

ЗАКОН

О ПОТВРЂИВАЊУ СПОРАЗУМА О САРАДЊИ У ОБЛАСТИ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА ИЗМЕЂУ ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ВЛАДЕ ЦРНЕ ГОРЕ

Члан 1.

Потврђује се Споразум о сарадњи у области ваздушног саобраћаја између Владе Републике Србије и Владе Црне Горе, сачињен 3. фебруара 2012. године, у Београду, у оригиналу на српском и црногорском језику.

Члан 2.

Текст Споразума о сарадњи у области ваздушног саобраћаја између Владе Републике Србије и Владе Црне Горе у оригиналу на српском језику гласи:

СПОРАЗУМ О САРАДЊИ У ОБЛАСТИ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА
ИЗМЕЂУ
ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
И
ВЛАДЕ ЦРНЕ ГОРЕ

Будући да су Република Србија и Црна Гора чланице међународних ваздухопловних организација: Међународне организације цивилног ваздухопловства – ICAO, Европске конференције цивилног ваздухопловства – ECAC, Европске организације за сигурност ваздушне пловидбе – EUROCONTROL и тиме преузеле обавезе и на пољу регионалне сарадње, унапређења и развоја цивилног ваздухопловства;

Полазећи од тога да ће наведена сарадња бити заснована на поштовању националних закона и прописа, норми и принципа међународног права, узимајући у обзир своје међународне обавезе, нарочито обавезе преузете ратификацијом Мултилатералног споразума између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета Безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999. године) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја (ЕСАА споразум) и координацији цивилних ваздухопловних власти у вршењу регулаторних и надзорних функција;

У жељи да унапреде сарадњу, стране ће једна другој пружати подршку у виду: информисања о одређеним питањима, изналажењу обостраних олакшица, формирању заједничких тела, комисија и радних група, развоја сарадње између ваздухопловних субјеката, укључујући обуку и стручно усавршавање ради реализације заједничких пројеката,

Влада Републике Србије и Влада Црне Горе (у даљем тексту „Стране”);

Договориле су се о следећем :

Члан 1.

Стране ће преко надлежних министарстава, у циљу обострано корисне сарадње две државе у области ваздушног саобраћаја, безбедности и обезбеђивања у ваздухопловству, пружању услуга у ваздушној пловидби, као и размене прогресивних технологија и искустава у наведеним областима, обезбедити оквир за развој ваздушног саобраћаја, безбедно и обезбеђивано одвијање ваздушног саобраћаја као битан предуслов пуне интеграције у европске ваздухопловне структуре, спровођење европске регулативе о „отвореном небу” (Single European Sky - SES регулативе), спровођење иницијативе о функционалним блоковима ваздушних простора (Functional Airspace Block - FAB) и интензивну сарадњу свих ваздухопловних субјеката.

Члан 2.

Стране ће обезбедити услове да министарства надлежна за послове одбране и саобраћаја међусобно закључе одговарајуће акте којима ће се створити и обезбедити услови за реализацију концепта флексибилног

коришћења припадајућих ваздушних простора (Flexible Use of Airspace – FUA концепт).

Члан 3.

Стране ће стварати услове за потписивање одговарајућих техничких споразума двеју ваздухопловних власти, чиме ће омогућити Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: ДЦВ) и Агенцији за цивилно ваздухопловство Црне Горе (у даљем тексту: АЦВ) унапређење постојеће сарадње из домена својих надлежности.

ДЦВ и АЦВ ће посебним уговорима детаљније регулисати међусобну сарадњу.

Члан 4.

Стране ће упутити ДЦВ и АЦВ да сачине процену потребе и могућности за формирање заједничког надзорног тела над пружаоцем услуга у ваздушној пловидби.

Након извршене процене из става 1 овог члана, уколико се утврди оправданост формирања заједничког надзорног тела, ДЦВ и АЦВ ће потписати одговарајући споразум.

Члан 5.

Стране ће, подржавајући иницијативу за формирање будућег функционалног блока ваздушног простора, упутити ДЦВ, АЦВ и заједничког пружаоца услуга у ваздушној пловидби, на потписивање Меморандума о разумевању о иницијативи за формирање будућег FAV-a.

Члан 6.

Ваздухопловни субјекти из члана 5. овог Споразума ће на основу Меморандума о разумевању о иницијативи за формирање будућег FAV-a, сачинити оптимално решење будућег FAV-a кроз сагледавање опција: формирања двочланог FAV-a, приступања других држава овој иницијативи или прикључење ове иницијативе постојећим.

Надлежна министарства Страна ће, након сагледавања оптималног решења, предложити својим владама Споразум о FAV-y.

Члан 7.

Стране ће, узимајући у обзир чињеницу постојања заједничког пружаоца услуга у ваздушној пловидби, приступити закључивању уговора којим се обезбеђује континуитет пружања услуга у ваздушној пловидби од стране заједничког пружаоца услуга у ваздушној пловидби.

Члан 8.

Стране ће обезбедити услове за интензивнију сарадњу оператора аеродромских услуга и националних авио-превозника, што би допринело повећању обима услуга и броја превезених путника, а са циљем постизања најповољних услова путовања за држављане Србије и Црне Горе.

Члан 9.

Стране ће односе у области обављања редовног ваздушног саобраћаја регулисати на основу Меморандума о разумевању у складу са ЕСАА споразумом.

Члан 10.

Уколико једна од страна жели да открије поверљиву информацију која искључиво проистиче из сарадње у оквиру овог Споразума неопходна је писана сагласност друге стране.

Члан 11.

Спорови који могу настати тумачењем или применом овог Споразума решиће се преговорима и консултацијама између Страна.

Члан 12.

Ако једна од Страна сматра да је потребно изменити било коју одредбу овог Споразума, она може да захтева консултације са другом Страном у вези са предложеним изменама. Консултације започињу у року од шездесет (60) дана од дана пријема писменог захтева, осим ако се надлежни органи за ваздушни саобраћај Страна не договоре о продужетку тог рока. Свака тако договорена измена ступа на снагу када Стране обавесте једна другу, разменом дипломатских нота, да су их потврдиле у складу са својим националним законодавством.

Члан 13.

Овај Споразум ступа на снагу даном пријема последње ноте којом једна Страна обавештава другу да је спроведен поступак потврђивања Споразума у складу са њеним националним законодавством.

Овај Споразум важи док га не откаже једна од Страна дипломатским путем, достављањем писменог обавештења о томе другој Страни, у ком случају Споразум престаје да важи по истеку дванаест (12) месеци од дана пријема ноте о отказивању.

Сачињено у Београду, дана 3.2.2012. године, у два оригинална примерка на српском и црногорском језику, при чему су оба текста подједнако аутентична.

ЗА ВЛАДУ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ЗА ВЛАДУ
ЦРНЕ ГОРЕ

Члан 3.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије-Међународни уговори”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење закона садржан је у члану 99. став 1. тачка 4. Устава Републике Србије, по коме Народна скупштина потврђује међународне уговоре кад је законом предвиђена обавеза њиховог потврђивања.

II. РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРЕДЛАЖЕ ПОТВРЂИВАЊЕ МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА

Влада Републике Србије је на седници одржаној 8. децембра 2011. године, овластила Милутина Мркоњића, министра за инфраструктуру и енергетику да, у име Владе, парафира и потпише Споразум о сарадњи у области ваздушног саобраћаја између Владе Републике Србије и Владе Црне Горе.

Област ваздушног саобраћаја између Републике Србије и Црне Горе није посебно уговорно регулисана на билатералном нивоу, обзиром да су обе државе потписнице Мултилатералног споразума о успостављању заједничког европског ваздухопловног подручја (ЕСАА споразум), и да су исти ратификовале и поднеле инструменте ратификације депозитару Генералном секретаријату Савета Европске Уније, и то: Република Србија 24. новембра 2009. године, а Црна Гора 15. новембра 2007 године.

Значајно је такође нагласити да Агенција за контролу летења Србије и Црне Горе д.о.о. пружа услуге ваздушне пловидбе у ваздушном простору и Републике Србије и Црне Горе, те да су Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије и Управа за цивилно ваздухопловство Црне Горе потписали Протокол о сарадњи.

Споразум о сарадњи поставља основу за свеукупну сарадњу надлежних органа у области цивилног ваздухопловства. Сарадња се одвија у складу са националним законима и прописима држава страна уговорница, нормама и принципима међународног права, обавезама преузетим ратификацијом међународних споразума у области цивилног ваздухопловства и чланством у међународним ваздухопловним организацијама.

III. ДА ЛИ СЕ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРМ СТВАРАЈУ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ У ЊЕГОВОМ ИЗВРШЕЊУ

У извршавању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Црне Горе, који је потписан 3. фебруара 2012. године у Београду, не стварају се финансијске обавезе за Републику Србију.

IV. ПРОЦЕНА ПОТРЕБНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА ИЗВРШАВАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ УГОВОРА

За извршавање овог закона не није потребно обезбедити финансијска средства из буџета Републике Србије.