

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА

Члан 1.

У Закону о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - др. закон, 92/16, 104/16 - др. закон, 113/17 - др. закон, 41/18, 95/18 - др. закон, 37/19 - др. закон и 9/20), у члану 4. став 1. тачка 23а) мења се и гласи:

„23а) *лучка концесија* је право које се стиче уговором којим је уређено давање лучке концесије за услуге са правом на комерцијално коришћење конкретне услуге, односно лучке концесије за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, које министарство надлежно за послове саобраћаја уступа домаћем или страном правном лицу на одређено време под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране концесионара који сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије. Предмет концесије може да буде истовремено обављање лучке услуге и изградња лучких грађевина и објеката, уз обавезу одржавања лучке инфраструктуре. Комерцијални ризик у коришћењу радова или услуга обухвата ризик потражње или ризик понуде или и ризик потражње и ризик понуде;”.

Тачка 38а) мења се и гласи:

„38а) *плутајући објекат* за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом је део лучке инфраструктуре који се користи за укрцавање и искрцавање путника у оквиру утврђеног лучког подручја, односно за снабдевање бродова погонским горивом у складу са одредбама овог закона или укрцавање и искрцавање путника у домаћој линијској пловидби у складу са одредбама закона којим се уређује трговачка пловидба, и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објекат) које је вођицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу врши технички преглед у односу на пловило, а Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који подлеже техничкој контроли од стране лица која имају одговарајућу лиценцу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња. Пројекат шипова обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, а на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидрауличко-хидролошких и сеизмичких услова на датој локацији. За побијање шипова у циљу постављања плутајућег објекта надлежни орган јединице локалне самоуправе издаје водне услове у складу са законом којим се уређују воде, ван поступка обједињене процедуре. Постављање и употреба плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом не подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња;”.

Члан 2.

У члану 7. став 2. после речи: „путевима” додају се запета и речи: „као и на другим унутрашњим водама”.

Члан 3.

У члану 11. после става 5. додају се нови ст. 6. и 7, који гласе:

„Министар прописује сектор водног пута из става 2. овог члана, као водни пут поморског карактера, ако је испуњен један од следећих услова:

1) да се на том сектору водног пута примењује Конвенција о међународним правилима о избегавању судара на мору, 1972. године („Службени лист СФРЈ”, број 60/75), са накнадним изменама и допунама;

2) да су навигационе бове и знакови на том сектору водног пута постављени у складу са поморским системом обележавања;

3) да је на том сектору водног пута потребна терестричка навигација, или да је за пловидбу на том сектору водног пута потребна поморска опрема за чију употребу је потребно посебно знање.

Министарство обавештава Европску комисију о одређивању сектора водног пута као водног пута поморског карактера, уз навођење испуњености услова из става 6. овог члана.”

Досадашњи ст. 6. и 7. постају ст. 8. и 9.

Члан 4.

У члану 36. став 1. после речи: „у складу са” додају се речи: „законом којим се уређује хидрографска делатност и”.

Члан 5.

У члану 37а став 1. речи: „Агенција за управљање лукама” замењују се речима: „министарство, односно Агенција за управљање лукама, у зависности од процењене вредности изградње лучких грађевина и објеката у складу са чланом 216а став 1. овог закона”.

Члан 6.

У члану 38. став 1. после речи: „(бродске преводнице, пловни канали, обалоутврде, напери, паралелне грађевине са траверзама, преграде, прагови, каскаде, шеврони, кејски зидови и мостови)” додају се речи: „и марине”.

Став 6. брише се.

Члан 7.

У члану 40. после става 3. додају се ст. 4-7, који гласе:

„Министар прописује посебне секторе водних путева на којима постоје посебни ризици за пловидбу.

Посебни ризици на секторима водних путева из става 1. овог члана, постоје у следећим случајевима:

1) честих промена струјања и брзине тока;

2) хидроморфолошких карактеристика водног пута и непостојања одговарајућих информација о водном путу или одговарајућих пловидбених карата;

3) постојања посебних правила пловидбе на одређеном сектору водног пута због посебних хидроморфолошких карактеристика;

4) високе учесталости несрећа на одређеном сектору водног пута која се приписује недостатку прописане компетенције заповедника.

Пре доношења прописа из става 4. овог члана, министарство спроводи поступак консултација са надлежном међународном комисијом за пловидбу у циљу осигурања безбедности и спречавања ризика из става 5. овог члана, и обавештава Европску комисију о секторима из става 4. овог члана, додатним компетенцијама које се захтевају од заповедника који плове на тим секторима водних путева, као и начину на који се доказује да су ти захтеви испуњени, најкасније шест месеци пре ступања на снагу тог прописа.

Ако сектори водних путева из става 4. овог члана чине заједнички водни пут са суседном државом, заједнички сектори водних путева са посебним ризицима одређују се у сарадњи са суседном државом и Република Србија и суседна држава о томе заједнички обавештавају Европску комисију.”

Члан 8.

У члану 54. после става 2. додају се нови ст. 3. и 4, који гласе:

„Учесницима у пловидби забрањено је да оштећују, померају, потапају и онеспособљавају за њихову намену знакове или ознаке на водном путу (бове, пловке, знакове, односно друге објекте безбедности пловидбе).

Дирекција врши оспособљавање знакова или ознака из става 3. овог члана за редовну намену на терет учесника у пловидби, односно бродара који су проузроковали оштећења у висини реалних трошкова, односно прописаних административних такси за радње у области обележавања водних путева.”

Досадашњи ст. 3. и 4. постају ст. 5. и 6.

Члан 9.

У члану 122. после речи: „као и начин вођења и садржину” додају се речи: „регистра издатих бродских дневника,”.

Члан 10.

У члану 124. ст. 1. и 2. речи: „три метра” замењују се речима: „2,5 м”.

Члан 11.

Члан 132. мења се и гласи:

„Члан 132.

Члан посаде брода унутрашње пловидбе који врши послове којима се обезбеђује пловидба, може да буде лице које је стекло одговарајуће звање и које за вршење послова тог звања на броду има одговарајуће овлашћење, као и приправник за стицање звања.

Звање чланова посаде брода стиче се полагањем стручног испита за стицање овлашћења за вршење послова одговарајућег звања, а доказује се овлашћењем за вршење послова на броду.

Поред овлашћења за вршење послова одговарајућег звања из става 2. овог члана, чланови посаде могу да стичу посебна овлашћења о оспособљености, која се стичу положеним одговарајућим испитом.

Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује Центар за обуку чланова посаде на период од четири године.

Овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености издаје лучка капетанија на основу уверења о положеном стручном испиту које издаје Центар за обуку чланова посаде. За издавање овлашћења плаћа се републичка административна такса.

Овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености члана посаде брода које је издато супротно прописаним условима ништаво је.

Министарство води регистар издатих овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

Ради размене информација министарство електронским приступом доставља Европској комисији податке о издатим овлашћењима о оспособљености, односно посебној оспособљености и њиховом статусу, из регистра издатих овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености.

Министар прописује звања, услове и начин стицања звања, односно овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености чланова посаде бродова унутрашње пловидбе са роковима важења овлашћења, стандарде за компетенције и одговарајућа звања, врсте бродских делатности које обављају чланови посаде, нивое одговорности чланова посаде, програм и начин полагања испита за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, стандарде за стручни испит, поступак издавања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, начин обрачунавања пловидбеног стажа, услове које морају да испуне центри за обуку чланова посаде, инструктори, односно процењивачи центра за обуку, као и испитивачи, програм обуке, односно наставних предмета/курсева за стицање овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености, стандарде за симулатор, начин вођења и обрасце дневника о завршеној обуци и стеченој пракси, обавезе инструктора, односно процењивача, као и обавезе испитивача и кандидата у оквиру практичне обуке, начин и услове за избор испитивача у испитну комисију, обавезе руководиоца центра за обуку, образац уверења о завршеној обуци, вођење евиденције центра за обуку о кандидатима за обуку, обавезе чланова посаде одговорних за обуку, вођење евиденције о стручним испитима, обрасце уверења о положеном стручном испиту и практичном делу стручног испита, услове и начин признавања, обнове и замене овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, садржину и образац овлашћења, као и образац, садржину, начин издавања и вођења регистра издатих овлашћења, као и регистар издатих одобрења центрима за обуку чланова посаде.

Министар прописује звања, услове и начин стицања звања, односно овлашћења о оспособљености чланова посаде пловила унутрашње пловидбе (технички пловни објекти, скеле, бродови који плове на кратким путовањима од локалног значаја, чија удаљеност од места поласка није већа од десет километара и плове током сезонске пловидбе) са роковима важења овлашћења, стандарде за компетенције и одговарајућа звања, врсте бродских делатности које обављају чланови посаде, програм и начин полагања испита за стицање овлашћења о оспособљености, стандарде за стручни испит, стандарде за симулатор, поступак издавања овлашћења о оспособљености, програм обуке, односно курсева за стицање овлашћења о оспособљености, начин и услове за избор испитивача у испитну комисију, образац уверења о завршеној обуци, вођење евиденције о кандидатима за обуку, вођење евиденције о стручним испитима, образац уверења о положеном стручном испиту, услове и начин признавања, обнове и замене овлашћења о оспособљености, садржину и образац овлашћења, као и образац, садржину, начин издавања и вођења регистра издатих овлашћења.”

Члан 12.

Члан 133а мења се и гласи:

„Члан 133а

Теоријску и практичну обуку (у даљем тексту: обука) за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова врши Центар за обуку чланова посаде (у даљем тексту: Центар).

Центар је јавно признати организатор активности у смислу закона којим се уређује образовање одраслих и закона којим се уређује национални оквир квалификација, који остварује неформално образовање одраслих на основу програма из подзаконских аката из члана 132. ст. 9. и 10. овог закона, вршењем теоријске и практичне обуке којом се стиче прописани ниво теоријске и практичне оспособљености и која спроводи процене оспособљености чланова посаде, а којима се омогућава стицање компетенција и квалификација за обављање занимања, посла, радне функције или радне операције у области водног транспорта.

Центар се оснива као заједничко привредно друштво јавног и приватног партнера у складу са одредбама закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије у делу институционалног јавно-приватног партнерства.

Министарство је инвеститор радова на изградњи инфраструктуре и објеката Центра.

За приватног партнера из става 3. овог члана, може бити изабрано само правно лице:

- 1) које је регистровано у Републици Србији;
- 2) чији су курсеви, односно наставни планови и програми по којима ће се изводити обука у складу са стандардима за стицање квалификација и компетенција који су прописани од стране Европског комитета за израду стандарда у унутрашњој пловидби (CESNI) и подзаконским актима из члана 132. ст. 9. и 10. овог закона и који су одобрени од стране министарства;
- 3) које испуњава прописане техничко-технолошке услове за држање обука за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености;
- 4) које има потребан број квалификованих инструктора, процењивача и испитивача како би се обезбедило да се спровођењем обуке постигну циљеви утврђени одобреним програмима и плановима обуке;
- 5) које достави план и програм делатности за период од десет година;
- 6) које уредно извршава све финансијске обавезе према Републици Србији и против кога није покренут стечајни поступак или поступак ликвидације, као и да се против одговорних лица не води кривични поступак за дела из области привредног криминала.

Овлашћење о оспособљености за звање крмара стиче лице које је стекло одговарајуће средње образовање у школској установи која има квалификоване наставнике и чији су наставни планови и програми по којима ће се изводити обука у складу са стандардима за стицање квалификација и компетенција који су прописани од стране Европског комитета за израду стандарда у унутрашњој пловидби (CESNI) и подзаконским актом из члана 132. став 9. овог закона и који су одобрени од стране министарства.

Школска установа из става 6. овог члана може закључити уговор са Центром ради коришћења опреме и квалификовних инструктора потребних за спровођење практичне наставе и спровођење практичног дела испита.”

Члан 13.

Члан 133д мења се и гласи:

„Члан 133д

Министарство и Центар дужни су да успоставе, документују и сертифициују стандард квалитета серије SRPS ISO 9001 за систем менаџмента квалитетом, као и да успоставе, документују и сертифициују ES-QIN стандард квалитета којима се уређују услови и поступак за стицање звања, издавање, продужење важности, суспензију и поништавање овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености, бродарских књижица и бродских дневника бродова унутрашње пловидбе.

Подручје примене ES-QIN стандарда квалитета из става 1. овог члана нарочито обухвата:

- 1) издавање, продужење важности, суспензију и поништавање овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености, бродарских књижица и бродских дневника;
- 2) програме обуке, односно курсева;
- 3) испитивања и процене;
- 4) квалификације и искуство који се захтевају од инструктора, процењивача и испитивача.

Тело за оцењивање усаглашености на сваких десет година врши сертификацију у погледу спровођења активности које се односе на стицање и оцењивање звања и компетенција, спровођење поступка издавања овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености, бродарских књижица и бродских дневника.

Тело за оцењивање усаглашености дужно је да резултате сертификације из става 3. овог члана достави министарству, Центру, односно министарству надлежном за послове здравља, који предузимају одговарајуће мере за исправљање недостатака, ако се њихово постојање утврди током оцењивања усаглашености из става 3. овог члана.”

Члан 14.

После члана 133д додају се нови чл. 133ђ, 133е и 133ж, који гласе:

„Члан 133 ђ

Центар именује руководиоца обуке који је дужан да обезбеди усаглашеност са прописаним захтевима, као и да врши интерни надзор над вршењем обуке.

Центар води евиденцију о кандидатима, успеху и остваривању програма.

Након завршене обуке Центар издаје уверење о завршеној обуци.

Након положеног стручног испита Центар издаје уверење о положеном стручном испиту.

Члан 133е

Центар је дужан да доставља министарству:

- 1) извештај о броју уписаних кандидата, броју, датуму почетка и завршетка спроведених обука на годишњем нивоу, најкасније до 1. децембра текуће године за ту годину;
- 2) извештај о провери система управљања квалитетом, у року од 15 дана од дана извршене контроле;
- 3) анализу рада, као и извештај о постигнутим резултатима у обуци чланова посаде сваке године;
- 4) извештај о свакој промени инструктора без одлагања.

Члан 133ж

Министарство одобрава симулаторе који се употребљавају за процену стечених компетенција.

Одобрење из става 1. овог члана издаје се на захтев Центра.

Центар који користи симулатор подноси захтев из става 2. овог члана, у коме наводи:

- 1) да ли се тражи одобрење за практични испит за добијање овлашћења о оспособљености заповедника (симулатор за руковање пловилом) или практични испит за добијање овлашћења о посебној оспособљености за пловидбу уз помоћ радара (симулатор за радар) или оба овлашћења;
- 2) да је обезбеђена потпуна усклађеност симулатора са минималним техничким и функционалним захтевима из стандарда за симулаторе који су утврђени подзаконским актима из члана 132. ст. 9. и 10. овог закона.

Министарство проверава испуњеност минималних захтева утврђених у стандарду за функционалне и техничке захтеве за симулаторе у складу са поступком испитивања за сваки елемент, за чије спровођење министарство ангажује стручњаке који су независни од Центра.

Стручњаци из става 4. овог члана дужни су да документују поступак провере усклађености за сваки елемент.

Ако се поступцима испитивања потврди да су захтеви испуњени, министарство издаје одобрење симулатора у коме се наводи за коју је конкретну процену компетенције симулатор одобрен.

Министарство признаје без додатних техничких захтева или евалуације, симулаторе које су одобрили надлежни органи држава чланица Европске уније.

Министарство поништава или суспендује одобрење симулатора који више не испуњавају стандарде из става 3. тачка 2) овог члана.

Министарство доставља листу одобрених симулатора Европској комисији.”

Члан 15.

У члану 136. после става 5. додају се нови став 6. и став 7, који гласе:

„Министарство води регистар издатих бродарских књижица.

У циљу размене информација и провере података о издатим бродарским књижицама, министарство електронским приступом доставља Европској комисији податке о издатим бродарским књижицама из регистра издатих бродарских књижица.”

Досадашњи став 6. постаје став 8.

Члан 16.

У члану 167. после тачке 5) додаје се тачка 5а), која гласи:

„5а) оверава пловидбени стаж у бродарским књижицама;”.

Члан 17.

У члану 207. став 1. тачка 7) брише се.

У ставу 2. тачка 2) после речи: „изградњу лучких грађевина и објеката” додају се запета и речи: „као и лучке концесије чији је предмет истовремено обављање лучке услуге и изградња лучких грађевина и објеката, уз обавезу одржавања лучке инфраструктуре;”.

Члан 18.

У члану 214. после става 6. додају се ст. 7. и 8, који гласе:

„Ако по основу права прече куповине Република Србија стиче у јавну својину лучку супраструктуру која се неће пренети лучком оператеру по основу издавања одобрења или доделе лучке концесије у складу са овим законом у року дужем од 60 дана од дана уписивања јавне својине на лучкој супраструктури, Република Србија оснива друштво за посебне намене у складу са одредбама закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије, у коме права оснивача врши Влада и које има права и обавезе лучког оператера у складу са одредбама овог закона до спровођења поступка издавања одобрења или доделе лучке концесије.

Поступак издавања одобрења, односно доделе лучке концесије у случају из става 7. овог члана, спроводи се у складу са одредбама овог закона и закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије у делу којим се уређује институционално јавно-приватно партнерство.”

Члан 19.

У члану 214а став 6. речи: „став 5.” замењују се речима: „став 6. ”

У ставу 8. после речи: „поднет предлог за” додају се речи: „утврђивање новог, односно за”.

После става 11. додају се ст. 12. и 13, који гласе:

„Изузетно од ст. 1. и 8. овог члана, лучко подручје марине утврђује се ако је то у складу са документима просторног и урбанистичког планирања, као и документима Аутономне покрајине Војводине, односно Привредне коморе Србије, којима се утврђује мрежа марина на међународним, међудржавним и државним водним путевима.

Лучко подручје марине могу да чине целе или делови катастарских парцела.”

Члан 20.

У члану 216а после става 7. додају се нови ст. 8-10, који гласе:

„Изузетно од ст. 1. и 3. овог члана, када се утврди економско-финансијска оправданост за истовремено спровођење пројеката развоја више појединачних терминала у лукама за које нису обезбеђена средства у буџету за изградњу, министарство може да покрене поступак за оснивање друштва за посебне намене у складу са одредбама закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије у делу којим се уређује институционално јавно-приватно партнерство, у коме се за приватног партнера може изабрати

алтернативни инвестициони фонд основан у складу са законом којим се уређују алтернативни инвестициони фондови.

Друштво за посебне намене из става 8. овог члана врши права и обавезе инвеститора на изградњи лучке инфраструктуре и супраструктуре у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, као и права и обавезе лучког оператера у складу са одредбама овог закона, на основу одобрења које издаје Агенција након спроведеног поступка за избор приватног партнера у друштву за посебне намене.

Алтернативни инвестициони фонд из става 8. овог члана оснива се као затворени алтернативни инвестициони фонд са јавном понудом који има својство правног лица са или без интерног управљања.”

У досадашњем ставу 8, који постаје став 11, после речи: „којим се издаје” додају се запета и речи: „односно не издаје”.

Досадашњи ст. 9-11. постају ст. 12-14.

Члан 21.

У члану 220. став 4. тачка б) после речи: „услове” додају се речи: „и критеријуме”.

У тачки 7) после речи: „испуњеност услова” додају се речи: „и критеријума”.

Члан 22.

У члану 221. после става 2. додају се ст. 3. и 4, који гласе:

„Критеријуми на којима Агенција заснива избор најповољније понуде су:

1) у случају економски најповољније понуде са становишта Агенције, критеријуми везани за предмет одобрења, и то: предложена техничко-технолошка решења, функционалне и еколошке карактеристике понуде, висина накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби, квалитет у пружању лучких услуга, рокови за почетак пружања лучке услуге, остварени резултати у претоварној, односно другој лучкој делатности понуђача у последње три обрачунске године од дана покретања поступка за јавно прикупљање понуда, оперативни трошкови, економичност и др; или

2) највиша понуђена висина накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Када се најповољнија понуда бира на основу критеријума економски најповољније понуде, Агенција у одлуци о јавном прикупљању понуда наводи све елементе критеријума за избор понуде чију примену предвиђа у односу на значај који им даје одређивањем низа максималних вредности у одговарајућем распону или, ако то из оправданих разлога није могуће, по значају од најважнијег према мање важном.”

Члан 23.

У члану 227д став 1. тачка 1) после речи: „лучке делатности” додају се речи: „код домаћег или страног надлежног органа;”.

Члан 24.

У члану 227и после става 5. додаје се став 6, који гласи:

„На сва питања која се односе на лучке концесије која нису предмет уређења овог закона, примењују се одредбе закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.”

Члан 25.

У члану 227ј став 1. после речи: „закона којим се уређују јавне набавке,” додају се речи: „закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије,”.

Члан 26.

У члану 229г став 1. запета и речи: „односно концесионар који је добио лучку концесију из члана 227. овог закона” бришу се.

У ставу 6. речи: „или лучка концесија” бришу се.

Члан 27.

У члану 230. речи: „229. става 1. тачка 4)” замењују се речима: „229г”.

Члан 28.

У члану 233. став 3. после речи: „врсте терета” додају се запета и речи: „осим у случају из става 5. овог члана”.

После става 4. додаје се нови став 5, који гласи:

„Приликом израде документације из члана 227в ст. 2. и 3. овог закона, утврђује се економско-финансијска оправданост утврђивања највишег износа појединачних лучких такси које наплаћује концесионар.”

Досадашњи ст. 5-7. постају ст. 6-8.

Члан 29.

Члан 237. мења се и гласи:

„Члан 237.

Одобрење за обављање делатности у пристаништу за посебне намене може се дати најдуже на десет година.

Агенција издаје одобрење из става 1. овог члана ако је то у складу са усвојеном Стратегијом из члана 8. овог закона, у делу који се односи на луке и пристаништа.

Агенција издаје одобрење за обављање делатности у маринама.

Одобрење за обављање делатности у маринама кроз јавни позив може се дати најдуже на десет година са правом на продужење рока на још десет година.

Против одобрења из ст. 1. и 3. овог члана може се изјавити жалба у року од 15 дана од дана пријема одобрења о којој у другом степену решава министар.

Издавање и одузимање одобрења за привезишта за чамце у надлежности је јединице локалне самоуправе на чијој се територији оснива привезиште за чамце.

Одобрења из ст. 3. и 6. овог члана, могу да се издају само за марину, односно привезиште за чамце које је обухваћено прописом и другим општим актом из члана 38. став 2. овог закона.

За издавање одобрења за привезишта за чамце плаћа се локална административна такса чију висину утврђује скупштина јединица локалне самоуправе у складу са законом којим се уређује финансирање локалне самоуправе.

На издавање одобрења за марину, односно привезиште за чамце примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

На изградњу марина примењују се одредбе закона којим се уређује планирање и изградња.

За оснивање привезишта за чамце потребно је добити наутичке услове које издаје надлежна лучка капетанија.

Правно лице које управља привезиштем за чамце наплаћује таксе за пружање услуге прихвата и чувања чамаца.

Влада утврђује највише износе такси које у зависности од врсте услуга које се пружају у привезиштима за чамце могу да наплаћују правна лица која управљају привезиштима за чамце.

На марине и привезишта за чамце се не примењују одредбе овог закона којима се уређује плаћање лучких накнада.”

Члан 30.

У члану 267. став 1. после тачке 9) додаје се тачка 9а), која гласи:

„9а) ако оштети, помери, потопи или онеспособи за њихову намену знакове или ознаке на водном путу (члан 54. став 3);”.

Члан 31.

У члану 270. после тачке 7) додаје се тачка 7а), која гласи:

„7а) ако оштети, помери, потопи или онеспособи за њихову намену знакове или ознаке на водном путу (члан 54. став 3);”.

Члан 32.

У члану 271. тачка 11) речи: „(члан 54. ст. 1-3)” замењују се речима: „(члан 54. ст. 1, 2. и 5);”.

После тачке 11) додаје се тачка 11а), која гласи:

„11а) ако оштети, помери, потопи или онеспособи за њихову намену знакове или ознаке на водном путу (члан 54. став 3);”.

Члан 33.

У члану 277. став 2. после тачке 1) додаје се тачка 1а), која гласи:

„1а) ако изврши радњу из члана 54. став 3. овог закона;”.

Члан 34.

Чланови посаде брода унутрашње пловидбе који су до дана ступања на снагу овог закона стекли одређена звања, односно овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености у унутрашњој пловидби, стичу право да добију звања, односно овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености која су уподобљена са новим називима звања, односно овлашћења, ако испуњавају услове прописане подзаконским актом из члана 132. став 10. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - др. закон, 92/16, 104/16 - др. закон, 113/17 - др. закон, 41/18, 95/18 - др. закон, 37/19 - др. закон и 9/20).

Посада чамца, односно плутајућег објекта која је до дана ступања на снагу овог закона стекла стручну оспособљеност за управљање чамцем, односно плутајућим објектом у унутрашњој пловидби, стиче право да добије дозволе за управљање чамцем, односно плутајућим објектом које су уподобљене са новим називима стручне оспособљености, односно дозвола,

ако испуњава услове прописане подзаконским актом из члана 165. став 6. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - др. закон, 92/16, 104/16 - др. закон, 113/17 - др. закон, 41/18, 95/18 - др. закон, 37/19 - др. закон и 9/20).

Члан 35.

Министарство ће ангажовати тело за оцењивање усаглашености да изврши оцењивање усаглашености из члана 13. став 3. овог закона, најкасније до 17. јануара 2037. године.

Члан 36.

До дана образовања комисије за полагање стручног испита од стране Центра, стручни испит за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебне оспособљености чланова посаде бродова унутрашње пловидбе полаже се пред комисијом за полагање стручног испита која је образована у складу са Правилником о програму и начину полагања стручног испита за стицање звања чланова посаде бродова трговачке морнарице („Службени гласник РС”, бр. 59/13 и 28/15), а кандидати за полагање стручног испита носе трошкове плаћања републичке административне таксе.

Члан 37.

Министар ће у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона донети подзаконске акте из члана 11. ст. 9. и 10. овог закона.

Члан 38.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Предлогом закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Предлог закона) предлаже се увођење регистра издатих бродарских књижица, регистра бродских дневника и регистра издатих овлашћења чланова посаде бродова унутрашње пловидбе и размена података из регистара са одговарајућим европским регистрима, а све у циљу безбедности пловидбе и спречавања фалсификовања овлашћења чланова посаде, бродских дневника и бродарских књижица на рекама Дунав, Сава и Тиса, које су уједно и европски водни путеви.

Такође, Предлогом закона, врши се даље унапређење правног оквира којим се уређује сектор лука и његово усаглашавање како са прописима који су усвојени након ступања на снагу Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15- др. закон, 92/16, 104/16- др. закон, 113/17- др. закон, 41/18, 95/18- др. закон, 37/19- др. закон и 9/20 - у даљем тексту: Закон), као што су Закон о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 91/19) и Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС”, бр. 88/11, 15/16 и 104/16- у даљем тексту: Закон о ЈПП и концесијама) у делу критеријума за доделу одобрења за обављање лучке делатности које је Агенција за управљање лукама дужна да примењује у поступку, тако и са модерним решењима из упоредног права.

Предлогом закона уводи се могућности да се концесионим актом предвиде горњи лимити лучких такси које ће концесионар имати право да наплати (тзв. *price cap*), ако се за тако нешто утврди економско-финансијска оправданост током израде концесионе документације. Увођење *price cap*-а има за циљ да спречи евентуалну злоупотребу положаја концесионара/лучког оператера који би увођењем неоправдано високих лучких такси нарушио нормално функционисање привредног залеђа луке.

Такође, овим законом уводи се могућност доделе одобрења за обављање лучке делатности спровођењем поступка прописаног Законом о ЈПП и концесијама за институционално јавно-приватно партнерство, како би се омогућила истовремена реализација више пројеката улагања у развој терминала у више лука у Републици Србији за које нису обезбеђена средства у буџету. С тим у вези, прописано је да се у овом случају одобрење за обављање лучке делатности додељује спровођењем поступка који је Законом о ЈПП и концесијама прописан за облик институционалног ЈПП-а, односно формирањем друштва за посебне намене између Владе и алтернативног инвестиционог фонда који се оснива у складу са Законом о алтернативним инвестиционим фондовима („Службени гласник РС”, број 73/19). На овај начин, обезбедиће се развој терминала у саставу оних лука за које компаније/лучки оператери до данас нису исказале тржишни интерес за улагање у њихов даљи развој, а самим тим није било оправдано утврђивање ни буџетских средстава у циљу њиховог даљег развоја. У односу на увођење алтернативних инвестиционих фондова, њихово оснивање и рад уређено је Законом о алтернативним инвестиционим фондовима и они као такви обезбеђују организациону и функционалну флексибилност која ће омогућити истовремено обезбеђивање

средстава приватног капитала за изградњу ових терминала, као и професионалног менаџмента за њихово касније управљање.

Предлогом закона извршено је и усклађивање са одредбама Закона о државној припадности и упису пловила („Службени гласник РС”, бр. 10/13, 18/15 и 83/18) у делу који се односи на дужину чамаца.

Такође, Предлогом закона се прописује начин категорисања водног пута поморског карактера, као и начин утврђивања посебног сектора водног пута на којем постоје посебни ризици за пловидбу, што ће у случају промена на водном путу омогућити хитно поступање на основу дефинисаних параметара, а у циљу обезбеђења безбедне пловидбе.

Предлогом закона утврђене су и додатне обавезе центра за вршење обуке чланова посаде о вођењу евиденција, потребе за квалификованим инструкторима, увођење стандарда за документацију, симулаторе као и редовне провере стандарда квалитета. Овим се повећава квалитет обуке чланова посаде бродова унутрашње пловидбе чиме ће се добити квалитетнији кадрови који ће пловити домаћим и европским водним путевима.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА

У члану 1. Предлога закона извршена је допуна члана 4. Закона прецизирањем појма концесија.

У члану 2. Предлога закона извршена је допуна члана 7. Закона која се односи и на друге водне путеве.

У члану 3. Предлога закона дефинише се одређивање водног пута поморског карактера.

У члану 4. Предлога закона извршена је допуна члана 36. Закона која се односи на закон којим се уређује хидрографска делатност.

У чл. 5. и 6. Предлога закона врши се прецизирање одредаба које се односе на израду техничке документације за изградњу лука и пристаништа.

У члану 7. Предлога закона прописан је начин утврђивања посебних сектора водних путева на којима постоје посебни ризици за пловидбу.

У члану 8. Предлога закона додате су одредбе да је забрањено оштећивање објеката безбедности пловидбе.

У члану 9. Предлога закона додато је вођење регистра издатих бродских дневника.

Чланом 10. Предлога закона утврђена је доња дужина чамца.

Чланом 11. Предлога закона замењена је постојећа одредба која се односи на овлашћења чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

Чл. 12-14. Предлога закона извршено је допуњавање постојећих одредби Закона које се односе на рад Центра за обуку чланова посаде.

У члану 15. Предлога закона прописано је вођење регистра издатих бродарских књижица.

У члану 16. Предлога закона прописано је да лучка капетанија оверава пловидбени стаж у бродарским књижицама.

У чл. 17. и 18. Предлога закона прецизирано је питање концесија у лукама.

У члану 19. Предлога закона прописан је начин утврђивања лучког подручја за марине.

У члану 20. Предлога закона прописано је спровођење пројекта развоја више појединачних терминала у лукама.

У чл. 21. и 22. Предлога закона прописани су критеријуми на којима Агенција за управљање лукама заснива избор најповољније понуде за одобрење за обављање лучких делатности.

У члану 23. Предлога закона прописано је да учесник у поступку доделе лучке концесије треба да буде регистрован код домаћег или страног надлежног органа.

У чл. 24. и 25. Предлога закона прописано је да се за избор лучког оператера примењује и закон којим се уређује јавно-приватно партнерство.

У члану 26. Предлога закона врши се усклађивање текста са предложеним изменама.

У члану 27. Предлога закона исправљено је позивање на постојећу одредбу.

У члану 28. Предлога закона додатно се прописује утврђивање најнижег износа лучких такси.

У члану 29. Предлога закона прописано је издавање одобрења за обављање делатности у маринама Агенције за управљање лукама.

У чл. 30-33. Предлога закона прописане су прекршајне одредбе за случај оштећивања објекта безбедности пловидбе.

У члану 34. Предлога закона прописано је да чланови посаде и управљачи чамаца стичу право да добију нова овлашћења, односно дозволе уколико испуњавају прописане услове.

У члану 35. Предлога закона прописано је да ће министарство надлежно за послове саобраћаја ангажовати тело за оцењивање усаглашености за процену усклађености стицања звања у унутрашњој пловидби.

У члану 36. Предлога закона прописано је да ће комисија министарства вршити стручне испите за стицање звања чланова посаде до формирања комисије центра за обуку.

Чланом 37. Предлога закона прописан је рок за доношење подзаконских аката за спровођење овог закона.

Чланом 38. Предлога закона прописано је његово ступање на снагу.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

V. ПРЕГЛЕД ОДРЕДБИ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1) *боксажа* је врста лучке услуге којом се обавља маневрисање пловилима у луци;

1а) *AtoN систем обележавања пловних путева* је систем који се користи за праћење стандардног система обележавања пловних путева навигационим бовама и који пружа информације о пловном путу учесницима у пловидби, а састоји се од AIS AtoN транспондера који се уграђују на навигационе бове, централног серверског сегмента који управља радом система путем одговарајућих софтверских апликација, као и софтверских апликација које обезбеђују коришћење одговарајућих сервиса Дирекцији за водне путеве и учесницима у пловидби;

1б) *багеровање* је вађење речног наноса у циљу одржавања лучке акваторије или приступног пловног пута до луке, односно испуњавања прописаних габарита пловног пута у зависности од утврђене категорије водног пута;

2) *бочни састав* је састав пловила која су чврсто повезана бок уз бок, осим чамаца, од којих ниједно није постављено испред пловила које покреће састав;

3) *брод* је брод унутрашње пловидбе и речно-морски брод, осим ратног брода;

4) *брод без сопственог погона* је брод који нема сопствени машински уређај за погон, као и брод чији се машински уређај користи за премештање у луци или местима укрцавања или искрцавања, или да би се повећале његове маневарске способности за време потискивања или тегљења;

5) *брод велике брзине* је брод са сопственим погоном који може да постигне брзину преко 40 km/h у односу на воду;

6) *брод са сопственим погоном* је брод који има сопствени машински уређај за погон;

7) *брод у градњи* је брод од момента полагања кобилице или сличног поступка градње до момента уписа у уписник бродова;

8) *брод унутрашње пловидбе* је брод регистрован за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи најмање 20 m или чији је производ дужине, ширине и максималног газа једнак запремини од најмање 100 m³, као и тегљач и потискивач, без обзира на њихову дужину и запремину;

9) *бродар* је власник пловила, закупац или менаџер, који је као држалац пловила, носилац пловидбене одговорности;

9а) *бункер станица за снабдевање бродова горивом* је објекат лучке инфраструктуре, односно лучки терминал на коме се обавља снабдевање течним горивом бродова, који се састоји од објеката и инсталација на копну (у даљем тексту: бункер стационарна станица) или од плутајућег објекта за снабдевање бродова горивом са пратећом инсталацијом (у даљем тексту: бункер понтонска станица, односно бункер станица за снабдевање са возила цистерне) или од плутајућег објекта за снабдевање бродова горивом са пратећим објектима на копну, на којима су постављени снабдевачка јединица, припадајући резервоари, цевовод са опремом, уређаји и инсталације, транспортна јединица, мерила и други одговарајући уређаји, опрема и инсталације за снабдевање бродова горивом и који чине техничко-технолошку целину (у даљем тексту: бункер плутајућа станица), за чији рад је потребно одобрење за обављање лучке делатности;

10) *ватрогасно спасилачко пловило* је пловило регистровано и опремљено за гашење пожара и остале техничко-технолошке интервенције и спасилачке активности на води;

11) *власник пловила* је физичко или правно лице које је као власник уписано у један од уписника;

12) *водни пут* је део унутрашњих вода на коме се обавља пловидба, категорисан и отворен за пловидбу;

12а) *време одмора* је време изван радног времена и обухвата период одмора на пловилу у покрету, на усидреном или привезаном пловилу, као и на копну, и не обухвата кратке паузе до 15 минута;

13) *глисер* је врста чамца који помоћу сопственог погонског уређаја глисира по површини воде;

13а) *дан одмора* је период непрекинутог одмора у трајању од 24 сата, који члан посаде проводи на слободно изабраном месту;

14) *домаће пловило* је пловило које има српску државну припадност и које је уписано у један од домаћих уписника;

15) *државни водни пут* је водни пут на коме важи државни режим пловидбе на коме је без посебног одобрења дозвољена пловидба само пловилима под заставом Републике Србије;

16) *електронске пловидбене карте* су базе података, стандардизоване у погледу садржине, структуре и формата, које се дају на употребу путем Inland ECDIS опреме;

16а) *ES-TRIN стандард* је европски стандард којим се утврђују техничка правила за пловила унутрашње пловидбе;

17) *зимовник* је изграђени или природни водни простор на водном путу који је уређен и оспособљен тако да представља сигурно склониште за пловила од оштећења ледом, високог водостаја или осталих временских непогода;

17а) *зимско склониште* је природни део водног простора на водном путу, луке или пристаништа, које служи за ванредни смештај пловила ради заштите од оштећења приликом непосредног доласка леда, велике воде или осталих временских непогода;

18) *Inland ECDIS* је електронски приказ пловидбених карата и информациони систем за унутрашњу пловидбу који приказује одабране информације из Система електронских пловидбених карата за унутрашњу пловидбу (Inland SENC), и по избору информације прикупљене другим пловидбеним сензорима;

18а) *инфраструктура за претовар алтернативних горива* је покретна или непокретна лучка инфраструктура која омогућава да се у луци или пристаништу врши снабдевање бродова погонском енергијом из извора као што су електрична енергија, водоник, биогорива, синтетичка и парафинска горива, природни гас, укључујући биометан у гасовитом стању (компримовани природни гас и утечњени природни гас), као и течни нафтни гас који служи, макар делимично, као замена за изворе снабдевања саобраћаја погонском енергијом из фосилних горива и који имају могућност да допринесу смањивању угљеника и тако допринесу смањењу негативног утицаја на животну средину у сектору саобраћаја;

19) *јавно пловило* је пловило које употребљава државни орган, а које није ратно пловило и које служи искључиво у непривредне сврхе;

20) *јакхта* је пловило које служи за рекреацију, спорт и разоноду, које може да се користи за личне потребе или за привредну делатност;

21) *ледоломац* је брод регистрован и опремљен за разбијање леда;

22) *лука* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова и бродова стране заставе, њихово укрцавање и искрцавање, складиштење, дораду и оплемењивање робе, пријем и испоруку робе другим видовима транспорта (друмски, железнички, интермодални и

цевоводни транспорт), укрцавање и искрцавање путника, као и за пружање других логистичких услуга потребних за развој привреде у залеђу луке. Лучки терминали, сидришта, као и делови водног пута који омогућавају обављање лучке делатности су саставни делови лука;

23) *лучка акваторија* је део водног пута у саставу лучког подручја, по природи простор непосредно везан уз обалу, издвојена сидришта и слично;

~~23а) *лучка концесија* је право које се стиче уговором којим је уређено давање лучке концесије за услуге са правом на комерцијално коришћење конкретне услуге, односно лучке концесије за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, које министарство надлежно за послове саобраћаја уступа домаћем или страном правном лицу на одређено време под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране концесионара који сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије. Комерцијални ризик у коришћењу радова или услуга обухвата ризик потражње или ризик понуде или и ризика потражње и ризика понуде;~~

23А) **ЛУЧКА КОНЦЕСИЈА** ЈЕ ПРАВО КОЈЕ СЕ СТИЧЕ УГОВОРМ КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ДАВАЊЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ЗА УСЛУГЕ СА ПРАВОМ НА КОМЕРЦИЈАЛНО КОРИШЋЕЊЕ КОНКРЕТНЕ УСЛУГЕ, ОДНОСНО ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ЗА ЈАВНЕ РАДОВЕ СА ПРАВОМ НА КОМЕРЦИЈАЛНО КОРИШЋЕЊЕ ИЗВЕДЕНИХ РАДОВА, КОЈЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА УСТУПА ДОМАЋЕМ ИЛИ СТРАНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ ПОД ПОСЕБНО ПРОПИСАНИМ УСЛОВИМА, УЗ ПЛАЋАЊЕ КОНЦЕСИОНЕ НАКНАДЕ ОД СТРАНЕ КОНЦЕСИОНАРА КОЈИ СНОСИ РИЗИК ВЕЗАН ЗА КОМЕРЦИЈАЛНО КОРИШЋЕЊЕ ПРЕДМЕТА КОНЦЕСИЈЕ. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ИСТОВРЕМЕНО ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ И ИЗГРАДЊА ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТАТА, УЗ ОБАВЕЗУ ОДРЖАВАЊА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ. КОМЕРЦИЈАЛНИ РИЗИК У КОРИШЋЕЊУ РАДОВА ИЛИ УСЛУГА ОБУХВАТА РИЗИК ПОТРАЖЊЕ ИЛИ РИЗИК ПОНУДЕ ИЛИ И РИЗИК ПОТРАЖЊЕ И РИЗИК ПОНУДЕ;

24) *лучке услуге* су услуге комерцијалне природе које се обављају у лукама, односно пристаништима уз накнаду према лучким тарифама;

25) *лучки корисник* је лице које користи једну или више лучких услуга;

26) *лучки оператер* је правно лице које обавља једну или више лучких делатности;

26а) *лучко земљиште* је изграђено грађевинско земљиште у својини Републике Србије на коме су изграђене лучке грађевине и објекти који се користе за обављање лучке делатности, као и неизграђено грађевинско земљиште у својини Републике Србије које се може привести намени за обављање лучке делатности, које је обухваћено лучким подручјем које се утврђује у складу са одредбама овог закона;

27) *лучко подручје* је подручје луке или пристаништа које се користи за обављање лучке делатности, којим управља Агенција за управљање лукама, односно министарство надлежно за послове саобраћаја и на којем важи посебан режим контроле доласка и одласка пловила, као и уласка и изласка возила и лица. Лучко подручје обухвата лучко земљиште, као и парцеле водног земљишта на којима се установљава право службености за изградњу лучке инфраструктуре у складу са одредбама овог закона и закона којим се уређују воде;

28) *марина* је пристаниште за посебне намене на водном путу намењено за прихват, чување и опрему пловила која служе за рекреацију, спорт и разоноду;

28а) *менаџер* је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничко одржавање брода и/или попуњавање брода

посадом, односно за обављање других послова у складу са стандардним Baltic and International Maritime Council (BIMCO) споразумом о управљању бродом;

29) *међудржавни водни пут* је водни пут на коме важи међудржавни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловила под заставом Републике Србије и граничне државе на том водном путу;

30) *међународни водни пут* је водни пут на коме важи међународни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловилима свих застава;

30а) *мобилни радник* је сваки радник који је као члан посаде брода запослен у служби привредног друштва које је регистровано и обавља делатност превоза робе или путника у унутрашњој пловидби;

30б) *ноћни рад* је рад у временском периоду од 23.00 до 6.00 часова ујутро;

30в) *Минимални ниво рентабилности лучких услуга* је критеријум који се користи приликом утврђивања оправданости за увођење мера унутарлучке конкуренције које имају за циљ да омогуће пружање исте врсте лучких услуга везаних за исту врсту терета од стране више лучких оператера унутар једне луке. Минимални ниво рентабилности лучких услуга (у даљем тексту: МНР) се постиже када се маргинални и просечни трошкови у једној луци више не смањују у случају проширења капацитета луке. Увођење унутарлучке конкуренције у случају када укупни тржишни захтеви за претоваром одређене врсте терета у једној луци нису најмање двоструко већи од МНР у тој луци, проузрокује смањивање износа лучких такси до нивоа који значајно умањује улагања лучких оператера у основна средства (CAPEX) и оперативне трошкове (OPEX), што негативно утиче на запосленост и ниво, односно квалитет пружања лучких услуга;

31) *премор* је стање члана посаде настало као резултат недостатка одмора или болести и огледа се у одступању од нормалног понашања и брзине реаговања;

32) *пловеће тело* је сплав или друга конструкција, објекат или спојена структура способна за пловидбу, која није брод, технички пловни објекат, чамац или плутајући објекат;

33) *пловидбена незгода* је ванредни догађај на унутрашњим водама настао у пловидби или искоришћавању пловила, водног пута или објекта на њему при којем је дошло до људских жртава или телесних повреда, материјалне штете или загађивања животне средине;

34) *пловни пут* је део водног пута прописане дубине, ширине и других техничких карактеристика, који је уређен, обележен и безбедан за пловидбу;

35) *пловило* је брод, технички пловни објекат, јахта, чамац, пловеће тело, плутајући објекат, пловило које обавља риболов и други објекат који је оспособљен за пловидбу и који учествује у пловидби;

36) *пловило Европске уније* је пловило које има државну припадност једне од држава чланица Европске уније и намену према прописима државе у којој је регистровано;

36а) *пловило за рекреацију* је пловило које је намењено за спорт и разоноду чија је дужина трупа од 2,5 m до 24 m, независно од врсте погона;

37) *пловило које обавља риболов* је пловило које је намењено за риболов уз помоћ мреже, узица, рибарске коче или других риболовних справа које ограничавају способност маневрисања, осим пловила које је намењено за риболов вучењем удице или другим риболовним справама које не ограничавају способност маневрисања;

38) *плутајући објекат* је пловило без сопственог погона које по правилу није предвиђено за премештање нити за обављање посебних радова на унутрашњим водама (купатило, хангар, воденица, рибарска тиквара, кућа за одмор, понтон, понтонски мост, стамбена лађа, угоститељски објекат, сплав кућица, плутајућа радионица и слично);

~~38a) плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом је део лучке инфраструктуре који се користи за укрцавање и искрцавање путника у оквиру утврђеног лучког подручја, односно за снабдевање бродова погонским горивом у складу са одредбама овог закона или укрцавање и искрцавање путника у домаћој линијској пловидби у складу са одредбама закона којим се уређује трговачка пловидба, и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објекат) које је вођицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу врши технички преглед у односу на пловило, а Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, а на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидраулично-хидролошких и сеизмичких услова на датој локацији. За побијање шипова у циљу постављања плутајућег објекта надлежно јавно водoprивредно предузеће издаје водне услове у складу са законом којим се уређују воде, ван поступка обједињене процедуре. Постављање и употреба плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом не подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња;~~

38a) ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА ИЛИ СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ ЈЕ ДЕО ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА У ОКВИРУ УТВРЂЕНОГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА, ОДНОСНО ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА ИЛИ УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА У ДОМАЋОЈ ЛИНИЈСКОЈ ПЛОВИДБИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ТРГОВАЧКА ПЛОВИДБА, И САСТОЈИ СЕ ОД ПЛОВИЛА БЕЗ СОПСТВЕНОГ ПОГОНА (ПОНТОН ИЛИ БРОД КОЈИ ЈЕ ПРОМЕНИО НАМЕНУ У ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ) КОЈЕ ЈЕ ВОЂИЦАМА ПРИВЕЗАНО НА ШИПОВЕ КОЈИ СУ ДУБОКО ТЕМЕЉЕНИ У ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ И ЗА КОЈЕ УПРАВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД У ОДНОСУ НА ПЛОВИЛО, А ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ ИЗДАЈЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗРАДУ, КАО И САГЛАСНОСТ НА ПРОЈЕКАТ ЗА ПОБИЈАЊЕ ШИПОВА КОЈИ ПОДЛЕЖЕ ТЕХНИЧКОЈ КОНТРОЛИ ОД СТРАНЕ ЛИЦА КОЈА ИМАЈУ ОДГОВАРАЈУЋУ ЛИЦЕНЦУ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА. ПРОЈЕКАТ ШИПОВА ОБАВЕЗНО САДРЖИ ПРОРАЧУН, ОДНОСНО ИСПИТИВАЊЕ ОПШТЕ СТАБИЛНОСТИ КОНСТРУКЦИЈЕ НА ВЕТАР, ТАЛАСЕ, УДАР ПЛОВИЛА И УТИЦАЈ ЛЕДА, А НА ОСНОВУ ГЕОДЕТСКОГ И ГЕОЛОШКОГ ЕЛАБОРАТА, КАО И ХИДРАУЛИЧКО-ХИДРОЛОШКИХ И СЕИЗМИЧКИХ УСЛОВА НА ДАТОЈ ЛОКАЦИЈИ. ЗА ПОБИЈАЊЕ ШИПОВА У ЦИЉУ ПОСТАВЉАЊА ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ИЗДАЈЕ ВОДНЕ УСЛОВЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ВОДЕ, ВАН ПОСТУПКА ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ. ПОСТАВЉАЊЕ И УПОТРЕБА ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА ИЛИ СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ НЕ ПОДЛЕЖЕ ОБАВЕЗИ ДОБИЈАЊА ГРАЂЕВИНСКЕ, ОДНОСНО УПОТРЕБНЕ ДОЗВОЛЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА;

39) *постојећи брод* је брод који није у градњи;

40) *потискивани састав* је чврсто повезани састав пловила, осим чамаца, од којих је најмање један постављен испред потискивача;

41) *потисница* је теретни брод без сопственог погона и без сопственог кормиларског уређаја;

42) *потисница поморског брода* је потисница конструисана да се носи на поморским бродовима и да плови на водним путевима;

42a) *привезиште за чамце* је објекат опремљен за прихват и чување чамаца, који се састоји од бова које се користе за привез чамаца или од понтона уз које се привезују чамци;

43) *признато класификационо друштво* је класификационо друштво које је признато у складу са посебним прописом;

44) *пријемна станица* је пловило или постројење на копну одређено од стране надлежног органа за пријем штетних предмета или материја које настају на пловилу;

44a) *пристан* је део лучке инфраструктуре намењен за укрцавање и искрцавање робе и путника у оквиру утврђеног лучког подручја и представља грађевински објекат у смислу закона којим се уређује планирање и изградња који се састоји од објекта изграђеног од армираног плутајућег бетона, бродограђевинског челика или других одговарајућих грађевинских материјала, који је вођицама повезан са шиповима, односно долфинима, који су дубоко утемељени у водно земљиште и са њима чини функционалну целину. Саставни део пристана чини и приступни мост који се у зависности од расположиве дубине приступног пловног пута вођицама повезује са шиповима. Пристан се може састојати и од шипова, односно долфина, који су дубоко утемељени у водно земљиште, уз које пристају бродови ради претовара робе која се укрцава или искрцава употребом одговарајуће претоварне механизације која се поставља на ослонце између шипова;

45) *пристаниште* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова, њихово укрцавање и искрцавање, као и по потреби складиштење само одређене врсте робе, односно за укрцавање и искрцавање путника;

46) *путник* је свако лице на пловилу, осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице;

47) *путнички брод* је брод регистрован за превоз више од 12 путника;

47a) *радно време* је време током којег члан посаде у складу са упутствима послодавца или његовог заступника ради на пловилу, уз пловило или за пловило, током којег је распоређен за рад или мора да буде спреман за рад (дежурство);

47б) *распоред рада* је план радних дана и дана одмора, са којим је послодавац унапред упознао члана посаде;

48) *распрема* је привремено повлачење брода, односно техничког пловног објекта из употребе и њихов смештај на одређеном делу водног пута у трајању од најкраће 30 дана до годину дана (кратка распопрема) или дуже од годину дана (дуга распопрема), током које се на броду не могу налазити роба, односно путници;

49) *ратно пловило* је пловило које је под командом оружаних снага, а чија је посада војна;

50) *Речни информациони сервис (RIS)* су усаглашене информационе услуге намењене као подршка управљању пловидбом на водним путевима укључујући, ако је то оправдано, везу са другим видовима саобраћаја;

51) *речно-морски брод* је брод нарочите конструкције чији су газ и друга конструкциона својства таква да може пловити у делу пловидбе на мору, као и по унутрашњим водама;

52) *састав* је тегљени, потискивани или бочни састав;

53) *санитетско пловило* је пловило регистровано и опремљено за збрињавање повређених и оболелих;

54) *Сервис за управљање бродским саобраћајем (VTS)* је стандард усвојен од стране Економске комисије Уједињених нација за Европу и који представља сервис за пружање услуга у циљу унапређења безбедности и ефикасности

бродског саобраћаја и заштите животне средине, оспособљен за успостављање комуникације са учесницима у саобраћају и да одговори потребама саобраћаја у подручју обавезне примене VTS;

54a) *сезона* је период од највише девет узастопних месеци у оквиру 12 месеци у току кога је делатност због спољних услова, као што су временске прилике или туристичка потражња, везана за одређени део године;

55) *сидриште* је опремљени и обележени део водног пута на којем се може вршити безбедно сидрење и маневрисање пловила;

56) *скела* је пловило намењено за превоз лица, робе и животиња са једне на другу обалу унутрашњих вода;

57) *скелски прелаз* је део унутрашњих вода са изграђеним и уређеним прилазним путевима, опремљен за безбедно пристајање скеле, укрцавање и искрцавање лица, ствари и животиња које се превозе скелом;

58) *склониште* је природни део водног простора на водном путу, који служи за нужни смештај пловила ради заштите од метеоролошких и хидролошких непогода;

59) *скутер* је врста чамца који користи сопствени погонски уређај, који се користи за скијање на води или извођење фигура (водени скутер, џет бицикл, џет ски и слично);

60) *стање опијености* је стање члана посаде код којег је лекарским прегледом и другим методама и апаратима, анализом крви и/или урина утврђено присуство алкохола у организму мерењем количине алкохола у литру издахнутог ваздуха, као и код којег је лекарским прегледом, употребом одговарајућих средстава или уређаја, или анализом крви и/или урина утврђено присуство у организму опојних дрога или других материја које мењају стање свести;

61) *страно пловило* је пловило које има страну државну припадност и намену према прописима државе у којој је регистровано;

62) *танкер* је брод регистрован за превоз терета у течном стању;

63) *тегљач, односно потискивач* је брод регистрован за тегљење или потискивање других пловила;

64) *тегљени састав* је састав од једног или више пловила, осим чамаца, које тегли један или више тегљача;

65) *тегљеница* је теретни брод без сопственог погона који има сопствени кормиларски уређај;

66) *теретни брод* је брод регистрован за превоз терета;

67) *технички пловни објекат* је објекат опремљен механичким уређајем за обављање техничких радова на унутрашњим водама са сопственим погонским машинским уређајем или без њега (пловећа направа, багер, механички побијач пилона, елеватор, дизалица, пловећа косачица, платформа и слично);

68) *трговачка морнарица* обухвата бродове и друга пловила, осим ратних пловила;

69) *уље* је свако постојано уље, сирова нафта, тешко дизел-уље, мазиво-уље и животињска, биљна уља и масти, без обзира на то да ли се превози пловилом као терет или као гориво за погон пловила;

70) *унутрашње воде* су реке, канали и језера на територији Републике Србије;

71) *унутрашња пловидба* је пловидба која се обавља на водном путу;

72) *чамац* је пловило, осим тегљача и потискивача, без обзира на његову дужину и запремину, регистровано за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи мање од 20 m и чији је производ дужине, ширине и максималног газа мањи од запремине од 100 m³, а које превози највише 12 лица;

72a) *чамац за привредне сврхе* је чамац за обављање јавног превоза (превоз путника и/или ствари уз наплату), за обављање регистроване

привредне делатности (привредни риболов, тегљење или потискивање скеле и др.) или за више наведених намена;

72б) *члан посаде који ради ноћу* је:

1) члан посаде који уобичајено током ноћи одради најмање три сата свог свакодневног радног времена;

2) члан посаде који по потреби током ноћи одради одређени део свог годишњег радног времена, који је утврђен овим законом, односно колективним уговором или споразумом који су социјални партнери закључили на националном или регионалном нивоу;

72в) *члан посаде који ради у сменама* је члан посаде који ради по распореду рада у сменама;

73) *штетни предмети и материје* су отпад који настаје на пловилу, укључујући отпад који настаје од рада пловила, отпад од терета, преостали терет и остатке терета.

Сви термини којима су у овом закону означени положаји, професије, односно занимања, изражени у граматичком мушком роду, подразумевају природни мушки и женски род лица на које се односе.

Члан 7.

Послови из члана 6. овог закона у надлежности су министарства надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство), лучке капетаније, Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу, Дирекције за водне путеве, Агенције за управљање лукама, овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева и овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Инспекцијске послове на државним водним путевима, КАО И НА ДРУГИМ УНУТРАШЊИМ ВОДАМА на територији аутономне покрајине врше инспектори безбедности пловидбе аутономне покрајине, као поверене послове.

Послови техничког одржавања државних водних путева у надлежности су овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева.

Послови техничког одржавања државних водних путева који се налазе на територији аутономне покрајине у надлежности су овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева из става 3. овог члана мора да испуњава техничке, кадровске и друге услове.

Ближе услове које мора да испуњава овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева из става 3. овог члана прописује министар надлежан за послове сао

Члан 11.

Водни путеви морају да испуњавају услове за безбедну пловидбу прописане овим законом.

Међународне и међудржавне водне путеве одређује Влада.

Категоризација међународних, међудржавних и државних водних путева врши се на основу техничких и експлоатационих карактеристика утврђених међународним уговором.

Категоризацију међународних и међудржавних водних путева утврђује Влада.

Категоризацију државних водних путева утврђује министар.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ СЕКТОР ВОДНОГ ПУТА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, КАО ВОДНИ ПУТ ПОМОРСКОГ КАРАКТЕРА, АКО ЈЕ ИСПУЊЕН ЈЕДАН ОД СЛЕДЕЋИХ УСЛОВА:

1) ДА СЕ НА ТОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА ПРИМЕЊУЈЕ КОНВЕНЦИЈА О МЕЂУНАРОДНИМ ПРАВИЛИМА О ИЗБЕГАВАЊУ СУДАРА НА МОРУ, 1972. ГОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ СФРЈ”, БРОЈ 60/75), СА НАКНАДНИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА;

2) ДА СУ НАВИГАЦИОНЕ БОВЕ И ЗНАКОВИ НА ТОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА ПОСТАВЉЕНИ У СКЛАДУ СА ПОМОРСКИМ СИСТЕМОМ ОБЕЛЕЖАВАЊА;

3) ДА ЈЕ НА ТОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА ПОТРЕБНА ТЕРЕСТРИЧКА НАВИГАЦИЈА, ИЛИ ДА ЈЕ ЗА ПЛОВИДБУ НА ТОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА ПОТРЕБНА ПОМОРСКА ОПРЕМА ЗА ЧИЈУ УПОТРЕБУ ЈЕ ПОТРЕБНО ПОСЕБНО ЗНАЊЕ.

МИНИСТАРСТВО ОБАВЕШТАВА ЕВРОПСКУ КОМИСИЈУ О ОДРЕЂИВАЊУ СЕКТОРА ВОДНОГ ПУТА КАО ВОДНОГ ПУТА ПОМОРСКОГ КАРАКТЕРА, УЗ НАВОЂЕЊЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА.

Категоризација водних путева за пловидбу пловила за рекреацију врши се на основу техничких и експлоатационих карактеристика утврђених Резолуцијом број 52. Економске комисије Уједињених нација за Европу.

Категоризацију водних путева за пловидбу пловила за рекреацију утврђује министар.

Члан 36.

Ради обезбеђења тачних података о морфологији речног дна, као и других података који могу утицати на пловидбу, на водним путевима се обавља хидрографска делатност у складу са ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ХИДРОГРАФСКА ДЕЛАТНОСТ И стандардима Међународне хидрографске организације.

На основу података из става 1. овог члана израђују се службене пловидбене карте и друге наутичке публикације.

Пловидбене карте обавезно морају бити израђене у облику електронске пловидбене карте – ENC у складу са међународним Inland ECDIS стандардом, а могу се израђивати и као класичне пловидбене карте према картографским стандардима.

Члан 37а

Пре почетка израде техничке документације за изградњу лука и пристаништа, односно пристана у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити услове за пројектовање које издаје ~~Агенција за управљање лукама~~, МИНИСТАРСТВО, ОДНОСНО АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА, У ЗАВИСНОСТИ ОД ПРОЦЕЊЕНЕ ВРЕДНОСТИ ИЗГРАДЊЕ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 216А СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, наутичке услове за пројектовање које издаје лучка капетанија, као и услове за пројектовање који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.

Услови из става 1. овог члана издају се за луке и пристаништа за које је утврђено лучко подручје.

Услови из ст. 1. и 2. овог члана прибављају се у оквиру обједињене процедуре у поступцима за издавање аката у остваривању права на изградњу која је прописана законом којим се уређује планирање и изградња, са роком важења од две године.

Локацијски услови у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња, издају се лучком оператеру који је стекао одобрење за

обављање лучке делатности, односно лучку концесију у складу са одредбама овог закона.

Члан 38.

Делове обале и водног простора на којима се могу градити хидротехнички објекти (бродске преводнице, пловни канали, обалоутврде, напери, паралелне грађевине са траверзама, преграде, прагови, каскаде, шеврони, кејски зидови и мостови) И МАРИНЕ, постављати плутајући објекти, плутајући објекти за снабдевање бродова горивом и привезишта за чамце, као и услове и начин постављања плутајућих објеката и привезишта за чамце, одређује надлежни орган локалне самоуправе у складу са законом којим се уређује локална самоуправа.

На прописе и друге опште акте које доносе надлежни органи локалне самоуправе који уређују материју из става 1. овог члана, као и на план постављања плутајућих објеката, плутајућих објеката за снабдевање бродова горивом и привезишта за чамце, претходно се прибавља сагласност министарства и овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Ако се прописи и други општи акти из става 2. овог члана односе на водне путеве на којима друга привредна друштва или друга правна лица имају право управљања, одлука се доноси по претходно прибављеној сагласности тог привредног друштва, односно другог правног лица.

Прописом и другим општим актом из става 2. овог члана, може да се одреди и место за постављање плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника као дела лучке инфраструктуре путничког терминала у саставу луке или путничког пристаништа.

У случају из става 4. овог члана, место које је одређено за постављање плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника мора да буде обухваћено лучким подручјем.

~~Јавно водопривредно предузеће закључује уговор о закупу водног земљишта које се користи за потребе постављања плутајућих објеката и привезишта за чамце, непосредном погодбом са лицима која су одговарајућим актом јединице локалне самоуправе стекла право на постављање ових објеката у складу са прописом и другим општим актом из става 2. овог члана.~~

Члан 40.

Пловидба на водним путевима Републике Србије обавља се у складу са овим законом.

Учесници у пловидби дужни су да се придржавају одредби овог закона и прописа о правилима пловидбе.

Влада прописује услове за пловидбу и правила пловидбе на унутрашњим водама, обавезе учесника у пловидби, обележавање бродова и пловних путева, као и начин употребе звучних сигнала, навигационе и комуникационе опреме на броду.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ПОСЕБНЕ СЕКТОРЕ ВОДНИХ ПУТЕВА НА КОЈИМА ПОСТОЈЕ ПОСЕБНИ РИЗИЦИ ЗА ПЛОВИДБУ.

ПОСЕБНИ РИЗИЦИ НА СЕКТОРИМА ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПОСТОЈЕ У СЛЕДЕЋИМ СЛУЧАЈЕВИМА:

- 1) ЧЕСТИХ ПРОМЕНА СТРУЈАЊА И БРЗИНЕ ТОКА;
- 2) ХИДРОМОРФОЛОШКИХ КАРАКТЕРИСТИКА ВОДНОГ ПУТА И НЕПОСТОЈАЊА ОДГОВАРАЈУЋИХ ИНФОРМАЦИЈА О ВОДНОМ ПУТУ ИЛИ ОДГОВАРАЈУЋИХ ПЛОВИДБЕНИХ КАРАТА;

3) ПОСТОЈАЊА ПОСЕБНИХ ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ НА ОДРЕЂЕНОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА ЗБОГ ПОСЕБНИХ ХИДРОМОРФОЛОШКИХ КАРАКТЕРИСТИКА;

4) ВИСОКЕ УЧЕСТАЛОСТИ НЕСРЕЋА НА ОДРЕЂЕНОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА КОЈА СЕ ПРИПИСУЈЕ НЕДОСТАТКУ ПРОПИСАНЕ КОМПЕТЕНЦИЈЕ ЗАПОВЕДНИКА.

ПРЕ ДОНОШЕЊА ПРОПИСА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, МИНИСТАРСТВО СПРОВОДИ ПОСТУПАК КОНСУЛТАЦИЈА СА НАДЛЕЖНОМ МЕЂУНАРОДНОМ КОМИСИЈОМ ЗА ПЛОВИДБУ У ЦИЉУ ОСИГУРАЊА БЕЗБЕДНОСТИ И СПРЕЧАВАЊА РИЗИКА ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, И ОБАВЕШТАВА ЕВРОПСКУ КОМИСИЈУ О СЕКТОРИМА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, ДОДАТНИМ КОМПЕТЕНЦИЈАМА КОЈЕ СЕ ЗАХТЕВАЈУ ОД ЗАПОВЕДНИКА КОЈИ ПЛОВЕ НА ТИМ СЕКТОРИМА ВОДНИХ ПУТЕВА, КАО И НАЧИНУ НА КОЈИ СЕ ДОКАЗУЈЕ ДА СУ ТИ ЗАХТЕВИ ИСПУЊЕНИ, НАЈКАСНИЈЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ ПРЕ СТУПАЊА НА СНАГУ ТОГ ПРОПИСА.

АКО СЕКТОРИ ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ЧИНЕ ЗАЈЕДНИЧКИ ВОДНИ ПУТ СА СУСЕДНОМ ДРЖАВОМ, ЗАЈЕДНИЧКИ СЕКТОРИ ВОДНИХ ПУТЕВА СА ПОСЕБНИМ РИЗИЦИМА ОДРЕЂУЈУ СЕ У САРАДЊИ СА СУСЕДНОМ ДРЖАВОМ И РЕПУБЛИКА СРБИЈА И СУСЕДНА ДРЖАВА О ТОМЕ ЗАЈЕДНИЧКИ ОБАВЕШТАВАЈУ ЕВРОПСКУ КОМИСИЈУ.

Члан 54.

Заповедник или лице које управља пловилом на водном путу које уочи да је знак за регулисање пловидбе уништен, оштећен, неисправан или померен, дужно је да без одлагања о томе обавести најближу лучку капетанију.

Код везивања или маневрисања пловила забрањено је коришћење знакова или ознака на водном путу (бова, пловака, ознака и слично), њихово оштећење или онеспособљавање за њихову намену.

УЧЕСНИЦИМА У ПЛОВИДБИ ЗАБРАЊЕНО ЈЕ ДА ОШТЕЂУЈУ, ПОМЕРАЈУ, ПОТАПАЈУ И ОНЕСПОСОБЉАВАЈУ ЗА ЊИХОВУ НАМЕНУ ЗНАКОВЕ ИЛИ ОЗНАКЕ НА ВОДНОМ ПУТУ (БОВЕ, ПЛОВКЕ, ЗНАКОВЕ, ОДНОСНО ДРУГЕ ОБЈЕКТЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ).

ДИРЕКЦИЈА ВРШИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ ЗНАКОВА ИЛИ ОЗНАКА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ЗА РЕДОВНУ НАМЕНУ НА ТЕРЕТ УЧЕСНИКА У ПЛОВИДБИ, ОДНОСНО БРОДАРА КОЈИ СУ ПРОУЗРОКОВАЛИ ОШТЕЋЕЊА У ВИСИНИ РЕАЛНИХ ТРОШКОВА, ОДНОСНО ПРОПИСАНИХ АДМИНИСТРАТИВНИХ ТАКСИ ЗА РАДЊЕ У ОБЛАСТИ ОБЕЛЕЖАВАЊА ВОДНИХ ПУТЕВА.

Ако пловило оштети сталну грађевину на водном путу (бродска преводница, мост, напер и слично), заповедник пловила мора одмах о томе да обавести најближу лучку капетанију.

Уколико се догоди да пловило услед различитих околности, прекине или оштети ваздушни или подводни телекомуникациони кабл, кабл високог напона, подводни цевовод за довод струје, нафте, гаса или воде, постављен на водном путу, заповедник пловила мора о томе одмах обавестити најближу лучку капетанију.

Члан 122.

Министар прописује врсту, садржину, обрасце и начин вођења бродских исправа и књига, услове за издавање и престанак важења бродских исправа и књига, услове и начин обавештавања о променама унетим у бродске исправе и књиге, рокове важења бродских исправа и књига, као и начин вођења и садржину РЕГИСТРА ИЗДАТИХ БРОДСКИХ ДНЕВНИКА, регистра издатих бродских сведочанстава и сведочанстава о способности брода за пловидбу и

одређује лице, односно орган који је овлашћен за уношење података у бродске исправе и књиге.

Члан 124.

Одредбе члана 123. овог закона не односе се на: спортске чамце без сопственог погона (веслачке чамце, кајаке, кануе, једрилице и слично) намењене такмичењу, чамце без сопственог погона који нису дужи од три метра 2,5 М, педолине, водене бицикле, даске и слична пловила, ако се њима не обавља привредна делатност.

Ако се чамци без сопственог погона који нису дужи од три метра 2,5 М, педолине, водени бицикли, даске и слична пловила, користе за обављање привредне делатности, власник привредног друштва, односно предузетник који користи ова пловила за обављање привредне делатности дужан је да, поред услова из члана 123. став 1. тач. 1) и 2) овог закона, обезбеди да свако лице које се укрцава на ова пловила обавезно има прслук за спасавање, као и да предузме друге мере у циљу безбедности тих лица одређене од стране надлежне лучке капетаније.

Власник привредног друштва, односно предузетник из става 2. овог члана, дужан је да обезбеди да се пловило из става 2. овог члана користи искључиво изван пловног пута.

Члан 132.

~~Члан посаде брода трговачке морнарице који врши послове којима се обезбеђује пловидба, може да буде лице које је стекло одговарајуће звање и које за вршење послова тог звања на броду има одговарајуће овлашћење, као и приправник за стицање звања.~~

~~Звање чланова посаде брода стиче се полагањем стручног испита за стицање овлашћења за вршење послова одговарајућег звања, а доказује се овлашћењем за вршење послова на броду.~~

~~Поред овлашћења за вршење послова одговарајућег звања из става 2. овог члана, чланови посаде могу да стичу посебна овлашћења о способности, која се стичу положеним одговарајућим испитом.~~

~~Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује министар на период од четири године.~~

~~Кандидат за полагање испита за издавање овлашћења о способности, односно посебној способности сноси трошкове плаћања републичке административне таксе, коју је дужан да плати пре полагања испита.~~

~~Решење о издавању овлашћења о способности, односно посебној способности је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.~~

~~За издавање овлашћења плаћа се републичка административна такса.~~

~~Овлашћење о способности, односно посебној способности члана посаде брода које је издато супротно прописаним условима ништаво је.~~

~~Министарство води регистар издатих овлашћења о способности, односно посебној способности чланова посаде бродова трговачке морнарице.~~

~~Министар прописује звања, услове и начин стицања звања, односно овлашћења о способности и посебној способности чланова посаде трговачке морнарице са роковима важења овлашћења, врсте бродских делатности које обављају чланови посаде, ниво одговорности чланова посаде, програм и начин полагања испита за стицање овлашћења о способности,~~

~~односно посебној способности, поступак издавања овлашћења о способности, односно посебној способности, начин обрачунавања пловидбеног стажа, услове које морају да испуне центри за обуку чланова~~

посаде, инструктори, односно процењивачи центра за обуку, као и испитивачи, програм обуке, односно наставних предмета/курсева за стицање овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености, начин вођења и обрасце дневника о завршеној обуци и стеченој пракси, обавезе инструктора, односно процењивача, као и обавезе испитивача и кандидата у оквиру практичне обуке, начин и услове за избор испитивача у испитну комисију, услове и начин признавања, обнове и замене овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, садржину и образац овлашћења, као и образац, садржину, начин издавања и вођења регистра издатих овлашћења, као и регистар издатих одобрења центрима за обуку чланова посаде.

ЧЛАН 132.

ЧЛАН ПОСАДЕ БРОДА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ КОЈИ ВРШИ ПОСЛОВЕ КОЈИМА СЕ ОБЕЗБЕЂУЈЕ ПЛОВИДБА, МОЖЕ ДА БУДЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ СТЕКЛО ОДГОВАРАЈУЋЕ ЗВАЊЕ И КОЈЕ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ТОГ ЗВАЊА НА БРОДУ ИМА ОДГОВАРАЈУЋЕ ОВЛАШЋЕЊЕ, КАО И ПРИПРАВНИК ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА.

ЗВАЊЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДА СТИЧЕ СЕ ПОЛАГАЊЕМ СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗВАЊА, А ДОКАЗУЈЕ СЕ ОВЛАШЋЕЊЕМ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ.

ПОРЕД ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗВАЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ МОГУ ДА СТИЧУ ПОСЕБНА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, КОЈА СЕ СТИЧУ ПОЛОЖЕНИМ ОДГОВАРАЈУЋИМ ИСПИТОМ.

СТРУЧНИ ИСПИТ ПОЛАЖЕ СЕ ПРЕД КОМИСИЈОМ КОЈУ ОБРАЗУЈЕ ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ НА ПЕРИОД ОД ЧЕТИРИ ГОДИНЕ.

ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЗДАЈЕ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА НА ОСНОВУ УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ КОЈЕ ИЗДАЈЕ ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ. ЗА ИЗДАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ПЛАЋА СЕ РЕПУБЛИЧКА АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА.

ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНА ПОСАДЕ БРОДА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТО СУПРОТНО ПРОПИСАНИМ УСЛОВИМА НИШТАВО ЈЕ.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ РЕГИСТАР ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ.

РАДИ РАЗМЕНЕ ИНФОРМАЦИЈА МИНИСТАРСТВО ЕЛЕКТРОНСКИМ ПРИСТУПОМ ДОСТАВЉА ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ ПОДАТКЕ О ИЗДАТИМ ОВЛАШЋЕЊИМА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ЊИХОВОМ СТАТУСУ, ИЗ РЕГИСТРА ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ЗВАЊА, УСЛОВЕ И НАЧИН СТИЦАЊА ЗВАЊА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ СА РОКОВИМА ВАЖЕЊА ОВЛАШЋЕЊА, СТАНДАРДЕ ЗА КОМПЕТЕНЦИЈЕ И ОДГОВАРАЈУЋА ЗВАЊА, ВРСТЕ БРОДСКИХ ДЕЛАТНОСТИ КОЈЕ ОБАВЉАЈУ ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ, НИВОЕ ОДГОВОРНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ПРОГРАМ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, СТАНДАРДЕ ЗА СТРУЧНИ ИСПИТ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, НАЧИН ОБРАЧУНАВАЊА ПЛОВИДБЕНОГ

СТАЖА, УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУНЕ ЦЕНТРИ ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ИНСТРУКТОРИ, ОДНОСНО ПРОЦЕЊИВАЧИ ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ, КАО И ИСПИТИВАЧИ, ПРОГРАМ ОБУКЕ, ОДНОСНО НАСТАВНИХ ПРЕДМЕТА/КУРСЕВА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, СТАНДАРДЕ ЗА СИМУЛАТОР, НАЧИН ВОЂЕЊА И ОБРАСЦЕ ДНЕВНИКА О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ И СТЕЧЕНОЈ ПРАКСИ, ОБАВЕЗЕ ИНСТРУКТОРА, ОДНОСНО ПРОЦЕЊИВАЧА, КАО И ОБАВЕЗЕ ИСПИТИВАЧА И КАНДИДАТА У ОКВИРУ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ, НАЧИН И УСЛОВЕ ЗА ИЗБОР ИСПИТИВАЧА У ИСПИТНУ КОМИСИЈУ, ОБАВЕЗЕ РУКОВОДИОЦА ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ, ОБРАЗАЦ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ О КАНДИДАТИМА ЗА ОБУКУ, ОБАВЕЗЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ОДГОВОРНИХ ЗА ОБУКУ, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ О СТРУЧНИМ ИСПИТИМА, ОБРАСЦЕ УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ И ПРАКТИЧНОМ ДЕЛУ СТРУЧНОГ ИСПИТА, УСЛОВЕ И НАЧИН ПРИЗНАВАЊА, ОБНОВЕ И ЗАМЕНЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ ОВЛАШЋЕЊА, КАО И ОБРАЗАЦ, САДРЖИНУ, НАЧИН ИЗДАВАЊА И ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА, КАО И РЕГИСТАР ИЗДАТИХ ОДОБРЕЊА ЦЕНТРИМА ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ЗВАЊА, УСЛОВЕ И НАЧИН СТИЦАЊА ЗВАЊА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ПЛОВИЛА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ (ТЕХНИЧКИ ПЛОВНИ ОБЈЕКТИ, СКЕЛЕ, БРОДОВИ КОЈИ ПЛОВЕ НА КРАТКИМ ПУТОВАЊИМА ОД ЛОКАЛНОГ ЗНАЧАЈА, ЧИЈА УДАЉЕНОСТ ОД МЕСТА ПОЛАСКА НИЈЕ ВЕЋА ОД ДЕСЕТ КИЛОМЕТАРА И ПЛОВЕ ТОКОМ СЕЗОНСКЕ ПЛОВИДБЕ) СА РОКОВИМА ВАЖЕЊА ОВЛАШЋЕЊА, СТАНДАРДЕ ЗА КОМПЕТЕНЦИЈЕ И ОДГОВАРАЈУЋА ЗВАЊА, ВРСТЕ БРОДСКИХ ДЕЛАТНОСТИ КОЈЕ ОБАВЉАЈУ ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ, ПРОГРАМ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, СТАНДАРДЕ ЗА СТРУЧНИ ИСПИТ, СТАНДАРДЕ ЗА СИМУЛАТОР, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ПРОГРАМ ОБУКЕ, ОДНОСНО КУРСЕВА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, НАЧИН И УСЛОВЕ ЗА ИЗБОР ИСПИТИВАЧА У ИСПИТНУ КОМИСИЈУ, ОБРАЗАЦ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ О КАНДИДАТИМА ЗА ОБУКУ, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ О СТРУЧНИМ ИСПИТИМА, ОБРАЗАЦ УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ, УСЛОВЕ И НАЧИН ПРИЗНАВАЊА, ОБНОВЕ И ЗАМЕНЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ ОВЛАШЋЕЊА, КАО И ОБРАЗАЦ, САДРЖИНУ, НАЧИН ИЗДАВАЊА И ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА.

ЧЛАН 133А

~~Теоријску и практичну обуку (у даљем тексту: обука) за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова врше центри за обуку чланова посаде, на основу одобрења које издаје министарство.~~

~~Одобрење из става 1. овог члана издаје се само правном лицу:~~

~~1) које је регистровано у Републици Србији;~~

~~2) чији су курсеви, односно наставни планови и програми по којима ће се изводити обука у складу са стандардима за стицање квалификација и компетенција који су прописани од стране Европског комитета за израду стандарда у унутрашњој пловидби (CESNI) и подзаконским актом из члана 132. став 9. овог закона;~~

~~3) које испуњава прописане техничко-технолошке услове за држање обука за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености;~~

~~4) које има квалификоване инструкторе и процењиваче;~~

~~5) које достави план и програм делатности за период за који се издаје одобрење.~~

~~Пре издавања одобрења министарство ће утврдити да правно лице из става 2. овог члана уредно извршава све финансијске обавезе према Републици Србији, да против њега није покренут стечајни поступак или поступак ликвидације, као и да се против одговорних лица не води кривични поступак за дела из области привредног криминала.~~

~~Решење о издавању одобрења из става 1. овог члана издаје се на период од десет година.~~

~~Решење о издавању одобрења из става 1. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.~~

~~За издавање одобрења плаћа се републичка административна такса.~~

ЧЛАН 133А

ТЕОРИЈСКУ И ПРАКТИЧНУ ОБУКУ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ОБУКА) ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА ВРШИ ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ЦЕНТАР).

ЦЕНТАР ЈЕ ЈАВНО ПРИЗНАТИ ОРГАНИЗАТОР АКТИВНОСТИ У СМISЛУ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ОБРАЗОВАЊЕ ОДРАСЛИХ И ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ НАЦИОНАЛНИ ОКВИР КВАЛИФИКАЦИЈА, КОЈИ ОСТВАРУЈЕ НЕФОРМАЛНО ОБРАЗОВАЊЕ ОДРАСЛИХ НА ОСНОВУ ПРОГРАМА ИЗ ПОДЗАКОНСКИХ АКТА ИЗ ЧЛАНА 132. СТ. 9. И 10. ОВОГ ЗАКОНА, ВРШЕЊЕМ ТЕОРИЈСКЕ И ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ КОЈОМ СЕ СТИЧЕ ПРОПИСАНИ НИВО ТЕОРИЈСКЕ И ПРАКТИЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ И КОЈА СПРОВОДИ ПРОЦЕНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, А КОЈИМА СЕ ОМОГУЋАВА СТИЦАЊЕ КОМПЕТЕНЦИЈА И КВАЛИФИКАЦИЈА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЗАНИМАЊА, ПОСЛА, РАДНЕ ФУНКЦИЈЕ ИЛИ РАДНЕ ОПЕРАЦИЈЕ У ОБЛАСТИ ВОДНОГ ТРАНСПОРТА.

ЦЕНТАР СЕ ОСНИВА КАО ЗАЈЕДНИЧКО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ЈАВНОГ И ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ У ДЕЛУ ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА.

МИНИСТАРСТВО ЈЕ ИНВЕСТИТОР РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ОБЈЕКТА ЦЕНТРА.

ЗА ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, МОЖЕ БИТИ ИЗАБРАНО САМО ПРАВНО ЛИЦЕ:

1) КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ;

2) ЧИЈИ СУ КУРСЕВИ, ОДНОСНО НАСТАВНИ ПЛАНОВИ И ПРОГРАМИ ПО КОЈИМА ЋЕ СЕ ИЗВОДИТИ ОБУКА У СКЛАДУ СА СТАНДАРДИМА ЗА СТИЦАЊЕ КВАЛИФИКАЦИЈА И КОМПЕТЕНЦИЈА КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКОГ КОМИТЕТА ЗА ИЗРАДУ СТАНДАРДА У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ (CESNI) И ПОДЗАКОНСКИМ АКТИМА ИЗ ЧЛАНА 132. СТ. 9. И 10. ОВОГ ЗАКОНА И КОЈИ СУ ОДОБРЕНИ ОД СТРАНЕ МИНИСТАРСТВА;

3) КОЈЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКЕ УСЛОВЕ ЗА ДРЖАЊЕ ОБУКА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ;

4) КОЈЕ ИМА ПОТРЕБАН БРОЈ КВАЛИФИКОВАНИХ ИНСТРУКТОРА, ПРОЦЕЊИВАЧА И ИСПИТИВАЧА КАКО БИ СЕ ОБЕЗБЕДИЛО ДА СЕ СПРОВОЂЕЊЕМ ОБУКЕ ПОСТИГНУ ЦИЉЕВИ УТВРЂЕНИ ОДОБРЕНИМ ПРОГРАМИМА И ПЛАНОВИМА ОБУКЕ;

5) КОЈЕ ДОСТАВИ ПЛАН И ПРОГРАМ ДЕЛАТНОСТИ ЗА ПЕРИОД ОД ДЕСЕТ ГОДИНА;

6) КОЈЕ УРЕДНО ИЗВРШАВА СВЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ ПРЕМА РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ И ПРОТИВ КОГА НИЈЕ ПОКРЕНУТ СТЕЧАЈНИ ПОСТУПАК ИЛИ ПОСТУПАК ЛИКВИДАЦИЈЕ, КАО И ДА СЕ ПРОТИВ ОДГОВОРНИХ ЛИЦА НЕ ВОДИ КРИВИЧНИ ПОСТУПАК ЗА ДЕЛА ИЗ ОБЛАСТИ ПРИВРЕДНОГ КРИМИНАЛА.

ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ЗВАЊЕ КРМАРА СТИЧЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ СТЕКЛО ОДГОВАРАЈУЋЕ СРЕДЊЕ ОБРАЗОВАЊЕ У ШКОЛСКОЈ УСТАНОВИ КОЈА ИМА КВАЛИФИКОВАНЕ НАСТАВНИКЕ И ЧИЈИ СУ НАСТАВНИ ПЛАНОВИ И ПРОГРАМИ ПО КОЈИМА ЋЕ СЕ ИЗВОДИТИ ОБУКА У СКЛАДУ СА СТАНДАРДИМА ЗА СТИЦАЊЕ КВАЛИФИКАЦИЈА И КОМПЕТЕНЦИЈА КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКОГ КОМИТЕТА ЗА ИЗРАДУ СТАНДАРДА У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ (CESNI) И ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 132. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА И КОЈИ СУ ОДОБРЕНИ ОД СТРАНЕ МИНИСТАРСТВА.

ШКОЛСКА УСТАНОВА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ ЗАКЉУЧИТИ УГОВОР СА ЦЕНТРОМ РАДИ КОРИШЋЕЊА ОПРЕМЕ И КВАЛИФИКОВНИХ ИНСТРУКТОРА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРАКТИЧНЕ НАСТАВЕ И СПРОВОЂЕЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА ИСПИТА.

Члан 133д

~~Центар за обуку чланова посаде мора да испуњава стандард квалитета серије SRPS ISO 9001 и да примењује међународне и домаће прописе којима је уређена материја унутрашње пловидбе.~~

~~Министарство врши проверу рада центра за обуку чланова посаде, док тело за оцењивање усаглашености проверава испуњеност стандарда квалитета о трошку центра за обуку чланова посаде.~~

~~Провера из става 2. овог члана врши се сваке две године, а може и раније ако министарство оцени да је то неопходно.~~

ЧЛАН 133Д

МИНИСТАРСТВО И ЦЕНТАР ДУЖНИ СУ ДА УСПОСТАВЕ, ДОКУМЕНТУЈУ И СЕРТИФИКУЈУ СТАНДАРД КВАЛИТЕТА СЕРИЈЕ SRPS ISO 9001 ЗА СИСТЕМ МЕНАџМЕНТА КВАЛИТЕТОМ, КАО И ДА УСПОСТАВЕ, ДОКУМЕНТУЈУ И СЕРТИФИКУЈУ ES-QIN СТАНДАРД КВАЛИТЕТА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ УСЛОВИ И ПОСТУПАК ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА, ИЗДАВАЊЕ, ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖНОСТИ, СУСПЕНЗИЈУ И ПОНИШТАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА И БРОДСКИХ ДНЕВНИКА БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ.

ПОДРУЧЈЕ ПРИМЕНЕ ES-QIN СТАНДАРДА КВАЛИТЕТА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НАРОЧИТО ОБУХВАТА:

1) ИЗДАВАЊЕ, ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖНОСТИ, СУСПЕНЗИЈУ И ПОНИШТАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА И БРОДСКИХ ДНЕВНИКА;

2) ПРОГРАМЕ ОБУКЕ, ОДНОСНО КУРСЕВА;

3) ИСПИТИВАЊА И ПРОЦЕНЕ;

4) КВАЛИФИКАЦИЈЕ И ИСКУСТВО КОЈИ СЕ ЗАХТЕВАЈУ ОД ИНСТРУКТОРА, ПРОЦЕЊИВАЧА И ИСПИТИВАЧА.

ТЕЛО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ НА СВАКИХ ДЕСЕТ ГОДИНА ВРШИ СЕРТИФИКАЦИЈУ У ПОГЛЕДУ СПРОВОЂЕЊА АКТИВНОСТИ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА СТИЦАЊЕ И ОЦЕЊИВАЊЕ ЗВАЊА И КОМПЕТЕНЦИЈА, СПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПКА ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА И БРОДСКИХ ДНЕВНИКА.

ТЕЛО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ДУЖНО ЈЕ ДА РЕЗУЛТАТЕ СЕРТИФИКАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ДОСТАВИ МИНИСТАРСТВУ, ЦЕНТРУ, ОДНОСНО МИНИСТАРСТВУ НАДЛЕЖНОМ ЗА ПОСЛОВЕ ЗДРАВЉА, КОЈИ ПРЕДУЗИМАЈУ ОДГОВАРАЈУЋЕ МЕРЕ ЗА ИСПРАВЉАЊЕ НЕДОСТАКА, АКО СЕ ЊИХОВО ПОСТОЈАЊЕ УТВРДИ ТОКОМ ОЦЕЊИВАЊА УСАГЛАШЕНОСТИ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.

ЧЛАН 133 Ђ

ЦЕНТАР ИМЕНУЈЕ РУКОВОДИОЦА ОБУКЕ КОЈИ ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ УСАГЛАШЕНОСТ СА ПРОПИСАНИМ ЗАХТЕВИМА, КАО И ДА ВРШИ ИНТЕРНИ НАДЗОР НАД ВРШЕЊЕМ ОБУКЕ.

ЦЕНТАР ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О КАНДИДАТИМА, УСПЕХУ И ОСТВАРИВАЊУ ПРОГРАМА.

НАКОН ЗАВРШЕНЕ ОБУКЕ ЦЕНТАР ИЗДАЈЕ УВЕРЕЊЕ О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ.

НАКОН ПОЛОЖЕНОГ СТРУЧНОГ ИСПИТА ЦЕНТАР ИЗДАЈЕ УВЕРЕЊЕ О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ.

ЧЛАН 133 Е

ЦЕНТАР ЈЕ ДУЖАН ДА ДОСТАВЉА МИНИСТАРСТВУ:

- 1) ИЗВЕШТАЈ О БРОЈУ УПИСАНИХ КАНДИДАТА, БРОЈУ, ДАТУМУ ПОЧЕТКА И ЗАВРШЕТКА СПРОВЕДЕНИХ ОБУКА НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ, НАЈКАСНИЈЕ ДО 1. ДЕЦЕМБРА ТЕКУЋЕ ГОДИНЕ ЗА ТУ ГОДИНУ;
- 2) ИЗВЕШТАЈ О ПРОВЕРИ СИСТЕМА УПРАВЉАЊА КВАЛИТЕТОМ, У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ИЗВРШЕНЕ КОНТРОЛЕ;
- 3) АНАЛИЗУ РАДА, КАО И ИЗВЕШТАЈ О ПОСТИГНУТИМ РЕЗУЛТАТИМА У ОБУЦИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ СВАКЕ ГОДИНЕ;
- 4) ИЗВЕШТАЈ О СВАКОЈ ПРОМЕНИ ИНСТРУКТОРА БЕЗ ОДЛАГАЊА.

ЧЛАН 133 Ж

МИНИСТАРСТВО ОДОБРАВА СИМУЛАТОРЕ КОЈИ СЕ УПОТРЕБЉАВАЈУ ЗА ПРОЦЕНУ СТЕЧЕНИХ КОМПЕТЕНЦИЈА.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ НА ЗАХТЕВ ЦЕНТРА.

ЦЕНТАР КОЈИ КОРИСТИ СИМУЛАТОР ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, У КОМЕ НАВОДИ:

- 1) ДА ЛИ СЕ ТРАЖИ ОДОБРЕЊЕ ЗА ПРАКТИЧНИ ИСПИТ ЗА ДОБИЈАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗАПОВЕДНИКА (СИМУЛАТОР ЗА РУКОВАЊЕ ПЛОВИЛОМ) ИЛИ ПРАКТИЧНИ ИСПИТ ЗА ДОБИЈАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ПЛОВИДБУ УЗ ПОМОЋ РАДАРА (СИМУЛАТОР ЗА РАДАР) ИЛИ ОБА ОВЛАШЋЕЊА;
- 2) ДА ЈЕ ОБЕЗБЕЂЕНА ПОТПУНА УСКЛАЂЕНОСТ СИМУЛАТОРА СА МИНИМАЛНИМ ТЕХНИЧКИМ И ФУНКЦИОНАЛНИМ ЗАХТЕВИМА ИЗ СТАНДАРДА ЗА СИМУЛАТОРЕ КОЈИ СУ УТВРЂЕНИ ПОДЗАКОНСКИМ АКТИМА ИЗ ЧЛАНА 132. СТ. 9. И 10. ОВОГ ЗАКОНА.

МИНИСТАРСТВО ПРОВЕРАВА ИСПУЊЕНОСТ МИНИМАЛНИХ ЗАХТЕВА УТВРЂЕНИХ У СТАНДАРДУ ЗА ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЕВЕ ЗА СИМУЛАТОРЕ У СКЛАДУ СА ПОСТУПКОМ ИСПИТИВАЊА ЗА СВАКИ ЕЛЕМЕНТ, ЗА ЧИЈЕ СПРОВОЂЕЊЕ МИНИСТАРСТВО АНГАЖУЈЕ СТРУЧЊАКЕ КОЈИ СУ НЕЗАВИСНИ ОД ЦЕНТРА.

СТРУЧЊАЦИ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНИ СУ ДА ДОКУМЕНТУЈУ ПОСТУПАК ПРОВЕРЕ УСКЛАЂЕНОСТИ ЗА СВАКИ ЕЛЕМЕНТ.

АКО СЕ ПОСТУПЦИМА ИСПИТИВАЊА ПОТВРДИ ДА СУ ЗАХТЕВИ ИСПУЊЕНИ, МИНИСТАРСТВО ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ СИМУЛАТОРА У КОМЕ СЕ НАВОДИ ЗА КОЈУ ЈЕ КОНКРЕТНУ ПРОЦЕНУ КОМПЕТЕНЦИЈЕ СИМУЛАТОР ОДОБРЕН.

МИНИСТАРСТВО ПРИЗНАЈЕ БЕЗ ДОДАТНИХ ТЕХНИЧКИХ ЗАХТЕВА ИЛИ ЕВАЛУАЦИЈЕ, СИМУЛАТОРЕ КОЈЕ СУ ОДОБРИЛИ НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ ДРЖАВА ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ.

МИНИСТАРСТВО ПОНИШТАВА ИЛИ СУСПЕНДУЈЕ ОДОБРЕЊЕ СИМУЛАТОРА КОЈИ ВИШЕ НЕ ИСПУЊАВАЈУ СТАНДАРДЕ ИЗ СТАВА 3. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА.

МИНИСТАРСТВО ДОСТАВЉА ЛИСТУ ОДОБРЕНИХ СИМУЛАТОРА ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ.

Члан 136.

Као члан посаде на броду може да се укрца само лице које има бродарску књижицу коју издаје лучка капетанија.

Бродарска књижица је исправа којом се доказује оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Бродарска књижица је лична исправа лица коме је издата.

Страном држављанину се издаје бродарска књижица ако су испуњени услови уређени подзаконским актом из става 5. овог члана.

Министар прописује услове, начин и поступак издавања и замене бродарске књижице домаћем и страном лицу, садржину и обрасце бродарске књижице, лица и органе надлежне за уношење и оверу података, као и садржину, образац и начин вођења регистра издатих бродарских књижица.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ РЕГИСТАР ИЗДАТИХ БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА.

У ЦИЉУ РАЗМЕНЕ ИНФОРМАЦИЈА И ПРОВЕРЕ ПОДАТАКА О ИЗДАТИМ БРОДАРСКИМ КЊИЖИЦАМА, МИНИСТАРСТВО ЕЛЕКТРОНСКИМ ПРИСТУПОМ ДОСТАВЉА ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ ПОДАТКЕ О ИЗДАТИМ БРОДАРСКИМ КЊИЖИЦАМА ИЗ РЕГИСТРА ИЗДАТИХ БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА.

Бродарска књижица се издаје са роком важења од десет година.

Члан 167.

Лучка капетанија:

1) *брисано*

2) *брисано*

3) врши техничке и друге стручне послове безбедности пловидбе који су јој овим законом и другим прописима стављени у надлежност;

4) прикупља статистичке податке о робном транспорту на водним путевима;

5) врши трагање и спасавање угрожених лица и ствари на водним путевима, у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове;

5А) ОВЕРАВА ПЛОВИДБЕНИ СТАЖ У БРОДАРСКИМ КЊИЖИЦАМА;

6) *брисано*

7) обавља и друге послове који су јој овим законом и другим прописима стављени у надлежност.

Члан 207.

Агенција обавља следеће регулаторне, стручне и развојне послове:

1) издаје и одузима одобрење за обављање лучке делатности;

2) закључује уговор о обављању лучке делатности на основу добијеног одобрења;

3) води уписник лучких оператера којима је издато одобрење, односно лучких оператера из члана 217. став 1. овог закона;

4) наплаћује лучке накнаде;

5) доноси и јавно објављује лучке тарифе;

6) прати рад лучких оператера који обављају лучке делатности у складу са природом њиховог пословања и обавезама преузетим према Агенцији;

~~7) обезбеђује услове за остваривање међулучке и унутрашње лучке конкуренције;~~

8) врши промоцију лука и пристаништа на домаћем и међународном тржишту;

9) у складу са приходима оствареним по основу наплате лучких накнада инвестира у изградњу, модернизацију и одржавање лучке инфраструктуре која је у јавној својини, осим када је то обавеза лучког оператера по основу издатог одобрења, односно дате лучке концесије, као и контроле над одржавањем лучких грађевина и објеката;

10) одржава ред у луци, изузев послова који су у надлежности лучких капетанија;

11) заштите лучког подручја и акваторије од загађења;

12) води евиденцију корисника државне помоћи мале вредности (de minimis државна помоћ) у складу са прописима којима се уређује државна помоћ мале вредности;

13) води евиденцију о објектима лучке инфраструктуре у својини Републике Србије на којима Агенција има уписано право коришћења, као и катастарским парцелама које чине лучко земљиште;

14) обавља и друге послове у складу са овим законом.

Министарство обавља следеће послове:

1) у случају капиталног пројекта улагања у изградњу лучке инфраструктуре врши права инвеститора у име Републике Србије;

2) спроводи поступак за доделу лучке концесије за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге, односно лучке концесије за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката, **КАО И ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ЧИЈИ ЈЕ ПРЕДМЕТ ИСТОВРЕМЕНО ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ И ИЗГРАДЊА ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА, УЗ ОБАВЕЗУ ОДРЖАВАЊА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ;**

3) утврђује висину концесионе накнаде;

4) закључује уговор о концесији;

5) води уписник лучких оператера којима је дата лучка концесија;

6) утврђује постојање отежаних услова пловидбе (водостај који онемогућава безбедно одвијање пловидбе, ледостај и сл.) који могу, у зависности од утврђене расположивости флоте пловила домаће заставе за превоз нафте и деривата нафте, да угрозе снабдевање тржишта нафтом и дериватима нафте из увоза, на основу чега доноси одлуку о одобравању пристајања бродова који вију страну заставу у пристаништа.

Члан 214.

Лучко земљиште и лучка инфраструктура су у својини Републике Србије.

Својински облик лучког земљишта и лучке инфраструктуре утврђен у ставу 1. овог члана не може бити промењен у поступку деволуције јавне својине

или конверзије права коришћења у право својине све док одређено подручје ужива правни статус лучког подручја из става 1. овог члана.

Изузетно, инфраструктура у лукама, односно пристаништима може бити у својини оператера који су то право стекли у процесу приватизације, односно својинске трансформације, а што се утврђује на основу уговора о приватизацији, односно увидом у одговарајућу документацију из поступка којим је спроведен процес својинске трансформације и увидом у земљишне књиге, односно катастар непокретности.

Одредбе става 3. овог члана не примењују се на лучке оператере који су поступке приватизације, на основу којих су стекли право својине на деловима лучке инфраструктуре, започели после 4. јуна 2003. године, а што се утврђује увидом у документацију из поступка приватизације.

Одредба става 3. овог члана примењује се и на лучке оператере који обављају лучку делатност у оквиру проглашеног лучког подручја, а који су до 4. јуна 2003. године сопственим средствима изградили лучку инфраструктуру на територији јединица локалне самоуправе које су обухваћене одлуком којом се одређују пристаништа за међународни саобраћај, за коју је издата грађевинска, односно употребна дозвола у складу са законом којим се уређује изградња, као и на правна лица која су у стечајном или извршном поступку стекла њихову имовину за обављање лучке делатности.

На лучкој инфраструктури и супраструктури у саставу лучког подручја која није у јавној својини Република Србија има право прече куповине.

АКО ПО ОСНОВУ ПРАВА ПРЕЧЕ КУПОВИНЕ РЕПУБЛИКА СРБИЈА СТИЧЕ У ЈАВНУ СВОЈИНУ ЛУЧКУ СУПРАСТРУКТУРУ КОЈА СЕ НЕЋЕ ПРЕНЕТИ ЛУЧКОМ ОПЕРАТЕРУ ПО ОСНОВУ ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ИЛИ ДОДЕЛЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ У РОКУ ДУЖЕМ ОД 60 ДАНА ОД ДАНА УПИСИВАЊА ЈАВНЕ СВОЈИНЕ НА ЛУЧКОЈ СУПРАСТРУКТУРИ, РЕПУБЛИКА СРБИЈА ОСНИВА ДРУШТВО ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ, У КОМЕ ПРАВА ОСНИВАЧА ВРШИ ВЛАДА И КОЈЕ ИМА ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА ДО СПРОВОЂЕЊА ПОСТУПКА ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ИЛИ ДОДЕЛЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ.

ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА, ОДНОСНО ДОДЕЛЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА, СПРОВОДИ СЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ У ДЕЛУ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСТИТУЦИОНАЛНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО.

Члан 214а

Влада на предлог министарства утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште у складу са Стратегијом, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама.

Лучко подручје може да обухвати више лучких базена, односно више издвојених саобраћајно-технолошких целина (терминала) специјализованих за претовар одређене врсте робе на територији једне катастарске општине.

Лучко подручје луке обухвата подручје граничног прелаза које се утврђује у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе.

Прописом из става 1. овог члана утврђују се катастарске парцеле које чине лучко подручје одређене луке, односно пристаништа, односно терминале унутар лучког подручја, парцеле водног земљишта на којима се установљава право службености за изградњу лучке инфраструктуре, обавеза уписивања забележбе лучког подручја у катастар непокретности, као и обавеза

министарства да достави потребну документацију државном правобранилаштву које ће извршити спровођење забележбе лучког подручја.

Агенција има право коришћења на лучком земљишту, као и на лучкој инфраструктури која је у државној својини, осим када су лучко земљиште и лучка инфраструктура дати у концесију.

Право прече куповине из члана 214. ~~став 5.~~ СТАВ 6. овог закона, као и право коришћења из става 5. овог члана уписују се у катастар непокретности, у складу са законом којим се уређује катастар непокретности.

Изузетно, у односу на катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима су изграђени објекти лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре који су у својини лучких оператера из члана 214. став 3. овог закона, уписаће се право коришћења лучког земљишта у катастар непокретности у корист тих лучких оператера.

Ако је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона министарству поднет предлог за УТВРЂИВАЊЕ НОВОГ, ОДНОСНО ЗА проширивање лучког подручја у односу на катастарске парцеле на којима се обављала лучка делатност до дана ступања на снагу овог закона, подносилац предлога дужан је да министарству уз предлог достави претходну анализу основних фактора који утичу на оправданост проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Претходна анализа основних фактора), студију локације и економско-финансијску анализу оправданости проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Економско-финансијска анализа) .

Министарство покреће поступак за утврђивање лучког подручја из става 8. овог члана, ако се документима из става 8. овог члана доказује економска, финансијска, односно тржишна оправданост проширивања лучког подручја и ако су испуњени услови из члана 226а овог закона.

Одредбе ст. 8. и 9. овог члана сходно се примењују и у случају изградње нове луке и пристаништа.

Изузетно, ако је подносилац захтева за проширивање лучког подручја лучки оператер из члана 214. став 5. овог закона, он није дужан да достави документа из става 8. овог члана, за катастарске парцеле на којима је до дана ступања на снагу овог закона обављао лучку делатност.

ИЗУЗЕТНО ОД СТ. 1. И 8. ОВОГ ЧЛАНА, ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ МАРИНЕ УТВРЂУЈЕ СЕ АКО ЈЕ ТО У СКЛАДУ СА ДОКУМЕНТИМА ПРОСТОРНОГ И УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНИРАЊА, КАО И ДОКУМЕНТИМА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ, ОДНОСНО ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ, КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ МРЕЖА МАРИНА НА МЕЂУНАРОДНИМ, МЕЂУДРЖАВНИМ И ДРЖАВНИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА.

ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ МАРИНЕ МОГУ ДА ЧИНЕ ЦЕЛЕ ИЛИ ДЕЛОВИ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА.

Члан 216а

Одобрење за обављање лучке делатности издаје Агенција ако је процењена вредност лучке услуге, односно изградње лучких грађевина и објеката мања од 5.186.000 евра у динарској противвредности.

У складу са ставом 1. овог члана, одобрење за обављање лучке делатности нарочито се издаје за обављање следећих лучких делатности, и то:

- 1) снабдевање бродова погонским горивом;
- 2) укрцавање и искрцавање робе и путника;
- 3) багеровање у оквиру лучке акваторије или на приступном пловном путу до луке;
- 4) управљање сидриштем у саставу лучког подручја;
- 5) прихват отпада, смећа, санитарних отпада и каљужних вода са пловила;

6) лучке боксаже.

Одобрење за обављање лучке делатности могу да добију правна лица која су регистрована за обављање једне или више лучких делатности и која имају стручно оспособљено особље, техничко-технолошку опремљеност, способност континуираног обављања делатности за које су регистроване (у даљем тексту: лучки оператер).

На основу добијеног одобрења лучки оператер и Агенција закључују уговор о обављању лучке делатности.

Уговор о обављању лучке делатности мора да буде закључен као извршна исправа у складу са одредбама закона којим се уређује извршни поступак и закона којим се уређује јавно бележништво.

Ако је одобрење издато ради обављања лучке делатности претовара и складиштења нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса, утечњеног природног гаса, односно трговину погонског горива за бродове у складу са законом којим се уређује енергетика, лучки оператер је дужан да у поступку издавања грађевинске дозволе претходно прибави енергетску дозволу, као и да у року од 60 дана од дана завршетка градње лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре добије лиценцу за обављање енергетске делатности у складу са условима прописаним одредбама закона којим се уређује енергетика.

Одобрење из става 6. овог члана прилаже се уз захтев за добијање лиценце за обављање енергетске делатности који се подноси органу надлежном за издавање ове лиценце у складу са законом којим се уређује енергетика.

ИЗУЗЕТНО ОД СТ. 1. И 3. ОВОГ ЧЛАНА, КАДА СЕ УТВРДИ ЕКОНОМСКО-ФИНАНСИЈСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ИСТОВРЕМЕНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОЈЕКТА РАЗВОЈА ВИШЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ТЕРМИНАЛА У ЛУКАМА ЗА КОЈЕ НИСУ ОБЕЗБЕЂЕНА СРЕДСТВА У БУЏЕТУ ЗА ИЗГРАДЊУ, МИНИСТАРСТВО МОЖЕ ДА ПОКРЕНЕ ПОСТУПАК ЗА ОСНИВАЊЕ ДРУШТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ У ДЕЛУ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСТИТУЦИОНАЛНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО, У КОМЕ СЕ ЗА ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА МОЖЕ ИЗАБРАТИ АЛТЕРНАТИВНИ ИНВЕСТИЦИОНИ ФОНД ОСНОВАН У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ АЛТЕРНАТИВНИ ИНВЕСТИЦИОНИ ФОНДОВИ.

ДРУШТВО ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА ВРШИ ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ИНВЕСТИТОРА НА ИЗГРАДЊИ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И СУПРАСТРУКТУРЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА, КАО И ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, НА ОСНОВУ ОДОБРЕЊА КОЈЕ ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА НАКОН СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА ЗА ИЗБОР ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА У ДРУШТВУ ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.

АЛТЕРНАТИВНИ ИНВЕСТИЦИОНИ ФОНД ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА ОСНИВА СЕ КАО ЗАТВОРЕНИ АЛТЕРНАТИВНИ ИНВЕСТИЦИОНИ ФОНД СА ЈАВНОМ ПОНУДОМ КОЈИ ИМА СВОЈСТВО ПРАВНОГ ЛИЦА СА ИЛИ БЕЗ ИНТЕРНОГ УПРАВЉАЊА.

У досадашњем ставу 8, који постаје став 11, после речи: „којим се издаје” додају се запета и речи: „односно не издаје.

Против решења којим се издаје, **ОДНОСНО НЕ ИЗДАЈЕ** одобрење за обављање лучке делатности може се изјавити жалба у року од 15 дана од дана пријема решења о којој у другом степену решава министар.

Лучки оператер који има одобрење за обављање лучке делатности дужан је да води евиденцију о пословању које се односи на лучку делатност, укључујући податке о приходима и расходима, средствима и обавезама, као и друге пословне податке, који се односе на обављање лучке делатности.

Лучки оператер је дужан да током пословне године води евиденцију о пословању које се односи на лучку делатност, на основу веродостојних рачуноводствених исправа.

Министар прописује врсте података, методологију и начин приказивања резултата пословања који су везани за лучко пословање, као и рокове за извештавање.

Члан 220.

Одобрење за обављање лучких делатности даје се на основу претходно спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда.

О јавном прикупљању понуда одлуку доноси Агенција након што је претходно, на основу прикупљених писама о намерама или на други начин, утврдила потенцијалне кориснике за одређене лучке услуге или за коришћење простора у луци, односно пристаништу.

Ако се одобрење из става 1. овог члана даје са правом закупа изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре на којима Агенција има право коришћења, односно са правом службености грађења лучке инфраструктуре и супраструктуре на лучком земљишту, пре доношења одлуке о јавном прикупљању понуда Агенција мора претходно да прибави сагласност Републичке дирекције за имовину Републике Србије за давање у закуп изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре, односно лучког земљишта, у складу са одредбама закона којим се уређује јавна својина, односно сагласност за давање права службености грађења лучке инфраструктуре и супраструктуре на лучком земљишту.

Одлука о јавном прикупљању понуда садржи:

1) врсту лучке делатности и/или катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима ће се обављати та врста лучке делатности;

2) минимални очекивани износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби;

3) максимални рок на који се даје одобрење;

4) рок за јавно прикупљање понуда;

5) датум и место јавног отварања понуда;

6) услове И КРИТЕРИЈУМЕ за избор најбоље понуде;

7) друге податке којима се доказује испуњеност услова И КРИТЕРИЈУМА за добијање одобрења.

Одлука о јавном прикупљању понуда објављује се у средствима јавног информисања.

Члан 221.

Подносилац понуде из члана 220. став 1. овог закона поред доказа да испуњава услове из члана 216а став 3. овог закона, мора да достави и:

1) план и програм делатности за период за које се тражи одобрење;

2) студију економске оправданости за инвестиције које намерава да изврши с посебним освртом на утицај који инвестиција има на атрактивност луке, односно пристаништа, повећање промета и прихода луке, односно пристаништа.

Агенција прописује обавезну садржину докумената из става 1. овог члана.

КРИТЕРИЈУМИ НА КОЈИМА АГЕНЦИЈА ЗАСНИВА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ СУ:

1) У СЛУЧАЈУ ЕКОНОМСКИ НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ СА СТАНОВИШТА АГЕНЦИЈЕ, КРИТЕРИЈУМИ ВЕЗАНИ ЗА ПРЕДМЕТ ОДОБРЕЊА, И ТО: ПРЕДЛОЖЕНА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКА РЕШЕЊА, ФУНКЦИОНАЛНЕ И ЕКОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОНУДЕ, ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА

КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ, КВАЛИТЕТ У ПРУЖАЊУ ЛУЧКИХ УСЛУГА, РОКОВИ ЗА ПОЧЕТАК ПРУЖАЊА ЛУЧКЕ УСЛУГЕ, ОСТВАРЕНИ РЕЗУЛТАТИ У ПРЕТОВАРНОЈ, ОДНОСНО ДРУГОЈ ЛУЧКОЈ ДЕЛАТНОСТИ ПОНУЂАЧА У ПОСЛЕДЊЕ ТРИ ОБРАЧУНСКЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ПОКРЕТАЊА ПОСТУПКА ЗА ЈАВНО ПРИКУПЉАЊЕ ПОНУДА, ОПЕРАТИВНИ ТРОШКОВИ, ЕКОНОМИЧНОСТ И ДР; ИЛИ

2) НАЈВИША ПОНУЂЕНА ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ.

КАДА СЕ НАЈПОВОЉНИЈА ПОНУДА БИРА НА ОСНОВУ КРИТЕРИЈУМА ЕКОНОМСКИ НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ, АГЕНЦИЈА У ОДЛУЦИ О ЈАВНОМ ПРИКУПЉАЊУ ПОНУДА НАВОДИ СВЕ ЕЛЕМЕНТЕ КРИТЕРИЈУМА ЗА ИЗБОР ПОНУДЕ ЧИЈУ ПРИМЕНУ ПРЕДВИЂА У ОДНОСУ НА ЗНАЧАЈ КОЈИ ИМ ДАЈЕ ОДРЕЂИВАЊЕМ НИЗА МАКСИМАЛНИХ ВРЕДНОСТИ У ОДГОВАРАЈУЋЕМ РАСПОНУ ИЛИ, АКО ТО ИЗ ОПРАВДАНИХ РАЗЛОГА НИЈЕ МОГУЋЕ, ПО ЗНАЧАЈУ ОД НАЈВАЖНИЈЕГ ПРЕМА МАЊЕ ВАЖНОМ.

Члан 227д

Поред услова које приватни партнер, учесник у поступку доделе лучких концесија из члана 227. овог закона, мора да испуњава у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије, мора да достави следећу документацију:

1) доказ да је регистрован за обављање лучке делатности КОД ДОМАЋЕГ ИЛИ СТРАНОГ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА;

2) доказ да може да обезбеди стручно оспособљено особље и финансијску способност (солвентност) у складу са обимом и врстом лучких услуга, односно јавних радова за које тражи концесију;

3) рок на који тражи концесију у складу са чланом 227а овог закона;

4) банкарску гаранцију за озбиљност понуде на основу које банка потврђује да је спремна да прати концесионара у финансирању изградње лучких грађевина и објеката, односно објеката за пружање лучких услуга, са навођењем назива и врсте лучких грађевина и објеката на који се изјава односи, локације лучких грађевина и објеката и износа инвестиције за изградњу лучких грађевина и објеката;

5) план и програм рада за раздобље за које се даје концесија;

6) анализу економске оправданости;

7) студију испуњавања технолошких и безбедносних услова за луку;

8) предложени износ концесионе накнаде која мора да буде виша или једнака као основица за концесију.

На банкарску гаранцију за озбиљност понуде из става 1. тачка 4) овог члана, примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Члан 227и

Министарство ће најмање једном годишње затражити периодичне извештаје од концесионара о његовом раду, активностима и испуњењу обавеза у складу са уговором о лучкој концесији и о томе обавестити министарство надлежно за послове финансија.

Министарство ће благовремено и у писаном облику обавестити министарство надлежно за послове финансија, о свим уоченим неправилностима у извршавању уговора о лучкој концесији од стране концесионара, као и предузетим мерама, најкасније у року од 30 дана од дана уочене неправилности, односно предузете мере.

Концесионар је дужан да поступи по захтеву министарства или министарства надлежног за послове финансија ако се од њега тражи потврда о

извршавању преузетих уговорних обавеза или други битни подаци о поштовању уговора о лучкој концесији у року од 30 дана од дана пријема захтева.

У случају непоступања по захтеву из става 3. овог члана, министарство је дужно да предузме све правне радње у складу са својим овлашћењима и одредбама уговора о лучкој концесији.

На подношење периодичних извештаја и обавештења из ст. 1. и 2. овог члана, поступање концесионара по захтеву министарства или министарства надлежног за послове финансија из ст. 3. и 4. овог члана, као и престанак концесија из члана 227. овог закона, сходно се примењује закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

НА СВА ПИТАЊА КОЈА СЕ ОДНОСЕ НА ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ КОЈА НИСУ ПРЕДМЕТ УРЕЂЕЊА ОВОГ ЗАКОНА, ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ.

Члан 227ј

Након утврђивања лучког подручја и избора лучког оператера у складу са одредбама овог закона, на изградњу објеката лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре примењују се одредбе закона којим се уређује планирање и изградња, закона којим се уређују јавне набавке, ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО – ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ, као и закона којим се уређује енергетика у односу на терминале за опасни терет у саставу луке, терминале за снабдевање брода погонским горивом и пристаништа за посебне намене за претовар и складиштење нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса или утечњеног природног гаса.

На водном земљишту које је обухваћено лучким подручјем установљава се право стварне службености за изградњу лучке инфраструктуре као линијског инфраструктурног објекта у корист Агенције, у складу са законом којим се уређују воде.

Право стварне службености из става 2. овог члана установљава се уговором који се закључује између Агенције и јавног водопривредног предузећа које је надлежно за територију на којој је утврђено лучко подручје.

Право стварне службености из става 2. овог члана установљава се без накнаде.

Изузетно од ст. 2–4. овог члана, ако је лучки оператер добио одобрење за обављање лучке делатности са правом службености грађења из чл. 218. и 218а овог закона, односно ако је добио лучку концесију за јавне радове из члана 227. став 1. тачка 2) овог закона, а издато одобрење, односно лучка концесија обухватају изградњу обале за пристајање пловила (кејски зидови и слично), као и друге објекте лучке инфраструктуре који се налазе на водном земљишту, јавно водопривредно предузеће закључује уговор о закупу водног земљишта непосредном погодбом са тим лучки оператером.

Одредба става 5. овог члана примењује се и на лучке оператере из члана 214. ст. 3. и 5. овог закона.

По истеку рока на који је издато одобрење, односно лучка концесија, примењују се одредбе ст. 2–4. овог члана.

Постављање и употреба бункер понтонске станице, односно бункер станице за снабдевање са возила цистерне, не подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, већ издавању сведочанства које издаје Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу после извршеног техничког прегледа који обухвата проверу испуњености захтева у односу на противпожарну заштиту, заштиту животне средине, као и друге техничке захтеве за пловила у складу са прописом којим се уређују технички захтеви за

статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе и Европским споразумом о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (у даљем тексту: ADN Споразум), а којим се потврђује да објекат испуњава техничке захтеве за обављање послова бункер понтонска станица, односно бункер станице за снабдевање са возила цистерне.

Постављање и употреба бункер стационарне станице и бункер плутајуће станице подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе.

Бункер станица за снабдевање бродова горивом мора да испуњава услове прописане ADN Споразумом и прописом којим се уређују технички захтеви у погледу безбедности од пожара и експлозија станица за снабдевање бродова и техничких пловних објеката течним горивом.

Члан 229г

Обвезник плаћања накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби је лучки оператер који користи луку, односно пристаниште као добро у општој употреби на основу одобрења за обављање лучких делатности, ~~односно концесионар који је добио лучку концесију из члана 227. овог закона.~~

Основица накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа је тржишна вредност лучког земљишта које чини конкретно лучко подручје на дан покретања поступка за јавно прикупљање понуда од стране Агенције коју утврђује министарство надлежно за послове финансија – Пореска управа, коригована за коефицијент који се одређује према положају луке, односно пристаништа на мрежи унутрашњих водних путева Републике Србије и инфраструктурне повезаности са другим видовима транспорта, те намени лучког подручја.

Изузетно, основица накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа за обављање лучке делатности снабдевање бродова погонским горивом која се обавља изван луке у складу са чланом 215. овог закона је тржишна вредност грађевинског земљишта које је одлуком јединице локалне самоуправе из члана 215. овог закона, опредељено за обављање ове лучке делатности на дан покретања поступка за јавно прикупљање понуда од стране Агенције коју утврђује министарство надлежно за послове финансија – Пореска управа, коригована за коефицијент који се одређује према положају бункер станице за снабдевање бродова горивом на мрежи водних путева.

Поред елемената из става 2. овог члана, приликом утврђивања основице узима се у обзир и намена лучког подручја или акваторије луке, као и износ планираних улагања јавног и приватног партнера, односно концесионара и планираног промета по површинској или дужинској мери на лучком подручју.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби умањује се највише за 30% ако се лучки оператер у студији економске оправданости коју подноси у оквиру поступка за јавно прикупљање понуда обавезе на инвестицију у развој општих логистичких услуга, услуга интегрисања логистичког ланца или објеката који стварају додатну вредност за луку.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби умањује се највише за 50% када се одобрење ~~или лучка концесија~~ даје за изградњу или коришћење терминала за укрцавање или искрцавање утечњеног природног гаса.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби која се плаћа за оперативну употребу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај који је утврђен у складу са ст. 2. и 3. овог члана, умањује се за 80% за прве три године трајања одобрења а по истеку тог рока на годишњем нивоу повећава се сразмерно броју

уговореног броја пристајања путничких бродова до пуног износа накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа.

На умањење износа накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби из става 6. овог члана, примењују се одредбе прописа којима се уређује државна помоћ мале вредности (de minimis државна помоћ).

Када лучки оператер из члана 214. ст. 3. и 5. овог закона изврши пренос земљишта на Републику Србију без накнаде, односно када лучки оператер уговором из члана 216а став 4. овог закона преузме обавезу одржавања постојеће лучке инфраструктуре и/или изградње нове лучке инфраструктуре, износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби умањиће се сразмерно процењеној тржишној вредности земљишта, односно вредности радова на одржавању и/или изградњи лучке инфраструктуре.

Накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби плаћа се на начин и у роковима који се ближе уређују уговором о обављању лучке делатности који Агенција закључује са лучким оператером који стекне одобрење за обављање лучке делатности након спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда.

Агенција на годишњем нивоу одређује и јавно објављује коефицијенте из става 2. овог члана.

Члан 230.

Лучки оператер из члана 217. став 1. овог закона не плаћа накнаду из члана ~~229. става 1. тачка 4)~~ 229Г овог закона.

Члан 233.

Лучки оператери пружају лучке услуге из делатности за коју имају одобрење.

За пружање услуга из своје делатности лучки оператери наплаћују лучке таксе.

Најнижи износ лучких такси утврђује се лучким тарифама за одређене врсте лучких услуга и одређене врсте терета, ОСИМ У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА.

У случају давања лучке концесије из члана 227. овог закона, лучком тарифом утврђују се најнижи износи лучких такси и највиши износи лучких накнада које наплаћује концесионар.

ПРИЛИКОМ ИЗРАДЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИЗ ЧЛАНА 227В СТ. 2. И 3. ОВОГ ЗАКОНА, УТВРЂУЈЕ СЕ ЕКОНОМСКО-ФИНАНСИЈСКА ОПРАВДАНОСТ УТВРЂИВАЊА НАЈВИШЕГ ИЗНОСА ПОЈЕДИНАЧНИХ ЛУЧКИХ ТАКСИ КОЈЕ НАПЛАЋУЈЕ КОНЦЕСИОНАР.

Лучке тарифе доноси Агенција, уз сагласност министарства и лучких оператера.

У случају давања лучке концесије из члана 227. овог закона, лучке тарифе су саставни део уговора о лучкој концесији.

Лучки оператер није дужан да наплаћује лучке таксе ако пружа услуге за сопствене потребе.

~~Члан 237.~~

~~Одобрење за обављање делатности у пристаништу за посебне намене може се дати најдуже на десет година.~~

~~Агенција издаје одобрење из става 1. овог члана ако је то у складу са усвојеном Стратегијом из члана 8. овог закона, у делу који се односи на луке и пристаништа.~~

~~Агенција издаје одобрење за марине ако је то у складу са документима просторног и урбанистичког планирања, као и документима Аутономне покрајине Војводине, односно Привредне коморе Србије, којима се утврђује мрежа marina на међународним, међудржавним и државним водним путевима.~~

~~На оснивање marina сходно се примењују одредбе овог закона о утврђивању лучког подручја, при чему подручје marine могу да чине катастарске парцеле или делови катастарских парцела.~~

~~Против одобрења из става 1. овог члана може се изјавити жалба у року од 15 дана од дана пријема одобрења о којој у другом степену решава министар.~~

~~Издавање и одузимање одобрења за привезишта за чамце у надлежности је јединице локалне самоуправе на чијој се територији оснива привезиште за чамце.~~

~~За издавање одобрења за привезишта за чамце плаћа се локална административна такса чију висину утврђује скупштина јединица локалне самоуправе у складу са законом којим се уређује финансирање локалне самоуправе.~~

~~На издавање одобрења за привезиште за чамце примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.~~

~~За оснивање привезишта за чамце потребно је добити наутичке услове које издаје надлежна лучка капетанија.~~

~~Правно лице које управља привезиштем за чамце наплаћује таксе за пружање услуге прихвата и чувања чамаца.~~

~~Влада утврђује највише износе такси које у зависности од врсте услуга које се пружају у привезиштима за чамце могу да наплаћују правна лица која управљају привезиштима за чамце.~~

~~На marine и привезишта за чамце се не примењују одредбе овог закона којима се уређује плаћање лучких накнада.~~

ЧЛАН 237.

~~ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ У ПРИСТАНИШТУ ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МОЖЕ СЕ ДАТИ НАЈДУЖЕ НА ДЕСЕТ ГОДИНА.~~

~~АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА АКО ЈЕ ТО У СКЛАДУ СА УСВОЈЕНОМ СТРАТЕГИЈОМ ИЗ ЧЛАНА 8. ОВОГ ЗАКОНА, У ДЕЛУ КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА ЛУКЕ И ПРИСТАНИШТА.~~

~~АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ У МАРИНАМА.~~

~~ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ У МАРИНАМА КРОЗ ЈАВНИ ПОЗИВ МОЖЕ СЕ ДАТИ НАЈДУЖЕ НА ДЕСЕТ ГОДИНА СА ПРАВОМ НА ПРОДУЖЕЊЕ РОКА НА ЈОШ ДЕСЕТ ГОДИНА.~~

~~ПРОТИВ ОДОБРЕЊА ИЗ СТ. 1. И 3. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ИЗЈАВИТИ ЖАЛБА У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА ОДОБРЕЊА О КОЈОЈ У ДРУГОМ СТЕПЕНУ РЕШАВА МИНИСТАР.~~

~~ИЗДАВАЊЕ И ОДУЗИМАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ У НАДЛЕЖНОСТИ ЈЕ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ НА ЧИЈОЈ СЕ ТЕРИТОРИЈИ ОСНИВА ПРИВЕЗИШТЕ ЗА ЧАМЦЕ.~~

~~ОДОБРЕЊА ИЗ СТ. 3. И 6. ОВОГ ЧЛАНА, МОГУ ДА СЕ ИЗДАЈУ САМО ЗА МАРИНУ, ОДНОСНО ПРИВЕЗИШТЕ ЗА ЧАМЦЕ КОЈЕ ЈЕ ОБУХВАЋЕНО ПРОПИСОМ И ДРУГИМ ОПШТИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 38. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.~~

~~ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ ПЛАЋА СЕ ЛОКАЛНА АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА ЧИЈУ ВИСИНУ УТВРЂУЈЕ СКУПШТИНА ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ФИНАНСИРАЊЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.~~

НА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА МАРИНУ, ОДНОСНО ПРИВЕЗИШТЕ ЗА ЧАМЦЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ УПРАВНИ ПОСТУПАК.

НА ИЗГРАДЊУ МАРИНА ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА.

ЗА ОСНИВАЊЕ ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ ПОТРЕБНО ЈЕ ДОБИТИ НАУТИЧКЕ УСЛОВЕ КОЈЕ ИЗДАЈЕ НАДЛЕЖНА ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА.

ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ УПРАВЉА ПРИВЕЗИШТЕМ ЗА ЧАМЦЕ НАПЛАЂУЈЕ ТАКСЕ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ ПРИХВАТА И ЧУВАЊА ЧАМАЦА.

ВЛАДА УТВРЂУЈЕ НАЈВИШЕ ИЗНОСЕ ТАКСИ КОЈЕ У ЗАВИСНОСТИ ОД ВРСТЕ УСЛУГА КОЈЕ СЕ ПРУЖАЈУ У ПРИВЕЗИШТИМА ЗА ЧАМЦЕ МОГУ ДА НАПЛАЂУЈУ ПРАВНА ЛИЦА КОЈА УПРАВЉАЈУ ПРИВЕЗИШТИМА ЗА ЧАМЦЕ.

НА МАРИНЕ И ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ СЕ НЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАЋАЊЕ ЛУЧКИХ НАКНАДА.

Члан 267.

Новчаном казном од 200.000,00 до 2.000.000,00 динара казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице:

1) ако не уређује и не одржава пловност и не постави објекте безбедности пловидбе на начин да се обезбеди безбедна пловидба у складу са утврђеном категоријом водног пута (члан 12. став 2);

2) ако се пловила која су спречена наглном појавом леда или других ванредних околности да уплове у зимовник, не склоне у речне рукавце или друга природно заштићена места на водном путу (члан 23. став 1);

3) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

4) ако одржава спортска такмичења, односно приредбе без одобрења лучке капетаније (члан 33. став 1);

5) не уклони са водног пута ознаке, уређаје и предмете (члан 35. став 1);

6) ако не пријави надлежној лучкој капетанији почетак радова у прописаном року (члан 37. став 4);

7) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не постави и не одржава светла и знакове (члан 39. став 1);

8) ако врши превоз лица јахтом, односно пловилом за рекреацију на унутрашњим водама Републике Србије, по основу изнајмљивања уз накнаду јахте, односно пловила за рекреацију, јахтом, односно пловилом за рекреацију стране државне припадности и ако на истом нема прописани најмањи број чланова посаде (члан 47. ст. 2. и 3);

9) ако не пријави надлежној лучкој капетанији и инспектору безбедности пловидбе промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

9А) АКО ОШТЕТИ, ПОМЕРИ, ПОТОПИ ИЛИ ОНЕСПОСОБИ ЗА ЊИХОВУ НАМЕНУ ЗНАКОВЕ ИЛИ ОЗНАКЕ НА ВОДНОМ ПУТУ (ЧЛАН 54. СТАВ 3);

10) ако брод и технички пловни објект у распреди борави на унутрашњим водним путевима без одобрења (члан 56. став 1);

11) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не уклони пловило које није уписано у одговарајући уписник пловила (члан 56а став 1);

12) ако брод нема важеће сведочанство о способности брода за пловидбу, а не поднесе захтев за одређивање распреме (члан 56а став 2);

13) ако скелски прелаз ради без одобрења (члан 57. став 1);

14) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађење воде или да створе препреку или опасност за

пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1–5), односно ако користи системе против обрастања пловила (члан 63. став 7);

15) ако се по налогу министра надлежног за унутрашње послове не укључи у трагање и спасавање угрожених лица и ствари на водним путевима (члан 73. став 2);

16) ако вади потонулу ствар без одобрења надлежне лучке капетаније (члан 76. став 2);

17) ако о почетку, прекиду, настављању или напуштању радова на вађењу не обавести лучку капетанију (члан 76. став 6);

18) ако не извади потонулу ствар у року који одреди лучка капетанија (члан 78. став 1);

19) ако брод није укрцан у складу са добијеном теретном линијом, односно слободним боком и правилним начином распореда терета (члан 83. тачка 4));

20) ако после извршеног надзора над градњом, односно преправке брода и других пловила врши промене (чл. 94. и 97);

21) ако не поднесе захтев за баждарење домаћег брода (члан 99. став 8);

22) ако не поднесе захтев за поновно баждарење брода унутрашње пловидбе, односно поморског брода кад се мења уписник (члан 100. став 1. тачка 3));

23) ако не поднесе захтев за поновно баждарење домаћег брода пре завршетка радова на преправци (члан 100. став 3);

24) ако на захтев лучке капетаније не учини доступним бродске исправе и књиге (члан 103. став 4);

25) ако брод плови ван одређене зоне пловидбе или противно одређеној намени или ако бродом преузме путовање за које брод није оглашен способним супротно подацима из бродског сведочанства (члан 105. став 3);

25а) ако не обезбеди да свако лице које се укрцава на чамац без сопственог погона који није дужи од три метра, педолину, водени бицикл, даску и слично пловило, које се користи за обављање привредне делатности, обавезно има прслук за спасавање, као и не предузме друге мере у циљу безбедности тих лица одређене од стране надлежне лучке капетаније, односно ако не обезбеди да се ова пловила користе искључиво изван пловног пута (члан 124. ст. 2. и 3);

26) ако стави у пловидбу или држи у пловидби брод и друго пловило без било које од бродских исправа и књига, прописаних овим законом (члан 103. став 1. и чл. 105–119), као и исправа и књига за друга пловила (члан 128);

27) ако у брод или друго пловило укрца већи број путника, односно лица него што је то одређено исправом о баждарењу, односно бродским сведочанством или пловидбеном и плутајућом дозволом (чл. 95. и 129);

28) ако не поступа у складу са налозима лучке капетаније (члан 170. став 2);

29) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

29а) ако AIS транспондер који користи на броду нема уверење о одобрењу типа које се издаје за AIS транспондере класе А (члан 184. став 5);

30) ако пловила плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

31) ако домаће или страног пловило обавља послове укрцавања – искрцавања путника и робе, снабдевања залихама или смене чланова посаде изван луке, пристаништа или привременог претоварног места (члан 211);

32)-34) *престале су да важе (види члан 278. Закона - 95/2018-267)*

35) ако у луци обавља делатност која угрожава безбедност људи, пловила, загађује животну средину или обавља друге активности које су у супротности са одредбама реда у луци (члан 241);

36) ако стави у пловидбу пловило и поред изречене мере забране, не предузме или не предузме мере у одређеном року које је наложио инспектор (члан 247. став 1).

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара.

Члан 270.

Новчаном казном од 50.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник страног трговачког брода, односно пловила или лице које га замењује:

1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

2) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);

3) ако не поднесе Агенцији за управљање лукама пријаву доласка, односно пријаву одласка, а надлежној лучкој капетанији пријаву доласка и одласка, извод из пописа посаде и путника, здравствену изјаву и извод из дневника бродског отпада (члан 46. став 2);

4) ако током пловидбе не плови безбедном брзином и не предузме све мере опреза (члан 48);

5) ако не пријави надлежној лучкој капетанији и инспектору безбедности пловидбе промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

6) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);

7) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);

7А) АКО ОШТЕТИ, ПОМЕРИ, ПОТОПИ ИЛИ ОНЕСПОСОБИ ЗА ЊИХОВУ НАМЕНУ ЗНАКОВЕ ИЛИ ОЗНАКЕ НА ВОДНОМ ПУТУ (ЧЛАН 54. СТАВ 3);

8) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);

9) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1–4);

10) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);

11) ако штетне предмете и материје, односно смеће са пловила не преда пријемним станицама (члан 68. ст. 1. и 2);

12) ако без дозволе врши спасавање пловила и ствари са тих пловила (члан 72. став 2);

12а) ако максимално радно време члана посаде траје дуже од радног времена из члана 130а став 2. овог закона;

12б) ако непосредно после одрађених узастопних радних дана члану посаде не одобри једнак број узастопних дана одмора (члан 130б став 4);

12в) ако, у случају сезонског рада на путничким бродовима, максимално радно време члана посаде траје дуже од радног времена из члана 130в став 1. овог закона;

12г) ако не провери и не потврди евиденцију о дневном радном времену или времену одмора сваког члана посаде у одговарајућим временским периодима, а најкасније до краја наредног месеца (члан 130е став 3);

13) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 4, 5, 6. и 8);

14) ако се не подвргне лекарском прегледу и другим методама, односно анализама крви и/или урина, ради утврђивања стања опијености (члан 140. став 2);

15) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

16) ако не задржи пловило на месту пловидбене незгоде до окончања увиђаја, ако не уклони пловило које својим положајем угрожава безбедност и не обавести надлежну лучку капетанију о пловидбеној незгоди (члан 172);

17) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

18) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

19) ако плови у подручју обавезне примене VTS-а, а не користи прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

20) ако уплови са страним нуклеарним бродом у унутрашње воде, односно домаћу луку без одобрења министарства (члан 243).

Члан 271.

Новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник брода или лице које га замењује:

1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

2) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);

3) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;

4) ако на броду који мора да има бродску радио-станицу не организује службу бдења (члан 28. став 3);

5) ако на пловилу велике брзине не користи радар (члан 30. став 4);

6) ако не пријави надлежној лучкој капетанији и инспектору безбедности пловидбе промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

7) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);

8) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);

9) ако постави предмете који се налазе на пловилу тако да излазе из граница габарита пловила, или врши транспорт вангабаритних предмета без одобрења (члан 52);

10) ако не обавести лучку капетанију о подацима и месту где је изгубљен предмет са пловила који може да представља сметњу или опасност за пловидбу, односно о непознатој препреци на пловном путу (члан 53);

11) ако не обавести лучку капетанију да је знак за регулисање пловидбе уништен, оштећен, неисправан или померен, или да је пловило оштетило грађевину на водном путу, као и ако при везивању или маневрисању пловила користи знакове или ознаке на водном путу (~~члан 54 ст. 1-3~~) (ЧЛАН 54. СТ. 1, 2. и 5);

11А) АКО ОШТЕТИ, ПОМЕРИ, ПОТОПИ ИЛИ ОНЕСПОСОБИ ЗА ЊИХОВУ НАМЕНУ ЗНАКОВЕ ИЛИ ОЗНАКЕ НА ВОДНОМ ПУТУ (ЧЛАН 54. СТАВ 3);

12) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);

13) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од

терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1–4);

14) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или изbacивању штетних предмета или материја (члан 65);

15) ако штетне предмете и материје не преда пријемним станицама (члан 68);

15а) ако максимално радно време члана посаде траје дуже од радног времена из члана 130а став 2. овог закона;

15б) ако непосредно после одрађених узастопних радних дана члану посаде не одобри једнак број узастопних дана одмора (члан 130б став 4);

15в) ако, у случају сезонског рада на путничким бродовима, максимално радно време члана посаде траје дуже од радног времена из члана 130в став 1. овог закона;

15г) ако не провери и не потврди евиденцију о дневном радном времену или времену одмора сваког члана посаде у одговарајућим временским периодима, а најкасније до краја наредног месеца (члан 130е став 3);

16) ако управља бродом који нема одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима (члан 131. став 1);

17) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 2, 4, 5, 6. и 8);

18) ако лично не руководи бродом кад то захтева безбедност брода, или брода у тегљењу или потискивању, као и за време слабе видљивости или магле и у свим другим случајевима кад то захтева безбедност брода, брода у тегљењу и потискивању (члан 145);

19) ако за време путовања брода према члану посаде, путнику или другом лицу на броду или броду у тегљењу или потискивању, које је извршило кривично дело, не предузме мере потребне да се спречи или ублажи наступање штетних последица тога дела и извршилац позове на одговорност (члан 153. ст. 1, 2. и 4);

20) ако не крене у помоћ и не предузме спасавање лица на унутрашњим водама које се налази у животној опасности, ако не постоје разлози из члана 157. овог закона који га ослобађају обавезе спасавања (члан 156);

21) ако не предузме спасавање брода са којим се сударио брод којим он заповеда или које не уклони такав брод са пловног пута, ако постоји опасност да ће потонути (члан 158. став 1);

22) ако не предузме на унутрашњим водама спасавање брода који тражи помоћ, ако се брод којим заповеда налази у близини (члан 158. став 2);

23) ако не предузме спасавање брода који је у опасности и ствари са тог брода које су својина домаћег правног лица или држављанина Републике Србије, ако не постоје разлози из члана 159. став 2. овог закона који га ослобађају од те обавезе (члан 159. став 1);

24) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

25) ако поступи супротно одредбама члана 172. овог закона;

26) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

27) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

28) ако плови у подручју обавезне примене VTS-а, а не користи прописане услуге и информације VTS-а (члан 195).

Члан 277.

Новчаном казном од 20.000,00 до 100.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не уклони пловило које није уписано у одговарајући уписник пловила (члан 56а став 1);

2) које је наручилац брода – ако изврши радњу из члана 266. став 1. тачка 2) овог закона;

3) које изврши радњу из члана 267. став 1. тачка 19) овог закона.

Новчаном казном од 10.000,00 до 80.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) ако изврши радњу из члана 55. овог закона;

1А) АКО ИЗВРШИ РАДЊУ ИЗ ЧЛАНА 54. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;

2) ако управља чамцем, пловећим телом, односно плутајућим објектом без одговарајуће стручне оспособљености (члан 165. став 1);

3) ако не обавести надлежну лучку капетанију и инспекцију безбедности пловидбе о пловидбеној незгоди (члан 173);

4) ако стави у пловидбу пловило и поред изречене мере забране, не предузме мере или не предузме мере у одређеном року које је наложио инспектор безбедности пловидбе (члан 247. став 1);

5) који је власник брода ако изврши радњу из члана 267. став 1. тач. 5), 16), 17), 18) и 21) овог закона.

САМОСТАЛНИ ЧЛАНОВИ

ЧЛАН 34.

ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ БРОДА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ КОЈИ СУ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА СТЕКЛИ ОДРЕЂЕНА ЗВАЊА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ, СТИЧУ ПРАВО ДА ДОБИЈУ ЗВАЊА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ КОЈА СУ УПОДОБЉЕНА СА НОВИМ НАЗИВИМА ЗВАЊА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊА, АКО ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 132. СТАВ 10. ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - ДР. ЗАКОН, 92/16, 104/16 - ДР. ЗАКОН, 113/17 - ДР. ЗАКОН, 41/18, 95/18 - ДР. ЗАКОН, 37/19 - ДР. ЗАКОН И 9/20).

ПОСАДА ЧАМЦА, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА КОЈА ЈЕ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА СТЕКЛА СТРУЧНУ ОСПОСОБЉЕНОСТ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЧАМЦЕМ, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋИМ ОБЈЕКТОМ У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ, СТИЧЕ ПРАВО ДА ДОБИЈЕ ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЧАМЦЕМ, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋИМ ОБЈЕКТОМ КОЈЕ СУ УПОДОБЉЕНЕ СА НОВИМ НАЗИВИМА СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ДОЗВОЛА, АКО ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 165. СТАВ 6. ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - ДР. ЗАКОН, 92/16, 104/16 - ДР. ЗАКОН, 113/17 - ДР. ЗАКОН, 41/18, 95/18 - ДР. ЗАКОН, 37/19 - ДР. ЗАКОН И 9/20).

ЧЛАН 35.

МИНИСТАРСТВО ЋЕ АНГАЖОВАТИ ТЕЛО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ДА ИЗВРШИ ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ИЗ ЧЛАНА 13. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, НАЈКАСНИЈЕ ДО 17. ЈАНУАРА 2037. ГОДИНЕ.

ЧЛАН 36.

ДО ДАНА ОБРАЗОВАЊА КОМИСИЈЕ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА ОД СТРАНЕ ЦЕНТРА, СТРУЧНИ ИСПИТ ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ ПОЛАЖЕ СЕ ПРЕД КОМИСИЈОМ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА КОЈА ЈЕ ОБРАЗОВАНА У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О ПРОГРАМУ И НАЧИНУ ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 59/13 И 28/15), А КАНДИДАТИ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА СНОСЕ ТРОШКОВЕ ПЛАЋАЊА РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ.

ЧЛАН 37.

МИНИСТАР ЋЕ У РОКУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ДОНЕТИ ПОДЗАКОНСКЕ АКТЕ ИЗ ЧЛАНА 11. СТ. 9. И 10. ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 38.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

VI. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

ПРИЛОГ 2:

Кључна питања за анализу постојећег стања и правилно дефинисање промене која се предлаже

- 1) Који показатељи се прате у области, који су разлози због којих се ови показатељи прате и које су њихове вредности?

У областима које су предмет Предлога закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Предлог закона) један од показатеља који се прати је ниво улагања у развој лука и њихова модернизација.

Република Србија је од 2016. године до данас покренула пет пројеката развоја лучке инфраструктуре у Републици Србији, и то: лука у Смедереву, Богојеву, Прахову, Сремској Митровици и Београду, укупне вредности 244 милиона евра. Ово су уједно луке за које су велики светски лучки оператери показали тржишни интерес за улагање кроз поступак доделе лучке концесије.

С друге стране, у Републици Србији отворено је и неколико мањих лука за које до данас није исказан интерес за улагања лучких оператера у даљи развој, због чега Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре није започело поступак припреме ових пројеката нити покренуло поступак уређен Уредбом о управљању капиталним пројектима („Службени гласник РС”, број 51/19). С друге стране, неколико великих светских лучких оператера је исказало интерес да улаже у појединачне терминале у речним лукама у Републици Србији, али по моделу истовременог улагања у неколико терминала, као и да им се омогући већа флексибилност у финансијској поставци пројекта улагања.

Процена је да ће се на овај начин омогућити улагање приближно 80 милиона евра у развој оних лука за које до данас није било тржишног интересовања.

Предлогом закона се прописује већи ниво квалитета услуга центара за обуку чланова посаде бродова унутрашње пловидбе. Показатељи ће бити квалитет кандидата који заврше обуку у домаћим центрима чије се оснивање очекује у наредном периоду. Такође, у складу са Законом о јавним набавкама и Законом ЈПП и концесијама, потребно је прописати критеријуме за избор најповољније понуде за обављање лучких делатности којих ће се Агенција за управљање лукама придржавати.

У области издавања бродарских књижица, бродских дневника и овлашћења чланова посаде бродова унутрашње пловидбе свака од 12 лучких капетанија је за подручје своје територијалне надлежности водила посебне евиденције издатих бродарских књижица, бродских дневника и овлашћења и није постојао једновремени увид у све евиденције које се воде у Републици Србији. Процена је да ће вођење евиденције издатих бродарских књижица, бродских дневника и издатих овлашћења чланова посаде бродова унутрашње пловидбе значајно унапредити безбедност пловидбе ефикасном

провером сваког издатог документа и спречавањем да се у пловидби неовлашћено појаве нерегуларна пловила, документа и лица.

- 2) Да ли се у предметној области спроводи или се спроводио документ јавне политике или пропис? Представити резултате спровођења тог документа јавне политике или прописа и образложити због чега добијени резултати нису у складу са планираним вредностима.

У овој области релевантни документи јавне политике су Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15- др. закон, 92/16, 104/16- др. закон, 113/17- др. закон, 41/18, 95/18- др. закон, 37/19- др. закон и 9/20) и Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Службени гласник РС”, бр. 3/15 и 66/20).

У области развоја лука, у складу са Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године, планира се убрзани развој лучке инфраструктуре. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је од 2016. године до данас покренула пројекте развоја лучке инфраструктуре у Смедереву, Богојеву, Прахову, Сремској Митровици и Београду, укупне вредности 244 милиона евра. На бази извршених економско-финансијских анализа и market sounding састанака, утврђено је да не постоји интересовање инвеститора за појединачна улагања у мање луке на територији Републике Србије. С тим у вези, предлаже се увођење могућности спровођења поступка за доделу одобрења за обављање лучке делатности сходном применом одредаба Закона о ЈПП и концесијама, те формирањем друштва за посебне намене између Владе и алтернативног инвестиционог фонда, који ће стећи одобрење за истовремено улагање у више појединачних терминала.

Такође, током примене Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама уочено је да постоји потреба утврђивања критеријума на основу којих ће Агенција за управљање лукама заснивати избор најповољније понуде за обављање лучких делатности, у складу са Законом о јавним набавкама и Законом ЈПП и концесијама.

- 3) Који су важећи прописи и документи јавних политика од значаја за промену која се предлаже и у чему се тај значај огледа?

Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама и Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године.

Имајући у виду претходно наведени проблем који је уочен у Закону о пловидби и лукама на унутрашњим водама, потребно је прописати објективне критеријуме које ће користити Агенција за управљање лукама приликом избора најповољније понуде за обављање лучких делатности у поступку за јавно прикупљање понуда у складу са Законом о јавним набавкама, као и са модерним решењима из упоредног права.

У области развоја лука, уочен је недостатак могућих правних инструмената који ће омогућити улагање у оне пројекте за које, када се посматрају појединачно, не постоји тржишно интересовање за улагање. С тим у вези, предлаже се увођење могућности спровођења поступка за доделу

одобрења за обављање лучке делатности сходном применом одредаба Закона о ЈПП и концесијама, те формирањем друштва за посебне намене између Владе и алтернативног инвестиционог фонда, који ће стећи одобрење за истовремено улагање у више појединачних терминала.

Предлогом закона уводи се могућност да се концесионим актом предвиде горњи лимити лучких такси које ће лучки концесионар имати право да наплати од корисника луке (тзв. *price cap*), ако се за тако нешто утврди економско-финансијска оправданост током израде концесионе документације. Увођење *price cap*-а има за циљ да спречи евентуалну злоупотребу положаја концесионара/лучког оператера који би увођењем неоправдано високих лучких такси нарушио нормално функционисање привредног залеђа луке.

- 4) Да ли су уочени проблеми у области и на кога се они односе? Представити узроке и последице проблема.
Наведено под бр. 1), 2) и 3).

- 5) Која промена се предлаже?

У циљу омогућавања улагања у оне пројекте развоја лука за које, када се посматрају појединачно, не постоји тржишно интересовање за улагање, Предлогом закона уводи се могућност спровођења поступка за доделу одобрења за обављање лучке делатности сходном применом одредаба Закона о ЈПП и концесијама, те формирањем друштва за посебне намене између Владе и алтернативног инвестиционог фонда који се оснива у складу са Законом о алтернативним инвестиционим фондовима. У односу на увођење алтернативних инвестиционих фондова, ова врста фондова обезбеђује организациону и функционалну флексибилност која ће омогућити истовремено обезбеђивање средстава приватног капитала за изградњу ових терминала, као и професионалног менаџмента за њихово касније управљање.

Уводи се могућност да се концесионим актом предвиде горњи лимити лучких такси које ће концесионар имати право да наплати (тзв. *price cap*), ако се за тако нешто утврди економско-финансијска оправданост током израде концесионе документације.

- 6) Да ли је промена заиста неопходна и у ком обиму?

Промена је неопходна у предложеном обиму, обзиром да ће се на овај начин омогућити додатно улагање од 80 милиона евра приватног капитала у појединачне лучке терминале.

Такође, на овај начин увешће се додатни инструменти заштите ширег економског залеђа лука од потенцијално монополистичког понашања лучких концесионара. Такође, предложена промена у односу на увођење критеријума за избор најбоље понуде је неопходан ради усклађивања са другим законима на снази.

- 7) На које циљне групе ће утицати предложена промена? Утврдити и представити циљне групе на које ће промена имати непосредан односно посредан утицај.

Предлог закона ће утицати на Агенцију за управљање лукама и Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре у оквиру чијег Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе ће се почети обављати нови послови који се односе на припрему и спровођење поступака уређених Законом о ЈПП и концесијама.

- 8) Да ли постоје важећи документи јавних политика којима би се могла остварити жељена промена и о којим документима се ради?

Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

- 9) Да ли је промену могуће остварити применом важећих прописа?

Не

- 10) Квантитативно (нумерички, статистички) представити очекиване трендове у предметној области, уколико се одустане од интервенције (*status quo*).

Уколико се не уведе додатна могућност која ће омогућити флексибилније организационе структуре у односу на садашњи захтев који се заснива на захтеву „једна лука-један лучки оператер/концесионар” онемогућиће се додатно улагање приватних инвестиција у висини од приближно 80 милиона евра.

- 11) Какво је искуство у остваривању оваквих промена у поређењу са искуством других држава, односно локалних самоуправа (ако је реч о јавној политици или акту локалне самоуправе)?

У упоредном праву генерално се разлику три модела управљања лукама, и то: англосаксонски, латински и ханзеатски систем, који се базира у основи на даваоцу лучке концесије, где су у латинском систему то у надлежности централне власти (овом систему припада Република Србија) док је у ханзеатском систем далеко већа улога локалне самоуправе. У англосаксонском моделу постоји комбинација приватних и јавних лука, где су код јавних лука даваоци концесија или локалне самоуправе или је уведен корпоративни систем управљања. Предложеним изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, Република Србија уводи могућност која је примењена у неколико земаља Далеког истока (Тајланд, Сингапур), али и у Великој Британији и неколико земаља Јужне Америке (Аргентина и Чиле).

Имајући у виду резултате које постижу луке у овим правним системима, предлаже се примена истих механизма ради постизања одговарајућих резултата.

Такође, увођење тзв. price cap-a је стандардни регулаторни инструмент заштите који се примењује у бројним лукама држава чланица Европске уније, али и у лукама Кине, Сингапура, САД-а и Аустралије.

Кључна питања за утврђивање циљева

- 1) Због чега је неопходно постићи жељену промену на нивоу друштва? (одговором на ово питање дефинише се општи циљ).

Неопходна промена је потребна ради омогућавања развоја центара за обуку чланова посаде и избора најбољег понуђача за пружање лучких услуга. Циљ је постићи висок квалитет примењивог знања кандидата који се обучавају за рад на бродовима унутрашње пловидбе у складу са развојем нових технологија бродова који плове на домаћим и страним водним путевима. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у фебруару месецу, након спроведене јавне расправе уговорило израду пројектно-техничке документације за изградњу националне академије за обуку чланова посаде, с роком завршетка до децембра 2021. године. По добијању грађевинске дозволе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ће спровести јавну набавку за избор извођача, при чему се очекује да ће објекти бити изграђени до јуна 2023. године. Током 2022. године спровешће се тендер за избор приватног партнера који ће по завршетку радова наставити са управљањем националном академијом за обуку чланова посаде. Пријем првих полазника се очекује почетком 2024. године.

Такође, током примене Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама уочена је потреба да се пропишу објективни критеријуми које ће користити Агенција за управљање лукама приликом избора најповољније понуде за обављање лучких делатности у поступку за јавно прикупљање понуда у складу са Законом о јавним набавкама, као и са модерним решењима из упоредног права.

- 2) Шта се предметном променом жели постићи? (одговором на ово питање дефинишу се посебни циљеви, чије постизање треба да доводе до остварења општег циља. У односу на посебне циљеве, формулишу се мере за њихово постизање).

Предлогом закона постиже се:

- (1) увођење објективних критеријума који ће се користити приликом избора најповољније понуде за обављање лучких делатности;
 - (2) постојање услова које ће центри за обуку чланова посаде испуњавати приликом обуке квалитетног кадра који ће управљати домаћим бродовима, чиме ће се повећати конкурентност домаћих бродара на захтевном европском тржишту водног саобраћаја;
 - (3) ефикасна провера издатих бродарских књижица, бродских дневника и овлашћења чланова посаде бродова унутрашње пловидбе увођењем јединствене евиденције издатих докумената.
- 3) Да ли су општи и посебни циљеви усклађени са важећим документима јавних политика и постојећим правним оквиром, а пре свега са приоритетним циљевима Владе?

Да

- 4) На основу којих показатеља учинка ће бити могуће утврдити да ли је дошло до остваривања општих односно посебних циљева?

Остваривања општих односно посебних циљева утврђиваће се према броју квалитетних кадрова на домаћем тржишту и проширивањем врста услуга које се нуде у водном саобраћају, као и ефикасном контролом издатих бродарских књижица, бродских дневника и овлашћења чланова посаде бродова унутрашње пловидбе. Трајање обуке кандидата који се обучавају у националној академији за обуку чланова посаде траје од три до шест месеци, у зависности од врсте обуке, тако да ће се повећање квалитета знања будућих чланова посаде моћи да утврди после две године од почетка рада академије. Обука ће се изводити на најсавременијој опреми која ће омогућити да се одшколовани кадрови укрцају и на бродове са најмодернијом навигационом опремом, који се појављују у пловидби на унутрашњим водама.

ПРИЛОГ 4:**Кључна питања за идентификовање опција јавних политика**

- 1) Које релевантне опције (алтернативне мере, односно групе мера) за остварење циља су узете у разматрање? Да ли је разматрана „*status quo*” опција?

Нема алтернативних мера осим одговарајуће измене и допуне Закона.

- 2) Да ли су, поред регулаторних мера, идентификоване и друге опције за постизање жељене промене и анализирани њихови потенцијални ефекти?

Потребно је, поред регулаторне мере, извршити обуку лица која се баве развојем лучког система, како би се све регулаторне мере у будућности спроводиле на начин који ће допринети стварном јачању конкурентности домаће привреде.

- 3) Да ли су, поред рестриктивних мера (забране, ограничења, санкције и слично) испитане и подстицајне мере за постизање посебног циља?

Нису предвиђене никакве рестриктивне мере.

- 4) Да ли су у оквиру разматраних опција идентификоване институционално управљачко организационе мере које је неопходно спровести да би се постигли посебни циљеви?

Постојећи административни капацитети Агенције за управљање лукама су довољни за реализацију предвиђених измена и допуна Закона.

- 5) Да ли се промена може постићи кроз спровођење информативно-едукативних мера?

Спровођење информативно-едукативних мера је довољно да би се постигли општи и посебни циљеви.

- 6) Да ли циљне групе и друге заинтересоване стране из цивилног и приватног сектора могу да буду укључене у процес спровођења јавне политике, односно прописа или се проблем може решити искључиво интервенцијом јавног сектора?

Проблем се може решити искључиво интервенцијом јавног сектора.

- 7) Да ли постоје расположиви, односно потенцијални ресурси за спровођење идентификованих опција?

Да

- 8) Која опција је изабрана за спровођење и на основу чега је процењено да ће се том опцијом постићи жељена промена и остварење утврђених циљева?

Опција је примена регулаторне мере, односно измена и допуна Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама. Имајући у виду да је проблем у пракси идентификован на страни државних органа и организација које нису имале никаква регулаторна ограничења у односу на предузимање мера које би у пракси створиле искључиво нефер конкуренцију без стварних позитивних ефеката за друштво, утврђено је да је неопходно применити регулаторну промену.

Кључна питања за анализу финансијских ефеката

- 1) Какве ће ефекте изабрана опција имати на јавне приходе и расходе у средњем и дугом року?

У предстојећем периоду планира да се спроведе најмање четири поступка за доделу лучких концесија и очекивани приход по основу концесионих накнада се процењује на годишњем нивоу у износу од 4 милиона евра.

- 2) Да ли је финансијске ресурсе за спровођење изабране опције потребно обезбедити у буџету, или из других извора финансирања и којих?

Није потребно обезбеђивање финансијских средстава за реализацију прописаних мера.

- 3) Како ће спровођење изабране опције утицати на међународне финансијске обавезе?

Неће утицати на међународне финансијске обавезе.

- 4) Колики су процењени трошкови увођења промена који проистичу из спровођења изабране опције (оснивање нових институција, реструктурирање постојећих институција и обука државних службеника) исказани у категоријама капиталних трошкова, текућих трошкова и зарада?

Није релевантно.

- 5) Да ли је могуће финансирати расходе изабране опције кроз редистрибуцију постојећих средстава?

Није релевантно.

- 6) Какви ће бити ефекти спровођења изабране опције на расходе других институција?

Није релевантно.

Кључна питања за анализу економских ефеката

- 1) Које трошкове и користи (материјалне и нематеријалне) ће изабрана опција проузроковати привреди, појединој грани, односно одређеној категорији привредних субјеката?

Предлог закона неће створити додатне трошкове за привреду.

- 2) Да ли изабрана опција утиче на конкурентност привредних субјеката на домаћем и иностраном тржишту (укључујући и ефекте на конкурентност цена) и на који начин?

Предложене измена треба да омогући избор најповољније понуде за обављање лучких делатности у поступку за јавно прикупљање понуда.

- 3) Да ли изабране опције утичу на услове конкуренције и на који начин?

Да, одговор је дат под бројем 2).

- 4) Да ли изабрана опција утиче на трансфер технологије и/или примену техничко-технолошких, организационих и пословних иновација и на који начин?

Није релевантно.

- 5) Да ли изабрана опција утиче на друштвено богатство и његову расподелу и на који начин?

Није релевантно.

- 6) Какве ће ефекте изабрана опција имати на квалитет и статус радне снаге (права, обавезе и одговорности), као и права, обавезе и одговорности послодаваца?

Није релевантно.

Кључна питања за анализу ефеката на друштво

- 1) Колике трошкове и користи (материјалне и нематеријалне) ће изабрана опција проузроковати грађанима?

Коришћење објективних критеријума који ће се користити приликом економско-финансијског и техничког оправдавања захтева за доделу одобрења, односно концесије, подићи ће се не само ниво правне сигурности постојећим учесницима на тржишту, већ ће се гарантовати да ће се таквим мерама заиста постићи нижа цена за кориснике луке, али без негативног утицаја на пословање оператера које ће проузроковати смањење запослености и ерозију нивоа квалитета услуга. Предлогом закона се уводе додатни критеријуми за центре за обуку чланова посаде што ће повећати конкурентност домаћих бродарстава.

- 2) Да ли ће ефекти реализације изабране опције штетно утицати на неку специфичну групу популације и да ли ће то негативно утицати на успешно спровођење те опције, као и које мере треба предузети да би се ови ризици свели на минимум?

Није релевантно.

- 3) На које друштвене групе, а посебно на које осетљиве друштвене групе, би утицале мере изабране опције и како би се тај утицај огледао (пре свега на сиромашне и социјално искључене појединце и групе, као што су особе са инвалидитетом, деца, млади, жене, старији преко 65 година, припадници ромске националне мањине, необразовани, незапослени, избегла и интерно расељена лица и становништво руралних средина и друге осетљиве друштвене групе)?

Није релевантно.

- 4) Да ли би и на који начин изабрана опција утицала на тржиште рада и запошљавање, као и на услове за рад (нпр, промене у стопама запослености, отпуштање технолошких вишкова, укинута или новоформирана радна места, постојећа права и обавезе радника, потребе за преквалификацијама или додатним обукама које намеће тржиште рада, родну равноправност, рањиве групе и облике њиховог запошљавања и слично)?

Задржавање постојећег решења не би довело до значајног улагања у лучке капацитете и имало би за последицу застој развоја квалитета чланова посаде бродова који ће се обучавати у нашој земљи.

- 5) Да ли изабране опције омогућавају равноправан третман, или доводе до директне или индиректне дискриминације различитих категорија лица (нпр, на основу националне припадности, етничког порекла, језика, пола,

родног идентитета, инвалидитета, старосне доби, сексуалне оријентације, брачног статуса или других личних својстава)?

Није релевантно.

- 6) Да ли би изабрана опција могла да утиче на цене роба и услуга и животни стандард становништва, на који начин и у којем обиму?

Наведено под одговором на питање број 4).

- 7) Да ли би се реализацијом изабраних опција позитивно утицало на промену социјалне ситуације у неком одређеном региону или округу и на који начин?

Није релевантно.

- 8) Да ли би се реализацијом изабране опције утицало на промене у финансирању, квалитету или доступности система социјалне заштите, здравственог система или система образовања, посебно у смислу једнаког приступа услугама и правима за осетљиве групе и на који начин?

Није релевантно.

Кључна питања за анализу ефеката на животну средину

- 1) Да ли изабрана опција утиче и у којем обиму утиче на животну средину, укључујући ефекте на квалитет воде, ваздуха и земљишта, квалитет хране, урбану екологију и управљање отпадом, сировине, енергетску ефикасност и обновљиве изворе енергије?

Предлог закона не проузрокује никакав утицај на животну средину, укључујући воду, ваздух и обновљиве изворе енергије.

- 2) Да ли изабрана опција утиче на квалитет и структуру екосистема, укључујући и интегритет и биодиверзитет екосистема, као и флору и фауну?

Предлог закона не проузрокује никакав утицај на квалитет и структуру екосистема, укључујући и интегритет и биодиверзитет екосистема, као и флору и фауну.

- 3) Да ли изабрана опција утиче на здравље људи?

Предлог закона неће произвести никакав утицај на здравље људи.

- 4) Да ли изабрана опција представља ризик по животну средину и здравље људи и да ли се допунским мерама може утицати на смањење тих ризика?

Предлог закона не представља ризик по животну средину и здравље људи.

- 5) Да ли изабрана опција утиче на заштиту и коришћење земљишта у складу са прописима који уређују предметну област?

Предлог закона не утиче на заштиту и коришћење земљишта у складу са прописима који уређују предметну област.

Кључна питања за анализу управљачких ефеката

- 1) Да ли се изабраном опцијом уводе организационе, управљачке или институционалне промене и које су то промене?

Предлогом закона се не уводе нове организационе, управљачке или институционалне промене.

- 2) Да ли постојећа јавна управа има капацитет за спровођење изабране опције (укључујући и квалитет и квантитет расположивих капацитета) и да ли је потребно предузети одређене мере за побољшање тих капацитета?

Постојећа јавна управа има потребне административне капацитете.

- 3) Да ли је за реализацију изабране опције било потребно извршити реструктурирање постојећег државног органа, односно другог субјекта јавног сектора (нпр. проширење, укидање, промене функција/хијерархије, унапређење техничких и људских капацитета и сл) и у којем временском периоду је то потребно спровести ?

Није потребно извршити реструктурирање.

- 4) Да ли је изабрана опција у сагласности са важећим прописима, међународним споразумима и усвојеним документима јавних политика?

Да

- 5) Да ли изабрана опција утиче на владавину права и безбедност?

Коришћењем објективног критеријума који ће се користити приликом економско-финансијског и техничког оправдавања захтева приликом избора лучких оператера подићи ће се ниво правне сигурности постојећих учесника на тржишту, при чему и оне компаније које тек желе да уђу на тржиште ће видети постојање јасних и објективних критеријума које ће се примењивати и у случају њиховог уласка на домаће тржиште.

- 6) Да ли изабрана опција утиче на одговорност и транспарентност рада јавне управе и на који начин?

Да, уводе се објективни критеријуми за доношење одлука које имају непосредан утицај на привреду за разлику од садашњих дискреционих.

- 7) Које додатне мере треба спровести и колико времена ће бити потребно да се спроведе изабрана опција и обезбеди њено касније доследно спровођење, односно њена одрживост?

Нису потребне додатне мере и време.

Кључна питања за анализу ризика

- 1) Да ли је за спровођење изабране опције обезбеђена подршка свих кључних заинтересованих страна и циљних група? Да ли је спровођење изабране опције приоритет за доносиоце одлука у наредном периоду (Народну скупштину, Владу, државне органе и слично)?

За овај закона је обезбеђена подршка свих кључних заинтересованих страна и циљних група, што је потврђено пуном подршком Нацрту закона измене и допуне Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама на јавној расправи.

- 2) Да ли су обезбеђена финансијска средства за спровођење изабране опције? Да ли је за спровођење изабране опције обезбеђено довољно времена за спровођење поступка јавне набавке уколико је она потребна?

Предложене измене и допуне Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама не захтевају обезбеђивање финансијских средстава за његово спровођење. Предлогом закона се не предвиђа спровођење јавних набавки.

- 3) Да ли постоји још неки ризик за спровођење изабране опције?

Нема ризика приликом спровођење Предлога закона.

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**1. Овлашћени предлагач - Влада**

Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама

Draft Law on Amendments on the Law on Navigation and Ports on Inland Waters

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа,

нема

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,

нема

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,

нема

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,

нема

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.

нема

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:

нема

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

нема

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

нема

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,

нема

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,

нема

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.

нема

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

не

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

не

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

не