

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 123/07, 101/11 и 93/12), у члану 2. став 1. тачка 26) речи: „станице за снабдевање моторних возила горивом,” бришу се.

У тачки 34) после речи: „телекомуникације” додаје се запета и речи: „нафтоводи, продуктоводи”.

Додаје се став 2, који гласи:

„Инфраструктурни системи, поред елемената из става 1. тачка 34) овог члана, обухватају и складишта нафте и деривата нафте, као и нафтне базе, осим у погледу примене пореских прописа.”

Члан 2.

У члану 4. после става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

„Јавни пут, поред елемената из става 1. овог члана, обухвата и станице за снабдевање моторних возила горивом, осим у погледу примене пореских прописа.”

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 3.

У члану 24. речи: „ тачка 3)” замењују се речима: „тачка 5)”.

Члан 4.

У члану 25. став 1. речи: „тачка 3)” замењују се речима: „тачка 5)”.

Члан 5.

У члану 29. после става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

„Изузетно од става 1. тач. 1)-3) овог члана, заштитни појас може бити и веће ширине ако је планским документом предвиђена изградња станице за снабдевање моторних возила горивом.”

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 6.

У члану 48. став 2. после речи: „појединачни превоз” додају се речи: „или за више превоза”.

После става 6. додаје се став 7, који гласи:

„Министар доноси пропис о условима које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе, условима и начину издавања дозволе, о врстама дозвола, роковима важења дозвола, као и о садржају и изгледу обрасца дозволе за обављање ванредног превоза.”

Члан 7.

У члану 83. после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Влада прописује услове које мора да испуњава тунел у погледу безбедности саобраћаја.”

Члан 8.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. тачка 6. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних и других делатности.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

У Закону о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 123/07, 101/11 и 93/12) у члану 2. став 1. тачка 26) предвиђено је да су станице за снабдевање моторних возила горивом део пратећих садржаја јавног пута, а не део самог јавног пута.

Предложеним изменама наведеног закона станице за снабдевање моторних возила горивом постају саставни део јавног пута, чиме се обезбеђују додатна средства управљачу државних путева на територији Републике Србије тако што ће управљач наплаћивати много већа средства по основу накнада за закуп другог земљишта које користи управљач јавног пута, што је предвиђено у члану 17. став 1. тачка 8) Закона о јавним путевима.

Такође, увођењем складишта нафте и деривата нафте, нафтоводи, нафтне базе, продуктоводи у појам инфраструктурних система допуњује се тај појам недостајућим елементима.

Неопходно је предвидети правни основ који ће ближе одредити услове које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе, услове и начин издавања дозволе, о врстама дозволе, роковима важења дозволе, као и садржају и изгледу обрасца дозволе за обављање ванредног превоза, с обзиром на то да тренутно не постоји правни основ за то, односно сада ова питања нису регулисана.

Потребно је прописати правни основ за примену директиве 2004/54/ЕС која говори о минималним условима које мора испуњавати тунел у погледу безбедности. Предлаже се да то буде акт Владе с обзиром да је за спровођење ове директиве потребно учешће више министарстава.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У члану 1. Предлога закона прописано је да се у члану 2. став 1. тачка 26). Закона о јавним путевима бришу речи: „станице за снабдевање моторних возила горивом,” чиме те станице више нису у статусу пратећих садржаја јавног пута, а у тачки 34). после речи: „телекомуникације” додаје се запета и речи: „нафтоводи, продуктоводи”. Такође, тачка 34) допуњена је одредбом коју садржи став 2. истог члана где је предвиђено да инфраструктурни системи, поред елемената из те тачке, обухватају и складишта нафте и деривата нафте, као и нафтне базе, осим у погледу примене пореских прописа.

У члану 2. Предлога закона предвиђено је да се у члану 4. Закона о јавним путевима после става 1. додаје нови став 2. којим је уређено да станице за снабдевање моторних возила горивом постају део јавног пута, осим у погледу примене пореских прописа.

Чланом 3. Предлога закона извршена је измена у члану 24. Закона о јавним путевима, чиме се исправља техничка грешка и отклањају штетне

последнице настале применом члана 5. Закона о изменама и допуни Закона о јавним путевима („Службени гласник РС”, број 93/12).

Чланом 4. Предлога закона извршена је измена у члану 25. став 1. Закона о јавним путевима, чиме се исправља техничка грешка и чиме се отклањају штетне последице настале применом члана 6. Закона о изменама и допуни Закона о јавним путевима.

У члану 5. Предлога закона прописано је да се у члану 29. Закона о јавним путевима, после става 1. додаје нови став 2. којим је уређено да заштитни појас може бити и веће ширине ако је планским документом предвиђена изградња станице за снабдевање моторних возила горивом.

У члану 6. Предлога закона којим се мења члан 48. став 2. Закона о јавним путевима, прописано је да се после речи: „појединачни превоз” додају речи: „или за више превоза”, чиме се омогућава обављање ванредног превоза на основу посебне дозволе за сваки појединачни превоз или за више превоза.

После става 6. истог члана Закона о јавним путевима додаје се нови став 7. који превиђа овлашћење министра надлежног за послове саобраћаја да донесе пропис о условима које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе, условима и начину издавања дозволе, о врстама дозвола, роковима важења дозвола, као и садржају и изгледу обрасца дозволе за обављање ванредног превоза.

У члану 7. Предлога закона уређено је овлашћење Владе да пропише услове које мора да испуњава тунел у погледу безбедности саобраћаја.

У члану 8. уређује се ступање на снагу овог закона.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити додатна финансијска средства у буџету Републике Србије.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Доношење овог закона по хитном поступку предлаже се у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12- пречишћен текст) имајући у виду да је потребно предвидети правни основ којим станице за снабдевање моторних возила горивом постају део јавног пута, основ да се ванредни превоз може обављати на основу дозволе за сваки појединачни превоз или за више превоза као и овлашћења за два подзаконска акта којим се уређује систем управљања јавним путевима односно дефинишу услови које мора да испуњава тунел са аспекта безбедности саобраћаја и области ванредног превоза (услови које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе, услови и начин издавања дозволе, врсте дозвола, рокови важења дозвола, као и садржај и изглед обрасца дозволе за обављање ванредног превоза), с обзиром да ове области до сада нису биле регулисане.

Уређење начина коришћења путног појаса у складу са потребама Републике Србије и заштитом њених интереса, односно потреба да се на урбанистички ефективан начин уреди број и растојање локација за изградњу станица за снабдевање моторних возила горивом од интереса је и за грађане јер у пракси постоје примери да су бензинске станице грађене на неодговарајућем растојању чиме би грађани остајали без могућности да се уредно снабдеју горивом на одређеним деоницама пута.

Ово је изузетно значајно за привредне субјекте као и грађане јер побољшаним и прецизнијим уређивањем система управљања јавним путевима као и планским регулисањем локација за станице за снабдевањем моторног возила горивом на новим деоницама путева доводи до смањења временских губитака, односно ефикаснијег пословања управљача пута и привредних друштава, а самим тим и ефикаснијег коришћења мреже путева Републике Србије.