

ЗАКОН

О ПОТВРЂИВАЊУ УГОВОРА О ГАРАНЦИЈИ (ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКО-ПУТНИЧКЕ СТАНИЦЕ (ТПС) ЗЕМУН – ФАЗА 1) ИЗМЕЂУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ЕВРОПСКЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ

Члан 1.

Потврђује се Уговор о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, потписан 7. децембра 2017. године у Београду, у оригиналу на енглеском језику.

Члан 2.

Текст Уговора о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, у оригиналу на енглеском и преводу на српски језик гласи:

GUARANTEE AGREEMENT
(TECHNICAL PASSENGER STATION (TPS) ZEMUN PROJECT – PHASE 1)

between

REPUBLIC OF SERBIA

and

**EUROPEAN BANK
FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT**

Dated 7 December, 2017

TABLE OF CONTENTS

ARTICLE I – STANDARD TERMS AND CONDITIONS; DEFINITIONS	2
Section 1.01. Incorporation of Standard Terms and Conditions	2
Section 1.02. Definitions	2
Section 1.03. Interpretation	3
ARTICLE II - GUARANTEE; OTHER OBLIGATIONS	3
Section 2.01. Guarantee	3
Section 2.02. Project Completion	3
Section 2.03. Other Obligations	4
Section 2.04. Effectiveness of the Guarantee	4
ARTICLE III – MISCELLANEOUS	4
Section 3.01. Notices	4
Section 3.02. Legal Opinion	5

GUARANTEE AGREEMENT

AGREEMENT dated 7 December, 2017 between **REPUBLIC OF SERBIA** (the "Guarantor") and **EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT** (the "Bank").

PREAMBLE

WHEREAS, the Guarantor and Akcionarsko Društvo Za Železnički Prevoz Putnika "Srbija Voz", Beograd have requested assistance from the Bank in the financing of part of Phase 1 of the refurbishing and upgrading the railway technical passenger station in Zemun, Belgrade (the "Project");

WHEREAS, pursuant to a loan agreement dated the date hereof between Akcionarsko Društvo Za Železnički Prevoz Putnika "Srbija Voz", Beograd as Borrower and the Bank (the "Loan Agreement" as defined in the Standard Terms and Conditions), the Bank has agreed to make a loan to the Borrower in the amount of EUR 30,000,000 (thirty million euros), subject to the terms and conditions set forth or referred to in the Loan Agreement, but only on the condition that the Guarantor guarantees the obligations of the Borrower under the Loan Agreement as provided in this Agreement; and

WHEREAS, the Guarantor, in consideration of the Bank entering into the Loan Agreement with the Borrower, has agreed to guarantee such obligations of the Borrower.

NOW, THEREFORE, the parties hereby agree as follows:

ARTICLE I - STANDARD TERMS AND CONDITIONS; DEFINITIONS

Section 1.01. Incorporation of Standard Terms and Conditions

All of the provisions of the Bank's Standard Terms and Conditions dated 1 December 2012 are hereby incorporated into and made applicable to this Agreement with the same force and effect as if they were fully set forth herein, subject, however, to the modifications set out in the Loan Agreement.

Section 1.02. Definitions

Wherever used in this Agreement (including the Preamble), unless stated otherwise or the context otherwise requires, the terms defined in the Preamble have the respective meanings given to them therein, the terms defined in the Standard Terms and Conditions and the Loan Agreement have the respective meanings given to them therein and the following term has the following meaning:

"Guarantor's Authorised Representative"	means the Minister of Finance of the Guarantor.
"PSO" or "Public Service Obligation"	means the obligation imposed by the relevant Governmental Authority on the Borrower whereby the Borrower is compensated on a periodic basis for financial losses it incurs in operating services and facilities required by the Governmental Authority, which it would not otherwise operate.
"PSO Compensation"	means compensation paid by the relevant Governmental Authority to the Borrower for implementation of the PSO.

“State Ownership Policy” means a framework document which sets out, inter alia, the rationale(s) for state ownership, public policy objectives under which one or more companies in state ownership are required to operate, the principles behind the Guarantor’s role in the governance of those companies, and its expectations from the companies and their directors.

Section 1.03. Interpretation

In this Agreement, a reference to a specified Article or Section shall, except where stated otherwise in this Agreement, be construed as a reference to that specified Article or Section of this Agreement.

ARTICLE II - GUARANTEE; OTHER OBLIGATIONS

Section 2.01. Guarantee

The Guarantor hereby unconditionally guarantees, as primary obligor and not as surety merely, the due and punctual payment of any and all sums due under the Loan Agreement, whether at stated maturity, by acceleration or otherwise, and the punctual performance of all other obligations of the Borrower, all as set forth in the Loan Agreement.

Section 2.02. Project Completion

Whenever there is reasonable cause to believe that the funds available to the Borrower will be inadequate to meet the estimated expenditures required for the carrying out of the Project, the Guarantor shall promptly take measures satisfactory to the Bank to provide the Borrower, or cause the Borrower to be provided, with such funds as are needed to meet such expenditures and requirements.

Section 2.03. Other Obligations

Unless the Bank otherwise agrees, the Guarantor shall:

- (a) support timely implementation of the Corporate Governance Action Plan;
- (b) develop a State Ownership Policy relevant for state owned enterprises in the railway sector, as described in the Corporate Governance Action Plan;
- (c) ensure state budget allocations for timely coverage of debt service obligations;
- (d) ensure prompt approvals on an annual basis for the PSO Compensation in accordance with the approved methodology and with the existing Public Services Obligation contract; and
- (e) cause the Borrower to perform all of its obligations under the Loan Agreement.

Section 2.04. Effectiveness of the Guarantee

This Agreement shall become effective in accordance with Article IX of the Standard Terms and Conditions and upon the corresponding ratification of this Agreement by the National Assembly of the Republic of Serbia.

ARTICLE III - MISCELLANEOUS

Section 3.01. Notices

The following addresses are specified for purposes of Section 10.01 of the Standard Terms and Conditions:

For the Guarantor:

Ministry of Finance of the Republic of Serbia
Kneza Milosa 20
11000 Belgrade
Serbia

Attention: Minister of Finance

Fax: + 381 11 361 8961

For the Bank:

European Bank for Reconstruction and Development
One Exchange Square
London EC2A 2JN
United Kingdom

Attention: Operation Administration Department

Fax: +44-20-7338-6100

Section 3.02. Legal Opinion

For purposes of Section 9.03(b) of the Standard Terms and Conditions and in accordance with Section 6.02(b) of the Loan Agreement, the opinion or opinions of counsel shall be given on behalf of the Guarantor by the Minister of Justice

IN WITNESS WHEREOF the parties hereto, acting through their duly authorised representatives, have caused this Agreement to be signed in six copies in the English language and delivered at Belgrade as of the day and year first above written.

REPUBLIC OF SERBIA

By: _____
Name: Dušan Vujović, Ph.D.
Title: Minister of Finance

**EUROPEAN BANK
FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT**

By: _____
Name: Daniel Berg
Title: Director, Head of Serbia

УГОВОР О ГАРАНЦИЈИ

(Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1)

између

РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

и

**ЕВРОПСКЕ БАНКЕ
ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ**

Датум 7. децембар 2017. године

САДРЖАЈ

ЧЛАН I - СТАНДАРДНИ УСЛОВИ; ДЕФИНИЦИЈЕ	1
Одељак 1.01. Укључивање Стандардних услова пословања	1
Одељак 1.02. Дефиниције	1
Одељак 1.03. Тумачење	2
ЧЛАН II - ГАРАНЦИЈА; ДРУГЕ ОБАВЕЗЕ	2
Одељак 2.01. Гаранција	2
Одељак 2.02. Завршетак Пројекта	3
Одељак 2.03. Друге обавезе	3
Одељак 2.04. Ступање на снагу Гаранције	3
ЧЛАН III - РАЗНО	4
Одељак 3.01. Обавештења	4
Одељак 3.02. Правно мишљење	4

УГОВОР О ГАРАНЦИЈИ

УГОВОР од 7. децембра 2017. године, између **РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ** (у даљем тексту: Гарант) и **ЕВРОПСКЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ** (у даљем тексту: Банка).

ПРЕАМБУЛА

С ОБЗИРОМ НА ТО ДА су Гарант и Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд, затражили помоћ од Банке за финансирање дела фазе 1 реновирања и надоградње железничке техничко-путничке станице у Земуну, Београд (у даљем тексту: Пројекат);

С ОБЗИРОМ НА ТО ДА је у складу са Уговором о зајму, са датумом овог уговора, између Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд, као Зајмопримца и Банке („Уговор о зајму” како је дефинисан у Стандардним условима пословања), Банка се сагласила да одобри зајам Зајмопримцу у износу од 30.000.000 EUR (тридесет милиона евра) сагласно условима утврђеним, или на које се позива, у Уговору о зајму, али само под условом да Гарант гарантује за обавезе Зајмопримца по основу Уговора о зајму, на начин предвиђен овим уговором, и

С ОБЗИРОМ НА ТО ДА се Гарант, узимајући у обзир да је Банка закључила Уговор о зајму са Зајмопримцем, сагласио да гарантује за те обавезе Зајмопримца,

НА ОСНОВУ СВЕГА НАВЕДЕНОГ, уговорне стране су сагласне са следећим:

ЧЛАН I – СТАНДАРДНИ УСЛОВИ; ДЕФИНИЦИЈЕ

Одељак 1.01. Укључивање Стандардних услова пословања

Све одредбе Стандардних услова пословања Банке од 1. децембра 2012. године се овим укључују у овај уговор и важе за овај уговор са истом снагом и дејством као да су у потпуности наведене у овом уговору, с тим да подлежу изменама наведеним у Уговору о зајму.

Одељак 1.02. Дефиниције

Где год се користе у овом уговору (укључујући Преамбулу), уколико није другачије наведено или уколико контекст другачије не налаже, изрази дефинисани у Преамбули имају одговарајућа значења која су им дата у њој, изрази дефинисани у Стандардним условима пословања и у Уговору о зајму имају одговарајућа значења која су им у њима дата, а следећи изрази имају следећа значења:

„Овлашћени представник
Гаранта”

значи министар финансија Гаранта.

„ОЈП” или „Обавеза јавног
превоза”

значи обавезу према Зајмопримцу од стране надлежног органа Владе, при чему се Зајмопримцу периодично надокнађују финансијски губици настали у текућем пословању и употреби средстава, које захтева надлежни орган Владе, које иначе Зајмопримац не би обављао.

„ОЈП надокнаде”

значи надокнаду коју плаћа надлежни орган Владе Зајмопримцу за спровођење ОЈП.

„Политика државног власништва”

значи оквирни документ који дефинише, између осталог, разлог(е) за државно власништво, циљеве јавне политике на основу којих је потребно да једно или више предузећа у државном власништву послује, принципи иза улоге Гаранта у управљању тим предузећима, и његова очекивања од предузећа и њихових директора.

Одељак 1.03. Тумачење

У овом уговору, позивање на неки конкретан члан или одељак ће се тумачити, уколико није другачије наведено у овом уговору, као позивање на тај конкретан члан или одељак овог уговора.

ЧЛАН II - ГАРАНЦИЈА; ДРУГЕ ОБАВЕЗЕ

Одељак 2.01. Гаранција

Гарант овим безусловно гарантује, као примарни дужник а не само као Гарант, прописно и правовремено плаћање било ког појединачног и свих износа који доспевају по Уговору о зајму, било по наведеном доспећу, услед убрзавања или на неки други начин, као и уредно извршење свих других обавеза Зајмопримца, а све у складу са Уговором о зајму.

Одељак 2.02. Завршетак Пројекта

Када постоји оправдан разлог да се верује да ће средства расположива Зајмопримцу бити недовољна да покрију процењене расходе потребне за спровођење Пројекта, Гарант ће одмах предузети мере, задовољавајуће за Банку, да обезбеди Зајмопримцу, или ће се постарати да Зајмопримцу буду обезбеђена она средства која су му потребна за покриће тих расхода и потреба.

Одељак 2.03. Друге обавезе

Осим ако се Банка другачије не сложи, Гарант ће:

- (а) подржати правовремену имплементацију Акционог плана корпоративног управљања;
- (б) развијати политику државног власништва од значаја за државна предузећа у железничком сектору, као што је описано у Акционом плану корпоративног управљања;
- (ц) обезбедити алокацију у државном буџету за благовремено покриће обавеза сервисирања дуга;
- (д) обезбедити одмах сагласности на годишњем нивоу за надокнаду за ОЈП у складу са одобреном методологијом и са постојећим Уговором о обавези јавног превоза; и
- (е) постарати се да Зајмопримац извршава све своје обавезе у складу са Уговором о зајму.

Одељак 2.04. Ступање на снагу Гаранције

Овај уговор ступа на снагу у складу са чланом IX Стандардних услова пословања и након одговарајућег потврђивања овог уговора од стране Народне скупштине Републике Србије.

ЧЛАН III - РАЗНО**Одељак 3.01. Обавештења**

Следеће адресе су наведене за сврхе Одељка 10.01 Стандардних услова пословања:

За Гаранта

Министарство финансија Републике Србије
Кнеза Милоша 20
11000 Београд
Република Србија

На руке: министру финансија

Факс: + 381 11 3618 961

За Банку:

Европска банка за обнову и развој
One Exchange Square
Лондон EC2A 2JN
Велика Британија

На руке: Сектор за административне послове

Факс: +44-20-7338-6100

Одељак 3.02. Правно мишљење

За сврхе Одељка 9.03(б) Стандардних услова пословања и у складу са Одељком 6.02(б) Уговора о зајму, мишљење или мишљења правног саветника даће у име Гаранта министар правде.

КАО ДОКАЗ НАПРЕД НАВЕДЕНОГ, уговорне стране су, поступајући преко својих уредно овлашћених представника, потписале овај уговор у шест примерака на енглеском језику и закључиле га у Београду, Република Србија, горе наведеног датума и године.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Потписује: _____
Име: др Душан Вујовић
Функција: министар финансија

**ЕВРОПСКА БАНКА
ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ**

Потписује: _____
Име: Данијел Берг
Функција: директор Канцеларије у Србији

Члан 3.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије – Међународни уговори”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у одредби члана 99. став 1. тачка 4. Устава Републике Србије, којом је прописано да Народна скупштина потврђује међународне уговоре кад је законом предвиђена обавеза њиховог потврђивања.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ПОТВРЂИВАЊЕ УГОВОРА

Разлози за потврђивање Уговора о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, потписаног 7. децембра 2017. године у Београду (у даљем тексту: Уговор о гаранцији), садржани су у чињеници да је Европска банка за обнову и развој спремна да одобри зајам од 30 милиона евра за финансирање прве фазе Пројекта техничко-путничке станице (ТПС) Земун (у даљем тексту: Пројекат), под условом да Република Србија гарантује за обавезе Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд као зајмопримца по Уговору о зајму (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1) између Европске банке за обнову и развој и Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд (у даљем тексту: Уговор о зајму), који је такође, потписан 7. децембра 2017. године.

Закључком Владе 05 Број: 48-7176/2017 од 4. августа 2017. године, утврђена је Основа за вођење преговора са Европском банком за обнову и развој (у даљем тексту: EBRD) у вези са одобравањем зајма Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд и одређен састав делегације Републике Србије (представници Министарства финансија, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд), како би се обезбедила потребна средства у износу до 30.000.000 евра за финансирање прве фазе иновације комплекса техничко-путничке станице Земун (у даљем тексту: Пројекат) и закључили одговарајући уговор о зајму и уговор о гаранцији.

Закључком Владе 05 Број: 48-11108/2017 од 15. новембра 2017. године, прихваћен је Нацрт уговора о зајму (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1) између зајмопримца и EBRD и усвојен Нацрт уговора о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1) између Републике Србије и EBRD.

Циљ иновације комплекса техничко-путничке станице (ТПС) Земун је да се на тој локацији изграде сви потребни објекти, колосеци, постројења, опрема и инсталације у функцији, одржавања и очекивања рада возних средстава за превоз путника, са капацитетима у складу са очекиваним обимом рада.

Наведени пројекат подразумева изградњу функционалне целине за одржавање железничких возних средстава за превоз путника, размештање са садашње локације у Савском амфитеатру и ослобађање заузетих површина у централној градској зони. У комплексу ТПС Земун предвиђена је комплетна обрада путничких кола и елетромоторних гарнитура (ЕМГ), као и намирнење и дневни прегледи, сервис, нега локомотива у обрту, јединствен линијски технолошки процес који обједињава све видове одржавања, уз смањење трошкова и повећање расположивости и техничке исправности возних јединица. Планирана је изградња хале за одржавање ЕМГ 413, хале за одржавање путничких кола са откачивањем са анексом (радионице и помоћне просторије), хале за спољно прање са анексом, зграде пријема и отпреме возова, мерне станице за дијагностику возних средстава, котларнице са компресорском

станицом, пумпне станице са надстрешницом, објекта за привремено складиштење отпада, коначишта и ограде око комплекса. Такође, финансираће се реконструкција и санација постојећих објеката и инфраструктуре (горњи и доњи строј пруге) и завршетак радова на започетим објектима, и то хале за одржавање ЕМГ 412, хале потподног струга, складишта песка, складишта уља и воде.

Укупна вредност кредитног задужења код EBRD за наведену намену, за чије измирење гарантује Република Србија, износи до 30.000.000 евра.

Законом о буџету Републике Србије за 2018. годину („Службени гласник РС”, број 113/17) предвиђено је давање гаранције Републике Србије Европској банци за обнову и развој у износу до 30.000.000 евра по основу задужења Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд, као зајмопримца, за финансирање наведеног пројекта.

Закључивање уговора о гаранцији, односно давање гаранције Републике Србије у корист EBRD, као и континуирано важење гаранције, предуслови су за исплату одобрених средстава и спровођење Уговора о зајму које је са EBRD закључило Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд.

Поред средстава зајма за финансирање набавки роба и услуга за спровођење Пројекта, EBRD ће одобрити и бесповратна средства техничке сарадње у износу до 689.300 евра, за ангажовање реномираних консултаната који ће вршити спровођење надзора добара, радова и услуга у оквиру Пројекта и пружати подршку Јединици за реализацију пројекта. Консултанати за енергетску ревизију Пројекта финансираће се из посебног Програма техничке помоћи за одрживи транспорт, док ће финансирање услуга консултаната (за правну анализу законодавног и регулаторног оквира којим је регулисано корпоративно управљање зајмопримца, дефинисање и усаглашавање законодавних/регулаторних мера које треба да буду уврштене у Акциони план корпоративног управљања), бити обезбеђено из средстава Специјалног акционарског фонда EBRD-а у оквиру Регионалног програма за унапређење корпоративног управљања.

У циљу координације, управљања, праћења и оцењивања свих аспеката реализације Пројекта, укључујући набавку предвиђених добара, радова и услуга, зајмопримац ће формирати и све време током реализације Пројекта одржавати оперативном, на начин задовољавајући за банку, Јединицу за реализацију Пројекта са адекватним ресурсима и особљем одговарајућих квалификација, а у складу са пројектним задатком.

EBRD одобрава зајмопримцу зајам, уз државну гаранцију, под следећим условима:

- износ задужења 30.000.000 евра;
- период расположивости зајма је до 1. маја 2021. године;
- очекивани рок за завршетак Пројекта је 30. јун 2021. године;
- исплата средстава зајма вршиће се у траншама, чији је минимални износ 200.000 евра;
- период доспећа зајма је 15 година, укључујући период почека од 3,5 године тј. до 15. маја 2021. године;
- датуми плаћања обавеза које доспевају по основу камате, провизије на неповучена средства и главнице су 15. мај и 15. новембар сваке године;
- зајмопримац ће зајам отплаћивати у 24 једнаке полугодишње рате, при чему је први датум отплате главнице 15. мај 2021. године, а последњи 15. новембар 2032. године;
- варијабилна каматна стопе једнака референтној каматној стопи - шестомесечни EURIBOR + фиксна маржа од 1%, уз могућност да се каматна стопа фиксира ако се процени да је то повољнија опција са становишта управљања јавним дугом;

– предвиђена могућност превремене отплате, као и отказивања зајма у минималном износу од 2.000.000 евра, ако зајам подлеже варијабилној каматној стопи, односно 3.000.000 евра, ако зајам подлеже фиксној каматној стопи;

– провизија која се плаћа банци за неискоришћени део зајма од 0,5% годишње;

– приступна накнада која се једнократно плаћа банци из средстава зајма у износу од 1% (300.000 евра) од износа главнице зајма.

Уговором о гаранцији предвиђено је да Република Србија безусловно гарантује, као примарни дужник, а не само као гарант, уредно и благовремено плаћање свих доспелих износа и извршавање преузетих обавеза зајмопримца у складу са Уговором о зајму.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Одредбом члана 1. Предлога закона предвиђа се потврђивање Уговора о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, потписаног 7. децембра 2017. године у Београду.

Одредба члана 2. Предлога закона садржи текст Уговора о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, у оригиналу на енглеском и преводу на српски језик.

У одредби члана 3. Предлога закона уређује се ступање на снагу овог закона.

IV. ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ И ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА КОЈА НАСТАЈУ ИЗВРШАВАЊЕМ ЗАКОНА

За спровођење овог закона обезбеђиваће се средства у буџету Републике Србије. Законом о буџету Републике Србије за 2018. годину („Службени гласник РС”, број 113/17), у члану 3. опредељен је износ до 30.000.000 евра за давање гаранције Републике Србије Европској банци за обнову и развој за задуживање Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд, ради финансирања Пројекта.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Разлози за доношење овог закона по хитном поступку, сагласно члану 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12-пречишћен текст), произлазе из чињенице да је услов за повлачење средстава зајма ступање на снагу гаранције Републике Србије, како би Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд у што краћем року отпочело реализацију Пројекта и коришћење одобрених средстава.