

ЗАКОН

О ПОТВРЂИВАЊУ СПОРАЗУМА ИЗМЕЂУ ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ВЛАДЕ МАЂАРСКЕ О ГРАНИЧНОЈ КОНТРОЛИ У ДРУМСКОМ, ЖЕЛЕЗНИЧКОМ И ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

Потврђује се Споразум између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћају, потписан у Рескеу дана 22. октобра 2025. године, у оригиналу на српском, мађарском и енглеском језику.

Члан 2.

Текст Споразума, у оригиналу на српском језику гласи:

СПОРАЗУМ
између
Владе Републике Србије
и
Владе Мађарске
о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћају

Влада Републике Србије и Влада Мађарске (у даљем тексту: Уговорне стране), узимајући у обзир Међународну конвенцију о усклађивању граничних контрола роба, потписану 21. октобра 1982. године у Женеви, у намери да, на заједничкој државној граници, олакшају и убрзају контролу прелажења државне границе на друмским, железничким и речним граничним прелазима, споразумели су се у следећем:

І ДЕО
ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Сврха споразума

Овај споразум садржи начела и правила сарадње између органа за граничну контролу и утврђује места граничних прелаза, режим рада, радно време, као и саобраћајне критеријуме.

Члан 2.

Дефиниције

У смислу овог споразума:

1. „Граничне контроле“ су службене активности службених лица Уговорних страна, које се обављају на граничним прелазима отвореним за гранични саобраћај или на неким другим местима одређеним за сврху контроле, у складу са важећим законом, усмерене ка законској провери лица, предмета и превозних средстава у власништву лица, као и пошилики (робе), како би се даље спречило неовлашћено прелажење граница и како би се откриле, сузбиле и укинуле друге активности проневере.

2. „Држава домаћин“ је Уговорна страна на чијој територији овлашћени органи друге Уговорне стране врше граничне контроле.

3. „Суседна држава“ је друга Уговорна страна.

4. „Службена лица“ су она лица која, у складу са правним прописима које примењују Уговорне стране у оквиру својих овлашћења, врше контролу прелажења државне границе, као и лица која имају овлашћења да врше надзор, односно којима је тај посао поверен.

5. „Ванредни догађај“ је несрећа изазвана дејством катастрофе који може да угрози живот и здравље људи, материјална и културна добра и животну средину, а чије последице је могуће спречити или отклонити редовним деловањем надлежног органа или служби.

6. „Заједнички гранични прелаз“ је било који гранични прелаз на заједничкој локацији која се налази на територији било које од Уговорних страна.

7. „Врста саобраћаја“ означава категорије лица и возила која учествују у путничком и теретном саобраћају.

8. „Ветеринарска и фитосанитарна контрола“ подразумева релевантне и одговарајуће провере животиња, биљака и производа биљног и животињског порекла.

Члан 3.

Принципи сарадње

(1) Службена лица Уговорних страна, у току вршења граничне контроле међусобно сарађују.

(2) Службена лица Уговорних страна на граничним прелазима, у циљу смањења задржавања, спречавања и уклањања препрека и застоја у саобраћају, обавештавају једна другу о насталим саобраћајним застојима, препрекама и задржавањима, о периодичном ограничењу саобраћаја и о увођењу строжих мера на граничним прелазима. У циљу спречавања и отклањања настанка саобраћајних препрека и застоја, службена лица предузимају усаглашене мере.

(3) Органи за граничну контролу Уговорних страна обавештавају једни друге дипломатским путем чим релевантан захтев буде поднет, најкасније 30 (тридесет) дана пре почетка радова о модернизацији и о другим радовима на граничним прелазима, уколико такви радови изискују ограничавање саобраћаја или затварање граничног прелаза.

(4) Током спровођења овог споразума службена лица користе српски и мађарски језик. Службена лица која сарађују могу да се договоре о коришћењу и трећег језика у својој комуникацији.

Члан 4.

Граничне контроле на заједничким граничним прелазима

(1) Уговорне стране се могу договорити да врше граничне контроле на заједничким граничним прелазима.

(2) Просторије на заједничким граничним прелазима обезбеђује Држава домаћин. Органи за контролу државне границе Уговорних страна се посебно договарају о коришћењу, одржавању, раду и другим условима који се односе на те просторије.

(3) Службена лица Уговорних страна врше граничне контроле у складу са својим домаћим законодавством, у истом обиму и са истим правним дејством као да су вршене на територији њихове државе. Детаљи горе наведеног поступка утврђују се оперативном процедуром на сваком од граничних прелаза.

(4) Приликом вршења граничних контрола на заједничким граничним прелазима, службена лица која врше улазну граничну контролу не могу започети вршење граничне контроле све док их службена лица која врше излазну граничну контролу не обавесте о завршетку својих контрола.

(5) Службена лица Суседне државе могу на заједничком граничном прелазу носити своје службене униформе, службене значке и службено оружје (пиштоље) и носити неопходну службену опрему, укључујући службене псе и користити службена возила док су на дужности.

(6) Службена лица Суседне државе могу користити службено оружје на заједничком граничном прелазу само у оправданој ситуацији одбране, при чему имају право да користе додатна средства принуде против лица која својим понашањем ремете ред на заједничком граничном прелазу и контролу саобраћаја на граници или директно угрожавају живот, физички интегритет или безбедност имовине других или службених лица. Употреба средстава принуде и начин на који се она примењују регулишу се правним прописима Уговорних страна. О таквим мерама се одмах обавештавају службена лица Државе домаћина, који могу пружити помоћ на захтев.

(7) Службена лица сваке Уговорне стране имају искључив приступ својим информационим системима који обрађују податке о личности док су на територији друге Уговорне стране. Службеним лицима Мађарске је дозвољено да успоставе техничке и организационе мере безбедности које су неопходне у складу са правом Европске уније за заштиту података о личности од случајног или незаконитог уништења или случајног губитка, измене, неовлашћеног откривања или приступа, укључујући приступ службених лица Републике Србије. Службеним лицима Републике Србије је дозвољено да успоставе техничке и организационе мере безбедности које су неопходне у складу са својим националним законом за заштиту података о личности од случајног или незаконитог уништења или случајног губитка, измене, неовлашћеног откривања или приступа, укључујући приступ службених лица Мађарске.

(8) Држава домаћин се обавезује да ће омогућити несметан приступ Суседној држави монтажу, пуштање у рад, функционисање и успостављање мера заштите телекомуникационе опреме и опреме за пренос података, укључујући видео надзор и другу електронску опрему потребну искључиво за обављање граничних контрола, на заједничком граничном прелазу. Надлежним органима Суседне државе је дозвољен приступ просторијама под условом да је опрема постављена у складу са оперативним процедурама.

(9) Приликом инсталације и пуштања у рад телекомуникационо-информатичке опреме и опреме за пренос података релевантно је законодавство Државе домаћина, а приликом њиховог одржавања и функционисања релевантна су законодавства обе Уговорне стране.

(10) Надлежни органи Уговорних страна оперативним процедурама детаљније могу дефинисати правила рада из области телекомуникација и информационих технологија у складу са ставовима 7-9. члана 4, члановима 27, 29. и чланом 30.

Члан 5.

Граничне контроле које се спроводе на заједничком граничном прелазу на територији Мађарске

(1) Држављанину треће земље који тражи међународну заштиту на територији Мађарске омогућен је приступ релевантним процедурама Мађарске у складу са правним тековинама Европске уније о азилу.

(2) Ако службена лица Републике Србије сазнају за чињенице које оправдавају хапшење или стављање под заштиту лица или одузимање имовине, о тим чињеницама обавештавају службена лица Мађарске, која обезбеђују одговарајуће праћење у складу са националним правом, правом Европске уније и међународним правом, независно од националности дотичног лица. Детаљи горе наведеног поступка утврђују се оперативном процедуром на сваком од граничних прелаза

(3) Службена лица Републике Србије не спречавају лица која уживају право на слободно кретање у складу са законом Европске уније да уђу на територију Мађарске. Ако

постоје разлози који оправдавају одбијање изласка из Републике Србије, службена лица Републике Србије о тим разлозима обавештавају службена лица Мађарске који обезбеђују одговарајућа даља поступања у складу са националним правом, правом Европске уније и међународним правом.

(4) Новчани износи, друге драгоцености и заплена или одузета имовина коју службена лица Републике Србије прикупе или однесу у службене сврхе приликом вршења граничне контроле или сродних службених мера, у складу са одговарајућим законима и прописима, могу се пренети на територију Републике Србије.

Члан 6.

Граничне контроле које се спроводе на заједничком граничном прелазу на територији Републике Србије

(1) У складу са релевантним правом Европске уније, царинске контроле и санитарне и фитосанитарне контроле које спроводи Мађарска врше се искључиво на територији Мађарске. Свака контрола лица коју на заједничком граничном прелазу успостављеном на територији Републике Србије врше службена лица Мађарске, сматра се контролом која се врши на територији Мађарске.

(2) Држављанину треће земље који је прошао излазну контролу од стране службених лица Републике Србије и накнадно затражи међународну заштиту од службених лица Мађарске који су присутни на територији Републике Србије, омогућава се приступ релевантним процедурама Мађарске у складу са правним тековинама Уније о азилу. Службена лица Републике Србије прихватају трансфер дотичног лица на територију Мађарске.

(3) Ако службена лица Мађарске сазнају за чињенице које оправдавају хапшење или стављање под заштиту лица или одузимање имовине, поступају у складу са националним правом, правом Европске уније и међународним правом. Службена лица Републике Србије прихватају трансфер дотичног лица или предмета на територију Мађарске.

Члан 7.

Привремено одступање од ограниченог обима коришћења граничног прелаза

(1) У случају граничних прелаза са ограниченим обимом коришћења, надлежни органи Уговорних страна могу заједнички одлучити да привремено измене радно време и врсту саобраћаја на одређеном граничном прелазу на захтев надлежних органа једне уговорне стране.

(2) Све консултације неопходне за промену радног времена и одступања од врсте саобраћаја на граничном прелазу надлежни органи Уговорних страна спроводе преко заједничког контакт центра.

(3) Надлежни органи Уговорне стране јавно објављују тренутно радно време и одступања од врсте саобраћаја на граници у складу са својим домаћим законодавством.

(4) Уговорне стране се могу договорити дипломатским путем о одобрењу преласка возила која превозе опасне материје на одређеном друмском граничном прелазу, или о повећању највеће дозвољене укупне масе возила.

Члан 8.**Активности ветеринарске и фитосанитарне инспекције**

(1) Органи држава Уговорних страна надлежни за ветеринарску и фитосанитарну контролу на граничним прелазима, обавезни су да без одлагања обавесте један другог о оснивању или укидању истих и да обезбеде објављивање тих одлука.

(2) Надлежни органи држава Уговорних страна на граничним прелазима могу привремено да забране или ограниче ветеринарску или фитосанитарну контролу у случају ванредног догађаја која изискује посебне мере од стране ветеринарских и фитосанитарних инспекција. Уговорне стране могу спроводити било које друге мере у складу са важећим законима. О свим предузетим мерама надлежни органи неодложно обавештавају надлежне органе друге Уговорне стране.

Члан 9.**Контрола опасних материја**

(1) Возило, воз или пловило сматрају се превозником опасних материја ако подлежу ADR споразуму, RID прописима или ADN Европском споразуму, према потреби.

(2) Обим опасне робе која се друмски превози, а која спада под посебне задате маршруте, одређује се и објављује од стране надлежних министарстава Уговорних страна у складу са националним законодавством, о чему се узајамно обавештавају.

(3) Уговорне стране обезбеђују на граничним прелазима услове за усклађивање са захтевима за заштиту здравља и безбедности.

Члан 10.**Отварање привремених граничних прелаза**

(1) У случајевима када то захтевају економски или друштвени интереси, надлежни органи Уговорних страна задужени за контролу прелажења државне границе могу, у складу са важећим законом, одобрити отварање привремених граничних прелаза на државној граници како би се олакшао прелазак лица, предмета, превозних средстава којима лица управљају, као и пошиљки (робе) на местима ван сталних граничних прелаза наведених у овом споразуму.

(2) Захтев за отварање привременог граничног прелаза подноси се надлежним органима Уговорних страна пре планираног датума за отварање и у складу са важећим законом.

II ДЕО**ДРУМСКИ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗИ****Члан 11.****Друмски гранични прелаз Бачки Брег – Херцегсанта**

(1) Коришћење овог граничног прелаза односи се на међународни саобраћај лица и робе возилима највеће дозвољене масе до три и по (3.5) тоне за међународни промет робе.

(2) Радно време граничног прелаза је од 00.00 до 24.00 часа.

(3) Граничне контроле врше посебно службена лица Уговорних страна на територијама својих држава.

(4) Возила која превозе опасне материје не прелазе овај гранични прелаз.

Члан 12.

Друмски гранични прелаз Растина – Бачсентђерђ

(1) Коришћење овог граничног прелаза односи се на путнички саобраћај (изузимајући превоз аутобусом) следећих лица:

- а) држављана Републике Србије;
- б) држављана Европске Уније, држављана других држава које су потписнице Споразума о Европском економском простору, држављана Швајцарске конфедерације, и
- в) чланова породице лица из тачке б), који су држављани неке треће земље и користе право Заједнице о слободном кретању грађана Европске уније.

(2) Радно време граничног прелаза је ограничено од 7.00 до 19.00 часова.

(3) Граничне контроле врше службена лица Уговорних страна на заједничком граничном прелазу, на територији Мађарске.

Члан 13.

Друмски гранични прелаз Бајмок – Бачалмаш

(1) Коришћење овог граничног прелаза односи се на путнички саобраћај (изузимајући превоз аутобусом) следећих лица:

- а) држављана Републике Србије;
- б) држављана Европске Уније, држављана других држава које су потписнице Споразума о Европском економском простору, држављана Швајцарске конфедерације,
- в) чланова породице лица из тачке б) овог члана, који су држављани неке треће земље и користе право Заједнице о слободном кретању грађана Европске уније.

(2) Радно време граничног прелаза је ограничено од 7.00 до 19.00 часова.

(3) Граничну контролу врше посебно службена лица Уговорних страна на територијама својих држава.

Члан 14.

Друмски гранични прелаз Келебија - Томпа

(1) Коришћење овог граничног прелаза односи се на међународни саобраћај лица и робе.

(2) Радно време граничног прелаза је од 00.00 до 24.00 часа.

(3) Граничне контроле врше посебно службена лица Уговорних страна на територијама својих држава.

(4) Возила која превозе опасне материје не прелазе овај гранични прелаз.

Члан 15.

Гранични прелаз Бачки Виногради – Ашотхалом

(1) Коришћење овог граничног прелаза односи се на путнички саобраћај следећих лица:

- а) држављана Републике Србије;
- б) држављана Европске Уније, држављана других држава које су потписнице Споразума о Европском економском простору, држављана Швајцарске конфедерације, и
- в) чланова породице лица из тачке б), који су држављани неке треће земље и користе право Заједнице о слободном кретању грађана Европске уније.

(2) Радно време граничног прелаза је ограничено од 7.00 до 19.00 часова.

(3) Граничне контроле врше службена лица Уговорних страна на заједничком граничном прелазу, успостављеном на територији Мађарске.

Члан 16

Гранични прелаз Хоргош-Реске на аутопуту

(1) Гранични прелаз се користи за међународни саобраћај лица и робе.

(2) Радно време граничног прелаза је од 00.00 до 24.00 часова.

(3) Граничне контроле врше посебно службена лица Уговорних страна на територијама својих држава.

(4) Возила која превозе опасне материје прелазе овај гранични прелаз.

(5) На граничном прелазу врше се ветеринарске и фитонсанитарне контроле.

Члан 17.

Друмски гранични прелаз Хоргош 2-Реске 2

(1) Коришћење граничног прелаза Хоргош 2-Реске 2 односи се на међународни путнички саобраћај, изузимајући превоз аутобусом.

(2) Радно време граничног прелаза је ограничено од 7.00 до 19.00 часова.

(3) Граничне контроле врше службена лица Уговорних страна на заједничком граничном прелазу, успостављеном на територији Мађарске.

Члан 18.

Друмски гранични прелаз Ђала-Тисасигет

(1) Коришћење овог граничног прелаза односи се на путнички саобраћај (изузимајући превоз аутобусом) следећих лица:

- а) држављана Републике Србије;
- б) држављана Европске Уније, држављана држава потписница споразума о Европском економском простору, држављана Швајцарске конфедерације и
- в) чланова породице лица из тачке б), који су држављани неке треће земље и користе право Заједнице о слободном кретању грађана Европске уније.

(2) Радно време граничног прелаза је ограничено од 7.00 до 19.00 часова.

(3) Граничне контроле врше посебно службена лица Уговорних страна на територијама својих држава.

Члан 19.

Друмски гранични прелаз Рабе-Кибекхаза

(1) Коришћење граничног прелаза се односи на путнички саобраћај (изузимајући превоз аутобусом) следећих лица:

- а) држављана Републике Србије;
- б) држављана Европске Уније, држављана других држава које су стране потписнице Споразума о европском простору, држављана Швајцарске конфедерације,
- в) чланова породица лица из тачке б), који су држављани неке треће земље и користе право заједнице о слободном кретању грађана Европске уније.

(2) Радно време граничног прелаза је ограничено од 7:00 до 19.00 часова.

(3) Граничне контроле врше службена лица Уговорних страна на заједничком граничном прелазу, успостављеном на територији Мађарске.

III ДЕО

ЖЕЛЕЗНИЧКИ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗИ

Члан 20.

Опште одредбе

(1) Граничне контроле у железничком саобраћају се обављају док воз стоји у граничној станици.

(2) Контролу путника на железничким граничним прелазима врше службена лица Уговорних страна, у складу са члановима 4., 5. и 6.

(3) Контролу терета (робе) посебно врше службена лица Уговорних страна на територији својих држава

(4) У случају међународних путничких возова који саобраћају директно између полазних и крајњих тачака Уговорних страна без заустављања, граничну контролу посебно врше службена лица Уговорних страна на територији својих држава на железничким граничним прелазима које ће утврдити Уговорне стране.

Члан 21.

Железнички гранични прелаз Суботица-Келебија

(1) Овај гранични прелаз користи се за међународни саобраћај путника и робе.

(2) Радно време граничног прелаза је од 00.00 до 24.00 часа.

(3) Граничну контролу путника врше службена лица Уговорних страна на заједничком граничном прелазу, успостављеном на територији Мађарске.

(4) Возови који превозе опасне материје прелазе овај гранични прелаз.

(5) Уколико се испуне неопходни услови, Уговорне стране се дипломатским путем могу договорити да врше ветеринарске и фитосанитарне контроле на овом граничном прелазу ако су за ту сврху одређени у складу са правом Европске уније.

Члан 22.

Железнички гранични прелаз Хоргош-Реске

(1) Овај гранични прелаз користи се за међународни саобраћај путника и робе.

(2) Радно време граничног прелаза је од 00.00 до 24.00 часа.

(3) Граничну контролу путника врше службена лица Уговорних страна на заједничком граничном прелазу, успостављеном на територији Мађарске.

(4) Возови који превозе опасне материје прелазе овај гранични прелаз.

(5) Ветеринарске и фитосанитарне контроле могу се вршити на овом граничном прелазу након претходног договора између надлежних органа Уговорних страна.

IV ДЕО

РЕЧНИ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗИ

Члан 23.

Опште одредбе

(1) Пловилима на рекама Дунав и Тиса, којима није одобрен улаз, а одобрен је излаз од стране службених лица Уговорних страна, не могу пристати уз обалу изузев у случају ванредног догађаја.

(2) У случају ванредног догађаја и заустављања, превозничке компаније и капетани пловила дужни су да поднесу извештај о разлозима заустављања органима у најближој луци, који потом обавештавају најближи надлежни орган за граничну контролу.

(3) Граничне контроле врше посебно службена лица Уговорних страна на територијама својих држава.

Члан 24.

Гранични прелаз Бездан - Мохач на реци Дунав

(1) Овај гранични прелаз користи се за међународни саобраћај путника и робе.

(2) Радно време граничног прелаза је од 00.00 до 24.00 часа.

(3) Пловила која превозе опасне материје прелазе ове граничне прелазе.

(4) Уговорне стране могу се дипломатским путем договорити да се ветеринарске и фитосанитарне контроле могу вршити на граничном прелазу ако је за ту сврху одређен у складу са правом Европске уније.

Члан 25.

Гранични прелаз Кањижа - Сегедин на реци Тиси

(1) Овај гранични прелаз користи се за међународни саобраћај путника и робе.

(2) Радно време граничног прелаза је од 07.00 до 19.00 часова.

(3) Пловила која превозе опасне материје не прелазе овај гранични прелаз.

V ДЕО

РАЗНО

Члан 26.

Заједнички контакт центар

(1) У циљу сарадње и размене информација између органа за граничну контролу, наставља са радом Заједнички контакт центар на територији Мађарске, на граничном прелазу, на аутопуту, за међународни саобраћај путника и робе Хоргош – Реске, који је успостављен Споразумом између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћају, потписаном у Хоргошу, 24. јануара 2012. године

(2) У Заједничком контакт центру, службена лица Уговорних страна сарађују у складу са важећим законским одредбама, у следећим областима:

а) Размена информација у вези са граничном контролом и њихова анализа, као и поједностављивање, убрзавање и координација граничне контроле;

б) Заједничке акције против илегалних миграција и сличних кривичних дела;

в) Уговорне стране, на захтев, пружају подршку у решавању проблема у току споровођења споразума о реадмисији који је закључен између Уговорних страна.

(3) Надлежни органи Уговорних страна посебним протоколом детаљно дефинишу правила рада заједничког контакт центра.

Члан 27.

Стварање техничких предуслова за функционисање заједничких прелаза на територији Суседне државе

(1) Држава домаћин се обавезује да ће, у складу са условима Суседне државе, изградити и обезбедити неопходну инфраструктуру као и све техничке предуслове за инсталацију и коришћење телекомуникационо-информатичких система, изузев коришћења спектра. На коришћење фреквенција примењују се закони Државе домаћина, а Држава домаћин и Суседна држава сарађују на издавању неопходних дозвола.

(2) Држава домаћин обезбеђује прикључке за струју, воду и другу комуналну инфраструктуру.

(3) Питања припадајућег дела стварних трошкова употребе и одржавања објеката и просторија, режијских и других трошкова као и друга питања која се односе на инсталацију информатичких система уређују се процедурама у складу са чланом 29. овог споразума.

VI ДЕО

СПРОВОЂЕЊЕ СПОРАЗУМА

Члан 28.

Мешовита комисија

(1) У циљу извршавања овог споразума наставља са радом Мешовита комисија за граничну контролу (у даљем тексту Мешовита комисија), која се састоји од представника надлежних органа Уговорних страна и која је успостављена Споразумом између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћају, потписаном у Хоргошу, 24. јануара 2012. године.

(2) Мешовита комисија своје састанке одржава према потреби, на основу договора надлежних органа, наизменично на територији Републике Србије и Мађарске.

(3) Послови и начин рада Мешовите комисије уређују се Пословником.

Члан 29.

Оперативне процедуре за поступање на заједничким граничним прелазима

(1) У циљу спровођења овог споразума, надлежни органи Уговорних страна заједнички ће утврдити оперативне процедуре којима се ближе уређују начин рада на заједничким граничним прелазима и обављање послова граничне контроле, односно предузимање свих неопходних мера за одржавање безбедности и обезбеђивање поштовања закона.

(2) Оперативне процедуре које су утврђене у складу са одредбама Споразума између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћају потписаног у Хоргошу 24. јануара 2012. године остају на снази, уколико нису у супротности са одредбама овог споразума.

VII ДЕО

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 30.

Надлежни органи

Уговорне стране обавештавају једна другу о надлежним органима и свим променама у надлежним органима.

Члан 31.

Решавање спорова

Сви спорови, проистекли из тумачења или примене одредаба овог споразума решавају се преговорима у оквиру Мешовите комисије, у случају њеног неуспеха, исти се решавају дипломатским путем.

Члан 32.

Потписивање, ступање на снагу, престанак важења

(1) Овај споразум се закључује на неодређено време.

(2) Уговорне стране се међусобно обавештавају, писмено, дипломатским путем, о испуњењу услова неопходних за ступање на снагу овог споразума, који ступа на снагу 30 (тридесет) дана од дана пријема последње дипломатске ноте.

(3) Измене и допуне овог споразума могу да се врше на захтев сваке Уговорне стране. Усаглашене измене и допуне овог споразума ступају на снагу у складу са одредбом става 2. овог члана. Уговорне стране ће размотрити могућност успостављања других граничних прелаза осим оних садржаних у овом споразуму.

(4) Овај споразум може бити стављен ван снаге писменим путем од било које од Уговорних страна, дипломатским путем. Споразум престаје да важи на дан истека шест месеци од пријема обавештења о његовом стављању ван снаге.

(5) Овај споразум не мења, не условљава нити одступа од права и обавеза које произилазе из чланства Мађарске у Европској унији, а посебно не од одредби Уредбе (ЕУ) 2016/399 Европског парламента и Савета од 9. марта 2016. године о Законику Уније о правилима којима се уређује кретање особа преко граница (Законик о шенгенским границама) и чланства Републике Србије и Мађарске у међународним организацијама.

(6) Било која Уговорна страна може да, због обавеза произашлих из међународних споразума или других међународних прописа, као и из разлога јавног реда и мира, здравља или безбедносних разлога, у целости или делимично привремено суспендује примену овог споразума. О примени и обустављању тих мера неопходно је одмах обавестити другу Уговорну страну дипломатским путем. Привремене обуставе одредаба овог споразума, односно укидање, ступа на снагу одмах након уручивања обавештења, док у осталим случајевима ступа на снагу у року од 15 (петнаест) дана након пријема обавештења.

(7) Даном ступања на снагу овог споразума престају да важе:

1. Споразум закључен у Хоргошу, 24. јануара 2012. године између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћају;

2. Споразум закључен у Будимпешти, 9. фебруара 2018. године између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о изменама и допунама Споразума о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћају;

3. Споразум закључен у Суботици 4. јула 2022. године између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о изменама и допунама Споразума о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћају;

Сачињен у Рескеу, дана 22. октобра 2025. године, у два оригинална примерка, сваки на српском, мађарском и енглеском језику, при чему су сви текстови подједнако веродостојни. У случају разлика у тумачењу, текст на енглеском језику има предност.

**ЗА ВЛАДУ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

**ЗА ВЛАДУ
МАЂАРСКЕ**

Ивица Дачић
потпредседник Владе и министар
унутрашњих послова

Шандор Пинтер
министар унутрашњих
послова

Члан 3.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије – Међународни уговори”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћају садржан је у члану 99. став 1. тачка 4. Устава Републике Србије, према коме је у надлежности Народне скупштине да потврђује међународне уговоре када је законом предвиђена обавеза њиховог потврђивања.

II. РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРЕДЛАЖЕ ПОТВРЂИВАЊЕ СПОРАЗУМА

Споразум између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћају, потписан је дана 22. октобра 2025. године на основу Закључка Владе Републике Србије којим је усвојен усаглашени текст Споразума и овлашћен потпредседник Владе и министар унутрашњих послова Ивица Дачић за потписивање.

Ступањем на снагу Споразума између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћају ће се олакшати и убрзати контрола прелажења државне границе на друмским, железничким и речним граничним прелазима.

Предметни споразум садржи начела и правила сарадње између органа за граничну контролу и утврђује места граничних прелаза, режим рада, радно време, као и саобраћајне критеријуме.

Потврђивањем Споразума омогућава се његово ступање на снагу, како је предвиђено чланом 32. Споразума.

Сагласно члану 13. Закона о закључивању и извршавању међународних уговора („Службени гласник РС”, број 32/13) Министарство спољних послова покреће поступак потврђивања наведеног споразума.

III. ПРОЦЕНА ПОТРЕБНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ СПОРАЗУМА

За предметни Споразум у 2025. години потребна финансијска средства обезбеђена су Законом о буџету Републике Србије за 2025. годину („Службени гласник РС”, број 94/24), на разделу 15 – Министарство унутрашњих послова, Функцији 310 – Услуге полиције, Програму 1408 – Управљање људским и материјалним ресурсима, Програмској активности 0001 – Администрација и управљање, на економској класификацији 421 – Стални трошкови у износу од 360.000,00 динара и на економској класификацији 512 – Машине и опрема у износу од 6.592.000,00 динара.

Потребна финансијска средства у 2026. и 2027. години биће обезбеђена у складу са лимитима за 2026. и 2027. годину за раздео 15 – Министарство унутрашњих послова.

За спровођење предметног Споразума није потребно обезбедити финансијска средства из буџета Републике Србије за Министарство финансија – Управу царина.

За спровођење предметног Споразума није потребно обезбедити финансијска средства из буџета Републике Србије за Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде.

За спровођење предметног Споразума није потребно обезбедити финансијска средства из буџета Републике Србије за Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.