

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09 и 53/10), у члану 18. став 1. речи: „за опремање јединица саобраћајне полиције”, замењују се речима: „за потребе Министарства унутрашњих послова”.

У ставу 2. после речи: „користе се” додају се речи: „за намене утврђене у том ставу, односно”.

Члан 2.

У члану 28. ставу 4. речи: „возила са првенством пролаза, возаче возила под пратњом”, замењују се речима: „возаче возила Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције, Војске Србије, Војно-безбедносне агенције, Војно-обавештајне агенције, хитне медицинске помоћи и ватрогасне службе, док управљају возилом приликом извршавања послова у вези са службеном дужношћу, односно делатношћу, као и возаче возила Министарства правде – Управе за извршење кривичних санкција када превозе лица лишена слободе”.

Члан 3.

У члану 35. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

„У случају застоја саобраћаја на путу где постоје физички одвојене коловозне траке, возачи су дужни да оставе слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, на тај начин што ће возачи који се налазе у десној односно средњим саобраћајним тракама заузети положај уз десну ивицу саобраћајне траке, а возачи који се налазе у левој саобраћајној траци заузети положај уз леву ивицу саобраћајне траке, тако да остављен простор мора бити довољан за несметани пролаз ових возила”.

Члан 4.

У члану 55. став 3. речи: „да започне” замењују се речима: „да врши”.

Члан 5.

Члан 98. став 1. мења се и гласи:

„Пешак не сме ступити ни кретати се по аутопуту или мотопуту”.

Члан 6.

У члану 122. став 7. брише се.

Досадашњи став 8. постаје став 7.

Члан 7.

У члану 178. став 2. реч: „Држављанин земље чланице Европске уније”, замењују се речима: „Ималац возачке дозволе земље чланице Европске уније”.

Члан 8.

У члану 264. ставу 2. после речи: „регистрационе налепнице” додају се речи: „као и издавања посебне налепнице о редовном техничком прегледу трактора (у даљем тексту: налепнице о техничком прегледу трактора)”.

Члан 9.

У члану 268. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„За новопроизведена возила којима се обавља пробна возња ради испитивања или приказивања својстава издају се металне таблице са роком важења од једне године.”

Досадашњи ст. 4–8. постају ст. 5–9.

После досадашњег става 9. који постаје став 10. додају се нови ст. 11. и 12. који гласе:

„Изузетно од одредби става 9. овог члана, регистрациона налепница се издаје у трајном важењу за тракторе, који подлежу поновној регистрацији само приликом промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који се уносе у саобраћајну дозволу.

Власници трактора дужни су да након издавања регистрационе налепнице, сваке године обаве редовни технички преглед, о чему се издаје налепница о техничком прегледу трактора, која служи као доказ да је технички преглед трактора извршен.”

У досадашњем ставу 10. који постаје став 13. после речи: „регистрационе налепнице”, додају се речи: „налепнице о техничком прегледу трактора”.

Досадашњи ст. 11–14. постају ст. 14–17.

Члан 10.

После члана 277. додају се одељак 4. и члан 277а који гласе:

„4. Регистрација возила која су одлуком Дирекције за управљање одузетом имовином поверена другом правном или физичком лицу

Члан 277а

Возила која су одлуком Дирекције за управљање одузетом имовином поверена другом правном или физичком лицу привремено се региструју на име правног или физичког лица коме су поверена.

Моторно, односно прикључно возило из става 1. овог члана уписује се у јединствени регистар возила и издају се потврда о привременој регистрацији, привремене регистарске таблице и регистрациона налепница на захтев правног или физичког лица коме су поверена ако су испуњени следећи услови:

- 1) да постоји одлука Дирекције за управљање одузетом имовином којом се возило поверава на управљање (коришћење) подносиоцу захтева;
- 2) да је на техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно;
- 3) да су приложени докази о обавезном осигурању возила;

4) да су измирени прописани трошкови за привремену регистрацију возила.

За привремену регистрацију возила из става 1. овог члана није потребно одобрење надлежног царинског органа о привременом увозу.

Привремену регистрацију возила из става 1. овог члана врши територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, према месту пребивалишта, односно седишта правног или физичког лица коме је возило одлуком Дирекције за управљање одузетом имовином поверено.”

Члан 11.

У члану 330. став 1. после тачке 17) додају се тачка са запетом и тачка 18) која гласи:

„18) за кретање, обилажење, односно претицање користи зауставну траку на аутопуту односно мотопуту”.

Члан 12.

У члану 332. став 1. тачка 16. запета испред и број: „6)” бришу се.

Члан 13.

У члану 333. став 1. после тачке 58) додаје се тачка 58а) која гласи:

„58а) члана 102. став 4.”.

У тачки 60) број „2)” и запета после тог броја бришу се.

Члан 14.

У члану 334. став 1. тачка 4) мења се и гласи:

„4) члана 35. ст. 2, 3, 4. и 5,”.

Члан 15.

У члану 335. став 1. тачка 21) запета испред и број „6)” бришу се.

Члан 16.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Србије”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у одредбама члана 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, према којим Република Србија уређује и обезбеђује режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Закон о безбедности саобраћаја на путевима је у примени од децембра 2009. године. Пракса је показала да је, ради ефикасније примене, у тексту закона потребно извршити одређене измене и допуне којима ће се обезбедити доследно поштовање прописа и већа безбедност учесника у саобраћају.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У члану 1. Предлога закона мења се члан 18. ст. 1. и 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, и то тако што се врши прецизирање намене у оквиру опредељеног наменског карактера расподеле и трошења средстава која се стичу по основу наплате прекршајних казни, а у циљу обезбеђења делотворнијег рада Министарства, посебно у функцији унапређења безбедности саобраћаја. Ова измена омогућава правилно дефинисање укупне намене утрошка ових новчаних средстава, управо са аспекта комплексности послова саобраћајне полиције: безбедност, регулисање и контрола саобраћаја на путевима, који нису могући на ваљан начин, уколико се не обезбеде услови у којима су и остали повезани делови МУП-а (информациони систем, управни послови, систем веза, едукације, финансијске процедуре, затим материјално-технички услови и други пратећи трошкови).

Чланом 2. Предлога закона мења се члан 28. став 4. и то тако што се речи: „возила са првенством пролаза, возаче возила под пратњом“, замењују речима: „возаче возила Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције, Војске Србије, Војно-безбедносне агенције, Војно-обавештајне агенције, хитне медицинске помоћи и ватрогасне службе, док управљају возилом приликом извршавања послова у вези са службеном дужношћу, односно делатношћу, као и возаче возила Министарства правде – Управе за извршење кривичних санкција када превозе лица лишена слободе“, из разлога што наведене службе имају потешкоћа приликом вршења службених задатака, те је оцењено да ће се наведене потешкоће решити тако да се постојећа општа законска формулација прецизира на предложени начин.

Чланом 3. Предлога закона мења се члан 35, тако што се после става 4. додаје се нови став 5. који гласи: „У случају застоја саобраћаја на путу где постоје физички одвојене коловозне траке, возачи су дужни да оставе слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, на тај начин што ће возачи који се налазе у десној, односно средњој саобраћајним тракама заузети положај уз десну ивицу саобраћајне траке, а возачи који се налазе у левој саобраћајној траци заузети положај уз леву ивицу саобраћајне траке, тако да остављен простор мора бити довољан за несметани пролаз ових возила“, да би се омогућио бржи проток саобраћаја возила у интервенцији.

Чланом 4. Предлога закона мења се члан 55. став 3. Закона, тако што се речи: „да започне“, замењују се речима: „да врши“, ради лакшег доказивања у прекршајном поступку.

Чланом 6. Предлога закона брише се члан 122. Закона, где је предвиђено издавање посебних ознака за пробну возњу.

Чланом 7. Предлога закона врши се измена члана 178. став 2. Закона, тако што се речи: „Држављанин земље чланице Европске уније”, замењују речима: „Ималац возачке дозволе земље чланице Европске уније”, ради прецизирања имаоца ове дозволе.

Чланом 8. врши се измена члана 264. става 2, тако што се после речи: „регистрационе налепнице”, додају речи: „као и издавања посебне налепнице о редовном техничком прегледу трактора (у даљем тексту: налепнице о техничком прегледу трактора)”. Разлог за увођење ове одредбе је тај што је обавезна годишња регистрација трактора додатно оптеретила већ осиромашена пољопривредна домаћинства, па се укида обавезна годишња регистрација ових возила, чиме се олакшава тешка финансијска ситуација у којој се налазе пољопривредници. Измена је унета као одговор на бројне иницијативе скупштина општина Ћуприја, Житорађа, Димитровград, Бор, Сокобања, Бољевац, Варварин, Топлола, Кучево, Мало Црниће, Врњачка Бања, Лапово, Мионица, Бабушница, Бојник Жабари, Зајечар, Дољевац и Мали Зворник.

Чланом 9. мења се постојећи члан 268. Закона о безбедности саобраћаја на путевима на начин да се омогући претходно описана регистрација трактора, као и измена која омогућава да се привредним друштвима која се баве производњом аутомобила приликом регистровања новопроизведених возила за потребе њиховог тестирања издају металне таблице са роком важења од једне године, што је у складу са иницијативом Фиат аутомобили Србија доо.

Чланом 10. Предлога закона омогућава се привремена регистрација возила одузетих у поступку пред судом, а којима управља Дирекција за управљање одузетом имовином.

Чланом 11. Предлога закона мења се члан 330. став 1. Закона, тако што се након тачке 17. додаје тачка 18. која гласи „за кретање, обилажење односно претицање користи зауставну траку на аутопуту односно мотопуту”, из разлога како би се на аутопуту обезбедио несметан проток саобраћаја.

Чл. 12-16. Предлога закона предложене измене су последица претходно наведених измена и допуна Закона како би се нова решења нормативно-технички спровела кроз цео текст закона.

IV. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се да се закон усвоји по хитном поступку имајући у виду пре свега општи друштвени интерес за безбедност саобраћаја путевима као и за рад државних органа. Наведеним изменама значајно ће се допринети побољшању безбедности саобраћаја и поштовању прописа од стране учесника у саобраћају. Такође, предметне измене знатно ће допринети ефикаснијем и несметаном раду државних органа који примењују сам закон.

V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ОВОГ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно издвајати посебна средства у буџету Републике Србије.