti uslova za izdavanje odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca (član 67v);

2b) ako ne upozna poslodavce i lica koja traže zaposlenje o uslovima poslovanja, ne stavi natpis da u tom prostoru obavlja delatnost i radno vreme i ne navede broj rešenja u svakom dopisu i oglasu (član 67g);

2v) ako ne čuva ugovore i ne učini ih dostupnim na zahtev inspekcije (član 67d);

2g) ako naplati uslugu posredovanja pri zapošljavanju neposredno ili posredno od pomorca (član 67d);

2d) ako ne obezbedi pomorcima pre upućivanja na pomorski brod da ima potpisan ugovor o radu (član 67e);

2d) ne vodi evidenciju o pomorcima koji traže zaposlenje i poslodavcima koji prijavljuju potrebu za pomorcima, ne čuva dokumentaciju o posredovanju pri zapošljavanju (član 67i);”.

Član 60.

U čl. 78, 79, 80, 81, nazivu člana i članu 189. reči: „centar za obuku” u određenom padežu zamenjuje se rečima: „akreditovana institucija” u odgovarajućem padežu.

Član 61.

Član 207. menja se i glasi:

„Podzakonski akti iz člana 42. stav 3, člana 67i stav 4, člana 73. stav 7. i člana 83v st. 5. i 6. ovog zakona biće doneti u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Podzakonski akti iz člana 9. stav 3, člana 10. stav 4, člana 12. stav 10, člana 14. st. 1. i 2, člana 17. st. 3, 4. i 5, člana 18. st. 4. i 8, člana 29. stav 4, člana 40. stav 5, člana 41. stav 3, člana 42. stav 2, člana 51. stav 3, člana 56. stav 9, člana 72. stav

2, člana 73. stav 8, člana 84. stav 10, člana 86. stav 7, člana 121. stav 4, člana 125. stav 3, člana 138. stav 2, člana 160. stav 4. i člana 178. stav 5. ovog zakona biće doneti u roku od dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.”

Član 62.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, po kome Republika Srbija uređuje i obezbeđuje, pored ostalog, režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA I CILJEVI KOJI SE OSTVARUJU

Međunarodna organizacija rada (u daljem tekstu: ILO) usvojila je 2006. godine Konvenciju o radu pomoraca, koju je do danas ratifikovalo 38 država članica Međunarodne organizacije rada, i koja je stupila na snagu juna 2012. godine. Narodna skupština Republike Srbije usvojila je Zakon o potvrđivanju Konvencije Međunarodne organizacije rada o radu pomoraca, 18. oktobra 2011. godine („Službeni glasnik RS – Međunarodni ugovori”, br. 8/11 i 1/13).

Predlogom zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi (u daljem tekstu: Predlog zakona) vrši se dalje usaglašavanje domaćeg zakonodavstva sa odgovarajućim odredbama ILO Konvencije o radu pomoraca, kojima se uređuje postupak izdavanja odobrenja pravnim licima koja obavljaju poslove posredovanja pri zapošljavanju pomoraca.

Takođe, u skladu sa zahtevima Konvencije o radu pomoraca izvršena je odgovarajuća dopuna odredaba Zakona kojima se uređuje postupak repatrijacije pomoraca, određena pitanja koja se odnose na radno vreme pomoraca, odnosno obaveze isticanja ploče sa rasporedom radnog vremena na brodu, te radnih i životnih uslova na brodu i podnošenja prigovora pomorca u vezi životnih i radnih uslova na brodu.

Nadalje, Predlogom zakona uređen je postupak ovlašćivanja zdravstvene ustanove za zdravstvene preglede pomoraca, u skladu sa zahtevima Konvencije o radu pomoraca, STCW Konvencije i Zajedničkih smernica Međunarodne organizacije rada, Međunarodne pomorske organizacije i Svetske zdravstvene organizacije za vršenje zdravstvenih pregleda pomoraca.

Predlog zakona, takođe, omogućava da se izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi (u daljem tekstu: Zakon) koje sadrže ovlašćenje za donošenje podzakonskih akata, u domaće zakonodavstvo unesu i određena rešenja koja će omogućiti otklanjanje uočenih nedostataka u primeni Zakona.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA ZAKONA

Članom 1. Predloga zakona uvodi se nova definicija pojma „menadžer” u članu 4. Zakona, kojim je propisano da je menadžer pravno lice koje upravlja poslovanjem i/ili tehničkim održavanjem broda i popunjavanjem broda posadom. Takođe, dodata je odredba kojom se ispunjavaju zahtevi u odnosu na rodnu ravnopravnost.

Članom 2. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 9. Zakona u smislu uvođenja obaveza prijavljivanja opasne ili zagađujuće robe koja se prevozi brodovima u skladu sa evropskim propisom (HAZMAT).

Članom 3. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 10. Zakona koji sadrži ovlašćenje za propisivanje sadržine, obrasca i načina izdavanja i vođenja dokumenata koje domaći brod predaje pri dolasku i/ili odlasku iz luke obalne države, uslova za izdavanje i broj primeraka dokumenata koji moraju da se nalaze na brodu

pri dolasku i/ili odlasku iz luke obalne države, lica nadležna za potpisivanje dokumenata, kao i mere koje brodar treba da preduzme u cilju efikasnog sprovođenja procedura za dolazak i/ili odlazak putnika i posade sa broda u luci.

Članom 4. Predloga zakona izmenjena je odredba člana 11. Zakona koja sadrži ovlašćenje za donošenje podzakonskog akta kojim se bliže uređuju zahtevi predviđeni ISM Pravilnikom.

Članom 5. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 12. Zakona kojom se uvodi obaveza domaće kompanije da uspostavi sistem za registraciju i prenos informacija o putnicima, kao i da odredi registratora koji je odgovoran za čuvanje i prenos informacija o putnicima u vanrednim situacijama ili odmah nakon nesreće ili nezgode.

Članom 6. Predloga zakona dodat je novi član 13a kojim se propisuju zahtevi u odnosu na vršenje ispitivanja pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda.

U članu 7. Predloga zakona promenjeno je ovlašćenje sadržano u članu 14. stav 2. Zakona u smislu davanja ovlašćenja Vladi da propiše mere koje se preduzimaju u cilju obezbeđenja pravičnog postupanja sa pomorcima u slučaju pomorske nesreće ili pomorske nezgode, kao i obaveze brodarica i pomoraca u slučaju pomorske nesreće ili pomorske nezgode, u skladu sa IMO smernicama za pravično postupanje sa pomorcima u slučaju pomorske nesreće ili nezgode.

Članom 8. Predloga zakona izvršena je izmena člana 17. Zakona koji sadrži ovlašćenje za propisivanje obaveze brodarica u pogledu zdravstvene zaštite i nege pomoraca zaposlenih na njihovim brodovima, minimalnih uslova koje, u zavisnosti od kategorije plovidbe, nosivosti, broja članova posade i vrste robe koju prevoze, moraju da ispunjavaju brodovi, kao i njihova oprema i uređaji radi pružanja odgovarajuće medicinske nege članova posade, opreme i obavezne sadržine brodske apoteke, načina vršenja kontrole medicinskog i sanitetskog materijala, kao i obrasca i načina vođenja upisnika o sadržini brodske apoteke.

U članu 9. Predloga zakona izvršena je izmena i dopuna člana 18. Zakona na način da je propisana obaveza brodova da pored tehničkih zahteva ispunjavaju zahteve sadržane u pravilima priznatih organizacija za klasnu sertifikaciju, definisana je sadržina Tehničkih pravila za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova, a izmenjeno je i ovlašćenje za propisivanje uslova, načina rada i vršenja kontrole rada priznatih organizacija, kao i načina podnošenja zahteva Evropskoj komisiji za priznavanje organizacija koje nisu priznate od Evropske komisije za obavljanje tehničkog nadzora i statutarnu sertifikaciju brodova.

U članu 10. Predloga zakona brisane su reči: „i uslove za” u članu 24. stav 4. Zakona.

U članu 11. Predloga zakona izvršena je izmena člana 29. Zakona koji sadrži ovlašćenje Vlade za propisivanje uslova i način za bezbedno ukrcavanje i iskrcavanje brodova za prevoz rasutog tereta, dužnosti i odgovornost zapovednika broda za prevoz rasutog tereta, kao i postupak u slučaju štete nastale tokom ukrcavanja ili iskrcavanja brodova za prevoz rasutog tereta.

Članom 12. Predloga zakona izvršeno je usklađivanje Zakona sa odredbama Zakona o državnoj pripadnosti i upisu plovila („Službeni glasnik RS”, broj 10/13).

Čl. 13. i 14. Predloga zakona dodaju se novi član 39a kojim se propisuju obaveza i način vođenja brodske dnevnik, odnosno vrši se izmena u članu 40. Zakona koji daje ovlašćenje za propisivanje brodske isprava i knjiga, njihove sadržine, obrasca, načina i uslova izdavanja, načina vođenja, rokove važenja, kao i druga pitanja vezana za brodske isprave i knjige.

U članu 15. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 52. Zakona na način da su propisane minimalne godine starosti za rad na pomorskom brodu, kao i dodatno pozivanje na zakon kojim se uređuje oblast rada.

Članom 16. Predloga zakona dodat je novi član 54a kojim se propisuju uslovi pod kojima se može raskinuti ugovor o radu pomoraca.

Članom 17. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 56. Zakona na način da su propisana određena pitanja u vezi sa vođenjem i isticanjem ploče sa rasporedom radnog vremena.

Čl. 18. i 19. Predloga zakona izvršena dopuna člana 66. Zakona u delu koji se odnosi na bezbednost i zdravlje na radu.

Čl. 20 i 21. Predloga zakona izvršena je dopuna Zakona na način što su izmenjeni član 67. Zakona i dodati čl. 67a do 67i kojima se uređuje pitanje izdavanja odobrenja pravnim licima za obavljanje poslova posredovanja u zapošljavanju pomoraca. U vezi odredaba člana 20. st. 2. do 7. Predloga zakona kojima se dopunjuje član 67. Zakona u smislu osnivanja Komisije za razmatranje zahteva pravnih lica za izdavanje odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca, ukazuje se da nisu predviđene naknade za rad članova Komisije.

U članu 22. Predloga zakona izvršena je izmena člana 68. Zakona na način da je definisana nadležnost za izdavanje svedočanstva o radu pomoraca, privremenog svedočanstva o radu pomoraca i deklaracije o ispunjenosti uslova rada, te njihova sadržina i rokovi važenja.

Članom 23. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 69. Zakona u cilju usaglašavanja domaćeg zakonodavstva sa odredbama Konvencije o radu pomoraca u delu kojim se propisuju obaveze vlasnika broda u odnosu na zdravstvenu zaštitu i mere koje se s tim u vezi preduzimaju o strane brodovlasnika.

Članom 24. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 70. Zakona propisivanjem postupka podnošenja prigovora pomorca na brodu.

Članom 25. Predloga zakona izvršena je izmena člana 72. Zakona koji daje ovlašćenje za propisivanje najmanjeg broja članova posade za bezbednu plovidbu.

Članom 26. do 32. Predloga zakona izvršena je izmena pojedinih odredaba Zakona kojima se uređuje sticanje ovlašćenja o osposobljenosti pomoraca.

Čl. 33. do 35. Predloga zakona izvršena je izmena i dopuna odredaba Zakona u delu koji se odnosi na zdravstvene preglede pomoraca, dok su članom 36. dopunjene odredbe člana 84. Zakona kojim se uređuje izdavanje pomorske knjižice.

Članom 37. Predloga zakona izvršena je izmena u članu 86. Zakona koji daje ovlašćenje za propisivanje načina i postupka u vezi sa obavljanjem poslova i održavanjem brodske straže članova posade na pomorskim brodovima.

Članom 38. Predloga zakona izvršena je izmena člana 89. Zakona na način da je izvršeno dodatno usaglašavanje sa odredbama Konvencije o radu pomoraca kojima se uređuje repatrijacija pomoraca.

Članom 39. Predloga zakona izvršena je izmena člana 98. Zakona na način da se briše odredba koja sadrži ovlašćenje za donošenje podzakonskog akta.

Čl. 40. do 42. Predloga zakona izvršene su dopune u smislu proširenja primene odredbama člana 121. Zakona i na jahte, dok je članom 42. Predloga zakona izvršeno usklađivanje odredaba člana 121. Zakona sa odredbama Zakona o budžetskom sistemu.

Članom 43, 45. i 46. Predloga zakona izvršno je dodatno usaglašavanje odredbe 127, 134. i 139. Zakona sa odgovarajućim odredbama SOLAS Konvencije.

Čl. 44, 47, 48, 49. i 50. Predloga zakona propisano je ovlašćenje ministra da uputstvom detaljno propiše način izvršavanja pojedinih odredaba MARPOL i SOLAS konvencija.

Čl. 51. i 52. Predloga zakona izvršena je izmena člana 160. na način što je propisano da će se knjigu evidencija unositi podaci propisani Međunarodnom konvencijom o nadzoru i upravljanju balastnim vodama i talozima, odnosno da će se zahtevi u vezi vrsta i načina pregleda i kontrole brodova, izdavanja, overe i prestanka važenja međunarodnog svedočanstva o sistemu protiv obrastanja utvrđivati Tehničkim pravilima.

Članom 53. Predloga zakona izvršena je izmena odredbe člana 171. Zakona koja sadrži ovlašćenje za donošenje podzakonskog akta.

Članom 54. Predloga zakona izvršeno je dodatno usaglašavanje odredbe člana 178. Zakona sa odredbama Konvencije o radu pomoraca.

U članu 55. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 183. Zakona na način što je propisano da će diplomatsko ili konzularno predstavništvo Republike Srbije u inostranstvu, ako utvrdi da brodski dnevnik nije vođen u skladu sa odredbama člana 39a ovog zakona i propisa donetog na osnovu njega, o tome obavesti ministarstvo u cilju daljeg postupanja protiv brodarka broda.

Čl. 56. i 57. Predloga zakona izvršena je dopuna Zakona dodavanjem čl. 188a i 189a preciziranje postupka sprovođenja inspekcijuskog nadzora u skladu sa zahtevima Konvencije o radu pomoraca, kao i ispitivanja pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda.

U čl. 58. i 59. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 197. i 198. Zakona u cilju usaglašavanja sa izmenama i dopunama materijalnih odredaba Zakona.

Članom 60. izvršeno je terminološko usklađivanje odredaba Zakona sa predloženim izmenama i dopunama.

Članom 61. Predloga zakona izvršena je izmena člana 207. Zakona koji propisuje rokove za donošenje podzakonskih akata, u skladu sa izmenama i dopunama ovog zakona.

Članom 62. Predloga zakona propisano je Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti sredstva u budžetu Republike Srbije.

V. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Razmatranje i donošenje Predloga zakona po hitnom postupku predlaže se u skladu sa članom 167. Poslovnika Narodne skupštine („Službeni glasnik RS”, broj 20/12 – prečišćen tekst). Predlog zakona neophodno je doneti po hitnom postupku imajući da je Evropska agencija za pomorsku bezbednost (EMSA) najavila za poslednji kvartal 2013. godine vršenje tzv. *screening*-a Republike Srbije u pogledu sprovođenja obuke pomoraca. EMSA će izvršiti kontrolu rada svih organa državne uprave, kao i drugih subjekata koji su uključeni na bilo koji način u oblasti pomorstva i pomorske privrede. S tim u vezi, usvajanje Predloga zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi po hitnom postupku omogućiće usklađivanje

domaćeg zakonodavstva sa međunarodnim zahtevima i standardima koji su usvojeni nakon stupanja na snagu Zakona o pomorskoj plovidbi, čime će se omogućiti dobijanje pozitivnog mišljenja EMSE, te sprečiti mogućnost stavljanje Republike Srbije na tzv. crnu listu, koje bi značilo iskrcavanje 5000 srpskih državljanja koji trenutno rade na pomorskim brodovima strane zastave i njihovu repatrijaciju u Republiku Srbiju.

ANALIZA EFEKATA ZAKONA

Na koga će i kako će najverovatnije uticati rešenja u zakonu

Rešenja u Predlogu zakonu o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi (u daljem tekstu: Predlog zakona) imaće pozitivan uticaj na srpske državljanje koji se ukrcavaju kao članovi posade na pomorskim brodovima, a time i na budžet Republike Srbije imajući u vidu da pomorci značajan deo svoje zarada putem doznaka dostavljaju članovima svojih domaćinstava u Republici Srbiji.

Predlogom zakona nastavlja se proces podizanja nivoa zaštite prava domaćih pomoraca, koji je započeo usvajanjem Zakona o pomorskoj plovidbi 2011. godine.

Predlogom zakona uređen je postupak izdavanja odobrenja pravnim licima koja obavljaju poslove posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na domaćim brodovima i brodovima strane državne pripadnosti, na način propisan Konvencijom o radu pomoraca. S tim u vezi, Predlogom zakona propisano je da posrednik može da naplati svoju uslugu posredovanja pri zapošljavanju pomorca samo od poslodavca, a ne od pomorca, kao što je to danas slučaj. Do danas poslove posredovanja u zapošljavanju obavljale su razne agencije, na način koji je u najvećem broju slučajeva bio u direktnoj suprotnosti sa standardima i zahtevima propisanim od strane Međunarodne organizacije rada. To je između ostalog podrazumevalo neposrednu naplatu usluge posredovanja od strane kandidata, i to neretko u iznosima od 200 i više evra, čak u određenim slučajevima samo za organizovanje razgovora sa kandidatom radi zapošljavanja. Takođe, samo je nekoliko agencija imalo zaključen ugovor o poslovnoj saradnji sa pomorskim kompanijama, što je standard poslovanja ovih agencija još od 1996. godine i usvajanja Konvencije Međunarodne organizacije rada o posredovanju i zapošljavanju pomoraca. Predloženim dopunama uvode se standardi poslovanja u radu predmetnih agencija koji su danas preduslov za zapošljavanje pomoraca iz Republike Srbije. S tim u vezi, nekoliko desetina međunarodnih pomorskih kompanija obratilo se sa zahtevom Ministarstvu saobraćaja radi utvrđivanja stepena usaglašenosti rada domaćih agencija za posredovanje u zapošljavanju sa zahtevima i standardima Konvencije o radu pomoraca iz 2006. godine (u daljem tekstu: MLC Konvencija), koju je Republika Srbija ratifikovala 2013. godine. Ispunjavanje zahteva navedene konvencije od strane domaćih posrednika u zapošljavanju preduslov je za angažovanje naših državljanja u svojstvu pomoraca. Konačno, pored prethodno navedenih uslova, jedan od osnovnih zahteva za rad agencija, a koji je uspostavljen MLC Konvencijom, ogleda se u uspostavljanju odgovarajućeg sistema upravljanja kvalitetom koji odgovara zahtevima ove konvencije. Ovaj zahtev trenutno ne ispunjava nijedna agencija koja posluje u Republici Srbiji, a koja se bavi posredovanjem u zapošljavanju pomoraca. Propisivanjem i posledično ispunjavanjem propisanih zahteva za poslovanje agencija za posredovanje u zapošljavanju pomoraca, omogućiće se nesmetani nastavak zapošljavanja srpskih državljanja na pomorskim brodovima, te jasni parametri za vršenje nadzora nad radom ovih agencija.

Predlogom zakona predviđa se obaveza tzv. licenciranja zdravstvenih ustanova ovlašćenih za vršenje zdravstvenih pregleda pomoraca. Sam proces licenciranja zahtevaće ulaganje određenih finansijskih sredstava od strane zdravstvenih ustanova kako bi uspešno završile proces licenciranja, a odnose se na

završetak kursa iz pomorske medicine od strane ovlašćenih specijalista medicine rada zaposlenih u tim zdravstvenim ustanovama koji će vršiti lekarske preglede pomoraca. Do danas u Republici Srbiji nijedna zdravstvena ustanova nije prošla proces tzv. licenciranja, s obzirom da važećim propisima, koji su usvojeni još '80 godina prošlog veka. Na zahtev Međunarodne organizacije rada i Svetske zdravstvene organizacije, države su obavezne da izvrše licenciranje zdravstvenih ustanova koje pružaju ovu vrstu pregleda, te da o licenciranim ustanovama obaveste MOR i Međunarodnu pomorsku organizaciju, odnosno da tu informaciju učine dostupnom na internet prezentaciji ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja. Jedan od zahteva za licenciranje zdravstvene ustanove ogleda se u zahtevu da ta zdravstvena ustanova obavezno ima u radnom odnosu specijalistu medicine rada koji je specijalizovan za vršenje lekarskih pregleda pomoraca. Ova specijalizacija se danas stiće završetkom kursa iz pomorske medicine, koju će u Republici Srbiji, na zahtev ministarstva nadležnog za poslove zdravlja institucionalno sprovoditi institut za medicinu rada osnovan za teritoriju Republike Srbije, a sam kurs će izvoditi licencirani predavači za oblast pomorske medicine. Takođe, zahtev MLC Konvencije i STCW Konvencije ogleda se i u izdavanju uverenja o zdravstvenoj sposobnosti pomoraca na propisanom obrascu, te vođenju odgovarajućeg kartona izvršenog zdravstvenog pregleda pomoraca, što će se ostvariti donošenjem podzakonskog akta iz člana 83b Predloga zakona.

Predlogom zakona izvršena je detaljnije definisanje načela rada inspektora bezbednosti plovidbe u odnosu na tekst Zakona o pomorskoj plovidbi, a uređena su i njihova ovlašćenja u cilju vršenja nadzora nad primenom MLC Konvencije i odgovarajućih odredaba Zakona kojima se uređuje materija bezbednosti i zdravlja na radu.

Predlog zakona, takođe, omogućava da se izmenama i dopunama odredaba Zakona koje sadrže ovlašćenje za donošenje podzakonskih akata, u domaće zakonodavstvo unesu i određena rešenja koja će omogućiti otklanjanje uočenih nedostataka u primeni Zakona.

Kakve troškove će primena zakona stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)

U odnosu na troškove koje će primena Predloga zakona stvoriti za građane, isti neće stvoriti nove troškove pored onih koje su do danas građani imali u cilju odlaska na rad na pomorskim brodovima. S tim u vezi, ukazuje se da predmetni troškovi obuhvataju:

- 1) Viza za SAD, ukoliko je ukrcavanje u lukama SAD-a (160 USD), plus usluge DHL-a (10 EUR);
- 2) Viza za Veliku Britaniju ukoliko je ukrcavanje u lukama Velike Britanije (65 EUR), plus usluge Australian Visa DHL Courier Service (30 EUR);
- 3) Pasoš - 2500 RSD
- 4) Medicinski pregled - Medicina rada Novi Beograd (14600 RSD)
- 5) Policijska provera – potvrda o neosuđivanju (700 RSD)
- 6) Prevod potvrde o neosuđivanju 10 EUR – 15 EUR
- 7) Marlins english test (20 EUR)
- 8) Fotografije – (400 RSD)

Ono što je svakako novina ogleda se u odredbi člana 67đ Predloga zakona, po kojoj posrednik ne sme svoju uslugu za izvršeno posredovanje pri zapošljavanju da naplati posredno ili neposredno od pomorca, što danas nije slučaj. S tim u vezi,

usvajanjem Predloga zakona smanjiće se troškovi koje su građani do danas imali, i to u iznosu od aproksimativno 200 evra po kandidatu.

Predlog zakona stvoriće izvesne troškove za zdravstvene ustanove koje u skladu sa odredbama Predloga zakona budu ovlašćene za zdravstvene preglede pomoraca. Navedeni troškovi ogledaju se u zahtevu da ovlašćeni specijalista medicine rada mora da pohađa i uspešno završi kurs iz pomorske medicine. Sam iznos ovih troškova nije moguće predvideti u ovom trenutku imajući u vidu da će se isti na ugovornoj osnovi najpre uređivati između Instituta za medicinu rada i licenciranih predavača, a što će kasnije biti obuhvaćeno cenom participacije za zainteresovane specijaliste medicine rada za učešće na predmetnim kursevima iz pomorske medicine.

Takođe, primena ovog zakona stvoriće privredi određene troškove, odnosno pravnim licima koja budu podnela zahtev za izdavanje odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca. Od svih propisanih standarda za rad ovih agencija, jedino zahtev za uspostavljanjem odgovarajućeg sistema upravljanja kvalitetom zahtevaće ulaganje dodatnih finansijskih sredstava od strane ovih pravnih lica. Prema podacima koji su dostupni ovom ministarstvu, troškovi sertifikacije uspostavljenog sistema upravljanja kvalitetom od strane priznatih organizacija u Republici Srbiji iznosi od 2500 do 4000 evra u dinarskoj protivvrednosti.

Da li su pozitivne posledice donošenja zakona takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti

Imajući u vidu dosadašnje troškove lekarskog pregleda koje su plaćali pomorci, u iznosu od 10.000 dinara po pomorcu, finansijski troškovi koje će zdravstvene ustanove imati usled obaveze da ovlašćeni specijalisti medicine rada zaposleni u tim zdravstvenim ustanovama završe kurs pomorske medicine, opravdavaju troškove koje će završetak kursa za njih stvoriti. Takođe, postojanje licenciranih specijalista medicine rada obezbediće veću sigurnost kada je u pitanju priprema naših državljana za rad na pomorskim brodovima, u smislu preventivnog otkrivanja eventualnih fizičkih ili psihičkih nesposobnosti za rad na pomorskim brodovima. Ovo naročito imajući u vidu veću izloženost pomoraca uticaju vibracija, buke, isparavanjima, kao i posebne zahteve u pogledu vidnih i audiovestibularnih sposobnosti pomoraca.

Takođe, primena ovog zakona stvoriće privredi određene troškove, pre svega za pravna lica koja budu podnela zahtev za izdavanje odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca. Imajući u vidu da će ispunjavanje propisanih uslova omogućiti nastavak zapošljavanja domaćih državljana na pomorskim brodovima, te podići nivo rada ovih pravnih lica u interesu zaštite prava domaćih pomoraca, pozitivne posledice donošenja Predloga zakona takve su da opravdavaju troškove koje će on stvoriti.

Da li zakon podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkurenciju

Primena ovog zakona imaće efekata na stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkurenciju.

Predmet uređenja Predloga zakona je, između ostalog, propisivanje uslova za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca. Danas na tržištu određeni broj fizičkih i pravnih lica pruža predmetne usluge na način koji nije sistemski uređen zakonom, te u najvećem broju slučajeva ne obezbeđuju ni minimalnu zaštitu prava domaćih državljana koji se u svojstvu pomorca ukrcavaju na pomorske brodove strane zastave. Imajući u vidu da će se usvajanjem Predloga zakona uvesti sistem licenciranja i kontrole rada pravnih lica koja pružaju ovu vrstu

usluge, a koji se inače primenjuju u drugim zemljama sa tradicijom tzv. *crew supplying* zemalja, očekuje se dolazak na domaće tržišta inostranih privrednih subjekata koji svojim poslovanjem i ugovorima o zastupanju sa svetskim brodovlasnicima mogu da obezbede lakše zaposlenje državljana Republike Srbije na pomorskim brodovima.

Takođe, uvođenjem sistema ovlašćivanja zdravstvenih ustanova za zdravstvene preglede pomoraca, otvoriće se mogućnost da više subjekata obavlja ovu vrste zdravstvenih pregleda koju danas isključivo vrši Medicina rada Novi Beograd.

Da li su zainteresovane strane imale priliku da se izjasne o zakonu

Imajući u vidu da se Predlogom zakona ne menjaju bitno pitanja koja su do danas bila uređena Zakonom o pomorskoj plovidbi, nije postojala obaveza za sprovođenjem javne rasprave u skladu sa odredbom člana 77. Zakona o državnoj upravi („Službeni glasnik”, br. 79/05 i 101/07).

U toku pripreme teksta ovog zakona obavljena je panel diskusija sa udruženjem posrednika u zapošljavanju pomoraca koji su imali priliku da iznesu svoje primedbe. Osnovna primedba odnosila se na potrebu uspostavljanja odgovarajućeg sistema upravljanja kvalitetom, s obzirom na dodatne troškove za uvođenje istog. S tim u vezi, prihvaćeno je rešenje po kome su agencije dužne da uspostave sistem upravljanja kvalitetom najkasnije godinu dana od dana izdavanja odobrenja za rad. Takođe, primedba se odnosila na zahtev da najmanje jedan član organa upravljanja pravnog lica ima najmanje pet godina radnog iskustva iz oblasti pomorstva. S tim u vezi, prihvaćeno je rešenje po kome radno iskustvo iz oblasti pomorstva obuhvata i radno iskustvo stečeno u obavljanju poslova posredovanja u zapošljavanju pomoraca. Nakon postignute saglasnosti predstavnici posrednika u zapošljavanju podržali su donošenje Predloga zakona. Takođe, obavljene su konsultacije sa ministarstvom nadležnim za poslove zdravlja u cilju usaglašavanja zahteva koji se odnose na licenciranje zdravstvenih ustanova za vršenje pregleda pomoraca.

Koje će se mere tokom primene zakona preduzeti da bi se ostvarilo ono što se donošenjem zakona namerava

Nakon stupanja na snagu ovog zakona potrebno je u saradnji sa nadležnim organima i organizacijama u propisanim rokovima usvojiti sledeće podzakonske akte čija je sadržina ovim zakona precizirana:

1) Pravilnik o uslovima za stavljanje na tržište plovila za rekreaciju, uslove koje moraju da ispunjavaju imenovana tela, kao i način i postupak njihovog imenovanja (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona);

2) Uredba o zvanjima, uslovima i načinu sticanja zvanja i ovlašćenja članova posade pomorskih brodova sa rokovima važenja ovlašćenja i overa, vrstama brodskih delatnosti koje obavljaju pomorci, nivoima odgovornosti pomoraca, obuci, programu i načinu polaganja ispita za sticanje ovlašćenja pomoraca, uslovima za sticanje ovlašćenja o alternativnoj osposobljenosti, postupku izdavanja ovlašćenje pomoraca, vrstama i načinu obračunavanja kvalifikovanog staža, programu ubrzane obuke, načinu vođenja dnevnika o završenoj obuci i stečenoj praksi, obavezama instruktora, odnosno ispitivača i kandidata u okviru praktične obuke, odnosno tokom trajanja pripravničkog staža, načinu osnivanja i poslovima Radne grupe za STCW nastavni plan i program (silabus), uslovima i načinu priznavanja, obnove, zamene i oduzimanja ovlašćenja pomoraca, načinu provere znanja o pomorskom zakonodavstvu Republike Srbije u slučaju priznavanja ovlašćenja o osposobljenosti na upravljačkom nivou, sadržini i obrascu ovlašćenja, kao i obrascu, sadržini, načinu

izdavanja i vođenja registara izdatih ovlaštenja i odobrenja izdatih akreditovanim institucijama (Vlada na predlog Ministarstva saobraćaja, Sektora za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona);

3) Pravilnik o postupku i načinu izdavanja odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe u saradnji sa ministarstvom nadležnim za poslove zapošljavanja rok za usvajanje je godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona);

4) Pravilnik o vrstama, sadržini, uslovima, rokovima i načinu obavljanja zdravstvenih pregleda članova posade, vrstama zdravstvenih ograničenja za obavljanje određenih poslova, načinu organizovanja i sprovođenja, kao i sadržini kursa iz pomorske medicine, zahtevima u pogledu fizičke, vidne i audiovestibularne sposobnosti, uslovima, načinu i rokovima za vršenje ocenjivanja zdravstvene sposobnosti, uslovima, rokovima važenja i načinu sticanja, odnosno obnavljanja Svedočanstva o zdravstvenoj sposobnosti članova posade pomorskih brodova, načinu vođenja upisnika obavljenih zdravstvenih pregleda i izdatih svedočanstava o zdravstvenoj sposobnosti članova posade pomorskih brodova, načinu čuvanja medicinske dokumentacije, kao i obrascu Svedočanstva o zdravstvenoj sposobnosti članova posade pomorskih brodova, odnosno kartona izvršenog zdravstvenog pregleda pomoraca (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe u saradnji sa ministarstvom nadležnim za poslove zdravlja, rok za usvajanje je godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona);

5) Pravilnik o sastavu, načinu rada i postupku pred drugostepenom lekarskom komisijom (ministarstvo nadležno za poslove zdravlja, rok za usvajanje je godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona);

6) Pravilnik o načinu i uslovima rada radio-službe za bezbednost plovidbe i uslove koje treba da ispunjavaju brodske radio-stanice (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

7) Pravilnik o sadržini, obrascima, načinu i uslovima izdavanja i vođenja dokumenata koje domaći brod predaje pri dolasku i/ili odlasku iz luke obalne države, licima nadležnim za potpisivanje dokumenata, kao i merama koje kompanija treba da preduzme u cilju efikasnog sprovođenja procedura za dolazak i/ili odlazak putnika i posade sa broda u luci (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

8) Pravilnik o vrsti podataka, načinu prikupljanja i vođenju evidencije podataka o putnicima koje domaći putnički brod mora da vodi o putnicima na putničkom brodu (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

9) Pravilnik o načinu ispitivanja pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda plovila (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

10) Uredba o merama koje se preduzimaju u cilju obezbeđenja pravičnog postupanja sa pomorcima u slučaju pomorske nesreće ili pomorske nezgode, kao i obaveze brodarara i pomoraca u slučaju pomorske nesreće ili pomorske nezgode, u skladu sa IMO smernicama za pravično postupanje sa pomorcima u slučaju pomorske nesreće ili pomorske nezgode (Vlada na predlog Ministarstva saobraćaja, Sektora za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

11) Pravilnik o kategorijama plovidbe brodova i jahti (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

12) Uredba o obavezama brođara u pogledu zdravstvene zaštite i nege pomoraca zaposlenih na brodovima, minimalnim uslovima koje u zavisnosti od kategorije plovidbe, nosivosti, broja članova posade i vrste tereta koju prevoze moraju da ispunjavaju brodovi, njihova oprema i uređaji radi pružanja odgovarajuće medicinske nege članova posade, opremi i obaveznoj sadržini brodske apoteke, načinu vršenja kontrole medicinskog i sanitetskog materijala, kao i obrascu i načinu vođenja upisnika o sadržini brodske apoteke (Vlada na predlog Ministarstva saobraćaja, Sektora za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

13) Uredba o načinu postepenog isključivanja iz plovidbe tankera bez dvostruke oplata i uvođenja u plovidbu tankera sa dvostrukom oplatom ili drugim ekvivalentnim zahtevima za gradnju u skladu sa MARPOL Konvencijom i zabranu prevoza teških oblika ulja tankerima sa jednostrukom oplatom (Vlada na predlog Ministarstva saobraćaja, Sektora za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

14) Pravilnik o uslovima, načinu rada i vršenju kontrole rada priznatih organizacija, kao i načinu podnošenja zahteva Evropskoj komisiji za priznavanje organizacija koje nisu priznate od Evropske komisije za obavljanje tehničkog nadzora i statutarnu sertifikaciju brodova (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

15) Tehnička pravila za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

16) Uredba o uslovima i načinu za bezbedno ukrcavanje i iskrcavanje brodova za prevoz rasutog tereta, dužnostima i odgovornostima zapovednika, kao i o postupku u slučaju štete nastale tokom ukrcavanja ili iskrcavanja (Vlada na predlog Ministarstva saobraćaja, Sektora za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

17) Pravilnik o brodskim ispravama i knjigama koje moraju da imaju brodovi određene vrste, namene, tonaže, pogonskog mašinskog uređaja ili radi zaštite morske sredine, njihovoj sadržini, obrascima, načinu i uslovima izdavanja i vođenja, rokovima važenja, uslovima za produženje važenja, kao i organima i članovima posade ovlašćenim za vođenje, odnosno unošenje i overavanje podataka koji se unose u brodske isprave i knjige, organima u zemlji i inostranstvu kojima se predaju brodske isprave i knjige radi overe, zamene, zadržavanja ili unošenja podataka, organima nadležnim za izdavanje brodskih isprava i knjiga, mogućnost produženja, prestanak važenja, povlačenje brodskih isprava i knjiga, načinu vođenja evidencije o izdatim brodskim ispravama i knjigama (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

18) Pravilnik o minimalnim uslovima koje mora da ispunjava čamac i jahta, njihova oprema i uređaji, radi pružanja odgovarajuće medicinske nege članova posade, kao i o medicinskoj opremi i obaveznoj sadržini brodske apoteke za čamce i jahte (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

19) Tehnička pravila za pomorske čamce i pomorske jahte (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

20) Pravilnik o sadržini, obrascima, načinu izdavanja i vođenja isprava i knjiga čamaca i jahti (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

21) Pravilnik o sadržini i obrascu rasporeda radnog vremena čiji su sastavni deo odabrani delovi MOR Konvencije broj 180 i STCW Konvencije, kao i obrazac i zapisa o satima odmora pomoraca (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

22) Pravilnik o najmanjem broju članova posade za bezbednu plovidbu koje moraju da imaju pomorski brodovi i druga plovila trgovačke mornarice, zvanjima i ovlašćenjima o osposobljenosti koje moraju da imaju ti članovi posade, načinu određivanja dodatnog broja članova posade za pojedine brodove, kao i o načinu izdavanja i obrascu uverenja o najmanjem broju članova posade (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

23) Pravilnik o zvanjima, uslovima i načinu sticanja zvanja i ovlašćenja članova posade ribarskih brodova trgovačke mornarice, obuci, programu i načinu polaganja stručnog ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti članova posade ribarskih brodova, sadržinini i obrascu ovlašćenja, kao i obrascu, sadržini i načinu vođenja registara izdatih ovlašćenja (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

24) Pravilnik o uslovima, načinu i postupku izdavanja i zamene, sadržini i obrascu pomorske knjižice i dozvole za ukrcavanje sa obavezanim zaštitnim elementima koji se koriste prilikom izrade obrasca, licima i organima nadležnim za unošenje i overu podataka, kao i sadržini, obrascu i načinu vođenja registra izdatih pomorskih knjižica i dozvola za ukrcavanje (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

25) Uredba o načinu i postupku obavljanja poslova i održavanja brodske straže članova posade na pomorskim brodovima koji imaju državnu pripadnost Republike Srbije, obavezama kompanije, zapovednika, oficira i drugih članova posade sa posebnim ovlašćenjima na brodu koja se odnose na vršenje brodske straže, kao i načinu obezbeđenja efikasne komunikacije na pomorskim brodovima koji imaju državnu pripadnost Republike Srbije (Vlada na predlog Ministarstva saobraćaja, Sektora za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

26) Pravilnik o uslovima koje moraju da ispunjavaju pravna lica koja vrše obuku lica za voditelja jahte, uslovima koje moraju da ispunjavaju lica za upravljanje jahtom, odnosno čamcem, obuci, programu, troškovima i načinu polaganja stručnog ispita, kao i obrascu, sadržini, načinu izdavanja i trajanja dozvole za upravljanje jahtom, odnosno čamcem i načinu vođenja evidencije izdatih (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

27) Pravilnik o tehničkoj specifikaciji za brodsku VTS opremu, načinu prenošenja informacija VTS operateru na kopnu, kao i obuci članova posade broda zaduženih za VTS (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

28) Pravilnik o podacima o brodu i otpadu koje je domaći brod dužan da preda nadležnom organu države luke (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona);

29) Pravilnik o uslovima i načinu polaganja stručnog ispita, programu i troškovima polaganja, kao i obrascu službene legitimacije inspektora bezbednosti plovidbe (Ministarstvo saobraćaja, Sektor za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe, rok za usvajanje je dve godine od dana stupanja na snagu ovog zakona).

Usvajanjem odgovarajući podzakonskih akata će u rokovima koji će njima biti definisana omogućiti se vođenje odgovarajućih evidencija o izdatim pomorskim knjižicama, izdatim ovlašćenjima o osposobljenosti pomoraca, izdatim odobrenjima za rad agencijama za posredovanje u zapošljavanju i licenciranim zdravstvenim ustanovama.

Izmene i dopune pojedinih ovlašćenja za donošenje podzakonskih akata, u smislu prenošenja nadležnosti za donošenje sa Ministarstva na Vladu, posledica je materije koju je neophodno urediti predmetnim podzakonskim aktima, a koja uređuje niz prava i obaveza kako organa i organizacija, tako i stranaka u postupku, što u skladu sa domaćim pravnim sistemom nije moguće urediti pravilnikom već uredbom.