

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон), после члана 2. додаје се члан 2а који гласи:

„Члан 2а

Министарство унутрашњих послова - Управа саобраћајне полиције, Полицијска управа за град Београд и подручне полицијске управе спроводе превентивне активности самостално или у сарадњи са Агенцијом за безбедност саобраћаја или другим субјектима безбедности саобраћаја.”

Члан 2.

У члану 7. став 1. тачка 13) после речи: „саобраћај” додају се речи: „лаких електричних возила.”.

У тачки 26) после речи: „бицикала” додају се речи: „и лаких електричних возила”.

У тачки 26а) речи: „и бициклиста” замењују се запетом и речима: „бицикала и лаких електричних возила”.

После тачке 31) додаје се тачка 31а) која гласи:

„31а) *лако електрично возило* је возило са најмање два точка, са механичким управљачем, без места за седење, чија трајна номинална снага електромотора није већа од 0,6 kW, чија највећа конструктивна брзина не прелази 25 km/h и чија маса празног возила не прелази 35 kg.”.

У тачки 88) после речи: „прикључно возило,” додају се речи: „које је произведено или регистровано пре 30 и више година.”.

У тачки 104) тачка се замењује запетом, а после ње додају се тач. 105) и 106) које гласе:

„105) аутономно возило је произведено или преправљено моторно возило, са аутоматизованим системом вожње, који испуњава техничке и друге прописане услове и који омогућава кретање тог возила у саобраћају на путу, уз делимично управљање од стране возача, односно уз потпуно одсуство управљања од стране возача,

106) тестирање аутономног возила је скуп активности које се спроводе у циљу техничке и функционалне провере аутоматизованог система вожње аутономног возила.”

Став 4. мења се и гласи:

„Поступак утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), садржај и начин вођења евиденције, као и изглед и садржај потврде о возилима од историјског значаја и ближе услове које мора да испуни правно лице за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја прописује министар

надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.”

После става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Поступак и начин испитивања возила за спортска такмичења, издавања уверења, поступак утврђивања статуса и разврставања возила за спортска такмичења, садржај и начин вођења евиденције, прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.”

Члан 3.

У члану 9. став 2. тачка 25) тачка се замењује запетом, а после те тачке додају се тач. 26) и 27) које гласе:

„26) обавља послове у вези са утврђивањем статуса, одузимањем статуса и разврставањем возила од историјског значаја, издавањем потврде и вођењем евиденције за возила од историјског значаја.

27) обавља послове у вези са утврђивањем статуса, разврставањем возила за спортска такмичења и вођењем евиденције возила за спортска такмичења.”

Члан 4.

Члан 17. мења се и гласи:

„Члан 17.

Средства од новчаних казни за прекршаје и привредне преступе предвиђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима припадају буџету Републике Србије.

За финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима опредељују се средства у буџету Републике Србије, на разделу министарства надлежног за унутрашње послове.

За финансирање унапређења безбедности саобраћаја могу се користити и приходи по основу међународних уговора и средства домаћих и страних правних и физичких лица, кроз донације, поклоне, прилоге и друге видове помоћи, као и други извори, у складу са законом.”

Члан 5.

Члан 18. мења се и гласи:

„Члан 18.

Распоред и коришћење средстава за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима врши се у складу са актом, који за сваку календарску годину доноси Влада, на предлог министра надлежног за унутрашње послове.

Саставни део акта из става 1. овог члана је Национални годишњи програм унапређења безбедности саобраћаја на путевима, који садржи циљеве, мере и активности у оквиру кључних области рада, начин реализације, рокове, финансијска средства и одговорне субјекте.

Националним годишњим програмом унапређења безбедности саобраћаја морају бити обухваћене следеће кључне области рада:

- 1) унапређење саобраћајне инфраструктуре са становишта унапређења безбедности саобраћаја на путевима;
- 2) рад Тела за координацију;
- 3) унапређење саобраћајног васпитања и образовања;

4) превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја на путевима;

5) научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја;

6) опремање јединица саобраћајне полиције и других органа надлежних за послове безбедности саобраћаја.

Националним годишњим програмом унапређења безбедности саобраћаја могу бити обухваћене и друге активности из области безбедности саобраћаја на путевима.”

Члан 6.

Члан 19. брише се.

Члан 7.

У члану 40. став 2. после речи: „бицикла” додају се речи: „и лаког електричног возила”.

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Возач лаког електричног возила, када се креће коловозом, сме да користи коловоз у ширини од највише 1 m од десне ивице коловоза, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.”

Члан 8.

У члану 55. став 7. после речи: „обилажења” додају се речи: „лаког електричног возила,”.

Члан 9.

У глави IV, у називу одељка 20. после речи: „саобраћају” додају се речи: „лакких електричних возила,”.

Члан 10.

После члана 88. додаје се члан 88а који гласи:

„Члан 88а

Лице млађе од 14 година не сме да управља лаким електричним возилом на јавним путевима.”

Члан 11.

У члану 89. став 2. после речи: „бицикла” додају се запета и речи: „лаког електричног возила”.

У ставу 3. после речи: „бицикла” додају се речи: „или лаког електричног возила”.

У ставу 4. после речи: „бицикала,” додају се речи: „лакких електричних возила,”.

Члан 12.

У члану 90. став 1. после речи: „возач”, додају се речи: „лаког електричног возила,”.

Члан 13.

У члану 91. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„За време док управља лаким електричним возилом, возач мора на глави да носи закопчану заштитну бициклистичку кацигу.”

У досадашњем ставу 3, који постаје став 4, после речи: „користе” додају се речи: „возачи лаког електричног возила и”.

Члан 14.

После члана 92. додају се чл. 92а–92г који гласе:

„Члан 92а

Возач лаког електричног возила обавезан је да за кретање користи бициклистичку стазу, пешачко-бициклистичку стазу или бициклистичку траку.

Изузетно од става 1. овог члана, уколико не постоји могућност кретања бициклистичком стазом, пешачко-бициклистичком стазом или бициклистичком траком, возач лаког електричног возила може се кретати коловозом на путу на коме је брзина кретања ограничена на највише 30 km/h.

Изузетно од става 2. овог члана, возач лаког електричног возила који је навршио 18 година живота може се кретати коловозом на путу на коме је брзина кретања ограничена на највише 50 km/h.

Члан 92б

Возач не сме превозити друго лице на лако електричном возилу.

Возач лаког електричног возила мора носити светлоодбојни прслук када се креће коловозом.

Изузетно од става 2. овог члана, возач лаког електричног возила мора носити светлоодбојни прслук или бити осветљен или означен рефлектујућом материјом ноћу и у условима смањене видљивости када се креће бициклистичком стазом, односно пешачко-бициклистичком стазом.

Члан 92в

Приликом прелажења коловоза, возач не сме да вози лако електрично возило, осим на прелазу бициклистичке стазе, односно пешачко-бициклистичке стазе преко коловоза.

Члан 92г

Возач сме да управља лаким електричним возилом у саобраћају на путу уколико је на возилу постављена налепница, коју издаје Агенција, из које се може утврдити снага електромотора, конструктивна брзина и маса празног возила.

Начин издавања, вођења евиденција, изглед и начин постављања налепнице из става 1. овог члана, прописује министар надлежан за унутрашње послове, на предлог Агенције.”

Члан 15.

У члану 101. додаје се став 2. који гласи:

„На прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу на коме нема браника или полубраника нити уређаја за давање знакова којима се најављује приближавање воза, учесници у саобраћају могу да пређу преко железничке пруге тек пошто се претходно зауставе и увере се да пругом не наилази воз или неко друго возило које се креће по шинама.”

Члан 16.

У називу изнад члана 122, после речи: „пробна”, додају се речи: „и аутономна”.

Члан 17.

У члану 122. став 3. после речи: „вожње” додају се запета и речи: „коју министарство надлежно за унутрашње послове прибавља по службеној дужности”.

После става 7. додају се ст. 8. и 9. који гласе:

„Министарство надлежно за унутрашње послове води евиденцију о издатим дозволама за вршење пробних вожњи ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила, у електронској форми, у складу са одредбама прописа о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова.

Министар надлежан за унутрашње послове ближе уређује изглед, садржај и начин вођења евиденције из става 8. овог члана.”

Члан 18.

После члана 122. додаје се члан 122а, који гласи:

„Члан 122а

Управљање аутономним возилом на путу (у даљем тексту: аутономна вожња) дозвољено је искључиво у циљу тестирања тог возила и обавља се на основу дозволе, коју издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Аутономна вожња се може обавити само у време и на начин предвиђен дозволом из става 1. овог члана.

Министар надлежан за унутрашње послове ближе прописује услове под којима се обавља аутономна вожња и процедуру издавања дозволе за тестирање аутономног возила.”

Члан 19.

У члану 123. став 4. речи: „претходну сагласност министарства, односно органа јединица локалне самоуправе, надлежног за послове саобраћаја” замењују се речима: „претходно прибављено решење за техничко регулисање саобраћаја и сагласност управљача пута.

Члан 20.

У члану 132. став 5. мења се и гласи:

„Министар надлежан за послове саобраћаја ближе прописује врсте, значење, облик, боје, димензије и ретрорефлексију саобраћајне сигнализације, правила постављања саобраћајне сигнализације на путевима, врсту документације потребну за издавање решења за техничко регулисање саобраћаја и образац захтева за издавање решења.”

Члан 21.

У члану 137. став 2. речи: „само светлима црвене боје” замењују се речима: „двобојним светлима црвене и жуте боје”.

Члан 22.

Члан 149. мења се и гласи:

„Члан 149.

За регулисање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу употребљавају се семафори са светлима црвене и жуте боје. Светла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог, и то:

црвено светло горе, а жуто светло доле, односно по хоризонталној оси, једно поред другог: црвено светло лево, а жуто светло десно.

Светла из става 1. овог члана имају следеће значење:

- 1) црвено светло – забрањен пролаз;
- 2) жуто светло – забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака;
- 3) трепћуће жуто светло – обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност због евентуалног наилазка воза јер семафор којим се најављује приближавање воза није исправан или се не користи, односно семафор и уређај за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу није исправан или се не користи.

На семафор из става 1. овог члана може се додати уређај за давање звучних знакова којим се учесници у саобраћају обавештавају о томе да је дат светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза, односно спуштање уређаја за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге.”

Члан 23.

Члан 153. мења се и гласи:

„Члан 153.

Прелаз пута преко железничке пруге мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.

На прелазу пута са савременим коловозним застором (асфалт, бетон, коцка и сл.) преко железничке пруге у истом нивоу постављају се семафори којима се регулише саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге или семафори са браницима или полубраницима, у складу са прописима којим се уређује безбедност у железничком саобраћају.

Браницима и полубраницима којима се забрањује и спречава прелазак возила преко железничке пруге, може се додати уређај за давање звучних знакова који упозоравају на спуштање браника или полубраника и приближавање воза.

Када су на прелазу пута преко железничке пруге постављени семафор, односно семафор са браницима или полубраницима, а уређај за њихову употребу није исправан или се не користи, семафор мора показивати трепћуће жуто светло.

Ближе прописе у погледу изгледа и означавања браника или полубраника, изгледа, облика и значења семафора, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.”

Члан 24.

У глави VII у називу одељка 7. после речи: „радови” додају се речи: „и други послови”.

Члан 25.

Члан 154. мења се и гласи:

„Члан 154.

Део пута на коме су настале препреке, односно оштећења, које се не могу одмах уклонити, односно отклонити или на коме се изводе радови, или обављају други послови (одржавање приредбе и сл.), мора бити обележен

прописаном саобраћајном сигнализацијом, а учесници у саобраћају обезбеђени постављањем запрека.

За постављање саобраћајне сигнализације из става 1. овог члана мора се израдити саобраћајни пројекат, осим у случајевима извођења хитних радова који не трају дуже од 24 сата. Саобраћајни пројекат решењем одобрава министарство надлежно за послове саобраћаја, односно надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Ближе прописе о саобраћајној сигнализацији која се поставља приликом извођења радова, односно обављања других послова на путу и другим средствима за обезбеђење зоне радова, односно места на коме се обављају други послови на путу, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Управљач пута дужан је да обезбеди постављање саобраћајне сигнализације на делу пута на коме су настала оштећења или препреке које се не могу одмах отклонити и да обезбеди учеснике у саобраћају.

Извођач радова, односно обављања других послова на путу дужан је да пре почетка радова постави саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови, односно обављају други послови на путу и да исту одржава у прописаном стању током извођења радова, а након завршетка радова да исту уклони. О постављању, односно уклањању саобраћајне сигнализације извођач радова је обавезан да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове.”

Члан 26.

У члану 158. став 3. друга реченица мења се и гласи:

„Надлежни орган из члана 157. став 1. овог закона издаје решење за техничко регулисање саобраћаја на основу саобраћајног пројекта којим се утврђује режим саобраћаја.”

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Решење из става 3. овог члана је коначно у управном поступку.”

Члан 27.

У члану 180. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, лице које је возачку дозволу за категорију С добило под условима из става 2. овог члана, може након завршетка средње школе добити возачку дозволу категорије СЕ са навршених 18 година живота.”

Досадашњи став 3. који постаје став 4, мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, ако управља возилом ватрогасне службе или возилом органа за очување јавног реда и мира, односно одбране, возачку дозволу може добити лице које је навршило:

- 1) 19 година за категорију А,
- 2) 18 година за категорију С, СЕ, D1, D1Е,
- 3) 21 годину за категорију D и DE.”

После става 4. додају се ст 5. и 6. који гласе:

„Изузетно од става 1. овог члана, ако му је издат сертификат о стручној компетентности којим се потврђује почетна квалификација из члана 203. став 5. овог закона, возачку дозволу може добити лице које је навршило:

- 1) 18 година за категорију C, CE, D1 и D1E,
- 2) 21 годину за категорију D и DE.

Ближе услове које морају да испуњавају лица из става 4. овог члана прописује министар надлежан за унутрашње послове.”

Члан 28.

У члану 181. став 6. после речи: „возачку дозволу” додају се запета и речи: „односно пробну возачку дозволу”.

Став 7. мења се и гласи:

„Возачку дозволу за категорије D и D1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу за категорије B.”

Став 8. брише се.

Члан 29.

У члану 182. после става 9, додају се нови ст. 10. и 11. који гласе:

„Лицу које први пут положи возачки испит за управљање возилима A1, A2 или A категорије, уместо пробне возачке дозволе, издаје се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона, ако поседује возачку дозволу за управљање возилима AM и B категорије.

Изузетно, на возача са пробном возачком дозволом, док управља возилом које користи министарство надлежно за унутрашње послове, Војска Србије и службе безбедности, не примењују се ограничења из става 5. тач. 1), 3), 4) и 5) и ст. 6, 7. и 9. овог члана.

Досадашњи став 10. постаје став 12.”

Члан 30.

У члану 203. став 2. тачка 1) после речи: „дозволу” додају се запета и речи: „односно потврду о положеном возачком испиту”.

У ставу 10. речи: „и Картице” замењују се запетом и речима: „Картице и пријаве за полагање стручног испита за стицање почетног СРС”.

Члан 31.

У члану 204. став 2. после речи: „издаје” додају се речи: „и одузима”.

У ставу 5. после речи: „услове”, додају се запета и речи: „односно ако обуку не спроводи на прописан начин”.

У ставу 11. после речи: „услова,” додају се речи: „начин издавања и одузимања решења,”, а после речи: „обуке,” додају се речи: „издавање и одузимање сертификата за предавача за СРС и инструктора за СРС,”.

Члан 32.

У члану 221. став 2. тачка 4) мења и гласи:

„да није у току трајање мере забране управљања моторним возилом,”.

Члан 33.

У члану 224. став 2. тачка 2а) мења и гласи:

„да није у току трајање мере забране управљања моторним возилом,”.

Члан 34.

У члану 238. став 2. тачка 5) мења и гласи:

„да није у току трајање мере забране управљања моторним возилом,“.

Члан 35.

У члану 246. став 7. речи: „као и возила државног органа надлежног за заштиту и спасавање и“ замењују се речима: „возила државног органа надлежног за заштиту и спасавање и ватрогасне јединице, као и ватрогасна возила добровољних“.

Члан 36.

У члану 247. став 1. речи: „у року од осам дана“ замењују се речима: „на позив полицијског службеника, у року од осам дана од дана пријема позива“.

Члан 37.

У члану 249. став 2. реч: „као“ замењује се речима: „возила која се увозе као употребљавана“.

У ст. 6. и 8. после речи: „лица“ додају се запета и речи: „као и обрасцу захтева,“.

После става 13. додају се ст. 14–19. који гласе:

„Одредбе овог члана не примењују се на специјална возила, њихове уређаје, склопове и опрему, док их користе министарство надлежно за унутрашње послове, министарство надлежно за послове одбране, Војска Србије или службе безбедности Републике Србије.

Одредбе овог члана не примењују се на возила, њихове уређаје, склопове и опрему док се користе искључиво у сврхе реализације инфраструктурних пројеката, на захтев министарства у чијем делокругу је реализација инфраструктурног пројекта. Ово изузеће се односи само на период трајања инфраструктурног пројекта.

За возила која се увозе као употребљавана, а која нису усаглашена са једнообразним техничким условима из става 1. овог члана, Агенција издаје уверење из става 3. овог члана уколико се претходно утврди да возило испуњава одговарајуће захтеве из прописа који ближе уређује услове о поступку и начину испитивања возила која се увозе као употребљавана из става 6. овог члана.

За возила из ст. 14. и 15. овог члана Агенција издаје потврду да возило не испуњава услове из става 1. овог члана, која садржи податке о возилу, потребне за регистрацију. Агенција води евиденцију о издатим потврдама.

Одредбе овог члана не примењују се на возила од историјског значаја (олдтајмер) и возила за спортска такмичења.

За аутономна возила, која нису усаглашена са једнообразним техничким условима из става 1. овог члана, Агенција издаје уверење из става 3. овог члана уколико се претходно утврди да возило испуњава одговарајуће захтеве из прописа који ближе уређује услове о поступку и начину испитивања аутономних возила у сврху тестирања, услове које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, вођење евиденције о обављеним испитивањима аутономних возила, начин провере испуњености услова од стране правног лица, као и образац захтева, који доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.“

Члан 38.

У члану 250. став 1. мења се и гласи:

„Преправка возила мора бити извршена у складу са смерницама произвођача возила, када смернице за такву врсту исправке постоје, осим у случају када произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, да сагласност да се исправка може извршити уз одступање од смерница произвођача. Уколико за дату исправку не постоје јавно доступне смернице произвођача возила, исправка се може извршити према правилима струке, уз испуњење захтева прописа који ближе уређују испитивање возила.”

У ставу 2. речи: „завршене најмање академске студије другог степена (мастер)” замењују се речима: „најмање стручни назив мастер инжењер машинства, односно дипломирани инжењер машинства”.

У ставу 6. речи: „се појединачно производи и исправља” замењују се речима: „је појединачно произведено или исправљено”. После тачке, додаје се нова реченица која гласи: „Изузетно, испитивање се може извршити без техничке документације за одређене врсте исправки, у складу са прописом који ближе уређује испитивање возила.”

После става 6. додају се нови ст. 7. и 8. који гласе:

„У поступку утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја, испитивање техничких карактеристика и очуваности возила може извршити правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције за те послове и које испуњава ближе услове из прописа наведеног у члану 7. став 4. овог закона.

На основу извештаја овлашћеног правног лица Агенција издаје потврду о возилу од историјског значаја (олдтајмер), која се прилаже приликом вршења техничког прегледа и регистрације возила.”

У досадашњем ставу 7, који постаје нови став 9, речи: „става 6.” замењују се речима: „ст. 6. и 7.”.

Досадашњи став 8. брише се.

У досадашњем ставу 9. који постаје став 10, број: „6” замењује се бројем: „8”.

Члан 39.

У члану 255. став 1. друга реченица брише се.

Став 6. мења се и гласи:

„Уколико је привредном друштву које врши технички преглед возила, до датума подношења захтева за добијање овлашћења, због несавесног и непрописног рада одузимано овлашћење више од два пута за последњих десет година, овлашћење за вршење техничког прегледа том привредном друштву, односно том огранку привредног друштва се неће издати.”

Члан 40.

У члану 263. став 2. речи: „три године” замењују се речима: „пет година”.

У ставу 4. после речи: „испита за контролора техничког прегледа” додају се запета и речи: „начину и условима за издавање дозволе (лиценце) за контролора техничког прегледа”.

Став 8. мења се и гласи:

„Изузетно, контролор техничког прегледа, који је пре почетка примене подзаконског акта који регулише начин организовања и спровођења стручног испита и начин извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина за контролора техничког прегледа, у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, вршио технички преглед возила према уговору о раду најмање две године, не мора испуњавати услов из става 3. тач. 3) и 4) овог члана, односно контролор техничког прегледа који је пре ступања на снагу подзаконског акта који регулише технички преглед возила, у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, вршио технички преглед возила према уговору о раду најмање пет година и има завршену средњу стручну школу машинске струке образовног профила који није везан за моторе и возила, односно саобраћајне струке образовног профила који није из области друмског саобраћаја, не мора испуњавати услов из става 3. тач. 1), 3) и 4) овог члана.”

Члан 41.

У члану 264. став 3. прва реченица брише се.

У ставу 8. реч: „Агенцији” брише се.

У ставу 11. речи: „и мотокултиватори” замењују се запетом и речима: „мотокултиватори, мопеди и мотоцикли”.

После става 12. додаје се став 13. који гласи:

„Изузетно од одредаба ст. 2. и 4. овог члана, новопроизведено возило (возило које је произведено у години која претходи датуму прве регистрације, односно у години када се први пут региструје), које је први пут регистровано у Републици Србији, првом редовном техничком прегледу подвргава се најкасније након две године од дана прве регистрације.”

Члан 42.

У члану 268. став 2. на крају тачке 5) тачка се замењује запетом.

Додаје се тачка 6) која гласи:

„6) „пака електрична возила.”

Члан 43.

У члану 269. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Министарство унутрашњих послова води у електронски читљивом, отвореном формату јавно доступну евиденцију о издатим и одузетим овлашћењима за издавање таблица за привремено означавање возила и потврда о њиховом коришћењу. Евиденција садржи податке о привредним субјектима овлашћеним за издавање таблица за привремено означавање возила и потврда о њиховом коришћењу, укључујући податке о пословном имену, седишту, матичном броју, пиб-у, адресама објеката у којима се обављају наведени послови, са назначењем датог овлашћења, броју и датуму издавања овлашћења, надлежном органу и организационој јединици.”

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 5. и 6.

Члан 44.

У члану 275. став 1. на крају тачке 14) тачка се замењује запетом.

Додаје се тачка 15) која гласи:

„15) регистарске таблице за возила од историјског значаја (олдтајмере).”

Члан 45.

У члану 278. у ставу 4. реч: „полицајац” замењује се речју: „милиционар”.

У ставу 6. реч: „полиција” замењује се речју: „милиција”.

Члан 46.

У глави XVIII у називу одељка 12. запета и речи: „односно доказа о учињеном прекршају” бришу се.

Члан 47.

Члан 295. мења се и гласи:

„Члан 295.

Полицијски службеник ће у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, од учиниоца тежег прекршаја из области безбедности јавног саобраћаја на путевима, који је у последње две године правноснажно осуђиван за теже прекршаје из ове области, привремено одузети предмет који је био употребљен за извршење тог прекршаја.

Полицијски службеник може у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, привремено, од учиниоца прекршаја одузети предмет подобан за доказивање противправног понашања.

Полицијски службеник може у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, привремено, од учиниоца прекршаја одузети предмет намењен или употребљен за извршење прекршаја и ако нису испуњени услови из става 1. овог члана, осим моторног возила.

Трошкове настале у вези са чувањем привремено одузетог предмета сноси лице од кога је предмет одузет.

Привремено одузимање предмета из ст. 1. и 3. овог члана може трајати до окончања поступка пред надлежним судом. Одузети предмет из става 2. овог члана територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове, након истека рока од 24 часа, без одлагања доставља правном, односно физичком лицу од кога је предмет одузет, осим ако законом није другачије одређено.”

Члан 48.

У члану 296. став. 3. речи: „полицијски службеник” замењују се речима: „овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона”.

У ставу 4. речи: „става 2.” замењују се речима: „ст. 2. и 3.”.

Члан 49.

Члан 297. мења се и гласи:

„Члан 297.

Привредно друштво или друго правно лице, односно државни орган и орган јединице локалне самоуправе и предузетник који врши превоз у друмском саобраћају, дужно је да организује и обавља контролу над испуњеношћу услова за учешће у саобраћају на путу њихових возила и возача, као и услова предвиђених другим прописима од којих зависи безбедност саобраћаја и обезбеди да ти услови буду испуњени.”

Члан 50.

У члану 301. став 2. брише се.

Члан 51.

У члану 307. став 7. речи: „ако оно обавести у писаном облику тај орган да је престало да обавља обуку кандидата за возаче, или” бришу се.

После става 7. додају се нови ст. 8. и 9. који гласе:

„Орган из става 1. овог члана донеће решење о одузимању дозволе за оспособљавање кандидата за возаче, ако привредно друштво поднесе обавештење да престаје са обављањем обуке кандидата за возаче, у року од 30 дана од дана подношења обавештења.

Обавештење се може доставити и у електронској форми, у складу са прописима којима се уређују електронски документ и електронско пословање.”

Досадашњи ст. 8–12. постају ст. 10–14.

У досадашњем ставу 13. који постаје став 15. број: „12” замењује се бројем: „14”.

После досадашњег става 14. који постаје став 16. додаје се став 17. који гласи:

„Орган из става 1. овог члана води евиденцију правних лица којима је одузета дозвола, односно која су престала да обављају обуке кандидата за возаче, уз навођење разлога одузимања дозволе или престанка обављања делатности, у електронском облику.”

Члан 52.

У члану 308. став 4. речи: „ако буде обавештено у писаном облику да је привредно друштво престало да обавља техничке прегледе возила,” бришу се.

После става 4. додају се нови ст. 5 и 6. који гласе:

„Министарство надлежно за унутрашње послове донеће решење о одузимању овлашћења за вршење техничких прегледа возила, ако привредно друштво поднесе обавештење да престаје са обављањем послова техничких прегледа возила, у року од 30 дана од дана подношења обавештења.

Обавештење се може доставити и у електронској форми, у складу са прописима којима се уређују електронски документ и електронско пословање.”

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 7. и 8.

У досадашњем ставу 7, који постаје став 9, број: „5” замењује се бројем: „7”.

Члан 53.

У члану 314а после става 1. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

„Овлашћено службено лице у непосредној контроли саобраћаја може издати упозорење учеснику у саобраћају, односно одустати од процесуирања одређених прекршаја за које је прописана новчана казна у фиксном износу, уколико лице које је учинило такав прекршај није у претходне две године евидентирано као учинилац прекршаја из области безбедности саобраћаја на путевима.

Начин поступања и одлучивања у ситуацијама из ст. 1. и 2. овог члана утврђује министар унутрашњих послова.”

Члан 54.

У члану 325. став 1. тачка 18) број: „8” замењује се бројем: „9”.

Члан 55.

У члану 326. став 1, после тачке 12) додаје се тачка 12а) која гласи:
„12а) члана 122а став 1,”.

Тачка 19) мења се и гласи:

„19) члана 153. ст. 1, 2 и 4,”.

У тачки 32) број: „10” замењује се бројем: „11”.

Члан 56.

У члану 327. став 1, после тачке 17) додаје се тачка 17а) која гласи:
„17а) члана 122а став 2,”.

Члан 57.

У члану 328. став 2. после тачке 11) додаје се тачка 11а) која гласи:
„11а) члана 122а став 1,”.

Тачка 15) мења се и гласи:

„15) члана 153. ст. 1, 2 и 4,”.

У тачки 25) број: „10” замењује се бројем: „11”.

У ставу 3. после тачке 17) додаје се тачка 17а) која гласи:

„17а) члана 122а став 2,”.

Члан 58.

У члану 330. став 1. на крају тачке 23) тачка се замењује запетом.

Додаје се тачка 24) која гласи:

„24) управља лаким електричним возилом на аутопуту и мотопуту и превози друго лице млађе од 14 година”.

Члан 59.

У члану 331. став 1. после тачке 15) додаје се тачка 15а) која гласи:
„15а) члана 92а, на аутопуту и мотопуту,”.

У тачки 74) број: „8” замењује се бројем: „9”.

Члан 60.

После члана 331. додаје се члан 331а, који гласи:

„Члан 331а

Новчаном казном у износу од 50.000 динара казниће се за прекршај лице које не поступи у складу са саобраћајним знаком „обавезан смер” када обавља транзитни превоз возилом чија је највећа дозвољена маса већа од масе наведене на припадајућој допунској табли знака.”

Члан 61.

У члану 332а став 1. после тачке 8) додаје се тачка 8а), која гласи:

„8а) члана 88а,”.

У тачки 9) речи: „став 1.” замењују се речима: „ст. 1. и 3.”.

После тачке 9) додају се тач. 9а)–9в), које гласе:

„9а) члана 92а, осим на аутопуту и мотопуту,

9б) члана 92б ст. 1. и 2,

9в) члана 92г.”

Члан 62.

У члану 333. став. 1. после тачке 7б) додаје се тачка 7ба) која гласи:

„7ба) члана 122а ст. 1. и 2.”

У тачки 78) после речи: „сврху претицања” додају се запета и речи: „саобраћајни знак „обавезан смер”, када лице обавља транзитни превоз возилом чија је највећа дозвољена маса већа од масе наведене на припадајућој допунској табли знака”.

Члан 63.

У члану 334. став 1. после тачке 29) додају се тач. 29а) и 29б) које гласе:

„29а) члана 92б став 3,

29б) члана 92в.”

Члан 64.

У члану 336. став. 4. мења се и гласи:

„Уколико се у време извршења прекршаја за који је предвиђено обавезно изрицање казних поена или прекршаја из поглавља „Обавезе возача према пешацима”, у возилу, односно на возилу, којим управља учинилац прекршаја, налази дете старости до 12 година, осим у аутобусу када се врши организован превоз деце, учиниоцу прекршаја ће се предвиђени број казних поена за тај прекршај увећати за 2.”

Члан 65.

У члану 338. став. 4. мења се и гласи:

„Уколико се у време извршења прекршаја за који је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом или прекршаја из поглавља „Обавезе возача према пешацима”, у возилу, односно на возилу којим управља учинилац прекршаја, налази дете старости до 12 година, осим у аутобусу када се врши организован превоз деце, учиниоцу прекршаја ће се предвиђена заштитна мера увећати за два месеца.”

Члан 66.

У члану 341. тачка 23) брише се.

Члан 67.

У члану 342. тачка 11) мења се и гласи:

„11) на основу члана 154. овог закона, о саобраћајној сигнализацији, начину извођења радова и других послова на путу, изгледу, техничким карактеристикама, начину постављања и употребе запрека и других средстава за обезбеђење места на коме се изводе радови.”

Члан 68.

У члану 350. став 4. речи: „једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона” замењују се речима: „две године од почетка примене подзаконског акта којим се

регулишу начин организовања и спровођења стручног испита и начин извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина за контролора техничког прегледа.”

Члан 69.

Одредбе о пробној возњи из члана 122. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон) сходно се примењују на услове и поступак за издавање дозволе за испитивање или тестирање аутономног возила, до почетка примене подзаконског акта којим се прописују ближи услови за обављање аутономне возње из члана 122а став 3. овог закона.

Члан 70.

Подзаконски акти утврђени овим законом донеће се у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

До почетка примене подзаконског акта који се односи на ближе услове за аутономну возњу, за издавање дозволе за аутономну возњу, услове и процедуру за издавање уверења о провери безбедности, услове и процедуру за издавање дозволе за тестирање, услове под којима је дозвољено тестирање и правила надзора над поштовањем дозволе, на услове и поступак тестирања аутономног возила сходно ће се примењивати одредбе о пробној возњи и испитивању возила.

Члан 71.

Обавезује се управљач железничке инфраструктуре да семафоре који најављују приближавање воза на свим прелазима преко пруге у нивоу, који су у употреби и који се налазе на путу на дан ступања на снагу овог закона, замени са семафорима са двобојним светлима у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

Одредба члана 137. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон), према којој се на прелазу пута преко железничке пруге саобраћај возила регулише само светлима црвене боје и одредба члана 149. истог закона према којој се светлосни саобраћајни знакови којима се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу дају наизменичним паљењем два црвена трепћућа светла у облику круга, што означава обавезу учесника у саобраћају да се зауставе, примењују се на прелазима пута преко железничке пруге регулисаним у складу са наведеним одредбама, до замене семафора у складу са одредбама овог закона, а најкасније три године од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 72.

Ступањем на снагу овог закона престаје да важи члан 163. став 6. Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 24/18).

Члан 73.

Одредбе чланова који се односе на финансирање безбедности саобраћаја почињу да се примењују од 1. јануара 2024. године.

Члан 74.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13) Устава Републике Србије, који прописује да Република Србија уређује и обезбеђује режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

1. Одређивање проблема које Закон треба да реши

Измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима предлаже се услед бројних иницијатива Привредне коморе Србије, удружења превозника и управљача јавне железничке инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Наиме, указано је да се у привредним друштвима која запошљавају професионалне возаче последњих година бележи константан недостатак квалификованих кадрова. Такође, старосна структура запослених возача у друмском саобраћају је веома неповољна, са просечном старашћу близу 55 година, јер се велики број младих професионалних возача опредељује за рад у другим земљама, где такође постоји потреба за овим кадром, а услови су знатно повољнији.

Овај проблем се једнако манифестује у превозу путника и у превозу робе, односно терета, да би од 1. јануара 2019. године добио најзначајније размере, имајући у виду да је у Европској унији, због потреба за возачима камиона и аутобуса, потпуно извесно отварање тржишта рада и укидање административних препрека за запослење наших грађана у Немачкој.

Услед дефицита ових возача, непосредно је угрожена и безбедност саобраћаја, јер, како селекција није могућа, ангажују се сви расположиви људски ресурси за послове возача аутобуса, уз једини услов – да поседују возачку дозволу за Д категорију.

Овим изменама се отклања досадашњи недостатак Закона који је представљао препреку за преправке употребљаваних моторних возила, када се приликом њиховог увоза утврди да нису у потпуности усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, што је дугогодишња успешна пракса у развијеним државама, попут Савезне Републике Немачке. Неусаглашености моторних возила намењених тржиштима у којима се не спроводе једнообразни технички услови за возила се у неким случајевима могу отклонити преправкама, углавном на светлосним и светлосно-сигналним уређајима, уређајима за контролу и давање знакова (односно инструмент табле возила), уз утврђивање граничних вредности издувне емисије. Испитивање ће се вршити према ближним условима у пропису о испитивању возила у одговарајућој процедури.

Такође, овим изменама обухваћене су и одредбе о прелазу пута преко пруге, где се, по угледу на развијеније европске земље уводе двобојни семафори, који су се показали као ефикасније решење, и из ког разлога се очекује једноставније и јефтиније одржавање и уграђивање семафора за регулисање ових прелаза. Овде је значајна новина увођење новог сигналног појма којим се учесник у друмском саобраћају информише да је уређај на путно-пружном прелазу у квару и да се кретање врши уз повећану опрезност, што је од посебног значаја за прелазе на којима нема полубраника.

Ове измене уводе новину у области безбедности саобраћаја на путевима, у посебној подобласти микромобилног саобраћаја, која представља прилагођавање употреби саобраћајних средстава модерног доба, а то су лака електрична возила, утврђујући правила за коришћење тих возила у саобраћају, као и казне за непоштовање тих правила.

Уједно, овим изменама Закона се појашњава и поједностављује поступак утврђивања возила од историјског значаја (олдтајмера) и успоставља се основа за развијање технологије аутономних возила.

Поред изнетог, овим изменама и допунама су уграђене препоруке за оптимизацију поступака које Влада усвојила уз Програм за поједностављење административних поступака и регулативе „е-ПАПИР” за период 2019. – 2021. године, и којима су оптимизовани поједини елементи административних поступака, као што су рокови и обрасци захтева, ближе је прописана провера испуњености услова и потребне документације за спровођење поступка, као и сам поступак, вођење јавно доступне евиденције и укидање времена важења акта.

Препоруке за оптимизацију које се односе на измене и допуне Предлога закона дате су у поступцима:

03.00.0003 Дозвола за вршење пробних возњи ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила;

03.00.0004 Овлашћење за вршење техничких прегледа возила;

03.00.0005 Решење о одузимању овлашћења за вршење техничких прегледа возила и

03.00.0007 Решење о одузимању дозволе за оспособљавање кандидата за возаче. Акционим планом за спровођење Програма за поједностављење административних поступака и регулативе „е-ПАПИР” за период 2023-2025. године, који је Влада усвојила 4. маја 2023. године, предвиђена је измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима ради оптимизације и дигитализације поступака у надлежности Министарства унутрашњих послова, и то активности под редним бројем:

1.1.2.45 предвиђена је оптимизација поступка одузимања дозволе за оспособљавање кандидата за возаче;

1.1.3.306. предвиђена је дигитализација административног поступка полагања стручног испита за професионалне возаче;

1.1.3.95 предвиђена је дигитализација поступка издавања овлашћења правном лицу за издавање таблица за привремено означавање возила и потврда о њиховом коришћењу.

Конечно, овим изменама излази се у сусрет захтевима појединих субјеката система безбедности саобраћаја и коригују се одређена раније утврђена решења у закону, у циљу ефикасније примене и прилагођавања другим прописима.

2. Циљеви који се доношењем закона постижу

Штите се економски интереси Републике Србије и доприноси се бољој безбедности саобраћаја.

3. Разматране могућности да се проблем реши и без доношења акта

Разматрање проблема дефицита професионалних возача планирано је приликом израде новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Међутим, како је процедура за доношење новог закона дуготрајније природе, измена Закона је једино решење. Такође, изменама Закона се омогућава спровођење Програма еПапир који је Влада усвојила 11. јула 2019. године.

4. Зашто је доношење закона најбољи начин за решавање проблема

Доношење овог закона је и једино решење за напред наведене проблеме.

Само изменом Закона може се постићи наведени циљ, јер је Законом утврђен услов поседовања возачке дозволе С, односно С1 категорије у трајању од најмање две године, како би се добила возачка дозвола D, односно D1 категорије.

Такође, само изменама Закона је могуће прописати услове и начин начин провере испуњености услова, као и елементе административног поступка, као што су рокови, документација и други елементи.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У члану 1. Предлога закона, којим се додаје члан 2а Закона, дата је надлежност саобраћајне полиције у погледу спровођења превентивних активности. До сада је превенција била искључива законска надлежност Агенције за безбедност саобраћаја. Овом допуном се по том питању уређује надлежност саобраћајне полиције, а имплицитно и других субјеката безбедности саобраћаја.

У члану 2. Предлога закона, којим се мења члан 7. Закона, додата је дефиниција лаког електричног возила, као неопходност за уређивање области микромобилног саобраћаја, која до сада није била препозната у прописима. Уједно су измењене дефиниције пешачке стазе, пешачко-бициклическе стазе, бициклическе стазе и бициклическе траке, што је неопходно у смислу спроводљивости нових одредаба којима се уређује микромобилни саобраћај. Додат је појам аутономног возила. Такође, у ставу 4. је предвиђено да, уместо Владе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја, прописује поступак утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), садржај и начин вођења евиденције, као и изглед и садржај потврде о возилима од историјског значаја и ближе услове које мора да испуни правно лице за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја. Уводи се подзаконски акт којим се регулишу услови за испитивање возила за спортска такмичења, како би се омогућило њихово учешће у спортским такмичењима, у складу са FIA стандардима.

У члану 3. Предлога закона, којим се мења члан 9. Закона предвиђено је да Агенција за безбедност саобраћаја обавља послове у вези са утврђивањем статуса, одузимањем статуса и разврставањем возила од историјског значаја, издавањем потврде и вођењем евиденције за возила од историјског значаја.

У чл. 4. и 5. Предлога закона, којима се мењају чл. 17. и 18. Закона уређује се систем финансирања безбедности саобраћаја, с обзиром да је претходни постао неодржив због измене прописа о буџетском систему.

У члану 6. Предлога закона брише се члан 19. Закона, услед измена чл. 17. и 18. Закона.

У члану 7. Предлога закона, којим се мења члан 40. Закона дате су измене којима се уређује кретање лаког електричног возила по пешачко-бициклическој стази и по коловозу, с обзиром да је тим возилима овим изменама и допунама дата могућност за коришћење наведених саобраћајница.

У члану 8. Предлога закона, којим се мења члан 55. Закона, дата је допуна којом се прописује изузетак од забране претицања, односно обилажења лаког електричног возила преко неиспрекидане уздужне линије и када је то забрањено саобраћајном сигнализацијом.

У члану 9. Предлога закона, којим се мења назив 20. одељка у глави IV Закона, уподобљен је назив са допуном садржаја тог одељка посебним одредбама о саобраћају лаких електричних возила.

У члану 10. Предлога закона, којим се додаје нови члан 88а Закона, дат је старосни услов за управљање лаким електричним возилом. Услов да возач лаког електричног возила мора имати најмање 14 година је дат имајући у виду специфичности управљања тим возилом због неповољних карактеристика везаних за управљивост.

У члану 11. Предлога закона, којим се допуњује члан 89. Закона, уређује се начин кретања лаког електричног возила бицикличком стазом, бицикличком траком и кретање ових возила у групи, на начин којим је већ уређено кретање бицикала, мопеда, мотоцикала, трицикала и четвороцикала.

У члану 12. Предлога закона, којим се допуњује члан 90. Закона, уређује начин вожње лаког електричног возила на начин којим је већ уређено кретање бицикала, мопеда, мотоцикала, трицикала и четвороцикала.

У члану 13. Предлога закона, којим се допуњује члан 91. Закона, прописује се обавеза коришћења заштитне бицикличке кациге за возача лаког електричног возила. Одредба је дата ради заштите ових учесника, који спадају у категорију рањивих учесника у саобраћају, а имајући у виду специфичности микромобилног саобраћаја.

У члану 14. Предлога закона, дата је допуна у смислу нових чланова 92а-92г Закона, којим је уређено кретање лаког електричног возила у смислу инфраструктуре коју возачи ових возила могу користити за кретање. Овом одредбом дата су ограничења и услови под којима возач лаког електричног возила може користити одређену инфраструктуру, забрана превозења других лица на лаког електричном возилу, узимајући у обзир карактеристике тог возила. Уједно је прописано и обавезно коришћење светлоодбојног прслука, односно рефлектујуће материје од стране возача лаког електричног возила, у циљу његове уочљивости на путу. Такође, дато је правило саобраћаја којим се возачу лаког електричног возила не дозвољава вожња приликом преласка коловоза и обавеза возача лаког електричног возила да има видно истакнуту налепницу на возилу из које се може утврдити снага електромотора, конструктивна брзина и маса празног возила, која ће омогућити идентификацију врсте возила и општу контролу.

У члану 15. Предлога закона допуњује се члан 101. Закона, као последица измене члана 153.

У члану 16. Предлога закона допуњује се наслов, у вези са додавањем члана 122а.

У члану 17. Предлога закона, у циљу усаглашавања са чланом 10. Закона о електронској управи („Службени гласник РС”, број 27/18), који, између осталог, прописује да органи успостављају и воде евиденције у електронском облику, допуњује се члан 122. Закона.

У члану 18. Предлога закона додаје се члан 122а одредбама о аутономном возилу и аутономној вожњи.

У члану 19. Предлога закона прецизира се поступање надлежних органа приликом одржавања спортских или других приредби на путу у члану 123. Закона.

У члану 20. Предлога закона, којим се мења члан 132. из разлога што је постојећа одредба давала непрецизно и широко овлашћење у погледу ближег прописивања саобраћајне сигнализације.

У члану 21. Предлога закона којим се мења члан 137. Закона, уводе се двобојни семафори, који су се показали као ефикасније решење, и из ког разлога се очекује једноставније и јефтиније одржавање и уграђивање семафора за регулисање ових прелаза.

У члану 22. Предлога закона, којим се мења члан 149. Закона, уводи се нови сигнални појам којим се учесник у друмском саобраћају информише да је уређај на путно-пружном прелазу у квару и да се кретање врши уз повећану опрезност, што је од посебног значаја за прелазе на којима нема полубраника.

У члану 23. Предлога закона, којим се мења члан 153. Закона, у циљу усклађивања са прописима железничког саобраћаја.

У члану 24. Предлога закона, којим се мења назив 7. одељка у глави VII Закона, уподобљен је назив са предлогом измена тог одељка – да се уреде и други послови на путу, као што су спортске приредбе, снимање филмова и др.

У члану 25. Предлога закона, којим се мења члан 154. Закона уређују се посебне одредбе које се односе и на друге послове на путу, као што су спортске приредбе, снимање филмова и др. и прецизира се поступање надлежних органа и извођача радова приликом обележавања препрека на путу и места на коме се изводе радови и други послови на путу и обавезе извођача радова о обавештавању министарства надлежног за унутрашње послове о постављању и уклањању саобраћајне сигнализације.

У члану 26. Предлога закона прецизира се поступање надлежних органа приликом техничког регулисања саобраћаја у члану 158. Закона и омогућава се подносиоцу да покрене управни спор.

У члану 27. Предлога закона, којим се мења члан 180. Закона дати су изузеци од старосних услова за стицање возачких категорија у складу са потребама Министарства унутрашњих послова, Војске Србије и служби безбедности. Уједно је предвиђено доношење подзаконског акта којим ће се наведени поступак добијања возачке дозволе ближе уредити.

У члану 28. Предлога закона, којим се мења члан 181. Закона, предлажу се блажи услови за стицање возачких категорија за управљање комерцијалним возилима, у циљу помоћи транспортној привреди у вези са недостатком возачког кадра.

У члану 29. Предлога закона, којим се мења члан 182. Закона, утврђено је да лицима која већ поседују возачке категорије АМ и В, не мора да се изда пробна возачка дозвола када положе возачки испит за категорије А1, А2 или А. Затим, на иницијативу упућену у складу са јавном расправом, у погледу издавања (пробне) возачке дозволе, извршена је допуна која се односи на ученике војних школа и кадете Војне академије, имајући у виду да је у члану 180. већ прописано да ова лица могу стећи возачку дозволу за управљање возилима С категорије са 18 година. Такође, предвиђени су изузеци за припаднике Министарства унутрашњих послова, Војска Србије и служби безбедности у погледу ограничења за управљање возилом са пробном возачком дозволом, приликом управљања службеним возилом, у циљу подизања оперативности тих служби.

У члану 30. Предлога закона дата је измена члана 203. којом се омогућава предложена измена члана 180. Закона у погледу ублажавања старосног услова за стицање возачке дозволе и предвиђа се дигитализација административног поступка полагања стручног испита за професионалне возаче.

У члану 31. Предлога закона допуњује се члан 204. Закона, тако да Агенција за безбедност саобраћаја може одузети дозволу правном лицу уколико обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку не спроводи на прописан начин, будући да је у њему прописано да правно лице спроводи обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку на прописан начин и у складу са прописаним програмом, те да Агенција иначе издаје дозволу. Такође, допуњен је правни основ за подзаконски акз из става 11. тог члана, у погледу начина издавања и одузимања решења (дозволе), као и издавања и одузимања сертификата за предавача СРС и инструктора СРС, будући да то није законска материја.

У чл. 32-34. Предлога закона дате су измене чл. 221, 224. и 238. којима се ублажавају услови за поседовање лиценце за предавача теоријске обуке, инструктора вожње и испитивача, у погледу мере забране управљања моторним возилом.

У члану 35. Предлога закона прецизиран је члан 246. Закона, у смислу да обухвата и ватрогасна возила добровољних ватрогасних јединица.

У члану 36. Предлога закона, којим се мења члан 247. Закона, врши се прецизирање норме тако што се одређује орган коме власник, односно корисник возила треба да да податке и доказе.

У члану 37. Предлога закона мења се члан 249. Закона, јер се показало да је досадашњи недостатак одредаба овог члана представљао препреку за преправке употребљаваних моторних возила, када се приликом њиховог увоза утврди да нису у потпуности усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, што је дугогодишња успешна пракса у развијеним државама, попут Савезне Републике Немачке. Неусаглашености моторних возила намењених тржиштима у којима се не спроводе једнообразни технички услови за возила се у неким случајевима могу отклонити преправкама, углавном на светлосним и светлосно-сигналним уређајима, уређајима за контролу и давање знакова (односно инструмент табле возила), уз утврђивање граничних вредности издувне емисије. Испитивање ће се вршити према ближим условима у пропису о испитивању возила у одговарајућој процедури. Такође, дати су одређени изузеци за возила министарства надлежног за унутрашње послове, министарства надлежног за послове одбране, Војске Србије или служби безбедности Републике Србије, возила која се користе за инфраструктурне пројекте и за олдтајмере.

У члану 38. Предлога закона, мења се члан 250. Закона у ставу 1, којим се прописује да се преправка може извршити на основу смерница произвођача, осим у случају када произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, да сагласност да се преправка може извршити уз одступање од смерница произвођача. Такође, у случају да за дату преправку не постоје смернице произвођача возила, предвиђено је да се преправка може извршити према правилима струке, уз испуњење захтева прописа који ближе уређују испитивање возила. Прецизиран је степен образовања који се захтева за лице које сачињава и потписује техничку документацију на основу које се врши појединачна производња, односно преправка возила. Такође, у ставу 6. додата је реченица којом се прави изузетак од потребе за постојањем техничке документације за све врсте преправки, које ће бити прописане подзаконским актом.

У члану 39. Предлога закона мења се члан 255. Закона чиме се омогућава јавним предузећима да врше технички преглед свих возила, у складу са одређењем да се не фаворизује или дискриминише привредни субјект по основу облика власништва.

У члану 40. Предлога закона допуњује се члан 263. Закона у делу који се односи на трајање лиценце за контролора техничког прегледа и подзаконски акт који доноси министар за унутрашње послове, а који се тиче контролора техничког прегледа возила.

У члану 41. Предлога закона којим се мења члан 264. Закона, проширује се дејство изузетка за новопроизведена возила од правила за редовне техничке прегледе тиме што се обухвата и редован шестомесечни технички преглед, поред редовног годишњег техничког прегледа. Такође, изузимају mopеди и мотоцикли од обавезе редовног шестомесечног техничког прегледа.

У члану 42. Предлога закона допуњује се члан 268. Закона којим се предвиђа изузетак од обавезе регистравања лаког електричног возила.

У члану 43. Предлога закона предвиђена је дигитализација поступка издавања овлашћења правном лицу за издавање таблица за привремено означавање возила и потврда о њиховом коришћењу.

У члану 44. Предлога закона допуњује се 275. Закона додавањем регистарских таблица за возила од историјског значаја.

У члану 45. Предлога закона, мења се члан 278. Закона чиме се врши усклађивање са Законом о полицији у погледу одредбе о коришћењу термина „полиција“.

У чл. 46. и 47. Предлога закона прецизирају се назив одељка 12. у глави XVIII и привремено одузимање предмета прекршаја у члану 295.

У члану 48. Предлога закона, којим се мења члан 296. Закона, исправљена је техничка грешка, која се односи на ситуације издавања решења о уклањању возила.

У члану 49. Предлога закона, на иницијативу упућену у складу са јавном расправом, у члану 297. Закона бришу се речи које се односе на време управљања и одмора возача, имајући у виду да је усвојен посебан Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, на основу којег је прописано овлашћење за доношење подзаконског акта у вези са вођењем евиденција из ове области, као и овлашћење надзорним органима да врше спровођење тог закона и на путу и у просторијама превозника. Такође, у смислу наведеног, брисан је и основ за подзаконски акт, узимајући у обзир и дужност органа да прибави податке по службеној дужности у смислу члана 103. Закона о општем управном поступку.

У члану 50. Предлога закона, на иницијативу упућену у складу са јавном расправом, брише се став 2. у члану 301. Закона.

У члану 51. Предлога закона, мења се члан 307. Закона, ради дигитализације и поједностављења поступка подношења надлежном органу обавештења о престанку рада од стране привредних субјеката који желе да престану да обављају делатност оспособљавања кандидата за возаче, односно који су престали да обављају обуке кандидата за возаче; поступања по обавештењу и вођења евиденције у електронском облику правних лица којима је одузета дозвола, односно која су престала да обављају обуке кандидата за возаче.

У члану 52. Предлога закона, у складу са изменама члана 307, мења се и члан 308. Закона, тј. на исти начин се дигитализује и поједностављује поступак подношења обавештавања Министарству унутрашњих послова о томе да је привредно друштво престало да обавља техничке прегледе возила, као и поступање по обавештењу и поступак достављања решења о одузимању дозволе (лиценце) за вршење техничког прегледа возила, односно поступак се спроводи подношењем обавештења привредног субјекта, субјекат престаје са радом наредног дана од дана достављања обавештења надлежном органу, а надлежни орган доноси решење о престанку важења овлашћења за вршење техничких прегледа возила, којим се констатује престанак обављања послова техничких прегледа возила, а у поступку вршења надзора доноси решење којим се одузима дозвола.

У члану 53. Предлога закона се допуњује члан 314а Закона, на начин да се омогући саобраћајној полицији да одређене прекршаје не процесуира у контроли саобраћаја уз издавање упозорења учиниоцу. Уједно је предвиђено да се поступање у оваквим ситуацијама ближе уреди подзаконским актом.

У чл. 54-61. Предлога закона мењају се казнене одредбе Закона, чл. 325, 326, 328, 330, 331. и 332а у вези са напред предложеним изменама.

У члану 62. мења се казнена одредба Закона, члан 333, у циљу поштравања казних мера за непоштовање знака „обавезан смер” за лице

које обавља транзитни превоз возилом укупне масе веће од масе наведене на припадајућој допунској табли знака. Постављањем наведеног знака теретна возила у транзиту кроз Републику Србију се усмеравају на аутопут, с циљем заштите путева нижег реда, што се директно одражава и на унапређење безбедности саобраћаја на поменутим саобраћајницама. Наиме, тренутно теретна возила у транзиту кроз Републику Србију у мањој мери користе аутопут, јер избегавају наплату путарине, која за целу деоницу аутопута Суботица-Београд-Прешево износи 14.470,00 динара. Стога се и предлаже највиша казна, у складу са Законом о прекршајима (50.000,00 динара), која, ако се плати у року од 8 дана од дана пријема казне, износи 25.000,00 динара. Дакле, важно је да казна буде већа од износа путарине, како би имала ефекта на лице које обавља транзитни превоз. Поред наведеног, указујемо да је у завршној фази реализација саобраћајног пројекта који ће, у првој фази, постављањем одговарајуће саобраћајне сигнализације, упућивати теретна возила у транзиту кроз Републику Србију укупне масе преко 7,5 тона на аутопут Коридора 10 и аутопут Милош Велики.

У чл. 63–65. Предлога закона мењају се казнене одредбе Закона, чл. 334, 336. и 338, у вези са напред предложеним изменама.

У чл. 66-68. усклађене су одредбе о подзаконским актима, у складу са напред наведеним решењима и исправљене су одређене техничке грешке.

У чл. 69–74. Предлога закона су прелазне и завршне одредбе.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима није потребно обезбедити средства са раздела 15 – Министарство унутрашњих послова.

Тренутно је у току реализација три пројекта који укључују унапређење безбедности саобраћаја на путним прелазима, и то:

- 5078 - Модернизација железничког сектора у Србији – унапређење безбедности саобраћаја на око 137 путних прелаза из средстава кредита Светске банке и Француске развојне агенције, укупне вредности од око 20,4 милиона евра;

- 4004 - Пројекат унапређења трговине и транспорта Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа – унапређење безбедности саобраћаја на око 58 путних прелаза из средстава кредита Светске банке, укупне вредности 12,3 милиона евра;

- унапређење безбедности саобраћаја на 35 путних прелаза из средстава кредита Европске банке за обнову и развој, укупне вредности 6,8 милиона евра.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, 5078 - Модернизација железничког сектора у Србији, 511 – Зграде и грађевински објекти из извора 11 – Примања од иностраних задуживања планирана су средства за ову намену у износу од 345.000.000 динара у 2023. години, 250.443.000 динара у 2024. години, а у 2025. години – 144.070.000 динара.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, 4004 - Пројекат унапређења трговине и транспорта Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа, 512 – Машине и опрема из извора 11 – Примања од иностраних задуживања планирана су средства за ову намену у износу од 34.529.000 динара у 2023. години.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА
ПУТЕВИМА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

ЧЛАН 2А

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА - УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ, ПОЛИЦИЈСКА УПРАВА ЗА ГРАД БЕОГРАД И ПОДРУЧНЕ ПОЛИЦИЈСКЕ УПРАВЕ СПРОВОДЕ И ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ САМОСТАЛНО ИЛИ У САРАДЊИ СА АГЕНЦИЈОМ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ИЛИ ДРУГИМ СУБЈЕКТИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА.

Члан 7.

Изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) *саобраћај* је кретање возила и лица на путевима, чије је понашање уређено у циљу његовог безбедног и несметаног одвијања,
- 2) *пут* је изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима,
- 3) *јавни пут* је пут од општег значаја који могу да под једнаким условима користе сви или одређени учесници у саобраћају и који је надлежни орган прогласио као такав,
- 4) *некатегорисани пут* је пут који може под једнаким условима да користи већи број корисника,
- 5) *аутопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, са физички одвојеним коловозним тракама за саобраћај из супротних смерова, са најмање две саобраћајне траке по смеру и једном зауставном траком за сваки смер, без укрштања у нивоу са другим путевима и железничким или трамвајским пругама, са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 6) *мотопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 7) *улица* је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља,
- 8) *противпожарни пут* је посебно обележени уздужни део око стамбених објеката, гаражних простора, спортских и других пословних објеката на којима је забрањено заустављање и паркирање возила,
- 9) *земљани пут* је пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор,
- 10) *коловоз* је део пута намењен првенствено за кретање возила,
- 11) *коловозна трака* је уздужни део коловоза намењен за саобраћај возила у једном смеру,
- 12) *саобраћајна трака* је обележени, односно необележени уздужни део коловозне траке намењен за саобраћај једне колоне возила,
- 13) *бицикличка трака* је саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај ЛАКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ВОЗИЛА, бицикала, мопеда и лаких трицикала,
- 14) *саобраћајна трака за спора возила* је саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила која се крећу брзином мањом од одређене да не би ометала саобраћај других возила,
- 15) *зауставна трака* је обележени уздужни део пута намењен искључиво за заустављање возила која се због непредвидивих разлога морају зауставити (неисправност, изненадна неспособност возача за управљање возилом и сл.),

- 16) *саобраћајна трака за укључивање* је саобраћајна трака намењена за укључивање возила на пут,
- 17) *саобраћајна трака за искључивање* је саобраћајна трака намењена за искључивање возила са пута,
- 18) *саобраћајна трака за возила јавног превоза путника* је саобраћајна трака намењена искључиво за кретање возила јавног превоза путника и која може бити изграђена тако да се по њој могу кретати трамваји,
- 19) *раскрсница* је део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу,
- 20) *трамвајска баштица* је посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја,
- 21) *тротоар* је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака,
- 22) *паркиралиште* је део пута намењен, уређен и означен првенствено за паркирање возила, који се састоји од једног или више паркинг места,
- 23) *паркинг место* је означени део паркиралишта искључиво намењен за паркирање једног возила,
- 24) *пешачки прелаз* је означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза,
- 25) *пешачка стаза* је пут који је намењен искључиво за кретање пешака,
- 26) *бициклистичка стаза* је пут намењен искључиво за кретање бицикала И ЛАКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ВОЗИЛА,
- 26а) *пешачко-бициклистичка стаза* је пут намењен за кретање пешака, и ~~бициклиста~~ БИЦИКАЛА И ЛАКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ВОЗИЛА,
- 27) *трг* је посебан плато намењен кретању и окупљању пешака који је дефинисан урбанистичким плановима и проглашен од стране органа локалне самоуправе,
- 28) *прелаз пута преко пруге* је место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка или трамвајска пруга,
- 29) *пешачко острво* је обележени или уздигнути део коловоза који је одређен за привремено задржавање пешака који прелазе преко коловоза, улазе или излазе из возила за јавни превоз путника,
- 30) *насеље* је изграђен, функционално обједињен простор, који је намењен за живот и рад становника, и чије су границе обележене одговарајућим саобраћајним знаком,
- 31) *возило* је средство које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за кретање по путу,
- 31А) *ЛАКО ЕЛЕКТРИЧНО ВОЗИЛО* ЈЕ ВОЗИЛО СА НАЈМАЊЕ ДВА ТОЧКА, СА МЕХАНИЧКИМ УПРАВЉАЧЕМ, БЕЗ МЕСТА ЗА СЕДЕЊЕ, ЧИЈА ТРАЈНА НОМИНАЛНА СНАГА ЕЛЕКТРОМОТОРА НИЈЕ ВЕЋА ОД 0,6 kW, ЧИЈА НАЈВЕЋА КОНСТРУКТИВНА БРЗИНА НЕ ПРЕЛАЗИ 25 КМ/Н И ЧИЈА МАСА ПРАЗНОГ ВОЗИЛА НЕ ПРЕЛАЗИ 35 KG,
- 32) *бицикл* је возило са најмање два точка које се покреће снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове,
- 33) *моторно возило* је возило које се покреће снагом сопственог мотора, које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинских возила,
- 34) *мопед* је моторно возило са два точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем не прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

- 35) *лаки трицикл* је моторно возило са три точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,
- 36) *мотоцикл* је моторно возило са два точка или са три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила (мотоцикл са бочним седиштем), чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага прелази 4 kW када возило има електрични погон,
- 37) *тешки трицикл* је моторно возило са три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора прелази 4 kW када возило има електрични погон,
- 38) *лаки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, чија маса празног возила не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,
- 39) *тешки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, осим лаког четвороцикла, чија маса празног возила не прелази 400 kg, односно 550 kg за теретна возила, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора не прелази 15 kW,
- 40) *возило за превоз путника* је моторно возило првенствено намењено за превоз лица, чија је маса празног возила већа од 400 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,
- 41) *путничко возило* је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача,
- 42) *аутобус* је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача,
- 43) *тролејбус* је аутобус који се преко проводника напаја електричном енергијом,
- 44) *теретно возило* је моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,
- 45) *скуп возила* је састав вучног возила и прикључног, односно прикључних возила, који у саобраћају на путу учествује као једна целина,
- 46) *туристички воз* је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намењен за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним

насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај и путу на коме се саобраћај обавља у туристичке сврхе и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 25 km/h,

46а) вучно возило туристичког воза је моторно возило које је првенствено намењено за вучу прикључних возила туристичког воза,

46б) прикључно возило туристичког воза је прикључно возило за превоз путника које је намењено да буде вучено искључиво од стране вучног возила туристичког воза,

47) *радна машина* је моторно возило које је првенствено намењено за извођење одређених радова (комбајн, ваљак, грејдер, утоваривач, ровокопач, булдожер, виљушкар и сл.) и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 45 km/h,

48) *трактор* је моторно возило које има најмање две осовине и које је првенствено намењено за вучење, гурање, ношење или погон измењивих прикључака за извођење првенствено пољопривредних, шумских или других радова и за вучу прикључних возила за трактор,

49) *мотокултиватор* је моторно возило које се састоји из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви, а у саобраћају на путу учествују искључиво као једна целина, чији погонски део према конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењен и оспособљен за гурање, вучење, ношење или погон изменљивих прикључака за извођење пољопривредних радова, чија највећа конструкцијска брзина није већа од 30 km/h и чија снага мотора није већа од 12 kW,

50) *прикључно возило* је возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова,

51) *прикључно возило за трактор* је прикључно возило које је намењено да буде вучено искључиво од стране трактора,

52) прикључак за извођење радова је изменљиво оруђе које служи за обављање пољопривредних и других радова, које моторно возило вуче, гура или носи,

53) *запрежно возило* је возило које је намењено и оспособљено да га вуче упрегнута животиња,

54) *трамвај* је шинско возило намењено првенствено за превоз путника, које се креће по шинама, и које је ради напајања електричном енергијом повезано на електрични вод,

55) *војно возило* је свако борбено и неборбено возило и друго возило које је регистровано по посебним прописима министарства надлежног за послове одбране, као и свако друго прописно обележено возило док се, по основу извршавања материјалне обавезе, налази на коришћењу у јединицама и установама министарства надлежног за послове одбране и Војске Србије,

56) *регистровано возило* је возило које је уписано у јединствени регистар возила и за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница,

57) маса празног возила је маса коју декларише произвођач возила и која подразумева масу неоптерећеног возила са каросеријом (надградњом), односно шасије са кабином уколико произвођач не уграђује каросерију (надградњу), најмање 90% горива, пуним резервоарима за техничке течности, сталним теретом (трајно уграђени уређаји и опрема на возилу нпр. кран, дизалица и др), резервним точком (уколико постоји) и припадајућим алатом,

57а) маса возила је маса возила спремног за вожњу коју декларише произвођач возила и која подразумева:

– масу празног возила,

– масу возача од 75 kg за сва возила изузев возила на два и три точка,

- у случају аутобуса, масу другог члана посаде од 75 kg, ако за њега постоји седиште у возилу,
- у случају вучног возила изузев возила врсте M1, масу вучног уређаја уколико постоји,
- 58) носивост возила је разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила,
- 59) највећа дозвољена маса возила је маса коју декларише произвођач возила,
- 60) *укупна маса возила* је маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет),
- 61) *највећа дозвољена укупна маса возила, односно скупа возила* је највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, који је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену,
- 62) *највећа дозвољена маса скупа возила* је збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила,
- 63) *укупна маса скупа возила* је маса оптерећеног скупа возила (лица и терет),
- 64) *осовинско оптерећење* је део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила,
- 64а) највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила је највеће оптерећење које осовина возила преноси на хоризонталну подлогу према декларацији произвођача у стању мировања,
- 65) *преправка возила* је промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила,
- 66) *поправка возила* је довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање,
- 67) *учесник у саобраћају* је лице које на било који начин учествује у саобраћају,
- 68) *возач* је лице које на путу управља возилом,
- 69) *пешак* је лице које се креће по путу, односно које по путу сопственом снагом вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство, колица за немоћна лица или лице у дечјем превозном средству или лице у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора или лице које клизи клизаљкама, скијама, санкама или се вози на котураљкама, скејтборду и сл,
- 70) *средња (просечна) брзина кретања возила*, на одређеној деоници пута, представља количник између дужине те деонице и времена за које возило ту дужину пређе,
- 71) *заустављање возила* је сваки прекид кретања возила на путу у трајању до три минута, при чему возач не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај,
- 72) *паркирање возила* је сваки прекид кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављањем,
- 73) *мимоилажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера,
- 74) *претицање* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру,
- 75) *обилажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу,
- 76) *пропуштање* је радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно до њиховог контакта,
- 77) *колона возила* је низ од најмање три возила која су заустављена или се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру, чији је начин

кретања међусобно условљен и између којих не може без ометања ући друго возило,

78) *видљивост* је одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз,

79) *прегледност* је одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу,

80) *услови смањене видљивости* су услови у којима је видљивост мања од 200 m на путу изван насеља, односно 100 m на путу у насељу,

81) *светлоодбојни прслук* је прслук који рефлектује светлост,

82) *саобраћајна незгода* је незгода која се догодила на путу или је започета на путу, у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета,

83) *европски извештај о саобраћајној незгоди* је прописани образац који учесници у саобраћајној незгоди попуњавају након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом,

83а) предавач теоријске обуке је лице које је овлашћено да обавља теоријску обуку кандидата за возаче,

84) инструктор вожње је лице које је овлашћено да обавља практичну обуку кандидата за возаче,

85) *испитивач* је лице које је овлашћено да у испитној комисији за возачки испит утврђује да ли је кандидат за возача стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу,

86) *одстојање* је најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,

87) *растојање* је најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,

88) возило од историјског значаја (олдтајмер) је моторно возило или прикључно возило, КОЈЕ ЈЕ ПРОИЗВЕДЕНО ИЛИ РЕГИСТРОВАНО ПРЕ 30 И ВИШЕ ГОДИНА, које је у возном стању, одржавано у оригиналном или приближно оригиналном стању, и као такво представља материјални споменик техничке културе, традиције и друштвеног наслеђа,

88а) возило за спортска такмичења је моторно возило које је посебно опремљено, преправљено и испитано у складу са одредбама овог закона, а које је намењено за спортска такмичења на путевима и ван њих и које испуњава техничке и друге услове, према важећим међународним спортским прописима и прописима спортског савеза надлежног за аутомобилизам.

89) одбачено возило је видно запуштено возило паркирано на путу, које није уписано у јединствени регистар возила, односно којем је истекла важност регистрационе налепнице дуже од шест месеци,

90) *место за седење* је седиште или простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта или простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева, при чему се доступним елементима за монтажу седишта и прикључцима сигурносних појасева сматрају они елементи и прикључци који нису механички онеспособљени,

91) *саобраћајна сигнализација* је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја,

92) *саобраћајни знак* је знак којим се употребом графичких или светлосних или бројчаних или словних ознака или других симбола, учесници у саобраћају упозоравају на опасности на путу, стављају им се до знања ограничење, забране и обавезе, односно дају обавештења потребна за безбедно кретање по путу,

93) *саобраћајна дозвола* је јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице,

- 94) *регистарска таблица* је ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила,
- 95) *регистрациона налепница* је ознака - дозвола којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року,
- 96) *возачка дозвола* је јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време,
- 97) *дозвола (лиценца) за инструктора или предавача или испитивача* је јавна исправа (решење) која лицима даје право да врше практичну обуку или обављају теоријску обуку или послове испитивача на одређено време,
- 98) *дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа* је јавна исправа (решење) која лицима даје право да обављају технички преглед возила на одређено време,
- 99) *„психоактивна супстанца“* је врста дроге, лека на коме је назначено да се не сме употребљавати пре и за време вожње, као и друга хемијска материја која може утицати на психофизичку способност учесника у саобраћају (осим алкохола),
- 100) *„дневно време управљања“* је укупно време управљања возилом између два дневна одмора или између дневног и недељног одмора,
- 101) *„дневни одмор“* је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни дневни одмор, када траје најмање 11 сати или скраћени дневни одмор, када траје најмање девет сати, а мање од 11 сати,
- 102) *„недеља“* је временски период између понедељка у 00:00 сати и недеље у 24:00 сата,
- 103) *„недељни одмор“* је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни недељни одмор, када траје најмање 45 сати или скраћени недељни одмор, када траје најмање 24 сата, а мање од 45 сати,
- 104) мања материјална штета је штета настала у саобраћајној незгоди проузрокована у вредности мањој од оне за коју је прописана кривична одговорност,-
- 105) АУТОНОМНО ВОЗИЛО ЈЕ ПРОИЗВЕДЕНО ИЛИ ПРЕПРАВЉЕНО МОТОРНО ВОЗИЛО, СА АУТОМАТИЗОВАНИМ СИСТЕМОМ ВОЖЊЕ, КОЈИ ИСПУЊАВА ТЕХНИЧКЕ И ДРУГЕ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И КОЈИ ОМОГУЋАВА КРЕТАЊЕ ТОГ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, УЗ ДЕЛИМИЧНО УПРАВЉАЊЕ ОД СТРАНЕ ВОЗАЧА, ОДНОСНО УЗ ПОТПУНО ОДСУСТВО УПРАВЉАЊА ОД СТРАНЕ ВОЗАЧА,
- 106) ТЕСТИРАЊЕ АУТОНОМНОГ ВОЗИЛА ЈЕ СКУП АКТИВНОСТИ КОЈЕ СЕ СПРОВОДЕ У ЦИЉУ ТЕХНИЧКЕ И ФУНКЦИОНАЛНЕ ПРОВЕРЕ АУТОМАТИЗОВАНОГ СИСТЕМА ВОЖЊЕ АУТОНОМНОГ ВОЗИЛА.

Ближу поделу моторних и прикључних возила из става 1. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Изрази који се користе у овом закону а нису посебно дефинисани у ставу 1. овог члана, имају значење одређено другим прописима.

~~Поступак утврђивања и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), одузимање статуса возила од историјског значаја, услове за добијање овлашћења за вршење послова утврђивања и разврставања, као и начин вођења евиденције о возилима од историјског значаја прописује~~ **Влада ПОСТУПАК УТВРЂИВАЊА СТАТУСА, ОДУЗИМАЊА СТАТУСА И РАЗВРСТАВАЊА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА (ОЛДТАЈМЕР), САДРЖАЈ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ, КАО И ИЗГЛЕД И САДРЖАЈ ПОТВРДЕ О ВОЗИЛИМА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА И БЛИЖЕ УСЛОВЕ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ПРАВНО ЛИЦЕ ЗА ИСПИТИВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА И ОЧУВАНОСТИ ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА**

ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА.

ПОСТУПАК И НАЧИН ИСПИТИВАЊА ВОЗИЛА ЗА СПОРТСКА ТАКМИЧЕЊА, ИЗДАВАЊА УВЕРЕЊА, ПОСТУПАК УТВРЂИВАЊА СТАТУСА И РАЗВРСТАВАЊА ВОЗИЛА ЗА СПОРТСКА ТАКМИЧЕЊА, САДРЖАЈ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ, ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА.

Члан 9.

Влада, на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја, оснива Агенцију за безбедност саобраћаја, као јавну агенцију (у даљем тексту: Агенција).

Агенција:

1) анализира, прати и унапређује систем безбедности саобраћаја (успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја),

2) организује, односно спроводи активности усмерене на унапређење безбедности возача и других учесника у саобраћају, као и на унапређење безбедности саобраћаја са становишта возила и путева,

3) организује, односно спроводи превентивно-промотивне активности и кампање усмерене на повећање безбедности саобраћаја,

4) обезбеђује базу података о техничким карактеристикама моторних и прикључних возила, који су од значаја за примену прописа о безбедности саобраћаја на путевима и базу података који су од значаја за увоз возила,

5) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи припремну наставу за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за предаваче теоријске обуке,

6) организује, односно спроводи семинаре унапређења знања за инструктора возње,

7) организује и спроводи стручни испит, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за испитивача,

8) организује и спроводи стручни испит за стицање лиценце за обављање послова професионалног возача (СРС) и организује обуку за стицање и обнављање лиценце за обављање послова професионалног возача (СРС),

9) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача туристичког воза,

10) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача трамваја,

11) организује и спроводи испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја и организује, односно спроводи обуку за возаче којима је одузета возачка дозвола због несавесног управљања,

12) организује и спроводи стручни испит, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за контролора техничког прегледа,

13) издаје дозволе (лиценце), уверења и друга документа у складу са овим законом,

14) сарађује са међународним и регионалним телима и институцијама за безбедност саобраћаја,

15) координира рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама и даје сагласност на програм за рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама, у складу са одредбама овог закона,

16) издаје периодичне анализе и публикације са подацима о саобраћају и саобраћајним незгодама, односно извештава на националном нивоу о стању безбедности саобраћаја на путевима,

17) објављује, односно даје стручно мишљење на стручну литературу значајну за безбедност саобраћаја,

18) организује и обезбеђује објављивање стручне литературе из области оспособљавања возача,

19) обавља послове у вези са применом тахографа и граничника брзине,

20) обавља послове у вези са испитивањем, хомологацијом и контролом саобразности возила, опреме и делова,

21) иницира, организује и реализује стручне обуке, односно подржава научне и стручне пројекте и истраживања у области безбедности саобраћаја,

22) организује, односно спроводи стручна усавршавања у области безбедности саобраћаја, односно сертифициује лица која спровode обуке, односно семинаре унапређења знања,

23) анализира и иницира унапређење прописа значајних за безбедност саобраћаја,

24) обавља и друге задатке везане за унапређење безбедности саобраћаја, утврђене овим законом и другим прописима,

25) обезбеђује Централни информациони систем, са програмом који омогућава прикупљање и доставу прописаних података од стране привредног друштва, из објеката у којима се врши технички преглед возила, као и централизовану обраду података,

26) ОБАВЉА ПОСЛОВЕ У ВЕЗИ СА УТВРЂИВАЊЕМ СТАТУСА, ОДУЗИМАЊЕМ СТАТУСА И РАЗВРСТАВАЊЕМ ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА, ИЗДАВАЊЕМ ПОТВРДЕ И ВОЂЕЊЕМ ЕВИДЕНЦИЈЕ ЗА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА.

27) ОБАВЉА ПОСЛОВЕ У ВЕЗИ СА УТВРЂИВАЊЕМ СТАТУСА, РАЗВРСТАВАЊЕМ ВОЗИЛА ЗА СПОРТСКА ТАКМИЧЕЊА И ВОЂЕЊЕМ ЕВИДЕНЦИЈЕ ВОЗИЛА ЗА СПОРТСКА ТАКМИЧЕЊА.

Послове из става 2. овог члана Агенција врши као поверене послове.

За извршавање појединих послова, који се односе на организацију послова из става 2. овог члана, Агенција може ангажовати правно лице које је материјално и стручно оспособљено да обавља те послове.

Агенција проверава испуњеност услова које мора да испуњава правно лице из става 4. овог члана.

Члан 17.

~~Република, јединица територијалне аутономије и јединица локалне самоуправе, у оквиру својих права и дужности, обезбеђују средства за финансирање унапређења безбедности саобраћаја.~~

~~Извори средстава за унапређење безбедности саобраћаја су:~~

~~1) буџет Републике Србије, буџет јединице територијалне аутономије и буџет јединице локалне самоуправе,~~

~~2) наплаћене новчане казне за прекршаје и привредне преступе* предвиђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима,~~

~~3) поклони или прилози покровитеља дати Републици, јединици територијалне аутономије или јединици локалне самоуправе,~~

~~4) остали приходи.~~

СРЕДСТВА ОД НОВЧАНИХ КАЗНИ ЗА ПРЕКРШАЈЕ И ПРИВРЕДНЕ ПРЕСТУПЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ПРОПИСИМА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ПРИПАДАЈУ БУЏЕТУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ЗА ФИНАНСИРАЊЕ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ОПРЕДЕЉУЈУ СЕ СРЕДСТВА У БУЏЕТУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, НА РАЗДЕЛУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

ЗА ФИНАНСИРАЊЕ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА МОГУ СЕ КОРИСТИТИ И ПРИХОДИ ПО ОСНОВУ МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА И СРЕДСТВА ДОМАЋИХ И СТРАНИХ ПРАВНИХ И ФИЗИЧКИХ ЛИЦА, КРОЗ ДОНАЦИЈЕ, ПОКЛОНЕ, ПРИЛОГЕ И ДРУГЕ ВИДОВЕ ПОМОЋИ, КАО И ДРУГИ ИЗВОРИ, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ.

Члан 18.

~~Средства од новчаних казни из члана 17. став 2. тачка 2) овог закона, у висини од 70% припадају буџету Републике, а у висини од 30% припадају буџету јединице локалне самоуправе на чијој територији је прекршај учињен. Од 70% средстава која припадају буџету Републике, 75% се користи за потребе Министарства унутрашњих послова*. Од 30% средстава која припадају буџету јединице локалне самоуправе на чијој територији је прекршај учињен, 50% средстава се користи за поправљање саобраћајне инфраструктуре јединице локалне самоуправе на чијој територији је прекршај учињен.~~

~~Средства из става 1. овог члана користе се за намене утврђене у том ставу, односно* за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима.~~

РАСПОРЕД И КОРИШЋЕЊЕ СРЕДСТАВА ЗА ФИНАНСИРАЊЕ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ВРШИ СЕ У СКЛАДУ СА АКТОМ, КОЈИ ЗА СВАКУ КАЛЕНДАРСКУ ГОДИНУ ДОНОСИ ВЛАДА, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

САСТАВНИ ДЕО АКТА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ НАЦИОНАЛНИ ГОДИШЊИ ПРОГРАМ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, КОЈИ САДРЖИ ЦИЉЕВЕ, МЕРЕ И АКТИВНОСТИ У ОКВИРУ КЉУЧНИХ ОБЛАСТИ РАДА, НАЧИН РЕАЛИЗАЦИЈЕ, РОКОВЕ, ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА И ОДГОВОРНЕ СУБЈЕКТЕ.

НАЦИОНАЛНИМ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА МОРАЈУ БИТИ ОБУХВАЋЕНЕ СЛЕДЕЋЕ КЉУЧНЕ ОБЛАСТИ РАДА:

- 1) УНАПРЕЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА СТАНОВИШТА УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА;
- 2) РАД ТЕЛА ЗА КООРДИНАЦИЈУ;
- 3) УНАПРЕЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНОГ ВАСПИТАЊА И ОБРАЗОВАЊА;
- 4) ПРЕВЕНТИВНО-ПРОМОТИВНЕ АКТИВНОСТИ ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА;
- 5) НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА;
- 6) ОПРЕМАЊЕ ЈЕДИНИЦА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ И ДРУГИХ ОРГАНА НАДЛЕЖНИХ ЗА ПОСЛОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА.

НАЦИОНАЛНИМ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА МОГУ БИТИ ОБУХВАЋЕНЕ И ДРУГЕ АКТИВНОСТИ ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА.

Члан 19.

~~Средства из члана 17. овог закона користе се за:~~

- ~~1) рад Тела за координацију,~~
- ~~2) унапређење саобраћајног васпитања и образовања,~~
- ~~3) превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја,~~
- ~~4) научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја,~~
- ~~5) техничко опремање јединица саобраћајне полиције које контролишу и регулишу саобраћај на путевима и других органа надлежних за послове безбедности саобраћаја.~~

~~Средства из члана 17. овог закона користе се према програму који доноси Влада, надлежни извршни орган јединице територијалне аутономије, односно надлежни извршни орган јединице локалне самоуправе, на предлог тела за координацију.~~

Члан 40

За вожњу бицикла, где не постоји посебна стаза, односно трака, сме да се користи коловоз у ширини од највише један метар од десне ивице коловоза, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.

За кретање бицикла И ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА по пешачко-бициклическој стази сходно се примењују одредбе овог закона о кретању по бициклическој стази, при чему возач бицикла И ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА не сме да се креће брзином већом од 10 км/х и дужан је да поступа са нарочитом опрезношћу према пешацима, тако да не омета кретање, односно не угрожава безбедност пешака.

ВОЗАЧ ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА, КАДА СЕ КРЕЋЕ КОЛОВОЗОМ, СМЕ ДА КОРИСТИ КОЛОВОЗ У ШИРИНИ ОД НАЈВИШЕ 1 М ОД ДЕСНЕ ИВИЦЕ КОЛОВОЗА, ОСИМ НА ДЕЛУ ПУТА ИСПРЕД РАСКРСНИЦЕ ИЛИ ДРУГОГ МЕСТА НА КОМЕ ВОЗИЛО СКРЕЋЕ УЛЕВО, ОДНОСНО КАДА ВРШИ ПРЕТИЦАЊЕ ИЛИ ОБИЛАЖЕЊЕ.

Члан 55.

Претицање или обилажење возач сме да врши само ако тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера када на путу има довољно простора за безбедно извођење тих радњи.

Возач не сме да врши претицање или обилажење када тиме може угрозити друге учеснике у саобраћају.

Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење:

- 1) колоне возила,
- 2) ако је возач који се креће иза њега отпочео претицање или обилажење,
- 3) ако је возач испред њега на истој саобраћајној траци дао знак за претицање или обилажење,
- 4) ако би тиме угрозио безбедност саобраћаја или ометао саобраћај из супротног смера,
- 5) ако по извршеном претицању или обилажењу не би могао да се врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога без ометања или угрожавања осталих учесника у саобраћају,
- 6) зауставном траком,

7) на почетку превоја, на превоју, испред и у непрегледној кривини, осим на коловозу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру,
8) у тунелу, осим у тунелу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру,

9) возила које се приближава пешачком прелазу или га прелази,

10) возила које се зауставило или** зауставља ради пропуштања пешака на пешачком прелазу,

11) на прелазу пута преко железничке или трамвајске пруге,

12) колоне возила под пратњом,

13) саобраћајном траком за спора возила,

14) на месту где је то забрањено саобраћајном сигнализацијом,

15) на начин да прелази возилом преко неиспрекидане уздужне линије при чему користи саобраћајну траку намењену за кретање возила из супротног смера.

Обилажење заустављене колоне на путу је забрањено ако се возач након обилажења не би могао безбедно укључити на саобраћајну траку намењену кретању возила у смеру у коме се он креће.

Изузетно, обилажење у случају из става 3. тачка 15) овог члана је дозвољено, под условима из става 1. овог члана.

Возач који претиче дужан је да своје возило држи на потребном растојању и одстојању од возила које претиче, тако да га не омета нити угрожава друге у саобраћају.

Изузетно, претицање односно обилажење из става 3. тач. 14) и 15) овог члана дозвољено је ради претицања, односно обилажења ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА, бицикла, радне машине, трактора, мотокултиватора, односно запрежног возила, под условима из става 1. овог члана.

20. Посебне одредбе о саобраћају ЛАКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ВОЗИЛА, бицикала, мопеда, трицикала, четвороцикала и мотоцикала

Члан 88А

ЛИЦЕ МЛАЂЕ ОД 14 ГОДИНА НЕ СМЕ ДА УПРАВЉА ЛАКИМ ЕЛЕКТРИЧНИМ ВОЗИЛОМ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА.

Члан 89

Возач бицикла не сме да се креће бициклистичком стазом брзином већом од 35 км/х.

Уколико на путу постоји бициклистичка трака, возач бицикла, ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА, мопеда и лаког трицикла мора да се креће десном бициклистичком траком у односу на смер кретања саобраћаја.

На бициклистичким стазама за саобраћај у оба смера возила, возач бицикла ИЛИ ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА мора да се креће десном страном у смеру кретања возила.

Ако се два или више возача бицикала, ЛАКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ВОЗИЛА, мопеда и трицикала крећу у групи, дужни су да се крећу један за другим.

Члан 90

Возач ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА, бицикла, мопеда, лаког и тешког трицикла, лаког и тешког четвороцикла и мотоцикла, при управљању возилом на начин прописан одредбом члана 32. став 1. овог закона, нарочито, не сме да:

1) испушта управљач из руку,

2) склања ноге са педала, односно ослонца за ноге, осим у случају ослањања када возило није у покрету,

3) се придржава за друго возило,

- 4) води, вуче или потискује друга возила, односно животиње, осим да вуче прикључно возило које је произведено као прикључно возило намењено за вучу од стране врсте возила која исто вуче,
- 5) допусти да возило којим управља буде вучено или потискivano,
- 6) превози предмете који могу да га ометају током управљања,
- 7) употребљава на оба ува слушалице за аудио уређаје.

Члан 91.

Возач и путник мотоцикла, мопеда, трицикла и четвороцикла морају за време вожње носити на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге, осим уколико на возилу постоји уграђена кабина.

Возач бицикла, мопеда, трицикла, односно мотоцикла, не сме да превози лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима.

ЗА ВРЕМЕ ДОК УПРАВЉА ЛАКИМ ЕЛЕКТРИЧНИМ ВОЗИЛОМ, ВОЗАЧ МОРА НА ГЛАВИ ДА НОСИ ЗАКОПЧАНУ ЗАШТИТНУ БИЦИКЛИСТИЧКУ КАЦИГУ.

Ближе прописе о условима које морају да испуњавају заштитне кациге које користе ВОЗАЧИ ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА И возачи, односно лица која се превозе на мотоциклу, мопеду, трициклу и четвороциклу, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Члан 92А

ВОЗАЧ ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА ОБАВЕЗАН ЈЕ ДА ЗА КРЕТАЊЕ КОРИСТИ БИЦИКЛИСТИЧКУ СТАЗУ, ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКУ СТАЗУ ИЛИ БИЦИКЛИСТИЧКУ ТРАКУ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, УКОЛИКО НЕ ПОСТОЈИ МОГУЋНОСТ КРЕТАЊА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ, ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ ИЛИ БИЦИКЛИСТИЧКОМ ТРАКОМ, ВОЗАЧ ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА МОЖЕ СЕ КРЕТАТИ КОЛОВОЗОМ НА ПУТУ НА КОМЕ ЈЕ БРЗИНА КРЕТАЊА ОГРАНИЧЕНА НА НАЈВИШЕ 30 КМ/Н.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ВОЗАЧ ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА КОЈИ ЈЕ НАВРШИО 18 ГОДИНА ЖИВОТА МОЖЕ СЕ КРЕТАТИ КОЛОВОЗОМ НА ПУТУ НА КОМЕ ЈЕ БРЗИНА КРЕТАЊА ОГРАНИЧЕНА НА НАЈВИШЕ 50 КМ/Н.

ЧЛАН 92Б

ВОЗАЧ НЕ СМЕ ПРЕВОЗИТИ ДРУГО ЛИЦЕ НА ЛАКОМ ЕЛЕКТРИЧНОМ ВОЗИЛУ.

ВОЗАЧ ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА МОРА НОСИТИ СВЕТЛООДБОЈНИ ПРСЛУК КАДА СЕ КРЕЋЕ КОЛОВОЗОМ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ВОЗАЧ ЛАКОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ ВОЗИЛА МОРА НОСИТИ СВЕТЛООДБОЈНИ ПРСЛУК ИЛИ БИТИ ОСВЕТЉЕН ИЛИ ОЗНАЧЕН РЕФЛЕКТУЈУЋОМ МАТЕРИЈОМ НОЋУ И У УСЛОВИМА СМАЊЕНЕ ВИДЉИВОСТИ КАДА СЕ КРЕЋЕ БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ, ОДНОСНО ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ.

ЧЛАН 92В

ПРИЛИКОМ ПРЕЛАЖЕЊА КОЛОВОЗА ВОЗАЧ НЕ СМЕ ДА ВОЗИ ЛАКО ЕЛЕКТРИЧНО ВОЗИЛО, ОСИМ НА ПРЕЛАЗУ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ, ОДНОСНО ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ ПРЕКО КОЛОВОЗА.

ЧЛАН 92Г

ВОЗАЧ СМЕ ДА УПРАВЉА ЛАКИМ ЕЛЕКТРИЧНИМ ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ УКОЛИКО ЈЕ НА ВОЗИЛУ ПОСТАВЉЕНА НАЛЕПНИЦА, КОЈУ ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА, ИЗ КОЈЕ СЕ МОЖЕ УТВРДИТИ СНАГА ЕЛЕКТРОМОТОРА, КОНСТРУКТИВНА БРЗИНА И МАСА ПРАЗНОГ ВОЗИЛА.

НАЧИН ИЗДАВАЊА, ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈА, ИЗГЛЕД И НАЧИН ПОСТАВЉАЊА НАЛЕПНИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.”

Члан 101.

Учесници у саобраћају дужни су да се зауставе пред прелазом пута преко железничке пруге, ако је уређај за затварање саобраћаја спуштен, ако је тај уређај почео да се спушта или ако се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта, односно када им је светлосним саобраћајним знаком којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу без браника, забрањен пролаз.

НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У ИСТОМ НИВОУ НА КОМЕ НЕМА БРАНИКА ИЛИ ПОЛУБРАНИКА НИТИ УРЕЂАЈА ЗА ДАВАЊЕ ЗНАКОВА КОЈИМА СЕ НАЈАВЉУЈЕ ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА, УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ МОГУ ДА ПРЕЂУ ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ТЕК ПОШТО СЕ ПРЕТХОДНО ЗАУСТАВЕ И УВЕРЕ СЕ ДА ПРУГОМ НЕ НАИЛАЗИ ВОЗ ИЛИ НЕКО ДРУГО ВОЗИЛО КОЈЕ СЕ КРЕЋЕ ПО ШИНАМА.

31. Пробна И АУТОНОМНА вожња

Члан 122.

За пробну вожњу при којој се, ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила, мора одступити од појединих одредби прописа о безбедности саобраћаја на путевима, потребна је дозвола.

Захтев за издавање дозволе о испуњавању услова за пробну вожњу садржи: податке о возилу (врста, марка, тип и идентификациона ознака), сврху пробе, име и презиме возача који могу управљати и број њихове возачке дозволе, податке о лицима која ће се за време вожње налазити у возилу, назив пута и релацију на којој се пробна вожња обавља, време извођења и назначење одредби из прописа о безбедности саобраћаја од којих ће се одступати за време вожње.

Ако би се пробном вожњом могли оштетити пут или путни објекти, дозвола за пробну вожњу издаје се уз претходно прибављену сагласност управљача пута за обављање пробне вожње, КОЈУ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ПРИБАВЉА ПО СЛУЖБЕНОЈ ДУЖНОСТИ.

Дозволом из става 1. овог члана одређује се садржај и начин пробне вожње, мере безбедности, односно мере осигурања које организатор мора предузети о свом трошку, мере које мора предузети приликом испитивања новопроизведених моторних и прикључних возила, одредбе прописа о безбедности саобраћаја од којих се одступа током пробне вожње, имена лица

која обављају испитивање приликом пробне вожње, као и време у ком ће се обављати пробна вожња које не може бити дуже од једне године. Дозвола се може издати за једно или више возила, на којима се врши испитивање.

Пробна вожња може се обавити само у време и на начин предвиђен дозволом за пробну вожњу.

Дозволу, из става 1. овог члана, издаје територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, на чијем подручју вожња почиње. Ако се пробна вожња одвија на територији за коју су надлежне две или више организационих јединица, дозволу издаје Министарство унутрашњих послова.

Трошкови државних органа, органа јединица локалне самоуправе и управљача пута, настали услед одржавања пробне вожње падају на терет правног, односно физичког лица, које обавља пробну вожњу.

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ИЗДАТИМ ДОЗВОЛАМА ЗА ВРШЕЊЕ ПРОБНИХ ВОЖЊИ РАДИ ИСПИТИВАЊА ПРОИЗВЕДЕНОГ ИЛИ ПРЕПРАВЉЕНОГ МОТОРНОГ, ОДНОСНО ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА, У ЕЛЕКТРОНСКОЈ ФОРМИ, У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ПРОПИСА О ЕВИДЕНЦИЈАМА И ОБРАДИ ПОДАТАКА У ОБЛАСТИ УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.

МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ БЛИЖЕ УРЕЂУЈЕ ИЗГЛЕД, САДРЖАЈ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА.

ЧЛАН 122А

УПРАВЉАЊЕ АУТОНОМНИМ ВОЗИЛОМ НА ПУТУ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: АУТОНОМНА ВОЖЊА) ДОЗВОЉЕНО ЈЕ ИСКЉУЧИВО У ЦИЉУ ТЕСТИРАЊА ТОГ ВОЗИЛА И ОБАВЉА СЕ НА ОСНОВУ ДОЗВОЛЕ, КОЈУ ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

АУТОНОМНА ВОЖЊА СЕ МОЖЕ ОБАВИТИ САМО У ВРЕМЕ И НА НАЧИН ПРЕДВИЂЕН ДОЗВОЛОМ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ ПОД КОЈИМА СЕ ОБАВЉА АУТОНОМНА ВОЖЊА И ПРОЦЕДУРУ ИЗДАВАЊА ДОЗВОЛЕ ЗА ТЕСТИРАЊЕ АУТОНОМНОГ ВОЗИЛА.

Члан 123

Забрањено је одржавање спортских или других приредби на путу.

Изузетно, спортска или друга приредба на путу се може одржати када територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова изда дозволу за њено одржавање.

Уколико се приредба одржава на територији за коју су надлежне две или више организационих јединица, дозволу издаје Министарство унутрашњих послова.

Уколико је приликом одржавања спортских или других приредби на путу потребно обуставити саобраћај или извршити друге измене у режиму саобраћаја, дозвола се издаје уз ПРЕТХОДНО ПРИБАВЉЕНО РЕШЕЊЕ ЗА ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА И САГЛАСНОСТ УПРАВЉАЧА ПУТА претходну сагласност министарства, односно органа јединица локалне самоуправе, надлежног за послове саобраћаја.

Члан 132.

Јавни путеви морају да се обележе прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се

учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

Саобраћајном сигнализацијом морају да се обележе и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или онеспособљавања пута, као и привремена ограничења и привремене забране у саобраћају, а ти знакови се морају уклонити чим престану разлози због којих су постављени.

Учесници у саобраћају дужни су да се придржавају ограничења, забрана и обавеза изражених саобраћајном сигнализацијом и да поступе у складу са њиховим значењем.

Учесници у саобраћају су дужни да на местима, односно деоницама пута које су означене знаковима опасности, своје кретање прилагоде опасностима на које их ти знакови упозоравају.

~~Министар надлежан за послове саобраћаја донеси ближе прописе о саобраћајној сигнализацији.~~

МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ ВРСТЕ, ЗНАЧЕЊЕ, ОБЛИК, БОЈЕ, ДИМЕНЗИЈЕ И РЕТРОРЕФЛЕКСИЈУ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ, ПРАВИЛА ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ НА ПУТЕВИМА, ВРСТУ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ПОТРЕБНУ ЗА ИЗДАВАЊЕ РЕШЕЊА ЗА ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА И ОБРАЗАЦ ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ РЕШЕЊА.

Члан 137.

Семафорима са тробојним светлима регулише се кретање возила.

Изузетно од става 1. овог члана, на прелазу пута преко железничке пруге саобраћај возила се регулише ~~само светлима црвене боје~~ ДВОБОЈНИМ СЕТЛИМА ЦРВЕНЕ И ЖУТЕ БОЈЕ, а на местима где се регулише приступ возила, двобојним светлима црвене и зелене боје.

Кретање трамваја и возила јавног превоза путника по путу може бити регулисано и светлосним саобраћајним знаковима беле боје.

Кретање пешака преко коловоза се регулише двобојним светлима црвене и зелене боје.

Члан 149.

~~Светлосни саобраћајни знакови којима се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу дају се наизменичним паљењем два црвена трепћућа светла у облику круга.~~

~~На семафору из става 1. овог члана могу се додати звучни уређаји којима се учесници у саобраћају обавештавају о томе да је дат светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза.~~

~~Светлосни саобраћајни знак из става 1. овог члана означава обавезу учесника у саобраћају да се зауставе.~~

ЗА РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У ИСТОМ НИВОУ УПОТРЕБЉАВАЈУ СЕ СЕМАФОРИ СА СЕТЛИМА ЦРВЕНЕ И ЖУТЕ БОЈЕ. СЕТЛА МОРАЈУ БИТИ ПОСТАВЉЕНА ПО ВЕРТИКАЛНОЈ ОСИ, ЈЕДНО ИСПОД ДРУГОГ, И ТО: ЦРВЕНО СЕТЛО ГОРЕ, А ЖУТО СЕТЛО ДОЛЕ, ОДНОСНО ПО ХОРИЗОНТАЛНОЈ ОСИ, ЈЕДНО ПОРЕД ДРУГОГ: ЦРВЕНО СЕТЛО ЛЕВО, А ЖУТО СЕТЛО ДЕСНО.

СЕТЛА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИМАЈУ СЛЕДЕЋЕ ЗНАЧЕЊЕ:

- 1) ЦРВЕНО СЕТЛО – ЗАБРАЊЕН ПРОЛАЗ;
- 2) ЖУТО СЕТЛО – ЗАБРАЊЕН ПРОЛАЗ, ОСИМ У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ ВОЗИЛО НЕ МОЖЕ БЕЗБЕДНО ЗАУСТАВИТИ ИСПРЕД НАВЕДЕНОГ ЗНАКА;
- 3) ТРЕПЋУЋЕ ЖУТО СЕТЛО – ОБАВЕЗА ЗА СВЕ УЧЕСНИКЕ У САОБРАЋАЈУ ДА СЕ КРЕЋУ УЗ ПОВЕЋАНУ ОПРЕЗНОСТ ЗБОГ ЕВЕНТУАЛНОГ НАИЛАСКА ВОЗА ЈЕР СЕМАФОР КОЈИМ СЕ НАЈАВЉУЈЕ

ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА НИЈЕ ИСПРАВАН ИЛИ СЕ НЕ КОРИСТИ, ОДНОСНО СЕМАФОР И УРЕЂАЈ ЗА ЗАТВАРАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У ИСТОМ НИВОУ НИЈЕ ИСПРАВАН ИЛИ СЕ НЕ КОРИСТИ.

НА СЕМАФОР ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ДОДАТИ УРЕЂАЈ ЗА ДАВАЊЕ ЗВУЧНИХ ЗНАКОВА КОЈИМ СЕ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ ОБАВЕШТАВАЈУ О ТОМЕ ДА ЈЕ ДАТ СВЕТОСНИ САОБРАЋАЈНИ ЗНАК КОЈИМ СЕ НАЈАВЉУЈЕ ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА, ОДНОСНО СПУШТАЊЕ УРЕЂАЈА ЗА ЗАТВАРАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ.

Члан 153.

~~Прелаз пута преко железничке пруге мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.~~

~~На прелазу пута са савременим коловозним застором (асфалт, бетон, коцка и сл.) преко железничке пруге морају се поставити семафори којима се најављује приближавање воза.~~

~~На прелазу пута преко железничке пруге постављају се браници или полубраници којима се забрањује и спречава прелазак возила преко железничке пруге, којима могу бити придодати уређаји за давање звучних знакова који упозоравају на спуштање браника, односно полубраника.~~

~~Када су на прелазу пута преко железничке пруге постављени браници или полубраници, а уређај за њихову употребу није исправан или се не користи, ти браници морају бити уклоњени или на одговарајући начин прекривени. Уколико се ради о делу пута који нема савремени коловозни застор на том месту мора се поставити светлосни саобраћајни знак који најављује приближавање воза.~~

~~Ближе прописе у погледу врсте, изгледа, техничких карактеристика и начина постављања и местима на којима се морају поставити браници или полубраници, уређаја за давање светлосних, звучних знакова и начину њихове употребе, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.~~

~~ПРЕЛАЗ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ МОРА БИТИ ОБЕЛЕЖЕН ПРОПИСАНОМ САОБРАЋАЈНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ.~~

~~НА ПРЕЛАЗУ ПУТА СА САВРЕМЕНИМ КОЛОВОЗНИМ ЗАСТОРОМ (АСФАЛТ, БЕТОН, КОЦКА И СЛ.) ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У ИСТОМ НИВОУ ПОСТАВЉАЈУ СЕ СЕМАФОРИ КОЈИМА СЕ РЕГУЛИШЕ САОБРАЋАЈ НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ИЛИ СЕМАФОРИ СА БРАНИЦИМА ИЛИ ПОЛУБРАНИЦИМА, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ.~~

~~БРАНИЦИМА И ПОЛУБРАНИЦИМА КОЈИМА СЕ ЗАБРАЊУЈЕ И СПРЕЧАВА ПРЕЛАЗАК ВОЗИЛА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ, МОЖЕ СЕ ДОДАТИ УРЕЂАЈ ЗА ДАВАЊЕ ЗВУЧНИХ ЗНАКОВА КОЈИ УПОЗОРАВАЈУ НА СПУШТАЊЕ БРАНИКА ИЛИ ПОЛУБРАНИКА И ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА.~~

~~КАДА СУ НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ПОСТАВЉЕНИ СЕМАФОР, ОДНОСНО СЕМАФОР СА БРАНИЦИМА ИЛИ ПОЛУБРАНИЦИМА, А УРЕЂАЈ ЗА ЊИХОВУ УПОТРЕБУ НИЈЕ ИСПРАВАН ИЛИ СЕ НЕ КОРИСТИ, СЕМАФОР МОРА ПОКАЗИВАТИ ТРЕПЉУЋЕ ЖУТО СВЕТО.~~

~~БЛИЖЕ ПРОПИСЕ У ПОГЛЕДУ ИЗГЛЕДА И ОЗНАЧАВАЊА БРАНИКА ИЛИ ПОЛУБРАНИКА, ИЗГЛЕДА, ОБЛИКА И ЗНАЧЕЊА СЕМАФОРА ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.~~

7. Обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови И ДРУГИ ПОСЛОВИ на путу

Члан 154

~~Део пута на коме су настале препреке, односно оштећења, које се не могу одмах уклонити, односно отклонити или на коме се изводе радови, мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом, а учесници у саобраћају обезбеђени постављањем браника.~~

~~За постављање привремене саобраћајне сигнализације из става 1. овог члана мора се израдити саобраћајни пројекат, осим у случајевима извођења хитних радова који не трају дуже од 24 сата. Сагласност на саобраћајни пројекат даје министарство, односно надлежни орган јединице локалне самоуправе.~~

~~Ближе прописе о привременој саобраћајној сигнализацији, начину извођења радова на путу, изгледу, техничким карактеристикама, начину постављања и употребе браника и других средстава за обезбеђење места на коме се изводе радови доноси министар надлежан за послове саобраћаја.~~

~~Управљач пута дужан је да обезбеди постављање привремене саобраћајне сигнализације на делу пута на коме су настала оштећења или препреке које се не могу одмах отклонити и да обезбеди учеснике у саобраћају.~~

~~Извођач радова дужан је да пре почетка радова постави привремену саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови и да исту одржава у прописаном стању током извођења радова, а након завршетка радова да исту уклони.~~

ДЕО ПУТА НА КОМЕ СУ НАСТАЛЕ ПРЕПРЕКЕ, ОДНОСНО ОШТЕЋЕЊА, КОЈЕ СЕ НЕ МОГУ ОДМАХ УКЛОНИТИ, ОДНОСНО ОТКЛОНИТИ ИЛИ НА КОМЕ СЕ ИЗВОДЕ РАДОВИ, ИЛИ ОБАВЉАЈУ ДРУГИ ПОСЛОВИ (ОДРЖАВАЊЕ ПРИРЕДБЕ И СЛ.) МОРА БИТИ ОБЕЛЕЖЕН ПРОПИСАНОМ САОБРАЋАЈНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ, А УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ ОБЕЗБЕЂЕНИ ПОСТАВЉАЊЕМ ЗАПРЕКА.

ЗА ПОСТАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОРА СЕ ИЗРАДИТИ САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ, ОСИМ У СЛУЧАЈЕВИМА ИЗВОЂЕЊА ХИТНИХ РАДОВА КОЈИ НЕ ТРАЈУ ДУЖЕ ОД 24 САТА. САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ РЕШЕЊЕМ ОДОБРАВА МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ОДНОСНО НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ КОЈА СЕ ПОСТАВЉА ПРИЛИКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА, ОДНОСНО ОБАВЉАЊА ДРУГИХ ПОСЛОВА НА ПУТУ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА ЗА ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ЗОНЕ РАДОВА, ОДНОСНО МЕСТА НА КОМЕ СЕ ОБАВЉАЈУ ДРУГИ ПОСЛОВИ НА ПУТУ, ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

УПРАВЉАЧ ПУТА ДУЖАН ЈЕ ДА ОБЕЗБЕДИ ПОСТАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ НА ДЕЛУ ПУТА НА КОМЕ СУ НАСТАЛА ОШТЕЋЕЊА ИЛИ ПРЕПРЕКЕ КОЈЕ СЕ НЕ МОГУ ОДМАХ ОТКЛОНИТИ И ДА ОБЕЗБЕДИ УЧЕСНИКЕ У САОБРАЋАЈУ.

ИЗВОЂАЧ РАДОВА, ОДНОСНО ОБАВЉАЊА ДРУГИХ ПОСЛОВА НА ПУТУ ДУЖАН ЈЕ ДА ПРЕ ПОЧЕТКА РАДОВА ПОСТАВИ САОБРАЋАЈНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ И ОБЕЗБЕДИ МЕСТО НА КОМЕ СЕ ИЗВОДЕ РАДОВИ, ОДНОСНО ОБАВЉАЈУ ДРУГИ ПОСЛОВИ НА ПУТУ И ДА ИСТУ ОДРЖАВА У ПРОПИСАНОМ СТАЊУ ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА, А НАКОН ЗАВРШЕТКА РАДОВА ДА ИСТУ УКЛОНИ. О ПОСТАВЉАЊУ, ОДНОСНО УКЛАЊАЊУ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂАЧ РАДОВА ЈЕ ОБАВЕЗАН ДА

ОБАВЕСТИ ТЕРИТОРИЈАЛНО НАДЛЕЖНУ ОРГАНИЗАЦИОНУ ЈЕДИНИЦУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

Члан 158

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локација аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и слично.

Саобраћајно-техничким мерама у насељу уређује се режим саобраћаја у редовним условима и у току радова на путу, а нарочито: усмеравање транзитног, теретног, бициклическог, пешачког саобраћаја, утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника, начин коришћења саобраћајних трака за возила јавног превоза путника, ограничење брзине за све или поједине категорије возила, одређивање једносмерних улица, пешачких зона, зона успореног саобраћаја, Зона „30“, зона школе, зона заштите животне средине, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника и слично.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту. ~~Надлежни орган из члана 157. став 1. овог закона даје сагласност да је пројекат израђен у складу са утврђеним режимом саобраћаја.~~ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ИЗ ЧЛАНА 157. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА ИЗДАЈЕ РЕШЕЊЕ ЗА ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ОСНОВУ САОБРАЋАЈНОГ ПРОЈЕКТА КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈЕ РЕЖИМ САОБРАЋАЈА.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ.

Члан 180.

Возачку дозволу, односно, у прописаним случајевима, пробну возачку дозволу може добити лице које је навршило:

- 1) 15 година за категорију М,
- 2) 16 година за категорију F,
- 3) 16 година за категорије АМ и А1,
- 3а) 17 година за категорију В,
- 4) 18 година за категорију А2,
- 5) 18 година за категорије В1,
- 6) 18 година за категорије С1 и С1Е,
- 7) 21 годину за категорије ВЕ, С, СЕ, D1, D1Е,
- 8) 24 године за категорије D и DE,
- 9) 24 године за категорију А, осим за лица која возачку дозволу за категорију А2 поседују најмање две године.

Изузетно од одредби из става 1. овог члана ученик средње школе који се образује за образовни профил возач моторних возила мора имати навршених 18 година живота за добијање возачке дозволе категорије С и СЕ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА КАТЕГОРИЈУ С ДОБИЛО ПОД УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ

ЧЛАНА, МОЖЕ НАКОН ЗАВРШЕТКА СРЕДЊЕ ШКОЛЕ ДОБИТИ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ КАТЕГОРИЈЕ СЕ СА НАВРШЕНИХ 18 ГОДИНА ЖИВОТА.

~~Изузетно од става 1. овог члана, возачку дозволу за категорију С може добити лице које наврши 18 година, а за категорију D лице које наврши 21 годину ако управља возилом које користе возила ватрогасне службе и возила за очување јавног реда и мира, односно одбране.~~

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, АКО УПРАВЉА ВОЗИЛОМ ВАТРОГАСНЕ СЛУЖБЕ ИЛИ ВОЗИЛОМ ОРГАНА ЗА ОЧУВАЊЕ ЈАВНОГ РЕДА И МИРА, ОДНОСНО ОДБРАНЕ, ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ МОЖЕ ДОБИТИ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ НАВРШИЛО:

- 1) 19 ГОДИНА ЗА КАТЕГОРИЈУ А,
- 2) 18 ГОДИНА ЗА КАТЕГОРИЈУ С, СЕ, D1, D1E,
- 3) 21 ГОДИНУ ЗА КАТЕГОРИЈУ D И DE.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, АКО МУ ЈЕ ИЗДАТ СЕРТИФИКАТ О СТРУЧНОЈ КОМПЕТЕНТНОСТИ КОЈИМ СЕ ПОТВРЂУЈЕ ПОЧЕТНА КВАЛИФИКАЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 203. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА, ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ МОЖЕ ДОБИТИ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ НАВРШИЛО:

- 1) 18 ГОДИНА ЗА КАТЕГОРИЈУ С, СЕ, D1 И D1E,
- 2) 21 ГОДИНУ ЗА КАТЕГОРИЈУ D И DE.

БЛИЖЕ УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ЛИЦА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

Члан 181.

Возачку дозволу за категорије ВЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију В.

Возачку дозволу за категорије С1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С1.

Возачку дозволу за категорију СЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С.

Возачку дозволу за категорију D1E могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије D1.

Возачку дозволу за категорију ДЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије D.

Возачку дозволу за категорије С и С1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу, ОДНОСНО ПРОБНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ за категорије В.

~~Возачку дозволу за категорију D могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С најмање две године.~~

ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА КАТЕГОРИЈЕ D И D1 МОГУ ДОБИТИ САМО ОНИ ВОЗАЧИ КОЈИ ВЕЋ ИМАЈУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ, ОДНОСНО ПРОБНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА КАТЕГОРИЈЕ В.

~~Возачку дозволу за категорију D1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С1 најмање две године.~~

Члан 182.

Пробна возачка дозвола издаје се лицу које први пут положи возачки испит за управљање моторним возилима категорија А1, А2, А, В1 и В са роком важења:

- 1) две године – лицима која су положила возачки испит са навршених 19 година живота,
- 2) до навршене 21. године живота – лицима која су положила возачки испит пре навршене 19. године живота.

Изузетно од става 1. овог члана, ученицима средњих стручних школа, који се образују за образовни профил возач моторних возила и који су

положили возачки испит за управљање возилима С и СЕ категорије, пробна возачка дозвола за управљање возилом категорије В издаје се са роком важења од једне године.

Ако лице након истека рока важења пробне возачке дозволе положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, издаће му се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона.

Ако лице са пробном возачком дозволом положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, пробна возачка дозвола за новостечену категорију важиће до датума важења пробне возачке дозволе која је прво издата.

Возач који има пробну возачку дозволу не сме да:

- 1) управља возилом брзином већом од:
 - на аутопуту 110 km/h,
 - на мотопуту 90 km/h,
 - на осталим путевима брзином већом од 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће,
- 2) отпочне и управља моторним возилом уколико има у организму алкохола односно психоактивних супстанци,
- 3) управља моторним возилом у периоду од 23,00 до 06,00 часова,
- 4) за време војње користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију, односно опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку,
- 5) управља возилом категорије В чија снага мотора прелази 80 kW, осим ако је под надзором члана породице, који се налази у том возилу и који има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година.

Возач који има пробну возачку дозволу за управљање возилом категорије В, док не наврши 18 година живота, не сме да управља возилом без надзора лица које се налази у том возилу и које има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година.

Возач из става 6. овог члана може превозити највише три лица, укључујући и лице које врши надзор.

Лице које врши надзор из става 6. овог члана дужно је да се стара да возач возилом управља на безбедан начин и у складу са прописима.

Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора бити означено посебном ознаком „П”, која мора бити на видљивом месту са предње и задње стране возила.

ЛИЦУ КОЈЕ ПРВИ ПУТ ПОЛОЖИ ВОЗАЧКИ ИСПИТ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА А1, А2 ИЛИ А КАТЕГОРИЈЕ, УМЕСТО ПРОБНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, ИЗДАЈЕ СЕ ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 179. ОВОГ ЗАКОНА, АКО ПОСЕДУЈЕ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА АМ И В КАТЕГОРИЈЕ.

ИЗУЗЕТНО, НА ВОЗАЧА СА ПРОБНОМ ВОЗАЧКОМ ДОЗВОЛОМ, ДОК УПРАВЉА ВОЗИЛОМ КОЈЕ КОРИСТИ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, ВОЈСКА СРБИЈЕ И СЛУЖБЕ БЕЗБЕДНОСТИ, НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОГРАНИЧЕЊА ИЗ СТАВА 5. ТАЧ. 1), 3), 4) И 5) И СТ. 6, 7. И 9. ОВОГ ЧЛАНА.

Министар надлежан за послове саобраћаја прописује посебне услове о изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања посебне ознаке из става 9. овог члана.

Члан 203.

Возач моторног возила, односно скупа возила, коме је управљање возилом основно занимање, када управља возилом, односно скупом возила категорија С, С1, D, D1, СЕ, С1Е, DE или D1Е, за обављање послова

професионалног возача мора имати стечену почетну квалификацију, односно периодичну обуку, осим уколико управља:*

- 1) војним возилима, ватрогасним или возилима полиције,*
- 2) возилима чија конструктивна брзина не прелази 45 km/h,*
- 3) возилима која се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спашавања,*
- 4) возилима чије се карактеристике испитују на путу у циљу техничког развоја, поправке или одржавања, као и нових или преправљених возила која још нису пуштена у саобраћај,*
- 5) возилима која се користе за оспособљавање кандидата за возаче или за обуку за стицање почетне квалификације, односно периодичне обуке,*
- 6) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, односно која осим седишта за возача имају више од 8, а највише 16 седишта и чија највећа дужина не прелази 8 m, кад обавља превоз за сопствене потребе,*
- 7) возилима која превозе материјал или опрему коју возач користи у сврху обављања његовог основног занимања, под условом да управљање возилом није основно занимање возача.*

Возач који стиче почетну квалификацију, мора да испуњава следеће услове:*

- 1) да има возачку дозволу, ОДНОСНО ПОТВРДУ О ПОЛОЖЕНОМ ВОЗАЧКОМ ИСПИТУ за управљање возилима неке од категорија наведених у ставу 1. овог члана,*
- 2) да је завршио прописану обуку,*
- 3) да је положио стручни испит.*

Изузетно од услова прописаних у ставу 2. тач. 2) и 3) овог члана, почетна квалификација се признаје:*

- 1) возачу који је стекао право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана, пре дана ступања на снагу прописа из става 10. овог члана,*
- 2) возачу који, најкасније у року од једне године од дана ступања на снагу прописа из става 10. овог члана, стекне право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана и*
- 3) лицу које има диплому за образовни профил возач моторних возила и које у току школовања одслуша садржај из наставних планова и програма и положи завршни испит за образовни профил возач моторних возила.*

Стручни испит за стицање почетне квалификације спроводи Агенција.*

Возачу који испуни услове из ст. 2. и 3. овог члана издаје се сертификат о стручној компетентности којим се потврђује почетна квалификација (у даљем тексту: почетни СРС).*

Периодична обука састоји се од обавезних семинара унапређења знања у трајању од најмање 35 сати, у периоду од пет година.*

Возачу који заврши периодичну обуку издаје се сертификат о стручној компетентности којим се потврђује периодична обука (у даљем тексту: периодични СРС).*

На захтев возача, надлежни органи издају возачу квалификациону картицу возача (у даљем тексту: Картица) и уписују међународни код «95» у возачку дозволу, на основу почетног или периодичног СРС. Картица и међународни код «95» уписан у возачку дозволу имају рок важења од пет година.*

Током управљања возилом, возач из става 1. овог члана мора код себе имати сопствену Картицу или међународни код «95» уписан у возачку дозволу.*

Ближе услове о начину стицања и издавања почетног и периодичног СРС, Картици, програму и начину спровођења обуке за стицање почетне квалификације и периодичне обуке, начин полагања стручног испита, услове које мора да испуни испитна комисија за полагање стручног испита, изгледу и садржају обрасца СРС и ~~Картице~~, КАРТИЦЕ И ПРИЈАВЕ ЗА ПОЛАГАЊЕ

СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ПОЧЕТНОГ СРС, вођењу, роковима и начину чувања евиденције доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.*

Привредно друштво или друго правно лице, односно предузетник, дужни су да обезбеде да послове возача из става 1. овог члана обављају возачи који поседују Картицу или уписан међународни кôд «95» у возачку дозволу.*

СРС и Картицу издаје и одузима Агенција и води регистар возача у електронском облику. СРС се издаје на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања и рок важења, број/серијски СРС. Квалификациона картица издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања картице, рок важења картице, издавалац картице, број/серијски број картице, својеручни потпис, пребивалиште, категорија возила, фотографија. Рок чувања евиденција о издатим СРС и картицама је седам година.*

Регистар возача у електронском облику садржи евиденције о стручном испиту, издатим и обновљеним СРС и квалификационим картицама.*

Регистар возача садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место полагања стручног испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број СРС и квалификационе картице, датум издавања СРС и квалификационе картице, рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.*

Агенција обавља послове из ст. 4. и 12. овог члана као поверене.

Члан 204.

Обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку возача спроводи правно лице, које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу од Агенције.

Дозвола из става 1. овог члана је јавна исправа (решење) коју издаје И ОДУЗИМА Агенција са роком важења од пет година.

Правно лице из става 1. овог члана спроводи обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку на прописан начин и у складу са прописаним програмом из члана 203. став 10. овог закона.

Правно лице из става 1. овог члана мора да испуњава следеће опште услове:

1) да има сагласност Агенције на садржај наставних планова и програма за спровођење обуке,

2) да има одговарајуће стручне кадрове, сертификоване од стране Агенције, простор, опрему и наставна средства,

3) да има информациону опрему која омогућава ефикасно повезивање правног лица, односно његовог огранка са Агенцијом, ради достављања прописаних података.

Агенција може решењем привремено одузети дозволу правном лицу из става 1. овог члана, на период не дужи од три месеца, ако, приликом провере испуњености услова из става 4. овог члана, утврди да је правно лице престало да испуњава те услове, **ОДНОСНО АКО ОБУКУ НЕ СПРОВОДИ НА ПРОПИСАН НАЧИН.**

Правно лице из става 1. овог члана, коме је привремено одузета дозвола, може наставити са радом тек када отклони недостатке и за то добије сагласност Агенције.

Правном лицу из става 1. овог члана, коме је привремено одузета дозвола и које у периоду до три месеца није отклонило недостатке утврђене приликом провере испуњености услова, Агенција одузима дозволу.

Правном лицу из става 1. овог члана, Агенција може одузети дозволу на лични захтев.

Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана, дозвола одузимана више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Након спроведене обуке за стицање почетног СРС или спроведене периодичне обуке на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС, правно лице из става 1. овог члана издаје Потврду о завршеној обуци за стицање почетне квалификације или Потврду о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања.

Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1. овог члана, начин утврђивања испуњености услова, НАЧИН ИЗДАВАЊА И ОДУЗИМАЊА РЕШЕЊА, изглед и садржај захтева за издавање, продужење и измену дозволе, вршење стручног надзора, услове које морају да испуне извођачи садржаја обуке за стицање почетне квалификације и периодичне обуке, ИЗДАВАЊЕ И ОДУЗИМАЊЕ СЕРТИФИКАТА ЗА ПРЕДАВАЧА ЗА СРС И ИНСТРУКТОРА ЗА СРС, начин и поступак сертификације стручних кадрова, изглед и садржај Потврде о завршеној обуци за стицање почетне квалификације или Потврде о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања, начин вођења обуке и начин вођења евиденција о обукама, прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције. Потврде из овог става садрже следеће податке: име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, адреса и место становања, пребивалиште, број потврде, датум и место издавања потврде, потпис издаваоца потврде.

Средње стручне школе, које образују лица за образовни профил возач моторног возила, морају да испуњавају услове из става 11. овог члана и дужне су да у наставне планове и програме и завршни испит за образовни профил возач моторног возила уграде најмање садржај из става 11. овог члана.

Агенција води регистар правних лица у електронском облику који садржи податке: пословно име, матични број, адресу седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, датум добијања дозволе, електронска адреса (*e-маил*) и број контакт телефона правног лица.

Регистар обука возача садржи евиденције о обавезној обуци и обавезним семинарима унапређења знања на периодичној обуци.

Регистар обуке возача садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ возача, датум и место рођења возача, адреса становања, пребивалиште, датум и место похађања обавезне обуке, врста обуке, број и датум издавања потврде о завршеној обавезној обуци, број и датум издавања потврде о одслушаном обавезном семинару унапређења знања, издавалац потврде, рубрика за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона возача, име извођача садржаја обуке (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ извођача садржаја обуке, електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.

Агенција обавља послове из ст. 1, 5, 6, 7. и 8. овог члана као поверене.

Члан 221.

Предавач теоријске обуке мора да испуњава прописане услове и да има дозволу (лиценцу) за предавача теоријске обуке.*

Предавач теоријске обуке мора испуњавати следеће услове:*

1) да има завршене најмање основне студије саобраћајне струке из области саобраћајног инжењерства – усмерења друмски саобраћај, односно завршене

студије друге струке у трајању од најмање четири године и најмање пет година радног искуства у области безбедности саобраћаја,*

2) да има најмање три године возачку дозволу за возила В категорије,*

3) да има завршену обавезну припремну наставу и положен стручни испит за предавача,*

4) да је од престанка важења последње мере забране управљања возилом, која му је изречена, протекло више од две године,

ДА НИЈЕ У ТОКУ ТРАЈАЊЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ,

5) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.*

Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, обнавља и одузима Агенција.*

Дозвола (лиценца) за предавача теоријске обуке има рок важења пет година.*

Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити предавачу теоријске обуке ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања.*

Уколико је предавачу теоријске обуке, до датума подношења захтева за издавање дозволе за предавача теоријске обуке, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.*

Дозвола (лиценца) за предавача теоријске обуке издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија.*

Послове наведене у ставу 3. овог члана Агенција обавља као поверене.*

Члан 224.

Практичну обуку може да обавља инструктор вожње који испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за инструктора вожње.

Инструктор вожње мора испуњавати следеће услове:

1) да има положен испит за возача инструктора или стечену (јавну школску исправу) школску диплому за инструктора вожње одговарајуће категорије,

2) да је здравствено способан,

~~2а) да је од престанка важења последње мере забране управљања возилом, која му је изречена, протекло више од две године,~~

ДА НИЈЕ У ТОКУ ТРАЈАЊЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ,

3) да у последње четири године није правоснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, обнавља и одузима* Агенција.

Дозвола (лиценца) за инструктора вожње има рок важења пет година.

Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити инструктору вожње ако је:*

1) присуствовао обавезним семинарима унапређења знања и*

2) здравствено способан.*

Дозвола за инструктора вожње одређене категорије важи само у време када и његова возачка дозвола за ту категорију возила.

Уколико је инструктору вожње, до датума подношења захтева за издавање дозволе за инструктора вожње, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Дозвола (лиценца) за инструктора вожње издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија, категорије возила за које је дозвола (лиценца) издата, датум првог издавања дозволе (лиценце) за сваку категорију, датум до кога важи дозвола (лиценца) за сваку категорију, напомена.*

Послове из става 3. овог члана Агенција обавља као поверене.

Члан 238.

Испитивач мора да испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за испитивача.*

Испитивач мора испуњавати следеће услове:*

1) да има најмање пет година возачку дозволу за возила категорије В и возачку дозволу оне категорије за коју подноси захтев за издавање дозволе (лиценце) за испитивача,*

2) да је навршио најмање 23 године живота,*

3) да има завршене најмање основне студије саобраћајне струке из области саобраћајног инжењерства – усмерења друмски саобраћај, односно завршене студије друге струке у трајању од најмање четири године и најмање једну годину радног искуства у области безбедности саобраћаја, односно за лица која обављају ове послове на дан ступања на снагу овог закона да имају најмање две године радног искуства на пословима инструктора вожње или испитивача,*

4) да има завршену обавезну припремну наставу и да има положен стручни испит за испитивача,*

~~5) да је од престанка важења последње мере забране управљања возилом, која му је изречена, протекло више од две године,~~

ДА НИЈЕ У ТОКУ ТРАЈАЊЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ,

6) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.*

На теоријском испиту испитивач мора имати лиценцу за испитивача В категорије, а на практичном испиту за ону категорију возила за коју кандидат за возача полаже испит.*

Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, обнавља и одузима Агенција.*

Дозвола (лиценца) за испитивача има рок важења пет година.*

Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити испитивачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања.*

Дозвола (лиценца) за испитивача одређене категорије важи само у време када и његова возачка дозвола те категорије.*

Припремну наставу из става 2. тачка 4) овог члана врши Агенција.*

Уколико је испитивачу, до датума подношења захтева за издавање дозволе за испитивача, одузимана дозвола (лиценца) за инструктора вожње или дозвола (лиценца) за испитивача више од два пута за последњих 10 година, дозвола за испитивача се неће издати.*

Изузетно, услов из става 2. тачка 4) овог члана не морају испуњавати лица којима је до 30. јуна 2018. године Агенција издала дозволу (лиценцу) за испитивача.*

Дозвола (лиценца) за испитивача издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија, категорије возила за које је дозвола (лиценца) издата, датум првог издавања дозволе (лиценце) за сваку категорију, датум до кога важи дозвола (лиценца) за сваку категорију, напомена.*

Послове из става 4. овог члана Агенција обавља као поверене.

Члан 246.

Возило у саобраћају на путу мора да испуњава прописане техничке услове, техничке прописе и да буде технички исправно.

Возило је технички исправно ако има исправне све прописане уређаје и опрему и ако задовољава све техничке нормативе за возило.

Возила у саобраћају на путу не могу имати уређаје, склопове и опрему чија употреба може угрозити, ометати или изазвати забуну другог учесника у саобраћају.

Возила не смеју на предњој страни да имају уређаје или материје које дају, односно одбијају светлост црвене боје, а на задњој страни које дају, односно одбијају светлост беле боје, изузев уређаја и материја предвиђених прописима из става 6. овог члана, као ни трепћуће светло које није предвиђено одредбама овог закона.

На возилу се не смеју налазити нити користити уређаји који дају, односно одбијају светлост видљиву учесницима у саобраћају у бојама које нису предвиђене прописима из става 6. овог члана.

Министар надлежан за послове саобраћаја доноси ближе прописе о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива.

Изузетно од става 6. овог члана, министар надлежан за унутрашње послове, уз сагласност министра за послове саобраћаја, доноси прописе којима се ближе одређују услови које морају да испуњавају возила која користе министарство надлежно за унутрашње послове, службе безбедности Републике Србије, као и возила државног органа надлежног за заштиту и спасавање и ВОЗИЛА ДРЖАВНОГ ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ЗАШТИТУ И СПАСАВАЊЕ И ВАТРОГАСНЕ ЈЕДИНИЦЕ, КАО И ВАТРОГАСНА ВОЗИЛА ДОБРОВОЉНИХ ватрогасних јединица у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива.

Изузетно од става 6. овог члана, министар надлежан за саобраћај, уз сагласност министра надлежног за пољопривреду, доноси прописе којима се ближе одређују услови које морају да испуњавају пчеларска возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива, садржај и начин вођења евиденција које се воде за ова возила.

У саобраћају на путу не сме да учествује превозно средство које овим законом није одређено као возило.

Члан 247.

Власник, односно корисник возила обавезан је да, ~~у року од осам дана~~ НА ПОЗИВ ПОЛИЦИЈСКОГ СЛУЖБЕНИКА, У РОКУ ОД ОСАМ ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА ПОЗИВА, да потпуне и тачне податке о идентитету лица коме је омогућено управљање возилом и доказ на основу којег се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време.

Физичко лице, власник, односно корисник возила не сме дати возило на управљање лицу које је под дејством алкохола, односно психоактивних

супстанци или је у толикој мери уморно, болесно или је у таквом психофизичком стању да није способно да безбедно управља возилом или нема возачку дозволу одговарајуће категорије.

Изузетно од одредаба ст. 1. и 2. овог члана, власник, односно корисник возила неће одговарати уколико докаже неовлашћену употребу возила.

Доказом из става 1. овог члана сматраће се писана изјава оверена од стране надлежног органа којом лице чије је податке дао власник, односно корисник возила, потврђује да је управљало возилом у одређено време.

Члан 249.

Моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе, односно уређаји, склопови и опрема на возилима, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа.

Пре пуштања у саобраћај возила из става 1. овог члана, као ВОЗИЛА КОЈА СЕ УВОЗЕ КАО УПОТРЕБЉАВАНА и возила која се преправљају, мора се утврдити и да ли ова возила испуњавају прописане услове у складу са овим законом.

Уверење (потврду) о испуњености услова из става 2. овог члана издаје Агенција.

Један примерак уверења из става 3. овог члана за појединачно произведено или преправљено возило мора се налазити у возилу, када возило учествује у саобраћају на путу, а возач је дужан да га покаже на захтев овлашћеног лица.

Испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају, односно возила која се увозе као употребљавана спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају и возила која се увозе као употребљавана.

Ближе услове о поступку и начину испитивања појединачно произведених, односно преправљених возила, односно возила која се увозе као употребљавана, периодичног прегледа возила, уређаја за погон возила на алтернативна горива, условима које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, издавање потврда о исправности уређаја за погон возила на алтернативна горива и вођење евиденције о обављеним испитивањима и начину провере испуњености услова од стране правног лица, КАО И ОБРАСЦУ ЗАХТЕВА, доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности новопроизведених возила, као и контролу саобразности производње возила, уређаја, склопова и опреме на возилима спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности новопроизведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима.

Ближе услове о поступку и начину хомологационих испитивања и контроле саобразности и условима које мора испуњавати правно лице које врши хомологациона испитивања односно контролу саобразности ново произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и начину провере испуњености услова од стране правног лица, КАО И ОБРАСЦУ

ЗАХТЕВА, доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Агенција наредбом одређује који се од правилника, који су саставни део Споразума из става 1. овог члана, примењује у Републици Србији.

Ближе услове за хомологацију моторних возила и њихових приколица и система, саставних делова и засебних техничких јединица намењених за таква возила, возила са два и три точка и четвороцикле и пољопривредних и шумских возила, доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Уколико се приликом вршења провере испуњености услова према ст. 6. и 8. овог члана утврди да је правно лице престало да испуњава прописане услове, да су уређаји и опрема помоћу којих се врше испитивање возила и хомологациона испитивања неисправни или не испуњавају друге прописане услове, или да се испитивање возила, хомологациона испитивања и контрола саобразности не врше савесно и на прописан начин, Агенција може одузети овлашћење, односно дозволу том правном лицу.

Ближе услове о мерама против емисије гасовитих загађивача и чврстих загађујућих честица из мотора са унутрашњим сагоревањем који се уграђују у вандрумску покретну механизацију доноси министарство надлежно за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Послове из ст. 3. и 9. овог члана Агенција обавља као поверене.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЧЛАНА НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА СПЕЦИЈАЛНА ВОЗИЛА, ЊИХОВЕ УРЕЂАЈЕ, СКЛОПОВЕ И ОПРЕМУ, ДОК ИХ КОРИСТЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ, ВОЈСКА СРБИЈЕ ИЛИ СЛУЖБЕ БЕЗБЕДНОСТИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЧЛАНА НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА ВОЗИЛА, ЊИХОВЕ УРЕЂАЈЕ, СКЛОПОВЕ И ОПРЕМУ ДОК СЕ КОРИСТЕ ИСКЉУЧИВО У СВРХЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ИНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЈЕКТА, НА ЗАХТЕВ МИНИСТАРСТВА У ЧИЈЕМ ДЕЛОКРУГУ ЈЕ РЕАЛИЗАЦИЈА ИНФРАСТРУКТУРНОГ ПРОЈЕКТА. ОВО ИЗУЗЕЋЕ СЕ ОДНОСИ САМО НА ПЕРИОД ТРАЈАЊА ИНФРАСТРУКТУРНОГ ПРОЈЕКТА.

ЗА ВОЗИЛА КОЈА СЕ УВОЗЕ КАО УПОТРЕБЉАВАНА, А КОЈА НИСУ УСАГЛАШЕНА СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ УВЕРЕЊЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА УКОЛИКО СЕ ПРЕТХОДНО УТВРДИ ДА ВОЗИЛО ИСПУЊАВА ОДГОВАРАЈУЋЕ ЗАХТЕВЕ ИЗ ПРОПИСА КОЈИ БЛИЖЕ УРЕЂУЈЕ УСЛОВЕ О ПОСТУПКУ И НАЧИНУ ИСПИТИВАЊА ВОЗИЛА КОЈА СЕ УВОЗЕ КАО УПОТРЕБЉАВАНА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА.

ЗА ВОЗИЛА ИЗ СТ. 14. И 15. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ ПОТВРДУ ДА ВОЗИЛО НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, КОЈА САДРЖИ ПОДАТКЕ О ВОЗИЛУ, ПОТРЕБНЕ ЗА РЕГИСТРАЦИЈУ. АГЕНЦИЈА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ИЗДАТИМ ПОТВРДАМА.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЧЛАНА НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА (ОЛДТАЈМЕР) И ВОЗИЛА ЗА СПОРТСКА ТАКМИЧЕЊА.

ЗА АУТОНОМНА ВОЗИЛА, КОЈА НИСУ УСАГЛАШЕНА СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ УВЕРЕЊЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА УКОЛИКО СЕ ПРЕТХОДНО УТВРДИ ДА ВОЗИЛО ИСПУЊАВА ОДГОВАРАЈУЋЕ ЗАХТЕВЕ ИЗ ПРОПИСА КОЈИ БЛИЖЕ УРЕЂУЈЕ УСЛОВЕ О ПОСТУПКУ И НАЧИНУ ИСПИТИВАЊА АУТОНОМНИХ ВОЗИЛА У СВРХУ ТЕСТИРАЊА, УСЛОВЕ КОЈЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ИСПИТИВАЊА, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ О ОБАВЉЕНИМ ИСПИТИВАЊИМА АУТОНОМНИХ ВОЗИЛА,

НАЧИН ПРОВЕРЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ОД СТРАНЕ ПРАВНОГ ЛИЦА, КАО И ОБРАЗАЦ ЗАХТЕВА, КОЈИ ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

Члан 250.

~~Преправка возила, осим у случају уградње, односно изградње уређаја за погон на алтернативна горива, уградње, односно изградње дуплих ножних команди за обуку возача и преправки возила ради прилагођавања за употребу од стране особа са инвалидитетом мора бити извршена у складу са смерницама које одређује произвођач возила које се преправља или на начин за који је произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, потврдио да се може извести на возилу, осим ако не постоји произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији када се преправка може извршити без испуњавања овог услова.~~

ПРЕПРАВКА ВОЗИЛА МОРА БИТИ ИЗВРШЕНА У СКЛАДУ СА СМЕРНИЦАМА ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, КАДА СМЕРНИЦЕ ЗА ТАКВУ ВРСТУ ПРЕПРАВКЕ ПОСТОЈЕ, ОСИМ У СЛУЧАЈУ КАДА ПРОИЗВОЂАЧ, ОДНОСНО ПРЕДСТАВНИК ПРОИЗВОЂАЧА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ДА САГЛАСНОСТ ДА СЕ ПРЕПРАВКА МОЖЕ ИЗВРШИТИ УЗ ОДСТУПАЊЕ ОД СМЕРНИЦА ПРОИЗВОЂАЧА. УКОЛИКО ЗА ДАТУ ПРЕПРАВКУ НЕ ПОСТОЈЕ ЈАВНО ДОСТУПНЕ СМЕРНИЦЕ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ПРЕПРАВКА СЕ МОЖЕ ИЗВРШИТИ ПРЕМА ПРАВИЛИМА СТРУКЕ, УЗ ИСПУЊЕЊЕ ЗАХТЕВА ПРОПИСА КОЈИ БЛИЖЕ УРЕЂУЈУ ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА.

Појединачна производња или преправка возила врши се на основу техничке документације коју сачињава и потписује лице које има ~~завршене најмање академске студије другог степена (мастер)~~ НАЈМАЊЕ СТРУЧНИ НАЗИВ МАСТЕР ИНЖЕЊЕР МАШИНСТВА, ОДНОСНО ДИПЛОМИРАНИ ИНЖЕЊЕР МАШИНСТВА – усмерења моторна возила и које је уписано у Регистар који води Агенција, а одобрава и потврђује да је у складу са правилима струке и условима из става 1. овог члана правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције за испитивање возила. Регистар лица која сачињавају техничку документацију о преправци садржи: име и презиме, ЈМБГ, место рођења, адреса становања, пребивалиште, степен образовања и стручна спрема, подаци о стручним усавршавањима и специјализацијама, подаци о научно-образовним установама код којих је стечена стручна спрема, односно специјализација, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона лица.

Преправку, односно појединачну производњу возила може да изврши само привредно друштво или предузетник који је уписан у Регистар, који води Агенција. Изглед, начин вођења, услове за упис и брисање из Регистра привредних друштава и предузетника, као и лица из става 2. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције. Регистар привредних друштава или предузетника који могу да изврше преправку односно појединачну производњу возила садржи податке: пословно име, матични број, адреса седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона правног лица.

Агенција може одобрити да преправку возила на основу одобрене техничке документације, изврши привредно друштво или предузетник, који није уписан у Регистар, или грађанин, само ако то чине за сопствене потребе и када се таквим преправкама унапређује безбедност возила, техничка култура или проналазаштво, односно омогућава обављање одређених делатности за које се возило посебно не производи.

Правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције, за испитивање возила на захтев привредног друштва или предузетника, који је уписан у Регистар, може одобрити техничку документацију

за преправку возила одређених марки и типова. У том случају није потребна овера техничке документације за појединачно возило исте марке и типа под условом да је уградњу извршило лице коме је одобрена та техничка документација, односно лице којем је одобрено коришћење одобрене техничке документације.

У поступку утврђивања да ли моторно и прикључно возило које ~~је појединачно производи и преправља~~ ~~ЈЕ~~ ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНО ИЛИ ПРЕПРАВЉЕНО, испуњава прописане услове из члана 249. став 2. овог закона, а након одобравања техничке документације, испитивање возила, односно уређаја на возилу, може извршити правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције да то испитивање врши. ~~ИЗУЗЕТНО, ИСПИТИВАЊЕ СЕ МОЖЕ ИЗВРШИТИ БЕЗ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ПРЕПРАВКИ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИ БЛИЖЕ УРЕЂУЈЕ ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА.~~

У ПОСТУПКУ УТВРЂИВАЊА СТАТУСА, ОДУЗИМАЊА СТАТУСА И РАЗВРСТАВАЊА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА, ИСПИТИВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА И ОЧУВАНОСТИ ВОЗИЛА МОЖЕ ИЗВРШИТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ МАТЕРИЈАЛНО И СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕНО И ОВЛАШЋЕНО ОД СТРАНЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА ТЕ ПОСЛОВЕ И КОЈЕ ИСПУЊАВА БЛИЖЕ УСЛОВЕ ИЗ ПРОПИСА НАВЕДЕНОГ У ЧЛАНУ 7. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА.

НА ОСНОВУ ИЗВЕШТАЈА ОВЛАШЋЕНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ ПОТВРДУ О ВОЗИЛУ ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА (ОЛДТАЈМЕР), КОЈА СЕ ПРИЛАЖЕ ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА И РЕГИСТРАЦИЈЕ ВОЗИЛА.

Правно лице из ~~става 6.~~ СТ. 6. И 7. овог члана дужно је да испитивање возила, односно уређаја на возилу врши прописно и на савестан начин.

~~Уверење из члана 249. став 3. овог закона за возила која су појединачно произведена или преправљена може се издати само када се током испитивања утврди да су технички исправна.~~

Послове из ст. 3-68. овог члана Агенција обавља као поверене.

Члан 255.

Технички преглед возила је делатност од општег интереса, коју може да обавља јавно предузеће, односно привредно друштво (у даљем тексту: привредно друштво) које испуњава прописане услове и које за то добије овлашћење. ~~Јавно предузеће може вршити искључиво технички преглед аутобуса и трелејбуса.~~

Привредно друштво може технички преглед возила вршити у више грађевинских објеката, при чему се за сваки објекат оснива посебан огранак и за сваки се мора добити овлашћење.*

Овлашћење из става 1. овог члана издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Овлашћење из става 1. овог члана се у зависности од испуњености прописаних услова може дати за вршење техничких прегледа само појединих врста возила, односно возила одређене највеће дозвољене масе.

Овлашћење из става 1. овог члана не може добити привредно друштво над којим је отворен поступак стечаја.

~~Уколико је привредном друштву, које врши технички преглед возила у одређеном објекту, до датума подношења захтева за добијање овлашћења, због несавесног и непрописног рада одузимано овлашћење више од два пута за последњих 10 година, овлашћење за вршење техничког прегледа у том објекту се неће издати.~~

УКОЛИКО ЈЕ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, КОЈЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, ДО ДАТУМА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ДОБИЈАЊЕ

ОВЛАШЋЕЊА, ЗБОГ НЕСАВЕСНОГ И НЕПРОПИСНОГ РАДА ОДУЗИМАНО ОВЛАШЋЕЊЕ ВИШЕ ОД ДВА ПУТА ЗА ПОСЛЕДЊИХ ДЕСЕТ ГОДИНА, ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ТОМ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ОДНОСНО ТОМ ОГРАНКУ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА СЕ НЕЋЕ ИЗДАТИ.

Министарство надлежно за унутрашње послове води регистар привредних друштава, односно њихових огранака, за које је издало овлашћење, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова. Регистар садржи: број уписа у регистар – идентификациона ознака, пословно име привредног друштва, односно огранка, седиште привредног друштва, односно огранка, врсте возила чији технички преглед врши, датум издавања овлашћења и датум одузимања овлашћења.

Министар надлежан за унутрашње послове доноси ближе прописе о начину вођења регистра из става 7. овог члана.

Члан 263.

Технички преглед возила може обављати само контролор који испуњава прописане услове и има важећу дозволу (лиценцу).

Дозволу (лиценцу) за контролора техничког прегледа издаје Агенција. Дозвола (лиценца) има рок важења ~~три године~~ ПЕТ ГОДИНА. Дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа се издаје на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања и рок важења, број/серијски број, својеручни потпис, пребивалиште, категорија возила, фотографија.

Контролор техничког прегледа мора испуњавати следеће услове:

- 1) да има најмање завршену средњу стручну школу у четворогодишњем или трогодишњем трајању, струке машинске, образовног профила везаног за моторе и возила или струке саобраћајне, образовног профила из области друмског саобраћаја,
- 2) да има возачку дозволу за управљање моторним возилима оне категорије возила чији преглед обавља,
- 3) да има завршену обуку за контролора техничког прегледа,
- 4) да има положен стручни испит за контролора техничког прегледа возила,
- 5) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела из групе против живота и тела, кривична дела против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Ближе прописе о наставном програму обуке контролора техничког прегледа, начину организовања и спровођења стручног испита за контролора техничког прегледа, НАЧИНУ И УСЛОВИМА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, програму унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа, условима које мора да испуњава правно лице да спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, условима које мора да испуни извођач садржаја обуке и семинара за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, начину извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина, начину вођења евиденција о изведеним обукама и семинарима унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа, изгледу дозволе (лиценце) за контролора техничког прегледа и начину вођења евиденција о издатим дозволама (лиценцама) за контролора техничког прегледа доноси министар надлежан за унутрашње послове на предлог Агенције. Евиденција о изведеним обукама и семинарима унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа у електронском облику садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ контролора техничког прегледа, датум и место рођења контролора техничког прегледа, адреса становања,

пребивалиште, датум и место похађања обавезне обуке, датум и место похађања семинара унапређења знања, број и датум дозволе (лиценце), број и датум издавања потврде о одслушаном обавезном семинару унапређења знања, издавалац потврде, рубрика за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона контролора техничког прегледа, име извођача садржаја обуке, (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ извођача садржаја обуке, електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.

Дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа ће се обновити ако је контролор присуствовао семинарима за унапређење знања и вештина.

Агенција организује обуку за контролора техничког прегледа, организује и спроводи стручни испит за контролора техничког прегледа, организује семинаре за унапређење знања и вештина за контролора техничког прегледа и води евиденцију о издатим дозволама (лиценцама) у електронском облику. Евиденција о издатим дозволама (лиценцама) за контролора техничког прегледа у електронском облику садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место полагања стручног испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број дозволе (лиценце), датум издавања дозволе (лиценце), рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.

Контролор техничког прегледа не може у току радног времена да обавља послове у вези са одржавањем, поправком, осигурањем и регистрацијом возила.

~~Изузетно, контролор техничког прегледа, ако на дан ступања на снагу подзаконских аката који регулишу технички преглед возила, у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, врши технички преглед возила према уговору о раду најмање пет година, не мора испуњавати услов из става 3. тач. 3) и 4) овог члана, односно не мора испуњавати услов из става 3. тачка 1) овог члана, ако има завршену средњу стручну школу машинске струке образовног профила који није везан за моторе и возила, односно саобраћајне струке образовног профила који није из области друмског саобраћаја.~~ ИЗУЗЕТНО, КОНТРОЛОР ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, КОЈИ ЈЕ ПРЕ ПОЧЕТКА ПРИМЕНЕ ПОДЗАКОНСКОГ АКТА КОЈИ РЕГУЛИШЕ НАЧИН ОРГАНИЗОВАЊА И СПРОВОЂЕЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА И НАЧИН ИЗВОЂЕЊА ОБУКЕ И СЕМИНАРА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА И ВЕШТИНА ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ОВЛАШЋЕНОМ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, ВРШИО ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА ПРЕМА УГОВОРУ О РАДУ НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ, НЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ УСЛОВ ИЗ СТАВА 3. ТАЧ. 3) И 4) ОВОГ ЧЛАНА, ОДНОСНО КОНТРОЛОР ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА КОЈИ ЈЕ ПРЕ СТУПАЊА НА СНАГУ ПОДЗАКОНСКОГ АКТА КОЈИ РЕГУЛИШЕ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ОВЛАШЋЕНОМ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, ВРШИО ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА ПРЕМА УГОВОРУ О РАДУ НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА И ИМА ЗАВРШЕНУ СРЕДЊУ СТРУЧНУ ШКОЛУ МАШИНСКЕ СТРУКЕ ОБРАЗОВНОГ ПРОФИЛА КОЈИ НИЈЕ ВЕЗАН ЗА МОТОРЕ И ВОЗИЛА, ОДНОСНО САОБРАЋАЈНЕ СТРУКЕ ОБРАЗОВНОГ ПРОФИЛА КОЈИ НИЈЕ ИЗ ОБЛАСТИ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА, НЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ УСЛОВ ИЗ СТАВА 3. ТАЧ. 1), 3) И 4) ОВОГ ЧЛАНА.

Уколико је контролору техничког прегледа, до датума подношења захтева за издавање дозволе, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Послове из ст. 2. и 6. овог члана Агенција обавља као поверене.

Обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.

Правно лице из става 11. овог члана спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа у складу са наставним плановима на које сагласност даје Агенција.

Правно лице из става 11. овог члана, дужно је да обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи на прописан начин и о томе води евиденцију.

Агенција ће одузети дозволу из става 11. овог члана правном лицу које престане да испуњава неки од прописаних услова или не спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа на прописан начин.

Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 11. овог члана, дозвола одузимана више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Изузетно од одредаба става 3. тачка 2) овог члана, контролор техничког прегледа не мора имати возачку дозволу за управљање возилом чији технички преглед врши, ако најмање један контролор техничког прегледа са којим врши технички преглед возила има возачку дозволу за управљање возилом чији технички преглед врше.

Члан 264.

Редовни технички прегледи су годишњи и шестомесечни.

Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава пре уписа у јединствени регистар возила, односно издавања регистрационе налепнице. Овај технички преглед се може извршити до 30 дана пре подношења захтева за упис у јединствени регистар возила, односно захтева за издавање регистрационе налепнице.

~~Изузетно од одредаба става 2. овог члана, новопроизведено возило (возило које је произведено у години која претходи датуму прве регистрације, односно у години када се први пут региструје), које је први пут регистровано у Републици Србији, првом редовном годишњем техничком прегледу подвргава се најкасније након две године од дана прве регистрације. Прикључна возила за трактор, намењена за обављање радова, не подлежу редовном годишњем техничком прегледу.~~

Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења саобраћајне дозволе, односно регистрационе налепнице. Редовни шестомесечни технички преглед се може обавити најраније 15 дана пре истека напред наведеног рока.

Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати:

- 1) моторна и прикључна возила којима се обавља јавни превоз,
- 2) аутобуси,
- 3) моторна и прикључна возила за превоз опасних материја,
- 4) моторна и прикључна возила која се користе за обуку кандидата за возаче,
- 5) *брисана је*
- 5) моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg (осим возила из члана 108. став 1. овог закона),
- 6) моторно, односно прикључно возило за изнајмљивање без возача (*rent-a-car*).
- 8) *брисана је*

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 5. овог члана док се на редовном шестомесечном прегледу, у року из става 4. овог члана, не утврди да је технички исправно.

Влада одређује најнижу и највишу цену редовног годишњег техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.

Укупна цена редовног годишњег техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Правно лице не може одредити нижу или вишу цену за вршење редовног годишњег техничког прегледа возила од цене одређене у смислу става 7. овог члана.

Изузетно од одредаба става 2. овог члана редовном годишњем техничком прегледу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори се подвргавају у року који не може бити дужи од једне године од дана вршења претходног техничког прегледа.

Изузетно од става 5. овог члана редовном шестомесечном техничком прегледу не подлежу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине, ~~и мотокултиватори~~, МОТОКУЛТИВАТОРИ, МОПЕДИ И МОТОЦИКЛИ.

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 10. овог члана ако је од дана извршеног редовног техничког прегледа, на којем је утврђено да је возило технички исправно, прошло више од једне године.

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТ. 2. И 4. ОВОГ ЧЛАНА, НОВОПРОИЗВЕДЕНО ВОЗИЛО (ВОЗИЛО КОЈЕ ЈЕ ПРОИЗВЕДЕНО У ГОДИНИ КОЈА ПРЕТХОДИ ДАТУМУ ПРВЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ, ОДНОСНО У ГОДИНИ КАДА СЕ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРУЈЕ), КОЈЕ ЈЕ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ПРВОМ РЕДОВНОМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ПОДВРГАВА СЕ НАЈКАСНИЈЕ НАКОН ДВЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ПРВЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ.

Члан 268.

За регистровано возило издаје се саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница. У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница. Моторно и прикључно возило не сме да учествује у саобраћају на путу након истека рока важења регистрационе налепнице.

Изузетно од става 1. овог члана не морају се регистровати:

- 1) моторна и прикључна возила која су преправљена или поправљена, којима се обавља пробна вожња ради испитивања или приказивања својства,
- 2) новопроизведена возила која се крећу од произвођача до складишта,
- 3) возила која се крећу од места преузимања као нерегистрована до места у коме ће бити регистрована,
- 4) ради спровођења прописаног царинског поступка,**
- 5) прикључна возила за трактор намењена за обављање радова.,
- 6) ЛАКА ЕЛЕКТРИЧНА ВОЗИЛА.

За возила из става 2. тач. 1)-4)** овог члана издају се таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу са роком важења најдуже 15 дана.

За новопроизведена возила којима се обавља пробна вожња ради испитивања или приказивања својстава издају се металне таблице са роком важења од једне године.*

Упис у јединствени регистар возила, издавање саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице обавља територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, према месту пребивалишта, односно седишта власника возила.

На возилу у саобраћају на путу, прописане регистарске таблице и регистрациона налепница морају бити постављане на прописан начин.

Регистрациону налепницу може издавати и правно лице које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила и које добије овлашћење од Министарства унутрашњих послова за вршење тих послова. Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за добијање овлашћења за издавање регистрационих налепница, одузимано овлашћење за издавање регистрационих налепница више од два пута за последњих 10 година, овлашћење се неће издати. Правном лицу овлашћеном да издаје регистрационе налепнице овлашћење престаје ако из било ког разлога престане да обавља послове вршења техничког прегледа возила, односно престане да испуњава прописане услове на основу којих му је овлашћење дато, о чему се доноси решење.**

Регистрацију моторних, односно прикључних војних возила обавља министарство надлежно за послове одбране и за регистрована возила издаје регистарске таблице.

Регистрациона налепница се издаје са роком важења од једне године.

Изузетно од одредби става 9***. овог члана, на захтев власника или корисника, регистрациона налепница се издаје на краћи временски период који не може бити краћи од једног месеца за:

- 1) возило од историјског значаја (олдтајмере),**
- 2) моторна или прикључна возила која нису првенствено намењена за учествовање у саобраћају (пчеларска возила и сл.) и**
- 3) мопед, лаки трицикл, мотоцикл, тешки трицикл, лаки четвороцикл и отворени тешки четвороцикл.**

Изузетно од одредби става 9. овог члана, регистрациона налепница се издаје у трајном важењу за тракторе,* радне машине,** прикључна возила за трактор и мотокултиваторе који подлежу поновној регистрацији само приликом промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који се уносе у саобраћајну дозволу.*

Власници трактора,* радних машина,** прикључних возила за трактор и мотокултиватора, дужни су да након издавања регистрационе налепнице, сваке године обаве редовни технички преглед, о чему се издаје* потврда о техничкој исправности**.*

Министар надлежан за унутрашње послове, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, ближе одређује садржину и начин вођења јединственог регистра возила, услове за упис возила у регистар, начин и услове за издавање саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице и садржај, изглед и техничке карактеристике саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице, начин постављања регистарских таблица, регистрационе налепнице, а за возила Војске Србије министар надлежан за послове одбране.**

Кад управља возилом возач мора имати код себе саобраћајну дозволу, односно потврду о техничкој исправности трактора, прикључних возила за трактор, радних машина и мотокултиватора** и дужан је да је покаже на захтев овлашћеног лица.

У саобраћају на путу не смеју учествовати возила која су искључена из саобраћаја у складу са одредбама овог закона.

Ближе услове које мора да испуњава правно лице које издаје регистрационе налепнице прописује министар унутрашњих послова.

Правно лице које издаје регистрационе налепнице дужно је да то ради савесно и на прописан начин.

Изузетно у саобраћају на путу може да учествује регистровано возило након истека рока важења регистрационе налепнице, ради одласка на технички преглед, оправку, односно испитивање, ако је означено таблицама за привремено означавање и ако му је издата потврда о њиховом коришћењу.

Таблице за привремено означавање и потврду о њиховом коришћењу издаје територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, односно правно лице које добије овлашћење од територијално надлежне организационе јединице Министарства унутрашњих послова. Ако је правном лицу, до датума подношења захтева за добијање овлашћења за издавање таблица за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу, одузимано то овлашћење више од два пута за последњих 10 година, овлашћење се неће издати.

Министар унутрашњих послова ближе одређује садржину и начин вођења евиденција о издатим таблицама за привремено означавање и потврдама о њиховом коришћењу, начину и условима за издавање, садржају, изгледу, техничким карактеристикама, начину постављања таблица за привремено означавање и условима које мора да испуњава правно лице из става 2. овог члана.

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА ВОДИ У ЕЛЕКТРОНСКИ ЧИТЉИВОМ, ОТВОРЕНОМ ФОРМАТУ ЈАВНО ДОСТУПНУ ЕВИДЕНЦИЈУ О ИЗДАТИМ И ОДУЗЕТИМ ОВЛАШЋЕЊИМА ЗА ИЗДАВАЊЕ ТАБЛИЦА ЗА ПРИВРЕМЕНО ОЗНАЧАВАЊЕ ВОЗИЛА И ПОТВРДА О ЊИХОВОМ КОРИШЋЕЊУ. ЕВИДЕНЦИЈА САДРЖИ ПОДАТКЕ О ПРИВРЕДНИМ СУБЈЕКТИМА ОВЛАШЋЕНИМ ЗА ИЗДАВАЊЕ ТАБЛИЦА ЗА ПРИВРЕМЕНО ОЗНАЧАВАЊЕ ВОЗИЛА И ПОТВРДА О ЊИХОВОМ КОРИШЋЕЊУ, УКЉУЧУЈУЋИ ПОДАТКЕ О ПОСЛОВНОМ ИМЕНУ, СЕДИШТУ, МАТИЧНОМ БРОЈУ, ПИБ-У, АДРЕСАМА ОБЈЕКТА У КОЈИМА СЕ ОБАВЉАЈУ НАВЕДЕНИ ПОСЛОВИ, СА НАЗНАЧЕЊЕМ ДАТОГ ОВЛАШЋЕЊА, БРОЈУ И ДАТУМУ ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА, НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ И ОРГАНИЗАЦИОНОЈ ЈЕДИНИЦИ.

Правно лице које издаје таблице за привремено означавање и потврде о њиховом коришћењу дужно је да то ради на прописан начин.

Возач коме су издате регистарске таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу, мора означити, на прописан начин, возило тим таблицама и мора имати код себе потврду коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица, као и да се креће релацијом и у време означено у потврди.

Члан 275.

За возила која се региструју издаје се једна од следећих врста регистарских таблица:

- 1) регистарске таблице за моторна возила, осим за мотоцикле, мопеде, лаке и тешке трицикле, лаке четвороцикле, тракторе, радне машине и мотокултиваторе,
- 2) регистарске таблице за мотоцикле, тешке трицикле,
- 3) регистарске таблице за мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикле,
- 4) регистарске таблице за мотокултиваторе,
- 5) регистарске таблице за тракторе и радне машине,
- 6) регистарске таблице за прикључна возила,
- 7) регистарске таблице прикључног возила за трактор,

8) регистарске таблице за моторна и прикључна возила дипломатско-конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Србији и њиховог особља,

9) регистарске таблице за моторна и прикључна возила Војске Србије,

10) регистарске таблице за привремено регистрована моторна и прикључна возила,

11) привремене регистарске таблице за возила која се одвозе из Републике Србије,

12) регистарске таблице за моторна и прикључна возила органа унутрашњих послова,

13) регистарске таблице за моторна и прикључна возила која не испуњавају прописане услове у погледу димензија (дужина, ширина, висина), односно чија је највећа дозвољена маса већа од дозвољене, односно чије осовинско оптерећење сопствене масе је веће од дозвољеног оптерећења,

14) регистарске таблице за путничка возила којима се обавља ауто-такси превоз,

15) РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ ЗА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА (ОЛДТАЈМЕРЕ).

Све врсте регистарских таблица из става 1. овог члана једнообразне су на целој територији Републике Србије.

Члан 278.

Посебне мере и овлашћења предузимају се ради спречавања угрожавања безбедности учесника у саобраћају, односно омогућавања одвијања саобраћаја.

Посебне мере, односно овлашћења из става 1. овог члана су:

1) искључење возача из саобраћаја,

2) задржавање возача,

3) упућивање возача на контролни лекарски преглед,

4) утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци код учесника у саобраћају,

5) заустављање, односно упућивање ради заустављања возила на безбедном месту или укључивања на пут за ту врсту или категорију возила,

6) искључење возила из саобраћаја,

7) налагање мера ради отклањања, односно спречавања настанка опасности на путу,

8) снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава као и документовање прекршаја и других деликта у саобраћају,

9) привремено одузимање предмета прекршаја,

10) одузимање обрасца стране возачке дозволе када возач поседује више од једне возачке дозволе,

11) упућивање на контролни технички преглед возила,

12) уклањање, односно премештање возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила,

13) мерење осовинског оптерећења возила и укупне масе возила.

Мере и овлашћења из става 2. тач. 1), 4), 5), 6), 9), 10), 11) и 12) овог члана налаже и предузима полицијски службеник приликом контроле саобраћаја, мере и овлашћења из става 2. тач. 2), 3), 7) и 8) овог члана налаже и предузима територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова или други орган овлашћен овим законом. Мере из става 2. тачка 13) овог члана налаже и предузима полицијски службеник приликом контроле саобраћаја, односно овлашћено лице министарства надлежног за саобраћај.

Мере и овлашћења из става 2. тачка 12) овог члана, налаже и предузима и комунални пелицајац МИЛИЦИОНАР, приликом остваривања надзора и

контроле паркирања, у складу са законом, подзаконским прописима и прописима јединице локалне самоуправе.*

У случају из става 4. овог члана јединица локалне самоуправе обављање послова уклањања, односно премештања возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила, може поверити овлашћеном правном лицу које је актом јединице локалне самоуправе основано за делатност организације функционисања, управљања и одржавања јавних паркиралишта, односно правном лицу или предузетнику којем је поверена ова делатност.*

Јединица локалне самоуправе прописује услове и начин обављања послова надзора и контроле паркирања, услове за обављање послова уклањања односно премештања возила као и постављања уређаја којима се спречава одвожење возила, када те послове предузима комунална полиција МИЛИЦИЈА, у складу са прописима који уређују ова питања за поступање полицијског службеника.*

Посебне мере и овлашћења из ове главе, које се односе на возача, сходно се примењују на инструктора вожње, на лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, кандидата за возача и испитивача на практичном испиту*.

Министар унутрашњих послова ће прописати начин, поступак и средства спровођења као и вођење обавезних евиденција о примени посебних мера и овлашћења.

Ближе прописе о посебним мерама безбедности војних учесника у саобраћају доноси министар надлежан за послове одбране.

12. Привремено одузимање предмета, односно доказа о учињеном прекршају

Члан 295

~~Полицијски службеник може у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, ради документовања и доказивања прекршаја и других деликта, привремено, а најдуже 24 сата, од учиниоца прекршаја, односно другог деликта, одузети исправу подобну за доказивање противправног понашања.~~

~~Одузету исправу из става 1. овог члана територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, након истека рока из става 2. овог члана, без одлагања доставља правном, односно физичком лицу од кога је одузета исправа по прописима који важе за лично достављање.~~

~~ПОЛИЦИЈСКИ СЛУЖБЕНИК ЋЕ У КОНТРОЛИ САОБРАЋАЈА, ОДНОСНО У ВРШЕЊУ НАДЗОРА, ОД УЧИНИОЦА ТЕЖЕГ ПРЕКРШАЈА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, КОЈИ ЈЕ У ПОСЛЕДЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ ПРАВНОСНАЖНО ОСУЂИВАН ЗА ТЕЖЕ ПРЕКРШАЈЕ ИЗ ОВЕ ОБЛАСТИ, ПРИВРЕМЕНО ОДУЗЕТИ ПРЕДМЕТ КОЈИ ЈЕ БИО УПОТРЕБЉЕН ЗА ИЗВРШЕЊЕ ТОГ ПРЕКРШАЈА.~~

~~ПОЛИЦИЈСКИ СЛУЖБЕНИК МОЖЕ У КОНТРОЛИ САОБРАЋАЈА, ОДНОСНО У ВРШЕЊУ НАДЗОРА, ПРИВРЕМЕНО, ОД УЧИНИОЦА ПРЕКРШАЈА ОДУЗЕТИ ПРЕДМЕТ ПОДОБАН ЗА ДОКАЗИВАЊЕ ПРОТИВПРАВНОГ ПОНАШАЊА.~~

~~ПОЛИЦИЈСКИ СЛУЖБЕНИК МОЖЕ У КОНТРОЛИ САОБРАЋАЈА, ОДНОСНО У ВРШЕЊУ НАДЗОРА, ПРИВРЕМЕНО, ОД УЧИНИОЦА ПРЕКРШАЈА ОДУЗЕТИ ПРЕДМЕТ НАМЕЊЕН ИЛИ УПОТРЕБЉЕН ЗА ИЗВРШЕЊЕ ПРЕКРШАЈА И АКО НИСУ ИСПУЊЕНИ УСЛОВИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОСИМ МОТОРНОГ ВОЗИЛА.~~

~~ТРОШКОВЕ НАСТАЛЕ У ВЕЗИ СА ЧУВАЊЕМ ПРИВРЕМЕНО ОДУЗЕТОГ ПРЕДМЕТА СНОСИ ЛИЦЕ ОД КОГА ЈЕ ПРЕДМЕТ ОДУЗЕТ.~~

~~ПРИВРЕМЕНО ОДУЗИМАЊЕ ПРЕДМЕТА ИЗ СТ. 1. И 3. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ ТРАЈАТИ ДО ОКОНЧАЊА ПОСТУПКА ПРЕД НАДЛЕЖНИМ СУДОМ. ОДУЗЕТИ ПРЕДМЕТ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ТЕРИТОРИЈАЛНО НАДЛЕЖНА ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА~~

УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, НАКОН ИСТЕКА РОКА ОД 24 ЧАСА, БЕЗ ОДЛАГАЊА ДОСТАВЉА ПРАВНОМ, ОДНОСНО ФИЗИЧКОМ ЛИЦУ ОД КОГА ЈЕ ПРЕДМЕТ ОДУЗЕТ, ОСИМ АКО ЗАКОНОМ НИЈЕ ДРУГАЧИЈЕ ОДРЕЂЕНО.

Члан 296

Уколико овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона у контроли саобраћаја затекне возило паркирано или заустављено супротно одредбама овог закона, наредиће возачу, уколико је присутан, да одмах уклони возило, под претњом принудног извршења.

Уколико возач није присутан у случају из става 1. овог члана, полицијски службеник ће донети решење у писаној форми којим ће наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од једног минута. Примерак решења о налагању уклањања возила поставља се на видно место возила и тиме се сматра да је исто уручено возачу. Накнадно уклањање или уништење овог решења не утиче на ваљаност његове доставе.

Уколико ~~полицијски службеник~~ ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 278. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА или надлежни инспекцијски орган у контроли саобраћаја путем видео надзора или фото записа утврди да је возило паркирано или заустављено супротно одредбама овог закона, донеће решење у електронској форми којим ће наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од једног минута. Решење у електронској форми којим се налаже уклањање возила доставља се електронским путем лицу које врши уклањање возила и које поставља обавештење о донетом решењу у електронској форми на видно место возила, којим обавештава возача да ће возило бити уклоњено на основу тог решења.

Уколико возач, у року одређеним решењем из става 2. СТ. 2. И 3. овог члана, не уклони возило, овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона ће уклонити возило на за то одређено место, о трошку возача или власника, односно корисника возила.

Овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона, односно запослени у органу јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, на начин предвиђен у претходним ставовима овог члана, поступиће и када у контроли саобраћаја на путу, односно месту на коме је дозвољено заустављање и паркирање возила затекне одбачено возило.

Обављање послова уклањања возила из става 1. овог члана орган јединице локалне самоуправе може поверити правном лицу или предузетнику који испуњава прописане услове за то.

Правно лице, односно предузетник из става 6. овог члана су одговорни за све настале штете од започињања уклањања до преузимања возила од стране возача или власника, односно корисника возила.

Уклањање возила ће се прекинути ако се возач појави на лицу места и прихвати да уклони возило.

У случају из става 8. овог члана возач сноси трошкове претходно предузетих радњи.

Ближе прописе о условима које мора да испуњава правно лице које врши уклањање возила из овог члана, као и о начину уклањања и чувања возила, прописаним евиденцијама о уклоњеним возилима и предузетим радњама на уклањању доноси министар надлежан за послове саобраћаја уз сагласност Министарства унутрашњих послова.

Влада одређује највишу цену за уклањање возила на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.

Локална самоуправа не може својом одлуком да одреди већу висину цене за уклањање возила него што је то прописано одлуком Владе.

Лице које врши уклањање, односно премештање возила не сме одредити већу висину цене за уклањање возила него што је то прописано одлуком Владе. Жалба изјављена на решење из става 2. овог члана, односно на решење из става 3. овог члана, не одлаже његово извршење.

Члан 297.

~~Привредно друштво или друго правно лице, односно државни орган и орган јединице локалне самоуправе и предузетник који врши превоз у друмском саобраћају, дужно је да организује и обавља контролу над испуњеношћу услова за учешће у саобраћају на путу њихових возила и возача, а посебно условима у погледу времена управљања и одмора возача, као и услова предвиђених другим прописима од којих зависи безбедност саобраћаја и води прописане евиденције и обезбеди да ти услови буду испуњени.~~

~~Ближе прописе о садржају и начину вођења евиденција о испуњености услова за учешће у саобраћају на путу возила и возача из става 1. овог члана, условима у погледу времена управљања и одмора возача, као и услова предвиђених другим прописима од којих зависи безбедност саобраћаја прописује министар унутрашњих послова.~~

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ОДНОСНО ДРЖАВНИ ОРГАН И ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ И ПРЕДУЗЕТНИК КОЈИ ВРШИ ПРЕВОЗ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ДУЖНО ЈЕ ДА ОРГАНИЗУЈЕ И ОБАВЉА КОНТРОЛУ НАД ИСПУЊЕНОШЋУ УСЛОВА ЗА УЧЕШЋЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ ЊИХОВИХ ВОЗИЛА И ВОЗАЧА, КАО И УСЛОВА ПРЕДВИЂЕНИХ ДРУГИМ ПРОПИСИМА ОД КОЈИХ ЗАВИСИ БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА И ОБЕЗБЕДИ ДА ТИ УСЛОВИ БУДУ ИСПУЊЕНИ.

Члан 301.

У вршењу инспекцијског надзора овлашћено лице органа надлежног за послове саобраћаја је дужно и овлашћено да:

1) забрани овлашћеном лицу, органу или организацији управљање саобраћајем које се изводи противно закону и другим прописима, техничким нормативима и стандардима, нормама квалитета и употребе материјала,

2) нареди отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом производње и употребе материјала при производњи, постављању и употреби саобраћајне сигнализације, не примењују технички прописи, технички нормативи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даљу употребу и постављање саобраћајне сигнализације,

3) искључи из саобраћаја возача који током обављања друмског превоза на јавним путевима код себе нема важећу Картицу или уписан међународни код «95» у возачку дозволу.

4) престала је да важи

~~Министарство надлежно за послове саобраћаја може одузети дозволу за превоз домаћем превознику који не поштује прописе у вези дозвола за обављање послова професионалног возача (СРС).~~

Члан 307.

Министарство унутрашњих послова обавља надзор над поштовањем прописа из области оспособљавања кандидата за возаче.

Ако се у надзору утврди да правно лице не испуњава прописане услове територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, наложиће решењем отклањање недостатака, одредити рок и привремено забранити обављање оспособљавања возача у складу са одредбама којим је прописано да је правно лице дужно да само привремено прекине са радом сходно одредбама члана 210. ст. 3–6 овог закона.

Жалба на решење из става 2. овог члана не одлаже извршење.

Правно лице коме је привремено забрањен рад може наставити са радом тек када орган који је донео решење изврши надзор и утврди да су недостаци отклоњени.

Уколико се утврди да у остављеном року нису испуњени прописани услови, орган који је издао дозволу исту ће одузети.

Ако се у надзору утврди да правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче оспособљавање не обавља на савестан и прописан начин, да се прописане евиденције не воде тачно и на прописани начин или да се возачки испит не организује и не спроводи на савестан и прописан начин, орган из става 1. овог члана може одузети дозволу.

Орган из става 1. овог члана одузеће дозволу правном лицу које обавља оспособљавање кандидата за возаче ~~ако оно обавести у писаном облику тај орган да је престало да обавља обуку кандидата за возаче, или ако се~~ приликом надзора утврди да оспособљавање кандидата за возаче правно лице не обавља у трајању од најмање шест месеци непрекидно, или ако се приликом надзора утврди да након истека прописаног рока привременог престанка са радом из члана 210. ст. 8. и 10. овог закона није испунило прописне услове.

ОРГАН ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ДОНЕЋЕ РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ДОЗВОЛЕ ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, АКО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ПОДНЕСЕ ОБАВЕШТЕЊЕ ДА ПРЕСТАЈЕ СА ОБАВЉАЊЕМ ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА ПОДНОШЕЊА ОБАВЕШТЕЊА.

ОБАВЕШТЕЊЕ СЕ МОЖЕ ДОСТАВИТИ И У ЕЛЕКТРОНСКОЈ ФОРМИ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ ЕЛЕКТРОНСКИ ДОКУМЕНТ И ЕЛЕКТРОНСКО ПОСЛОВАЊЕ.

Орган из става 1. овог члана одузеће дозволу правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче ако утврди да је над тим правним лицем отворен поступак стечаја.

Орган из става 1. овог члана може поништити:

- 1) теоријску обуку, ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,
- 2) практичну обуку, ако утврди да нису били испуњени услови за њено започињање, односно ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,
- 3) теоријски, односно практични испит, ако се приликом надзора утврди да теоријски, односно практични испит, нису спроведени савесно и на прописан начин у мери да то битно утиче на одлуку испитне комисије, односно на могућност да испитна комисија утврди да ли кандидат има потребно знање и вештину за управљање возилом у саобраћају на путу.

Решење из става 9. овог члана може се донети у року од две године од дана полагања испита. Изузетно, ово решење може бити донето и након истека наведеног рока, ако је полагање возачког испита последица извршеног кривичног дела.

Решење из става 9. овог члана се може донети и на захтев кандидата за возача који мора бити поднет најкасније 30 дана од дана полагања испита. У случају да се том приликом утврди да је кандидат за возача положио возачки испит, а да испитна комисија то није утврдила, решењем ће се наложити правном лицу да изда уверење, односно потврду.

Уколико орган из става 1. овог члана надзором утврди да предавач теоријске обуке, инструктор вожње или испитивач обављају своју делатност на непрописан, односно несавестан начин, доставиће предлог Агенцији за

одузимање лиценце, која може одузети лиценцу том предавачу теоријске обуке, инструктору или испитивачу.

Жалба изјављена против решења о одузимању дозволе (лиценце) из става 12-14. овог члана не одлаже извршење решења.

Решење о налагању мера и привременој забрани оспособљавања кандидата за возаче, решење о утврђивању отклањања недостатака, односно решење о одузимању дозволе, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, правном лицу, односно његовом огранку, које се бави оспособљавањем кандидата за возаче, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 208. став 2. овог закона.

ОРГАН ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈИМА ЈЕ ОДУЗЕТА ДОЗВОЛА, ОДНОСНО КОЈА СУ ПРЕСТАЛА ДА ОБАВЉАЈУ ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, УЗ НАВОЂЕЊЕ РАЗЛОГА ОДУЗИМАЊА ДОЗВОЛЕ ИЛИ ПРЕСТАНКА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ, У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ.

Члан 308.

Надзор над радом привредног друштва овлашћеног за вршење техничког прегледа возила врши Министарство унутрашњих послова.

Уколико се приликом надзора утврди да је привредно друштво престало да испуњава прописане услове, да су уређаји и опрема помоћу којих се врши технички преглед возила неисправни или не испуњавају друге прописане услове, или да се технички преглед возила не врши савесно и на прописан начин, Министарство унутрашњих послова може одузети овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Орган из става 1. овог члана одузеће овлашћење привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, ако утврди да је над њим отворен поступак стечаја.

Министарство унутрашњих послова одузеће овлашћење за вршење техничког прегледа привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, ~~ако буде обавештено у писаном облику да је привредно друштво престало да обавља техничке прегледе возила,~~ ако се приликом надзора утврди да технички преглед возила привредно друштво не обавља у трајању од три месеца непрекидно или да након истека прописаног рока привременог престанка са радом из члана 256. став 4. и члана 258. став 4. овог закона није испунило прописане услове.

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ДОНЕЋЕ РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, АКО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ПОДНЕСЕ ОБАВЕШТЕЊЕ ДА ПРЕСТАЈЕ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА ПОДНОШЕЊА ОБАВЕШТЕЊА.

ОБАВЕШТЕЊЕ СЕ МОЖЕ ДОСТАВИТИ И У ЕЛЕКТРОНСКОЈ ФОРМИ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЕЛЕКТРОНСКИ ДОКУМЕНТ И ЕЛЕКТРОНСКО ПОСЛОВАЊЕ.

Ако се приликом надзора утврди да контролор техничког прегледа врши технички преглед возила на непрописан или несавестан начин, доставиће доказ о томе Агенцији која може одузети лиценцу том контролору.

Решење о одузимању овлашћења у електронском облику, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, привредном друштву, односно његовом огранку, које врши технички преглед возила, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Жалба изјављена против решења о одузимању дозволе (лиценце) из става 5-7. овог члана не одлаже извршење решења.

Члан 314а

Надлежна организациона јединица Министарства може одустати од процесуирања прекршаја - ако је прекршај учињен због тога што је учесник у саобраћају чинећи радњу прекршаја поступао у циљу заштите безбедности, односно заштите и спасавања живота, здравља или имовине.

ОВЛАШЋЕНО СЛУЖБЕНО ЛИЦЕ У НЕПОСРЕДНОЈ КОНТРОЛИ САОБРАЋАЈА МОЖЕ ИЗДАТИ УПОЗОРЕЊЕ УЧЕСНИКУ У САОБРАЋАЈУ, ОДНОСНО ОДУСТАТИ ОД ПРОЦЕСУИРАЊА ОДРЕЂЕНИХ ПРЕКРШАЈА ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРОПИСАНА НОВЧАНА КАЗНА У ФИКСНОМ ИЗНОСУ, УКОЛИКО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ УЧИНИЛО ТАКАВ ПРЕКРШАЈ НИЈЕ У ПРЕТХОДНЕ ДВЕ ГОДИНЕ ЕВИДЕНТИРАНО КАО УЧИНИЛАЦ ПРЕКРШАЈА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА.

НАЧИН ПОСТУПАЊА И ОДЛУЧИВАЊА У СИТУАЦИЈАМА ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА УТВРЂУЈЕ МИНИСТАР УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.

Члан 325

Новчаном казном у износу од 300.000 до 2.500.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 29. став 2,
- 2) члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила или највећа дозвољена укупна маса, за више од 5,0% и тачке 3) овог става,
- 3) члана 123. став 1,
- 4) члана 156. ст. 3, 4, 5, 6, 7, 8. и 10,
- 5) члана 165. ст. 4. и 5,
- 6) члана 188. став 1,
- 7) члана 204. став 1,
- 8) члана 207. став 1,
- 9) члана 218. став 2,
- 10) члана 232. став 5, уколико изда потврду лицу које није положило теоријски испит,
- 11) члана 232. став 6, уколико уверење изда лицу које није положило возачки испит,
- 12) члана 237. став 4,
- 13) члана 241. ст. 1. и 6,
- 14) члана 249. став 2, уколико возило пушта у саобраћај,
- 15) члана 252. став 1, уколико нема овлашћење Агенције за вршење прегледа тих уређаја,
- 16) члана 253. став 4,
- 17) члана 255. ст. 1, 2. и 4,
- 18) члана 264. став 8 и 9,
- 19) члана 265. став 4,
- 20) члана 267. став 5,
- 21) члана 268. став 7,
- 22) члана 269. став 2,
- 23) члана 296. став 13.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 200.000 динара одговорно лице у правном лицу.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 200.000 динара одговорно лице у органу локалне самоуправе.

Члан 326.

Новчаном казном у износу од 60.000 до 800.000 динара казниће се за прекршај правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 4. ст. 1. и 2,
- 2) *брисана је*
- 3) члана 106. став 5,
- 4) члана 108. став 5,
- 5) члана 111. став 2. тачка 1),
- 6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,
- 7) *брисана је*
- 8) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),
- 9) члана 115. став 4,
- 10) члана 116. став 1,
- 11) члана 121. ст. 1. и 2,
- 12) члана 122. став 1,
- 12А) ЧЛАНА 122А СТАВ 1
- 13) члана 124. став 6,
- 14) члана 127. ст. 1. и 2,
- 15) члана 130. став 1,
- 16) члана 132. ст. 1. и 2,
- 17) члана 133. ст. 2, 3, 4. и 5.
- 18) члана 134. ст. 1. и 2,
- 19) ~~члана 153. ст. 1, 2, 3. и 4,~~ ЧЛАНА 153. СТ. 1, 2 И 4,
- 20) члана 154. ст. 1, 4. и 5,
- 21) члана 156. ст. 1, 2. и 9,
- 22) члана 159. ст. 1. и 2,
- 23) члана 163. став 4,
- 24) члана 165. став 3,
- 25) члана 173. став 1,
- 26) члана 177. став 3,
- 27) члана 178. став 1, осим у случају када је истекао рок важења возачке дозволе,
- 28) члана 186. став 4,
- 29) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,
- 30) члана 188. став 4,
- 31) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,
- 31а) члана 190. ст. 1. и 3, ако дозволи да инструктор вожње спроводи практичну обуку, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије или обавља практичну обуку након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,
- 32) члана 203. став 4 и 11,
- 33) члана 204. став 3,
- 34) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 34а) члана 208. ст. 3. и 4,
- 35) члана 209,

- 36) члана 211. став 1, уколико прописане евиденције или један њихов део не постоје, односно да се не воде на прописан начин и тачно,
- 37) члана 212. став 1,
- 38) члана 214. став 4,
- 39) члана 215. став 3,
- 40) члана 216. ст. 1. и 2,
- 41) члана 217. став 1,
- 42) члана 218. ,
- 43) члана 219. став 3,
- 44) члана 220. став 2,
- 45) члана 221. став 1,
- 46) члана 224. став 1,
- 47) члана 224. став 6, осим када је возачкој дозволи истекао рок важења,
- 48) члана 226. став 1,
- 49) члана 227. ст. 1, 2. и 4,
- 50) члана 229,
- 51) члана 235. став 4,
- 52) члана 236. став 5,
- 53) члана 237. ст. 3. и 4,
- 54) члана 238. ст. 3. и 7, на практичном испиту,
- 55) члана 242. став 1,
- 56) члана 245,
- 57) члана 246. став 1, уколико дозволи да се возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила, укључи у саобраћај,
- 58) члана 246. ст. 3. и 7,
- 59) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,
- 60) члана 247. ст. 1. и 2,
- 61) члана 249. став 2, уколико возило учествује у саобраћају,
- 61а) члана 250. ст 1. и 4,
- 62) члана 252. став 4,
- 63) члана 253. став 5,
- 64) члана 256. став 2,
- 65) члана 258. ст. 1. и 2,
- 66) члана 261. ст. 3. и 4,
- 67) члана 262. ст. 2. и 4,
- 68) члана 263. став 1,
- 69) члана 268. став 1, уколико је возило није уписано у јединствени регистар возила,
- 70) члана 268. став 12,
- 71) члана 268. став 17,
- 72) члана 269. став 4,
- 73) члана 270. став 4,
- 74) члана 274. став 3,
- 75) члана 277. став 5,
- 76) члана 280. став 6,
- 77) члана 294. став 3,
- 78) члана 297. став 1,
- 79) члана 311. став 3,
- 80) члана 15. став 2.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 6.000 до 50.000 динара одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 6.000 до 50.000 динара одговорно лице у државном органу, односно органу јединица локалне самоуправе.

Члан 327.

Новчаном казном у износу од 50.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. став 5,
- 2) члана 26. став 3,
- 3) члана 30. став 2,
- 4) (брисана)
- 5) члана 69. ст. 1, 3, 4. и 5,
- 6) члана 70. ст. 1. и 2,
- 7) члана 71. став 1,
- 8) члана 72,
- 9) члана 85,
- 10) члана 87. став 2,
- 11) члана 111. ст. 1. и 5,
- 12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када терет на возилу премашује носивост возила, односно осовинско оптерећење појединих осовина одређених од стране произвођача возила, у распону од 5,0 до 20,0 %,
- 13) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6),
- 14) члана 113. ст. 1, 2. и 3,
- 15) члана 114,
- 16) члана 117. став 1,
- 17) члана 122. став 5,
- 17А) ЧЛАНА 122А СТАВ 2,
- 18) члана 125. став 1,
- 19) члана 128. ст. 1. и 2,
- 20) члана 129. ст. 1. и 2,
- 21) члана 134. ст. 3. и 4,
- 22) члана 151. ст. 2. и 3,

- 23) члана 154. став 2,
- 24) члана 155. став 1,
- 25) (брисана)
- 26) члана 160. став 2,
- 27) члана 161. став 3,
- 28) члана 162. став 2,
- 29) (брисана)
- 30) члана 166. став 6,
- 31) члана 169. ст. 2. и 3,
- 32) члана 173. став 2,
- 33) члана 173. став 3,
- 34) члана 177. став 1,
- 35) члана 178. став 1, када је истекао рок важења возачкој дозволи више од 30 дана,
- 36) члана 187. став 1,
- 37) (брисана)
- 38) члана 188. став 3,
- 39) члана 189. став 3,
- 40) члана 193. став 1,
- 41) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 42) члана 208. став 1,
- 43) члана 210. ст. 7. и 9,
- 44) члана 211. став 1, ако се евиденције не воде уредно,
- 44а) члана 214. став 2,
- 45) члана 217. став 2,
- 45а) члана 224. став 6, у случају да је рок важења возачке дозволе истекао,
- 46) члана 226. став 3,

- 47) члана 227. став 3,
- 48) члана 228. ст. 1, 3, 4. и 5,
- 49) члана 230. став 1,
- 50) члана 232. став 5, уколико потврду не изда у прописаном року,
- 50а) члана 232. став 6, уколико уверење не изда у прописаном року,
- 51) (брисана)
- 52) члана 238. став 3, на теоријском испиту,
- 53) члана 242. став 3,
- 54) члана 243. ст. 1, 2, 4. и 5,
- 55) члана 244. ст. 1, 2. и 4.
- 56) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,
- 57) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје, а не користи их,
- 58) члана 252. став 5,
- 59) члана 256. ст. 3. и 5,
- 60) члана 258. ст. 3. и 5,
- 61) члана 259,
- 62) члана 260, ако у простору за вршење техничког прегледа обавља друге послове осим прописаних,
- 63) члана 261. ст. 1, 2. и 5,
- 64) члана 262. став 3,
- 65) члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,
- 66) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,
- 67) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,
- 67а) члана 270. став 2, уколико увозник, односно домаћи произвођач, за потребе регистрације возила изда потврду која садржи нетачне техничке податке о возилу, који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила,

68) члана 274. ст. 1. и 2,

69) члана 276. став 1,

70) члана 281. ст. 3. и 4,

71) члана 287. став 5,

72) члана 294. став 4.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 5.000 до 30.000 динара одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 5.000 до 30.000 динара одговорно лице у државном органу, односно органу јединице локалне самоуправе.

Члан 328.

Новчаном казном у износу од 50.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) *брисана је*

2) члана 29. став 2,

3) члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила и највећу дозвољену укупну масу, за више од 5% и тачка 3),

4) члана 123. став 1,

5) *брисана је*

6) члана 249. став 2, уколико пушта у саобраћај,

7) члана 250. став 3,

8) члана 255. став 1,

9) члана 296. став 13.

Новчаном казном у износу од 30.000 до 200.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) члана 4. ст. 1. и 2,

2) *брисана је*

3) члана 106. став 5,

4) члана 108. став 5,

5) члана 111. став 2. тачка 1),

6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,

7) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),

8) члана 115. став 4,

9) члана 116. став 1,

10) члана 121. ст. 1. и 2,

11) члана 122. ст. 1,

11А) ЧЛАНА 122А СТАВ 1,

12) члана 132. ст. 1. и 2,

13) члана 133. ст. 2, 3, 4. и 5,

14) члана 134. став 1. и 2,

15) ~~члана 153. ст. 1, 3, и 4,~~ ЧЛАНА 153. СТ. 1, 2 И 4,

16) члана 154. ст. 1, 4. и 5,

17) члана 156. ст. 1, 2 и 11,

- 18) члана 159. ст. 1. и 2,
- 19) члана 163. став 4,
- 20) члана 165. став 3,
- 21) члана 177. став 3,
- 22) члана 178. став 1, осим у случају када је истекао рок важења возачкој дозволи,
- 23) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,
- 24) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1, или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,
- 25) члана 203. став 10 и 11,
- 26) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 27) члана 243. ст. 1, 2, и 5,
- 28) члана 244. ст. 1. и 4.
- 29) члана 245,
- 30) члана 246. став 1, за возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила,
- 31) члана 246. ст. 3. и 7,
- 32) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,
- 33) члана 247. ст. 1. и 2,
- 34) члана 249. став 2, уколико возило учествује у саобраћају,
- 34а) члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,
- 35) члана 268. став 1, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила и став 12,
- 35а) члана 270. став 2, уколико увозник, односно домаћи произвођач, за потребе регистрације возила изда потврду која садржи нетачне техничке податке о возилу, који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила,
- 36) члана 274. став 3,
- 37) члана 276. став 1,
- 38) члана 277. став 5,
- 39) члана 280. став 6,
- 40) члана 294. став 3,
- 41) члана 297. став 1,
- 42) члана 311. став 3.

Новчаном казном у износу од 20.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. став 5,
- 2) члана 26. став 3,
- 3) члана 30. став 2,
- 4) *брисана је*
- 5) члана 69. ст. 1, 3. и 5.
- 6) члана 70. ст. 1. и 2,
- 7) члана 71. став 1,
- 8) члана 72,
- 9) члана 85,
- 10) члана 87. став 2,

- 11) члана 111. ст. 1. и 5,
- 12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0% до 20,0%,
- 13) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6),
- 14) члана 113. ст. 1, 2. и 3,
- 15) члана 114,
- 16) члана 117. став 1,
- 17) члана 122. став 5,
- 17А) ЧЛАНА 122А СТАВ 2,
- 18) члана 134. ст. 3. и 4,
- 19) члана 151. ст. 2. и 3,
- 20) члана 154. став 2,
- 21) члана 155. став 1,
- 22) члана 160. став 2,
- 23) члана 161. став 3,
- 24) члана 162. став 2,
- 25) *брисана је*
- 26) члана 166. став 6,
- 27) члана 177. став 1,
- 28) члана 178. став 1, када је истекао рок важења возачкој дозволи више од 30 дана,
- 29) члана 187. став 1,
- 30) *брисана је*
- 31) члана 193. став 1,
- 32) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 33) члана 243. став 4,
- 34) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,
- 35) члана 252. став 5,
- 36) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,
- 37) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,
- 38) члана 274. ст. 1. и 2,
- 39) члана 294. став 4.

Члан 330.

Казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара казниће се за прекршај возач или лице које:

- 1) управља моторним возилом, а нема издату возачку дозволу ни за једну категорију моторних возила, односно нема издату возачку дозволу након одузимања исте због несавесног и непрописног начина управљања возилом,
- 2) управља туристичким возом без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање туристичким возом, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 3) управља трамвајем без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,

- 4) управља возилом под дејством алкохола више од 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml, као и лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, инструктор вожње током практичне обуке, кандидат за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, односно испитивач на практичном делу возачког испита, ако је под дејством алкохола више од 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml,
- 5) одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона, као и лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, инструктор вожње током практичне обуке, кандидат за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, односно испитивач на практичном делу возачког испита, ако одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона,
- 6) је искључен из саобраћаја, а затечен је у управљању возилом за време трајања тог искључења,
- 7) управља возилом у време трајања искључења тог возила из саобраћаја,
- 8) управља моторним возилом, односно трамвајем, за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом,
- 9) се на путу у насељу креће брзином која је за више од 70 km/h до 90 km/h већа од дозвољене,
- 10) се на путу ван насеља креће брзином која је за више од 80 km/h до 100 km/h већа од дозвољене, као и возач из члана 45. став 1. тачка 4) овог закона, који се на путу ван насеља креће брзином која је за више од 70 km/h већа од дозвољене,
- 11) се у зони „успореног саобраћаја” креће брзином која је за више од 50 km/h већа од дозвољене,
- 12) се у зони „30” и зони „школе” креће брзином која је за више од 60 km/h већа од дозвољене,
- 13) ноћу управља возилом на неосветљеном делу пута, а нема укључено ниједно светло за осветљавање пута нити предње позиционо светло,
- 14) не заустави возило испред пешачког прелаза на коме се налази најмање један пешак, када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком овлашћеног службеног лица пролаз забрањен,
- 15) се не заустави пред прелазом пута преко железничке пруге уколико је уређај за затварање саобраћаја спуштен или је почео да се спушта, или ако се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта, односно да се прелазу пута преко железничке пруге приближава воз, у случајевима када се у возилу превози дете млађе од 12 година, или управља аутобусом којим се превозе путници, односно другим возилом којим се врши јавни превоз путника,

16) као учесник саобраћајне незгоде у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета, није зауставио возило, односно није обавестио полицију и остао на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја,

17) инструктор вожње који обавља практичну обуку кандидата за возаче за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, односно који је изгубио право управљања моторним возилом одређене категорије, односно коме је возачка дозвола одузета,

18) на месту возача превози дете млађе од 12 година,

19) претиче, односно обилази возило које се зауставило, односно које се зауставља ради пропуштања пешака на пешачком прелазу,

20) претиче колону возила под пратњом,

21) поступа супротно одредбама члана 107. став 1,

22) превози дете млађе од 12 година на месту које није предвиђено за седење, супротно правилима овог закона за превоз лица возилима,

23) поступи супротно члану 247. ст. 1. и 2.,

24) УПРАВЉА ЛАКИМ ЕЛЕКТРИЧНИМ ВОЗИЛОМ НА АУТОПУТУ И МОТОПУТУ И ПРЕВОЗИ ДРУГО ЛИЦЕ МЛАЂЕ ОД 14 ГОДИНА.

Уколико је возач приликом извршења прекршаја из става 1. овог члана проузроковао саобраћајну незгоду, казниће се казном затвора од најмање 45 дана или новчаном казном од 120.000 динара до 150.000 динара.

Возачу из става 1. овог члана ће се изрећи и заштитна мера забране управљања моторним возилом од најмање осам месеци, а у случају из става 2. овог члана у трајању од најмање десет месеци.

Изузетно од става 3. овог члана за прекршај из става 1. тачка 23) овог члана неће се изрећи заштитна мера.

Возачу из става 1. овог члана изрећи ће се 14 казних поена, а у случају из става 2. овог члана 16 казних поена.

Изузетно од става 5. овог члана, за прекршај из става 1. тачке 23) овог члана неће се изрећи казнени поени.

Изузетно од става 5. овог члана, за прекршај из става 1. тачка 4) овог члана у случају тешке алкохолисаности изрећи ће се 9 казних поена, а уколико је приликом извршења овог прекршаја проузрокована саобраћајна незгода, изрећи ће се 11 казних поена.

Члан 331

Новчаном казном у износу од 20.000 до 40.000 динара или казном затвора у трајању до 30 дана казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 29. став 1, ако се уређај користи,
- 2) члана 29. став 2, за лице које није предузетник,

- 3) члана 31, казниће се лице које седи на седишту у предњем реду и држи у крилу дете млађе од 12 година,
- 4) члана 35. став 1,
- 5) члана 36. ст. 1, 2. и 3,
- 6) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), који се у насељу креће брзином која је за више од 50 км/х до 70 км/х већа од дозвољене,
- 7) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином која је за више од 60 км/х до 80 км/х већа од дозвољене,
- 8) члана 45. став 1. тачка 4), возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је за више од 50 км/х до 70 км/х већа од дозвољене,
- 9) члана 53. ст. 1, 2. и 3,
- 10) члана 55. став 1. и став 3. тач. 4), 5), 6), 7), 8), 14) и 15),
- 11) члана 72. став 4, за возача вученог возила,
- 12) члана 74, за возача вучног и вученог возила,
- 13) члана 77. став 2, возач који ноћу на осветљеном делу пута управља возилом на коме није укључено ниједно светло за осветљавање пута нити позициона светла, као и возач који ноћу на неосветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла,
- 14) члана 78. ст. 2. и 4,
- 15) члана 89. став 2,
- 15А) ЧЛАНА 92А, НА АУТОПУТУ И МОТОПУТУ,
- 16) члана 95. ст. 1. и 2, казниће се водич уколико колону чине претежно деца млађа од 12 година,
- 17) члана 97. ст. 1. и 2, уколико са собом води дете млађе од 12 година,
- 18) члана 98, уколико са собом води дете млађе од 12 година,
- 19) члана 99. ст. 1, 5. и 6,
- 20) члана 100. став 1, уколико се у возилу налази дете млађе од 12 година или уколико управља аутобусом којим се превозе путници или другим возилом којим се врши јавни превоз путника,
- 21) члана 101, казниће се возач,
- 22) члана 101, казниће се пешак који са собом води дете млађе од 12 година,
- 23) члана 102, уколико се возило креће аутопутем,
- 24) члана 103. став 1,
- 24а) члана 104. став 2,
- 25) члана 105. став 1, уколико је возило заустављено у саобраћајној траци,
- 26) члана 105. став 2, уколико возач врши полукружно окретање,
- 27) члана 106. став 5, казниће се власник односно возач,
- 28) *(брисана)*
- 29) члана 108. став 5, казниће се власник односно возач,
- 30) члана 109. ст. 1. и 2,
- 31) члана 110,
- 32) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,
- 33) члана 112. став 1. тачка 2) када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила или највећу дозвољену укупну масу, за више од 5% и тачка 3),
- 34) члана 118. став 2,
- 35) члана 120. став 2, у случају када су путници деца млађа од 12 година,
- 36) *(брисана)*
- 37) члана 123. став 1,
- 38) члана 134. ст. 1. и 2,
- 39) члана 142. став 2,
- 40) члана 145. став 5,

- 41) члана 146. став 6, казниће се пешак, односно бициклиста, уколико са собом води, односно на возилу превози дете млађе од 12 година,
- 42) члана 147. став 5,
- 43) члана 156. став 11,
- 44) члана 161. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 30 км/х до 50 км/х већа од дозвољене,
- 45) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 50 км/х до 60 км/х већа од дозвољене,
- 46) члана 163. став 2, возач који се креће брзином која је за више од 50 км/х до 60 км/х већа од дозвољене,
- 47) члана 166. став 1,
- 48) члана 171. став 2,
- 49) члана 174. став 1,
- 50) *(брисана)*
- 51) члана 182. став 6,
- 52) члана 183. ст. 2. и 3,
- 53) члана 187. став 1,
- 54) члана 187. ст. 2. и 4, казниће се лице под дејством психоактивних супстанци,
- 55) члана 187. ст. 2. и 4, казниће се лица у стању високе алкохолисаности,
- 56) члана 203. став 1,
- 57) *(брисана)*
- 58) члана 207. став 1,
- 59) члана 211. став 1, казниће се инструктор вожње, предавач и испитивач који евиденције не воде на прописан начин и тачно,
- 60) члана 212. став 1, казниће се предавач, односно инструктор вожње,
- 61) члана 212. став 2, казниће се кандидат за возача,
- 61а) члана 214. став 4, казниће се предавач,
- 62) члана 215. став 3, казниће се инструктор вожње,
- 63) члана 216. ст. 1. и 2,
- 64) члана 217. став 1,
- 65) члана 221. став 1, казниће се предавач,
- 66) члана 224. став 1,
- 67) члана 224. став 6, осим када је возачкој дозволи истекао рок важења,
- 68) члана 226. став 1,
- 69) члана 227. ст. 1, 2. и 4,
- 70) члана 238. ст. 3. и 7, казниће се испитивач,
- 71) члана 242. став 1,
- 72) члана 245. став 3,
- 73) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,
- 74) члана 246. став 8 и 9,
- 75) *(брисана)*
- 76) члана 248. став 3,
- 77) члана 250. став 3,
- 78) члана 262. ст. 1. и 4,
- 79) члана 263. став 1,
- 80) члана 268. став 1, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила,
- 81) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице,
- 82) члана 273. став 1,
- 83) члана 274. став 3,
- 84) члана 277. став 5,
- 85) члана 280. ст. 3. и 4, казниће се пешак, лице које се превози на бициклу, мопеду, трициклу, односно мотоциклу,
- 86) члана 287. став 3,

87) члана 288. став 3,
 88) члана 290. став 2,
 89) члана 293. став 2,
 90) члана 306. став 4,
 90а) члана 178. став 1, уколико управља возилом без возачке дозволе оне категорије којом управља а положио је возачки испит за неку другу категорију,
 90б) члана 182. став 5. тачка 5),
 90в) члана 32. став 1,
 тач. 91) и 92) (*брисане*)

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду, односно прибавило себи или другом противправну имовинску или другу корист, казниће се новчаном казном у износу од 40.000 до 60.000 динара или казном затвора до 60 дана.

ЧЛАН 331А

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 50.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ЛИЦЕ КОЈЕ НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА САОБРАЋАЈНИМ ЗНАКОМ „ОБАВЕЗАН СМЕР“ КАДА ОБАВЉА ТРАНЗИТНИ ПРЕВОЗ ВОЗИЛОМ ЧИЈА ЈЕ НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА ВЕЋА ОД МАСЕ НАВЕДЕНЕ НА ПРИПАДАЈУЋОЈ ДОПУНСКОЈ ТАБЛИ ЗНАКА.

Члан 332а

Новчаном казном у износу од 10.000 динара казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. ст. 2. и 5,
- 2) члана 28. став 1,
- 3) члана 30. став 1,
- 4) члана 43. и члана 45. став 1. тач. 1)-3), возач који се у насељу креће брзином која је за више од 20 км/х до 30 км/х већа од дозвољене,
- 5) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1)-3), возач који се ван насеља креће брзином која је за више од 20 км/х до 40 км/х већа од дозвољене,
- 6) члана 51. став 5,
- 7) члана 75. став 2, за возача вучног возила,
- 8) члана 77. став 2, возач који ноћу на осветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла,
- 8А) ЧЛАНА 88А,
- 9) члана 91. ~~став 4~~ СТ. 1. И 3,
- 9А) ЧЛАНА 92А, ОСИМ НА АУТОПУТУ И МОТОПУТУ,
- 9Б) ЧЛАНА 92Б СТ. 1. И 2,
- 9В) ЧЛАНА 92Г,
- 10) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 11) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 км/х до 30 км/х већа од дозвољене,
- 12) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 км/х до 30 км/х већа од дозвољене,
- 13) члана 178. став 1, казниће се возач чијој је возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 14) члана 178. ст. 2. и 3,
- 15) члана 182. став 5, казниће се возач који користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију,
- 16) члана 183. став 5,
- 17) члана 187. став 2, казниће се возач у стању умерене алкохолисаности,

- 18) члана 187. став 4, казниће се возач у стању благе и умерене алкохолисаности,
- 19) члана 205. став 1, када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 20) члана 205. став 6,
- 21) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице више од 30 дана,
- 22) члана 268. став 6, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,
- 23) члана 276,
- 24) члана 291. став 2,
- 25) члана 211. став 1, казниће се инструктор вожње, предавач и испитивач ако евиденције не воде уредно.

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду, казниће се новчаном казном у износу од 15.000 до 30.000 динара.

Члан 333.

Новчаном казном у износу од 5.000 динара казниће се за прекршај лице који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 21,
- 2) члана 22. став 4,
- 3) члана 25. ст. 1. и 2,
- 4) члана 26. ст. 2. и 3, казниће се возач,
- 5) члана 27,
- тач. 6) и 7) (*брисане*)
- 8) члана 31. ст. 1-4
- 9) члана 32. ст. 2-4,
- 10) члана 33. став 2,
- 11) члана 34,
- 12) члана 37. став 3,
- 13) члана 38,
- 14) члана 42. став 2,
- 15) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се у насељу креће брзином која је за више од 10 км/х до 20 км/х већа од дозвољене,
- 16) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином која је за више од 10 км/х до 20 км/х већа од дозвољене,
- 17) члана 45. став 1. тачка 4), возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је за више од 10 км/х до 20 км/х већа од дозвољене,
- 18) (*брисана*)
- 19) члана 46,
- 20) члана 48,
- 21) члана 49,
- 22) члана 51. ст. 1, 2, 3. и 4,
- 23) члана 55. став 3. тач. 3), 9), 11) и 13) и став 6,
- 24) члана 56,
- 25) члана 59. став 1. тачка 2) и ст. 2. и 3,
- 26) члана 62,
- 27) члана 63,
- 28) члана 64,
- 29) члана 66. став 1. тач. 1), 2), 3), 6), 7), 8), 8а), 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19), 20), 21) и 22),
- 30) члана 67. став 1. тач. 1) и 2),
- 31) члана 68,

- 32) члана 69. ст. 3, 4. и 5,
- 33) члана 70. ст. 1. и 2, за возача вучног возила,
- 34) члана 71. став 2, за возача вучног и вученог возила,
- 35) члана 73, за возача вучног и вученог возила,
- 36) члана 76, за возача вучног возила,
- 37) члана 77. став 2, возач који уместо дугих користи кратка светла,
- 38) члана 77. став 3,
- 39) члана 79. став 1, возач који за време магле уместо кратких или светала за маглу користи дуга светла,
- 40) члана 80. став 2,
- 41) члана 81. став 1. тачка 1), уколико пешак са собом води дете млађе од 12 година,
- 42) члана 81. став 1. тачка 7),
- 43) члана 82,
- 44) члана 83. став 1,
- 45) члана 86. став 2,
- 46) члана 89. ст. 3. и 4,
- 47) члана 90, став 1. тач. 3), 4), 5) и 6), за возаче моторног возила,
- 48) *(брисана)*
- 49) члана 91. став 2, за возача бицикла, односно трицикла,
- 50) члана 92,
- 51) члана 93. ст. 1. и 5,
- 52) члана 94,
- 53) члана 95. ст. 1. и 3, казниће се водич колоне,
- 54) члана 96. ст. 1. и 3,
- 55) члана 97,
- 56) члана 99. став 4,
- 57) члана 100. став 2,
- 58) члана 101, казниће се пешак,
- 58а) *(брисана)*
- 59) члана 103. став 2. тачка 1) и став 3,
- 60) члана 104. ст. 1, 4. и 5,
тач. 61) и 62) *(брисане)*
- 63) члана 106. став 6,
- 64) члана 107. став 2,
- 65) члана 108. став 6,
- 66) члана 109. став 4,
- 67) члана 111. став 2. тач. 2) и 3),
- 68) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6),
- 69) члана 113. ст. 1. и 3,
- 70) члана 114,
- 71) члана 116. став 3, казниће се возач трактора,
- 72) члана 118. став 1,
- 73) члана 119. ст. 1, 2. и 4,
- 74) члана 120. став 1,
- 75) члана 121. став 1,
- 76) члана 122. ст. 1. и 5,
- 76А) ЧЛАНА 122А СТ. 1. И 2,
- 77) члана 131. став 2, казниће се возач који не поседује, односно не користи зимску опрему на прописан начин,
- 78) члана 132. став 3, осим када је то овим законом на другачији начин прописано (светлосни саобраћајни знакови, саобраћајни знакови ограничења брзине кретања, забране претицања, прелажења преко неиспрекидане уздужне линије у траку намењену за саобраћај возила из супротног смера у сврху претицања, САОБРАЋАЈНИ ЗНАК „ОБАВЕЗАН СМЕР”, КАДА ЛИЦЕ ОБАВЉА

ТРАНЗИТНИ ПРЕВОЗ ВОЗИЛОМ ЧИЈА ЈЕ НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА ВЕЋА ОД МАСЕ НАВЕДЕНЕ НА ПРИПАДАЈУЋОЈ ДОПУНСКОЈ ТАБЛИ ЗНАКА и др.),

79) члана 146. став 6,

80) члана 155. став 2,

81) члана 160. став 3, казниће се возач који се не придржава одредби из дозволе,

82) члана 161. став 2, казниће се возач који омета кретање пешака и бициклиста у зони успореног саобраћаја,

83) члана 161. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је до 10 км/х већа од дозвољене,

84) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 10 км/х до 20 км/х већа од дозвољене,

85) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 10 км/х до 20 км/х већа од дозвољене,

86) члана 164. ст. 1. и 4,

87) члана 166. став 6,

88) *(брисана)*

89) члана 184. став 2,

90) и 91) *(брисане)*

92) члана 190. став 5,

93) члана 228. ст. 1. и 3,

94) члан 228. став 2, казниће се кандидат за возача,

95) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,

96) члана 249. став 4,

97) члана 252. став 6,

98) члана 272. став 3,

99) члана 306. став 3,

100) члана 78. став 4, дању,

101) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења не више од шест месеци,

102) члана 178. став 1, казниће се возач коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци и возач коме након истека пробне возачке дозволе није издата возачка дозвола у наредних шест месеци,

103) члана 205. став 1, казниће се возач трамваја коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци, односно посебне дозволе за управљање трамвајем,

104) члана 264. став 10,

105) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице не више од 30 дана.

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду казниће се новчаном казном у износу од 6.000 до 18.000 динара.

Члан 334.

Новчаном казном у износу од 3.000 динара казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) члана 22. став 3,

2) члана 28. став 2,

3) члана 30. став 2,

4) члана 35. ст. 2, 3, 4. и 5,

5) члана 36. став 5,

- 6) члана 37. став 1,
- 7) члана 40,
- 8) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се у насељу креће брзином до 10 км/х већом од дозвољене,
- 9) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином до 10 км/х већом од дозвољене,
- 10) члана 45. став 1. тачка 4), возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је до 10 км/х већа од дозвољене,
- 11) члана 45. став 1. тач. 5) и 6), возач који се у, односно ван насеља креће брзином већом од дозвољене,
- 12) члана 52,
- 13) члана 54. став 1,
- 14) члана 59. став 1. тач. 1) и 3),
- 15) члана 61. став 1. тач. 1), 2), 4), 5) и 6),
- 16) члана 65. став 1,
- 17) члана 65. став 2,
- 18) члана 67. ст. 2, 3, 4. и 5,
- 19) члана 75. став 1, за возача вучног и вученог возила,
- 20) члана 77. став 1,
- 21) члана 78. став 3,
- 22) члана 79. став 2,
- 23) члана 81. став 1. тач. 1), 2), 3) и 4),
- 24) члана 81. став 1. тачка 5), када се бициклиста креће путем у насељу где постоји улична расвета,
- 25) члана 86. став 3,
- 26) члана 87,
- 27) члана 89. став 1,
- 28) члана 90. став 1. тачка 7), за возача моторног возила,
- 29) члана 90, за возача бицикла,
- 29А) ЧЛАНА 92Б СТАВ 3,
- 29Б) ЧЛАНА 92В,
- 30) члана 93. ст. 2, 3, 4. и 7,
- 31) члана 96. став 2,
- 32) члана 104. став 6,
- 33) члана 116. став 3, казниће се возач мотокултиватора,
- 34) члана 116. став 4,
- 35) члана 117. став 3,
- 36) *(брисана)*
- 37) члана 128. став 1,
- 38) члана 129,
- 39) *(брисана)*
- 40) члана 155. став 1,
- 41) члана 162 став 1, казниће се возач који се креће брзином која је до 10 км/х већа од дозвољене,
- 42) члана 163 став 2. казниће се возач који се креће брзином која је до 10 км/х већа од дозвољене,
- 43) члана 164. ст. 2. и 3,
- 44) члана 182. ст. 7. и 9, казниће се возач и лице које га надзире,
- 45) члана 184. ст. 1. и 3,
- 46) члана 205. став 3,
- 47) члана 226. став 2,
- 48) *(брисана)*
- 49) члана 268. став 14,
- 50) члана 105. став 5.

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду казниће се новчаном казном у износу од 5.000 до 15.000 динара.

Члан 336.

Уколико је за прекршај из члана 331. овог закона предвиђено изрицање казних поена, у случају када је извршењем тог прекршаја проузрокована саобраћајна незгода, обавезно ће се прописани број казних поена за тај прекршај повећати за 3.

Уколико је за прекршај из члана 332. овог закона предвиђено изрицање казних поена, у случају када је извршењем тог прекршаја проузрокована саобраћајна незгода, обавезно ће се прописани број казних поена за тај прекршај повећати за 1.

Уколико је извршењем прекршаја изазвана саобраћајна незгода, а одредбама овог закона за основни облик тог прекршаја није предвиђено изрицање казних поена, приликом одлучивања о одговорности обавезно ће се изрећи најмање 2 казненa поена.

~~Уколико се у време извршења прекршаја у возилу учиниоца прекршаја за које је предвиђено обавезно изрицање казних поена, налази дете млађе од 12 година, осим у аутобусу када се не врши организован превоз деце, као и у случају чињења прекршаја из поглавља "Обавезе возача према пешацима", учиниоцу прекршаја ће се предвиђени број казних поена за тај прекршај увећати за 2.~~ УКОЛИКО СЕ У ВРЕМЕ ИЗВРШЕЊА ПРЕКРШАЈА ЗА КОЈИ ЈЕ ПРЕДВИЂЕНО ОБАВЕЗНО ИЗРИЦАЊЕ КАЗНЕНИХ ПОЕНА ИЛИ ПРЕКРШАЈА ИЗ ПОГЛАВЉА „ОБАВЕЗЕ ВОЗАЧА ПРЕМА ПЕШАЦИМА”, У ВОЗИЛУ, ОДНОСНО НА ВОЗИЛУ, КОЈИМ УПРАВЉА УЧИНИЛАЦ ПРЕКРШАЈА, НАЛАЗИ ДЕТЕ СТАРОСТИ ДО 12 ГОДИНА, ОСИМ У АУТОБУСУ КАДА СЕ ВРШИ ОРГАНИЗОВАН ПРЕВОЗ ДЕЦЕ, УЧИНИОЦУ ПРЕКРШАЈА ЋЕ СЕ ПРЕДВИЂЕНИ БРОЈ КАЗНЕНИХ ПОЕНА ЗА ТАЈ ПРЕКРШАЈ УВЕЋАТИ ЗА 2.

Уколико возач приликом извршења прекршаја управљања под дејством алкохола у стању средње тешке, веома тешке, односно потпуне алкохолисаности, управља аутобусом када се њим превозе путници, возилом којим се врши јавни превоз путника, односно превоз опасних материја, ванредни превоз, односно возилом са правом првенства пролаза или под пратњом, возачу ће се поред прописаних казних поена за тај прекршај обавезно изрећи и додатна 2 казненa поена.

Члан 338.

Заштитна мера забране управљања моторним возилом изриче се кумулативно возачу за повреде одредби из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 29. став 1. - у трајању од најмање три месеца ако се уређај користи,
- 2) *(брисана)*
- 3) члана 35. став 1. - у трајању од најмање три месеца,
- 4) члана 36. ст. 1, 2. и 3. - у трајању од најмање три месеца,
- 5) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) - у трајању од најмање 30 дана уколико се у насељу креће брзином која је за више од 30 км/х до 50 км/х већа од дозвољене,
- 6) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) - у трајању од најмање четири месеца, уколико се у насељу креће брзином која је за више од 50 км/х до 70 км/х већа од дозвољене,
- 7) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) - у трајању од најмање 30 дана, возачу који се ван насеља креће брзином која је за више од 40 км/х до 60 км/х већа од дозвољене,

- 8) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) - у трајању од најмање три месеца, уколико се ван насеља креће брзином која је за више од 60 км/х до 80 км/х већа од дозвољене,
- 9) члана 45. став 1. тачка 4). - у трајању од најмање четири месеца уколико се у, односно ван насеља креће брзином која је за више од 50 км/х до 70 км/х већа од дозвољене,
- 10) члана 45. став 1. тачка 4) - у трајању од најмање 30 дана возачу који се у, односно ван насеља креће брзином која је за више од 20 км/х до 50 км/х већа од дозвољене,
- 11) члана 53. ст. 1, 2. и 3, - у трајању од најмање три месеца,
- 12) члана 54. став 2, - у трајању од најмање 30 дана,
- 13) члана 55. ст. 1. и 3. тач. 4), 5), 7), 8), 14) и 15), - у трајању од најмање три месеца,
- 14) члана 55. ст. 2. и 3. тач. 1) и 2), - у трајању од најмање 30 дана,
- 15) члана 57. став 1, - у трајању од најмање 30 дана,
- 16) члана 58. став 1.- у трајању од најмање 30 дана,
- 17) члана 74. - у трајању од најмање три месеца,
- 18) члана 77. став 2. - у трајању од најмање три месеца возачу који не користи ни дуга ни кратка светла, а користи само позициона светла,
- 19) члана 78. став 2. - у трајању од најмање три месеца,
- 20) члана 79. став 1. - у трајању од најмање 30 дана,
- 21) члана 89. став 2. - у трајању од најмање три месеца,
- 22) члана 99. став 1. - у трајању од најмање три месеца,
- 23) члана 99. ст. 5. и 6. - у трајању од најмање два месеца,
- 24) члана 100. став 1. - у трајању од најмање три месеца уколико се у возилу налазе деца млађа од 12 година или управља аутобусом којим се превозе путници, односно другим возилом којим се врши јавни превоз путника,
- 25) члана 101. - у трајању од најмање три месеца,
- 26) члана 102. - у трајању од најмање 30 дана уколико се возило креће аутопутем,
- 27) члана 103. став 1. и члана 104. став 2. - у трајању од најмање три месеца,
- 28) члана 105. став 2. - у трајању од најмање три месеца уколико се возач полукружно окреће возилом,
- 29) члана 105. став 2. - у трајању од најмање 30 дана уколико се креће уназад саобраћајном траком,
- 30) *(брисана)*
- 31) члана 109. ст. 1. и 2. - у трајању од најмање три месеца,
- 32) члана 110. - у трајању од најмање шест месеци,
- 33) члана 112. став 1. тачка 3) - у трајању од најмање три месеца,
- 34) члана 118. став 2. - у трајању од најмање три месеца,
- 35) члана 120. став 2. - у трајању од најмање 30 дана, уколико су путници деца млађа од 12 година,
- 36) *(брисана)*
- 37) члана 142. став 2. - у трајању од најмање три месеца,
- 38) члана 143. став 2. - у трајању од најмање 30 дана,
- 39) члана 144. став 3. - у трајању од најмање 30 дана,
- 40) члана 145. став 5. - у трајању од најмање четири месеца,
- 41) члана 147. став 5. - у трајању од најмање три месеца,
- 42) члана 161. став 2. - у трајању од најмање три месеца, возачу који се креће брзином која је за више од 30 км/х до 50 км/х већа од дозвољене,
- 43) члана 162. став 1. - у трајању од најмање два месеца, возачу који се креће брзином која је за више од 30 км/х до 50 км/х већа од дозвољене,
- 44) члана 162. став 1. - у трајању од најмање пет месеци возачу који се креће брзином која је за више од 50 км/х до 60 км/х већа од дозвољене,

- 45) члана 163. став 2. - у трајању од најмање два месеца возачу који се креће брзином која је за више од 30 км/х до 50 км/х већа од дозвољене,
 46) члана 163. став 2. - у трајању од најмање пет месеци возачу који се креће брзином која је за више од 50 км/х до 60 км/х већа од дозвољене,
 47) члана 166. став 1. - у трајању од најмање три месеца,
 48) члана 171. став 2. - у трајању од најмање три месеца,
 49) члана 174. став 1. - у трајању од најмање шест месеци,
 50) *(брисана)*
 51) члана 182. став 5. тачка. 3) и став 6. - у трајању од најмање три месеца,
 52) *(брисана)*
 53) члана 183. став 3. - у трајању од најмање 30 дана,
 54) члана 187. став 2. - у трајању од најмање шест месеци за возача под дејством психоактивних супстанци,
 55) члана 187. ст. 2. и 4. - у трајању од најмање три месеца казниће се лице у стању средње алкохолисаности,
 55а) члана 187. ст. 2. и 4. - у трајању од најмање четири месеца казниће се лице у стању високе алкохолисаности,
 тач. 56)-58) *(брисане)*
 59) члана 268. став 1. - у трајању од најмање три месеца, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила,
 60) члана 287. став 3. - у трајању од најмање три месеца,
 61) члана 288. став 3. - у трајању од најмање три месеца,
 62) члана 290. став 2. - у трајању од најмање три месеца,
 63) члана 293. став 2. - у трајању од најмање три месеца,
 64) члана 32. став 1. - у трајању од најмање 3 месеца.

Заштитна мера забране управљања моторним возилом може се изрећи и за друге прекршаје за које се поступак води пред органом за прекршаје.

Уколико је извршењем прекршаја изазвана саобраћајна незгода, а одредбама овог закона је за основни облик тог прекршаја предвиђено изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом, трајање те заштитне мере ће се продужити за два месеца, а највише до 12 месеци.

~~Уколико се у време извршења прекршаја за који је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом, у возилу, односно на возилу којим управља учинилац прекршаја, налази дете старости до 12 година, осим у аутобусу када се врши организован превоз деце, као и у случају чињења прекршаја из поглавља "Обавезе возача према пешацима" учиниоцу прекршаја ће се предвиђена заштитна мера увећати за два месеца.~~

УКОЛИКО СЕ У ВРЕМЕ ИЗВРШЕЊА ПРЕКРШАЈА ЗА КОЈИ ЈЕ ПРЕДВИЂЕНО ОБАВЕЗНО ИЗРИЦАЊЕ ЗАШТИТНЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ ИЛИ ПРЕКРШАЈА ИЗ ПОГЛАВЉА „ОБАВЕЗЕ ВОЗАЧА ПРЕМА ПЕШАЦИМА”, У ВОЗИЛУ, ОДНОСНО НА ВОЗИЛУ КОЈИМ УПРАВЉА УЧИНИЛАЦ ПРЕКРШАЈА, НАЛАЗИ ДЕТЕ СТАРОСТИ ДО 12 ГОДИНА, ОСИМ У АУТОБУСУ КАДА СЕ ВРШИ ОРГАНИЗОВАН ПРЕВОЗ ДЕЦЕ, УЧИНИОЦУ ПРЕКРШАЈА ЋЕ СЕ ПРЕДВИЂЕНА ЗАШТИТНА МЕРА УВЕЋАТИ ЗА ДВА МЕСЕЦА.

Уколико возач приликом извршења прекршаја управљања под дејством алкохола у стању високе, средње, тешке, веома тешке, односно потпуне алкохолисаности, управља аутобусом када се њим превозе путници, возилом којим се врши јавни превоз путника, превоз опасних материја, ванредни превоз, возилом са правом првенства пролаза или под пратњом, возачу ће се прописано трајање заштитне мере забране управљања моторним возилом за тај прекршај увећати за два месеца.

Ако су испуњени услови за закључење споразума о признању прекршаја, приликом закључења споразума могуће је у зависности од законом прописане дужине трајања заштитне мере, споразумети се да заштитна мера (забрана управљања моторним возилом) не буде изречена, односно буде изречена учиниоцу прекршаја у трајању краћем од прописаног у ставу 1. овог члана.

Члан 341.

Ближе прописе за спровођење овог закона доноси министар унутрашњих послова у року од шест месеци:

1) на основу члана 2. овог закона, о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима,

2) на основу члана 2. овог закона, о начину непосредног регулисања саобраћаја на путевима у зони школе и рада школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана уз прибављено мишљење министра надлежног за послове образовања,

3) на основу члана 121. овог закона, о обуци, начину спровођења испита и вођењу евиденција,

4) на основу члана 166. овог закона, о знаковима и наредбама које даје полицијски службеник, о њиховом значењу и начину давања,

5) на основу члана 183. овог закона, о поступку издавања, изгледу, садржини, карактеристикама обрасца возачке дозволе и пробне возачке дозволе и начину вођења евиденција о возачима којима су издате те дозволе,

6) на основу члана 186. овог закона, о поступку и начину издавања и вођењу евиденција издатих међународних возачких дозвола,

7) на основу члана 197. овог закона, о начину вођења казних поена и евиденција о казним поенима возача и о одузетим возачким дозволама,

8) на основу члана 202. овог закона, о начину и поступку извршења заштитних мера, односно мера безбедности, вођењу евиденција као и изгледу обрасца којим се возач у писаној форми обавештава о времену трајања изречене мере,

9) на основу члана 205. овог закона, о обуци, начину спровођења испита и вођењу евиденција на предлог Агенције,

10) на основу чл. 207. и 210. овог закона, о вођењу регистра привредних друштава, односно њихових огранака, односно средњих стручних школа,

11) на основу члана 211. овог закона, о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција о кандидатима који се оспособљавају за возаче,

12) на основу чл. 213, 214. и 215. овог закона, о програму и теоријске и практичне обуке за возаче, као и о начину спровођења,

13) на основу члана 230. овог закона, о ознакама за моторно и прикључно возило за обуку кандидата за возаче,

14) на основу члана 232. овог закона, о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу евиденција, роковима њиховог чувања и условима које мора да испуни возило на којем се врши обука и обавља возачки испит,

15) на основу члана 240. овог закона, о условима које мора испуњавати насељено место у којем се обавља полагање практичног испита и евиденцијама о местима која испуњавају прописане услове,

16) на основу члана 253. овог закона, о условима које морају испуњавати овлашћена правна лица која утискују идентификационе ознаке, начин и поступак утискивања на возилу,

17) на основу члана 254. овог закона, о техничком прегледу возила,

18) на основу члана 255. овог закона, о начину вођења регистра привредних друштава овлашћених за вршење техничких прегледа,

19) на основу члана 256. овог закона, о условима које морају испуњавати привредна друштва која врше технички преглед возила,

20) на основу члана 263. овог закона, о наставном програму обуке контролора техничког прегледа, начину организовања и спровођења стручног испита за контролора техничког прегледа, програму унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа и начину организовања и спровођења провере знања и вештина контролора техничког прегледа, садржају и изгледу дозволе (лиценце) за контролора техничких прегледа, и начину вођења евиденција о издатим дозволама (лиценцама) на предлог Агенције,

21) на основу члана 268. овог закона, о садржини и начину вођења јединственог регистра возила, условима за упис возила у регистар, начину и условима за издавање саобраћајне дозволе и регистарских таблица и садржају, изгледу и техничким карактеристикама саобраћајне дозволе и регистарских таблица, начину постављања регистарских таблица,

22) на основу члана 278. овог закона, о начину, поступку и средствима спровођења као и вођењу обавезних евиденција о примени посебних мера и овлашћења,

~~23) на основу члана 297. овог закона, о садржају и начину вођења евиденција о испуњености услова за учешће у саобраћају на путу возила и возача из члана 297. став 1. овог закона, условима у погледу времена управљања и одмора возача, као и услова предвиђених другим прописима од којих зависи безбедност саобраћаја.~~

Члан 342.

Ближе прописе за спровођење овог закона доноси министар надлежан за послове саобраћаја у року од шест месеци:

- 1) на основу члана 2. овог закона, о начину вршења непосредног регулисања саобраћаја на путевима на делу на коме се изводе радови,
- 2) на основу члана 7. овог закона, о подели моторних и прикључних возила,
- 3) на основу члана 26. овог закона, о означавању возила којима се врши организован превоз деце, као и о изгледу и начину постављања посебног знака,
- 4) на основу члана 31. овог закона, о превозењу деце и условима које мора да испуњава безбедносно седиште,
- 5) на основу члана 113. овог закона, о начину смештаја терета, његовог обезбеђења и означавања,
- 6) на основу члана 115. овог закона, о начину обављања ванредног превоза и возилима којима се тај превоз обавља,
- 7) на основу члана 121. овог закона, о условима у погледу коришћења и техничких карактеристика туристичког воза,
- 8) на основу члана 131. овог закона, о начину, времену поседовања и коришћења зимске опреме на возилу у саобраћају на путевима,
- 9) на основу члана 132. овог закона, о саобраћајној сигнализацији,
- 10) на основу члана 153. овог закона, у погледу врсте, изгледа, техничких карактеристика и начина постављања и местима на којима се морају поставити браници или полубраници уређаја за давање светлосних, звучних знакова и начину њихове употребе,
- 11) ~~на основу члана 154. овог закона, о привременој саобраћајној сигнализацији, начину извођења радова на путу, изгледу, техничким карактеристикама, начину постављања и употребе браника и других средстава за обезбеђење места на коме се изводе радови,~~ НА ОСНОВУ ЧЛАНА 154. ОВОГ ЗАКОНА, О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ, НАЧИНУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА И ДРУГИХ ПОСЛОВА НА ПУТУ, ИЗГЛЕДУ, ТЕХНИЧКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА, НАЧИНУ ПОСТАВЉАЊА И УПОТРЕБЕ ЗАПРЕКА И ДРУГИХ СРЕДСТАВА ЗА ОБЕЗБЕЂЕЊЕ МЕСТА НА КОМЕ СЕ ИЗВОДЕ РАДОВИ,
- 12) на основу члана 156. овог закона, о стратешкој компаративној анализи утицаја новог, односно реконструисаног пута на безбедност саобраћаја на

путној мрежи, ревизији безбедности саобраћаја, периодичној провери пута у експлоатацији, праћењу стања безбедности саобраћаја, анализи високо ризичних деоница, анализи доприноса пута саобраћајној незгоди са погинулим лицима, обавештавању, снимању саобраћаја и других величина саобраћајног тока, условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи пута,

13) на основу члана 156. овог закона, о условима које морају испуњавати тунели у погледу безбедности саобраћаја,

14) на основу члана 165. овог закона, о врсти, изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања техничких средстава за успоравање саобраћаја на путу и посебних техничких средстава за заштиту безбедности деце,

15) на основу члана 166. овог закона, о изгледу, начину давања знакова која дају одређена лица која изводе радове на местима где је настала препрека која се не може одмах уклонити,

16) на основу члана 182. овог закона, о изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања посебне ознаке на возила којим управља лице са пробном возачком дозволом,

17) на основу члана 203. става 6. овог закона, о начину утврђивања испуњености услова за издавање дозвола за обављање послова професионалног возача (ЦПЦ), на предлог Агенције,

18) на основу члана 204. овог закона, о програму обуке и семинара унапређења знања, начину полагања испита, изгледу и садржају обрасца дозволе за обављање послова професионалног возача (ЦПЦ), и уверењу о успешно завршеној провери знања за обављање послова возача, на предлог Агенције,

19) на основу чл. 222. и 225. овог закона, о програму за полагање стручног испита за предавача теоријске обуке, програму обавезних семинара унапређења знања, начину полагања стручног испита и полагању провере знања, роковима за одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце),

20) на основу члана 239. овог закона, о програму за полагање стручног испита за испитивача, програму обавезних семинара унапређења знања, начину полагања стручног испита и полагању провере знања, роковима за одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце),

21) на основу члана 244. овог закона, о трајању, управљању и одморима возача уз сагласност Министарства унутрашњих послова,

22) на основу члана 245. овог закона, о начину употребе и коришћења тахографа,

23) на основу члана 246. овог закона, о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива,

24) на основу члана 286. овог закона, о употреби средстава за снимање - уз сагласност Министарства унутрашњих послова,

25) на основу члана 296. овог закона, о условима које мора да испуњава правно лице које врши уклањање возила, као и о начину уклањања и чувања возила, прописаним евиденцијама о уклоњеним возилима и предузетим радњама на уклањању - уз сагласност Министарства унутрашњих послова,

26) на основу члана 249. овог закона, о хомологацији моторних возила и њихових приколица и система, саставних делова и засебних техничких јединица намењених за таква возила, возила са два и три точка и четвороцикле и пољопривредних и шумских возила, на предлог Агенције,

27) на основу члана 249. овог закона, о мерама против емисије гасовитих загађивача и чврстих загађујућих честица из мотора са унутрашњим сагоревањем који се уграђују у вандрумску покретну механизацију, на предлог Агенције.

Члан 350.

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити предавач теоријске обуке и испитивач у погледу поседовања дозволе (лиценце) и полагања стручног испита, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити инструктор вожње у погледу поседовања дозволе (лиценце), не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити испитивач у погледу поседовања дозволе (лиценце) за инструктора вожње одговарајуће категорије, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона. Испитивач мора испуњавати услов да му је до дана ступања на снагу овог закона издата дозвола за возача инструктора одговарајуће категорије.

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити контролор техничког прегледа возила у погледу поседовања дозволе (лиценце), полагања стручног испита и обуке за контролора техничког прегледа, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона ~~ДВЕ ГОДИНЕ ОД ПОЧЕТКА ПРИМЕНЕ ПОДЗАКОНСКОГ АКТА КОЈИМ СЕ РЕГУЛИШУ НАЧИН ОРГАНИЗОВАЊА И СПРОВОЂЕЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА И НАЧИН ИЗВОЂЕЊА ОБУКЕ И СЕМИНАРА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА И ВЕШТИНА ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА.~~

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити возач трамваја у погледу поседовања посебне дозволе за управљање трамвајима, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона. До тада возач трамваја мора, осим поседовања возачке дозволе за управљање возилима В категорије, испуњавати и услове из члана 192. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник СРС”, бр. 53/82, 15/84, 5/86 и 21/90, „Службени гласник РС”, бр. 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 25/97).

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити возач туристичког воза у погледу поседовања посебне дозволе за управљање туристичким возом, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Члан 69.

ОДРЕДБЕ О ПРОБНОЈ ВОЖЊИ ИЗ ЧЛАНА 122. ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – ДР. ЗАКОН, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – ДР. ЗАКОН, 87/18, 23/19 И 128/20 – ДР. ЗАКОН) СХОДНО СЕ

ПРИМЕЊУЈУ НА УСЛОВЕ И ПОСТУПАК ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ИСПИТИВАЊЕ ИЛИ ТЕСТИРАЊЕ АУТОНОМНОГ ВОЗИЛА, ДО ПОЧЕТКА ПРИМЕНЕ ПОДЗАКОНСКОГ АКТА КОЈИМ СЕ ПРОПИСУЈУ БЛИЖИ УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ АУТОНОМНЕ ВОЖЊЕ ИЗ ЧЛАНА 122А СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 70.

ПОДЗАКОНСКИ АКТИ УТВРЂЕНИ ОВИМ ЗАКОНОМ ДОНЕЋЕ СЕ У РОКУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ДО ПОЧЕТКА ПРИМЕНЕ ПОДЗАКОНСКОГ АКТА КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА БЛИЖЕ УСЛОВЕ ЗА АУТОНОМНУ ВОЖЊУ, ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА АУТОНОМНУ ВОЖЊУ, УСЛОВЕ И ПРОЦЕДУРУ ЗА ИЗДАВАЊЕ УВЕРЕЊА О ПРОВЕРИ БЕЗБЕДНОСТИ, УСЛОВЕ И ПРОЦЕДУРУ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ТЕСТИРАЊЕ, УСЛОВЕ ПОД КОЈИМА ЈЕ ДОЗВОЉЕНО ТЕСТИРАЊЕ И ПРАВИЛА НАДЗОРА НАД ПОШТОВАЊЕМ ДОЗВОЛЕ, НА УСЛОВЕ И ПОСТУПАК ТЕСТИРАЊА АУТОНОМНОГ ВОЗИЛА СХОДНО ЋЕ СЕ ПРИМЕЊИВАТИ ОДРЕДБЕ О ПРОБНОЈ ВОЖЊИ И ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА.

Члан 71.

ОБАВЕЗУЈЕ СЕ УПРАВЉАЧ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДА СЕМАФОРЕ КОЈИ НАЈАВЉУЈУ ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА НА СВИМ ПРЕЛАЗИМА ПРЕКО ПРУГЕ У НИВОУ, КОЈИ СУ У УПОТРЕБИ И КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ НА ПУТУ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, ЗАМЕНИ СА СЕМАФОРИМА СА ДВОБОЈНИМ СВЕТЛИМА У РОКУ ОД ТРИ ГОДИНЕ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ОДРЕДБА ЧЛАНА 137. СТАВ 2. ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – ДР. ЗАКОН, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – ДР. ЗАКОН, 87/18, 23/19 И 128/20 – ДР. ЗАКОН), ПРЕМА КОЈОЈ СЕ НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ САОБРАЋАЈ ВОЗИЛА РЕГУЛИШЕ САМО СВЕТЛИМА ЦРВЕНЕ БОЈЕ И ОДРЕДБА ЧЛАНА 149. ИСТОГ ЗАКОНА ПРЕМА КОЈОЈ СЕ СВЕТЛОСНИ САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ КОЈИМА СЕ НАЈАВЉУЈЕ ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У ИСТОМ НИВОУ ДАЈУ НАИЗМЕНИЧНИМ ПАЉЕЊЕМ ДВА ЦРВЕНА ТРЕПЋУЋА СВЕТЛА У ОБЛИКУ КРУГА, ШТО ОЗНАЧАВА ОБАВЕЗУ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ДА СЕ ЗАУСТАВЕ, ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА ПРЕЛАЗИМА ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ РЕГУЛИСАНИМ У СКЛАДУ СА НАВЕДЕНИМ ОДРЕДБАМА, ДО ЗАМЕНЕ СЕМАФОРА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, А НАЈКАСНИЈЕ ТРИ ГОДИНЕ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 72.

СТУПАЊЕМ НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ПРЕСТАЈЕ ДА ВАЖИ ЧЛАН 163. СТАВ 6. ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 24/18).

Члан 73.

ОДРЕДБЕ ЧЛАНОВА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ФИНАНСИРАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПОЧИЊУ ДА СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОД 1. ЈАНУАРА 2024. ГОДИНЕ.

Члан 74.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА
ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

АНАЛИЗА ЕФЕКТА

1. УВОД

❖ Назив документа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима

❖ Област планирања и спровођења јавних политика коју покрива

Овим законом уређују се превентивне активности у области безбедности саобраћаја на путевима, аутономна возила, микромобилни саобраћај, финансирање безбедности саобраћаја, статус возила од историјског значаја, правила саобраћаја и врсте сигнализације на прелазу пута преко железничке пруге, пробне возње, спортске и друге приредбе на путу, као и извођење радова и других послова на путу, старосни и други услови за брже стицање возачких категорија за потребе транспортне привреде, Министарства унутрашњих послова, Војске Србије, служби безбедности, услови за стицање лиценце за предавача, инструктора и испитивача у аутошколама, испитивање и преправка возила, вршење техничког прегледа возила и важење лиценце за контролора, као и институти привременог одузимања предмета и издавања упозорења учиниоцу прекршаја.

2. АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

❖ Информације о постојећем стању и потребама за интервенцијом у циљу постизања жељене промене

Измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима предлаже се услед бројних иницијатива Привредне коморе Србије, удружења превозника међународне асоцијације удружења произвођача опреме за возила, као и управљача јавне железничке инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије” а.д. у вези унапређења система светлосних сигналних уређаја на путним прелазима у Републици Србији.

Представници привредних субјеката које обављају послове превоза у друмском саобраћају су у више наврата указали да им је потребно најмање 4.000 нових професионалних возача на годишњем нивоу (да покрију недостатак професионалних возача и одлив истих по основу стицања права на старосну пензију), а да пријаву за стицање сертификата о стручној компетентности „СРС”, којим се потврђује почетна или периодична квалификација професионалног возача за превоз терета или превоз путника, годишње поднесе само 700 возача. Такође, указали су да тренутно постоји већа потреба за возачима „D” категорије, у односу на возаче „C” категорије.

Наиме, указано је да се у привредним друштвима која запошљавају професионалне возаче последњих година бележи константан недостатак квалификованих кадрова. Такође, старосна структура запослених возача у друмском саобраћају је веома неповољна, са просечном старашћу близу 55 година, јер се велики број младих професионалних возача опредељује за рад у другим земљама, где такође постоји потреба за овим кадром, а услови су знатно повољнији.

Овим изменама се отклања досадашњи недостатак Закона који је представљао препреку за преправке употребљаваних моторних возила, када се приликом њиховог увоза утврди да нису у потпуности усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који

могу бити уграђени или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, што је дугогодишња успешна пракса у развијеним државама чланицама ЕУ, попут Савезне Републике Немачке.

На железничким пругама у Републици Србији на 3.348,0 km јавних железничких пруга постоји 2121 путни прелаз, од тога 1596 путних прелаза су опремљени само са друмским саобраћајним знацима и обезбеђеном зоном прегледности (без сигнално сигурносних уређаја), 275 путних прелаза је опремљено са аутоматским полубраницима са семафорима и друмским саобраћајним знацима, 221 путна прелаза је опремљено са браницима и саобраћајним знацима, 27 путних прелаза је опремљено са семафорима и друмским саобраћајним знацима и на 2 путна прелаза се саобраћај обезбеђује непосредним регулисањем саобраћаја на лицу места.

Такође, Закон се допуњује одредбама о микромобилном саобраћају, у циљу праћења трендова и новитета у области безбедности саобраћаја. Повећан број микромобилних возила на путевима и у пешачким зонама условио је адекватну законску реакцију у циљу гарантовања безбедности свих учесника у саобраћају, на шта је указала и стручна, а и шира јавност.

Затим, јавила се потреба да се појасни и поједностави поступак утрђивања возила од историјског значаја (постоје удружења љубитеља ових возила са не малим бројем чланова, као и активности на међународном нивоу у овој области), као и да се измени систем финансирања безбедности саобраћаја, који није адекватно функционисао услед измене буџетских прописа.

Такође, дефинисана су аутономна возила и утврђен је нормативни оквир за регулисање области аутономне возње.

Током 2022. године у контроли саобраћаја откривено 2.203 прекршаја из члана 329. и 36.712 прекршаја из члана 330. Закона о безбедности саобраћаја на путевима (тежи саобраћајни прекршаји).

Један од резултата примене важећих казних одредби је износ наплаћених казни за учињене саобраћајне прекршаје (током 2022. године, наплаћено је укупно 8.184.819.353 динара од казни за учињене саобраћајне прекршаје). Такође, један од резултата је и број возача којима су возачке дозволе одузете због 18 или више казних поена. У 2022. одузето је укупно 2.328 возачких дозвола по наведеном основу.

У циљу спречавања кршења прописа у области безбедности саобраћаја на путевима, које је узроковало црни биланс када су број погинуле деце, али и других учесника у саобраћају у питању, враћа се традиционална улога Министарства унутрашњих послова у области превентивних активности, које је иначе у великом обиму ангажовано на едукацији деце у школама, као и у оквиру бројних других превентивних активности које организују други субјекти. Наиме, до сада су, по регулаторном оквиру, превентивне активности биле у искључивој надлежности Агенције за безбедност саобраћаја.

Уводи се институт одузимања предмета прекршаја, односно возила за најтеже прекршаје, како би се најнесавеснији учесници у саобраћају ефикасније санкционисали, као и издавање упозорења за одређене прекршаја мањег степена друштвене опасности, учиниоцима који претходно нису чинили прекршаје, како би се деловало васпитно и превентивно, односно фаворизовало савесно учешће у саобраћају.

Будући да је област историјских возила новијег датума, и да та возила представљају споменике техничке културе, потребно је утврдити посебну процедуру за њихову регистрацију и технички преглед.

Такође, смањују се старосни и други услови за брже стицање возачких категорија, не само за потребе транспортне привреде, већ и за потребе органа унутрашњих послова, Војске Србије и служби безбедности. Олакшавају се услови за стицање лиценци за предавача, инструктора и испитивача у

аутошколама, као и за контролора на техничком прегледу, како би се олакшало функционисање ових правних лица.

❖ **Пројекција жељеног стања, до кога ће се доћи променом**

Штите се економски интереси Републике Србије, олакшањем функционисања транспортне привреде, као и правних лица која врше обуку кандидата за возаче и технички преглед возила. Омогућава се јавним предузећима да обављају послове техничког прегледа свих возила и да такође остварују приходе, што је до сада било ограничено само на аутобусе и тролејбусе.

Увођењем ефикаснијег система финансирања безбедности саобраћаја, као и одузимања возила најнесавеснијим возачима доприноси се бољој безбедности саобраћаја. Увођењем микромобилног саобраћаја у регулативу, уређује се и фаворизује овај вид превоза, смањују трошкови које би иначе изискивали други видови саобраћаја, смањују се саобраћајна загушења и позитивно утиче на здравље људи и животну средину.

Увођењем обавезе постављања привремене сигнализације и када се обављају други послови на путу (спортске приредбе, снимање филмова и друго), осим када се изводе радови и обележавају препреке, доприноси се штедњи људских ресурса саобраћајне полиције, односно Министарства унутрашњих послова на обављању послова регулисања саобраћаја и саобраћајних обезбеђења.

Овим изменама обухваћене су и одредбе о регулисању саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге, где се, по угледу на развијеније европске земље уводе двобојни семафори, који су новина у Републици Србији. Исти су се показали као ефикасније и безбедније решење, и из тог разлога се очекује једноставније и јефтиније одржавање и уграђивање семафора за регулисање ових прелаза. На овај начин постићи ће се уједначавање са друмском сигнализацијом где црвено светло на семафору означава забрањен пролаз и преко путног прелаза. Јасност информације сигналних појмова је нарочито важна и најзначајнији ефекат се очекује на прелазима на којима поред семафора нису уграђени полубраници.

Такође, појашњава и поједностављује поступак утврђивања возила од историјског значаја (олдтајмера), али и поступци испитивања преправљених возила у области одобрења техничке документације за лакше преправке возила.

❖ **Означавање проблема, њихових узрока и последица**

Представници привредних субјеката које обављају послове превоза у друмском саобраћају су у више наврата указали да им је потребно најмање 4.000 нових професионалних возача на годишњем нивоу (да покрију недостатак професионалних возача и одлив истих по основу стицања права на старосну пензију), а да пријаву за стицање сертификата о стручној компетентности „СРС”, којим се потврђује почетна или периодична квалификација професионалног возача за превоз терета или превоз путника, годишње поднесе само 700 возача. Такође, указали су да тренутно постоји већа потреба за возачима „D” категорије, у односу на возаче „C” категорије.

Проблем недостатка квалификованих кадрова се једнако манифестује у превозу путника и у превозу робе, односно терета, да би од 1. јануара 2019. године добио значајније размере, имајући у виду да је у Европској унији, због потреба за возачима камиона и аутобуса, потпуно извесно отварање тржишта рада и укидање административних препрека за запослење наших грађана у Немачкој.

Услед дефицита ових возача, непосредно је угрожена и безбедност саобраћаја, јер, како селекција није могућа, ангажују се сви расположиви

људски ресурси за послове возача аутобуса, уз једини услов – да поседују возачку дозволу за D категорију, што укључује и ангажовање возача из иностранства, чак и из држава где важи правило вожње левом страном коловоза, што је изузетно ризично са аспекта безбедног учешћа ових возача у саобраћају, посебно у јавном градском превозу, који подразумева сложену саобраћајну проблематику.

Такође, евидентан је проблем све већег микромобилног саобраћаја, који до сада није уређен регулативом, што негативно утиче на безбедност свих учесника у саобраћају, јер нису јасно уређена правила кретања ових учесника, ограничења и њихове обавезе приликом учешћа у саобраћају, што је допринело самоиницијативном поступању појединаца и произвољном односу према безбедном учешћу у саобраћају, односно постојању евидентираних догађаја повређивања ових учесника и пешака.

Постоји проблем неодговарајућег система финансирања унапређења безбедности саобраћаја – локалне самоуправе део новчаних средстава од наплаћених казни за саобраћајне прекршаје у великом броју случајева нису одређивале за потребе унапређења безбедности саобраћаја у довољном обиму и на одговарајући начин. Такође, спуштањем финансирања унапређења безбедности саобраћаја на локални ниво, онемогућава се финансирање значајнијих пројеката, којима би се допринело унапређењу на вишем нивоу, које може подразумевати подручје изван појединачне општине, односно већи износ средстава од обима којим располаже конкретна општина. Из наведених разлога, предложен је ефикаснији, централизован систем финансирања, на основу конкретних предложених програма јединица локалне самоуправе, односно сврсисходних пројеката.

Такође, непостојање обавезе постављања привремене сигнализације и када се обављају други послови на путу (спортске приредбе, снимање филмова и друго), осим када се изводе радови и обележавају препреке, допринноси непотребном трошењу људских ресурса саобраћајне полиције, односно Министарства унутрашњих послова, на обављању послова регулисања саобраћаја и саобраћајних обезбеђења.

Такође, неусаглашености моторних возила намењених америчком или азијском тржишту са европским једнообразним техничким условима за возила може се отклонити релативно једноставним преправкама, углавном на светлосним и светлосно-сигналним уређајима, уређајима за контролу и давање знакова (односно инструмент табле возила), као и граничних вредности издувне емисије. Обавезно одобрење техничке документације код лакших преправки (нпр. код уградње ТНГ или уређаја за спајање вучног и прикључног возила...) услед примене прописаних одредби за све преправке је суштински непотребно административно усложњавање и поскупљење поступка имајући у виду да за ове занатске рутинске преправке постоје упутства произвођача уређаја, и да за те преправке није потребно састављати сложенију техничку документацију. Одобравање такве документације у пракси неће имати ефекта на повећање квалитета преправке и испитивања. За лакше случајеве преправки возила није потребно спроводити ову обавезу.

Коначно, имајући у виду значајан број несрећа и незгода на путним прелазима преко пруге (у просеку око 50 несрећа и незгода на годишњем нивоу), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са „Инфраструктуром железнице Србија” а.д. - управљач јавне железничке инфраструктуре покренули су нови инвестициони циклус за унапређење безбедности саобраћаја на путним прелазима којим би повећали број путних прелаза опремљених са савременим светлосним сигналним уређајима - семафорима. Постојећи систем са трепћућим црвеним светлима и полубраницима или браницима је изузетно захтеван, инвестиционо скуп и сложен за одржавање. Због тога се управљач определио за савремени систем

са двобојним семафорима. Предложени систем двобојних семафора није предвиђен у Закону о безбедности саобраћаја на путевима, због чега је обухваћен овим изменама Закона. На овај начин постићи ће се уједначавање са друмском сигнализацијом где црвено светло на семафору означава забрањен пролаз и преко путног прелаза.

❖ **Идентификација услова за стварање промене**

Само изменом Закона може се допринети решењу наведених проблема. Законом је утврђен услов поседовања возачке дозволе C, односно C1 категорије у трајању од најмање две године, како би се добила возачка дозвола D, односно D1 категорије, што је створило проблем у транспортној привреди, пре свега у јавном превозу путника и утицало да велики број потенцијалних професионалних возача напусти струку или оде на рад у иностранство.

Централизовање система финансирања унапређења безбедности саобраћаја представља предуслов за ефикасније и сврсисходније коришћење новчаних средстава за потребе безбедности саобраћаја.

Утврђена је и обавеза прибављања потврда представника произвођача возила о начину преправке за све случајеве испитивања укључујући и лакше случајеве испитивања, утврђена је обавеза одобрења техничке документације за све преправке, и утврђена је обавеза да се уверења могу издавати за само потпуно хомологована возила.

Овим изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима отклањују се препреке које постоје у Закону када је у питању материја која се односи на путне прелазе преко пруге и омогућује интензивнија модернизација путних прелаза.

❖ **Идентификација могућих ризика да до промене не дође**

Препознати ризици за спровођење предложених решења која се односе на лака електрична возила су следећи:

1. лоша динамичка стабилност и управљивост поменутих возила;
2. није предвиђена регистрација возила, што значи да се не може вршити провера техничке исправности истих;
3. није предвиђено поседовање возачке дозволе, што значи да возачи не морају да похађају обуку нити да полажу тест провере о познавању саобраћајних прописа и
4. учествовање у хетерогеном саобраћају, учешће возача лаких електричних возила на коловозу са осталим возачима моторних возила.

Препознати ризик за примену решења предложених у чл. 23. и 24. је мање искуство возача за обављање послова професионалног возача. Ублажавање услова за стицање „D” и „DE” категорије неће утицати на безбедност учесника у саобраћају, јер проведено време од две године у поседовању категорије „C” и „C1” не значи нужно и веће возачко искуство, односно не значи да је возач у време поседовања возачке дозволе „C” и „C1” и управљао возилом наведене категорије. У циљу спречавања негативних ефеката ублажавања услова за стицање „D” и „DE” категорије предвиђен је додатни механизам квалификације, који се односи на обавезно похађање обуке и стицање сертификата о професионалној компетентности професионалног возача („CPC”). Такође, планира се и реализује појачана контрола напред наведене категорије професионалних возача од стране саобраћајне полиције. Наведени услови за професионалне возаче су дефинисани и директивама Европске уније.

Предлози из чл. 25. и 26. који се односе на ограничења за пробну возачку дозволу, од којих су изузети припадници Министарства унутрашњих послова, Војске Србије и служби безбедности, неопходни су због оперативности

и готовости војске и полиције и односе се на наведене припаднике само током извршења службеног задатка.

3. ИНФОРМАЦИЈЕ О РЕЗУЛТАТИМА СПРОВЕДЕНЕ АНАЛИЗЕ ЕФЕКТА

1) Означење општег циља – пројекције, односно визије жељеног стања
Унапређење безбедности саобраћаја на путевима и путним прелазима преко пруге и заштита људи и имовине.

2) Означење показатеља ефеката јавне политике, на основу којих ће се вредновати постигнутост општег циља, уз обавезно навођење базне вредности

Ефекат који се жели постићи је – унапређење система безбедности саобраћаја кроз ефикасније коришћење новчаних средстава од наплаћених казни и смањење страдања, односно одговорније понашање учесника у саобраћају на путевима Републике Србије.

Постојеће стање карактерише немогућност да ефикасно и централизовано располаже новчаним средствима од наплаћених новчаних казни за саобраћајне прекршаје, из разлога што се систем расподеле новчаних средстава заснива на располагању на локалном нивоу, чиме су онемогућени сврсисходнији пројекти за унапређење стања безбедности и примена на нивоу који је изнад локалног.

Смањење страдања и одговорније понашање учесника у саобраћају прате се на основу статистичких показатеља страдања и индикатора понашања учесника у саобраћају, по годинама.

Постојеће стање као базна вредност је висока неусаглашеност испитивања са испитивањем возила у земљама унутар ЕУ, циљ односно крајња вредност је потпуна усклађеност овог поступања.

На основу података управљача јавне железничке инфраструктуре, на путним прелазима на железничким пругама у Републици Србији су остварени следећи показатељи безбедности саобраћаја:

- Број несрећа и незгода по годинама: 2014.-53, 2015.-49, 2016.-55, 2017.-57, 2018.-55, 2019.-43, 2020.-45 и 2021.-53;
- Број усмрћених у несрећама и незгодама по годинама: 2014.-9, 2015.-3, 2016.-10, 2017.-8, 2018.-14, 2019.-1, 2020.-7 и 2021.-3;
- Укупан број несрећа и незгода на јавним железничким пругама по годинама: 2014.-564, 2015.-602, 2016.-439, 2017.-598, 2018.-548, 2019.-527, 2020.-401 и 2021.-518.

Циљ је да се овај број смањи.

3) Означење посебних циљева, који доприносе остварењу општег циља

1. Решавање проблема недостатка професионалних возача аутобуса.
2. Унапређење система финансирања безбедности саобраћаја и рада саобраћајне полиције
3. Правно уређење безбедног учешћа у саобраћају електричних возила.
4. Подизање нивоа одговорности власника возила.
5. Олакшавање учествовања новопроизведених возила у саобраћају на путевима у Републици Србији.
6. Иновирањем одредаба које се тичу путних прелаза преко пруге допринеће повећаној опрезности учесника у саобраћају приликом наилаaska на ове прелазе, а самим тим допринеће смањењу броја несрећа и незгода на путним прелазима, односно допринеће повећању безбедности у железничком саобраћају и безбедности на путевима.

7. У вези предложених измена из области испитивања возила циљеви су заштита потрошача, повећање конкурентности у понуди возила и усаглашавање поступања у области возила са државама чланицама ЕУ.

4) Означење показатеља исхода посебних циљева, на основу којих ће се вредновати постигнутост тог циља

Исходи који се желе постићи су – олакшавање стицања неопходне категорије возачке дозволе за возаче аутобуса, односно повећање броја професионалних возача на годишњем нивоу, ефикасније финансирање унапређења система безбедности саобраћаја и рада саобраћајне полиције, повећање учешћа и безбедније учешће електричних возила у саобраћају (микромобилности), подизање нивоа одговорности власника возила за давање возила другом лицу, из разлога што се уводи мера одузимања возила за најтеже прекршаје несавесних возача, повећање динамике учествовања новопроизведених возила у саобраћају на путевима у Републици Србији, повећање ефикасности рада саобраћајне полиције.

Решавање дугогодишњих проблема физичких и правних лица по питању ефикаснијег и бржег испуњавања законске обавезе за регистрована возила и возила која су увезена као употребљавана.

Показатељ исхода је мера усаглашености поступака испитивања возила са поступцима у државама чланицама ЕУ, нижи трошкови испитивања возила код лакших преправки, и смањење материјалних губитака који настају приликом одбијања издавања уверења за испитано возило.

Влада Републике Србије за сваку пословну годину закључује анекс уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе са управљачем јавне железничке инфраструктуре - „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Уговор је сачињен, као уговор о учинку, са прецизно дефинисаним кључни показатељи учинка (КПУ) од којих је један од показатеља број незгода на путним прелазима, примера ради за 2022. годину циљна вредност овог броја била је 52 несреће и незгоде на путним прелазима на годишњем нивоу. Уговором се стимулише управљач јавне железничке инфраструктуре да унапређује безбедност саобраћаја и квалитет одржавања железничке инфраструктуре. Било је потребно да се изврше измене и допуне Закона о безбедности саобраћаја на путевима да би се створили услови да управљач јавне железничке инфраструктуре може да примени савремене уређаје за унапређење безбедности саобраћаја на путним прелазима уградњом двобојних семафора на путним прелазима, а самим тим унапређује се безбедност саобраћаја на јавним железничким пругама.

5) Означење разматраних опција за постизање посебних циљева

Једина опција за постизање наведених посебних циљева су предложене измене Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

6) Релевантне информације о резултатима спроведене анализе ефеката у односу на разматране опције и предложене мере

У државама чланицама ЕУ се свакодневно испитују возила која се увозе са ваневропских тржишта, која се преправком доводе у усаглашено стање са прописима. Предложене мере ће довести до ове могућности и у Републици Србији, што ће резултирати повећањем могућности избора возила и за увоз у Републику Србију, самим тим и бољим односом цена и квалитета возила. Сложеност испитивања резултираће развојем поступака испитивања.

Такође, у државама чланицама ЕУ се олакшавају услови за професионалне возаче, јер постоје исти проблеми као и у Републици Србији. Да би се спречио одлив кадрова, потребно је интервенисати у Закону.

Правно уређење области микромобилног саобраћаја постоји у скоро свим државама чланицама ЕУ, из разлога великог учешћа, популарности и предности овог вида саобраћаја, пре свега у градовима, с тим што постоје разлике у ограничењима и обавезама које важе за возаче ових возила, у зависности од квалитета и доступности инфраструктуре, као и досадашњих искустава (у појединим државама је дозвољено коришћење искључиво пешачких површина, док је у појединим државама исто забрањено, односно након периода примене и искуства, укинута). У Закону је опредељена опција да електричним возилима буде забрањено кретање искључиво пешачким површинама, а коловозом да буде дозвољено само у крајњем случају и уз ограничења, уколико не постоји бицикличка инфраструктура, што ће допринети безбедности учесника у саобраћају, али и подстицању коришћења превозних средстава која мање загађују животну средину.

(1) Кључна питања за анализу постојећег стања и правилно дефинисање промене која се предлаже

❖ Који показатељи се прате у области, који су разлози због којих се ови показатељи прате и које су њихове вредности?

Међу бројним показатељима који се прате у овој области су усаглашеност поступака са прописаним поступцима у ЕУ, старост возила, ниво издувне емисије, број пређених километара возила која се увозе и број одбијених возила која су регистрована у државама чланицама ЕУ а које купују необавештени купци о важећим прописима увозе у Србију уз плаћање царинских трошкова.

❖ Да ли се у предметној области спроводи или се спроводио документ јавне политике или пропис? Представити резултате спровођења тог документа јавне политике или прописа и образложити због чега добијени резултати нису у складу са планираним вредностима.

У предметним областима се спроводи Стратегија безбедности саобраћаја на путевима и Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19). Међутим, пракса је показала да су нужне измене, односно допуне овог закона, како би се остварили горе наведени циљеви.

❖ Који су важећи прописи и документи јавних политика од значаја за промену која се предлаже и у чему се тај значај огледа?

Важећи прописи и документи јавних политика су Стратегија безбедности саобраћаја на путевима и Закон о безбедности саобраћаја на путевима.

Такође, за област испитивања возила од значаја је и Стратегија заштите потрошача. Олакшањем поступака испитивања лакших преправки и усаглашавањем поступања при испитивању са поступањем у државама чланицама ЕУ отклониће се непотребни намети потрошачима и смањиће се број потрошача којима се због важећих прописа не могу издати уверења при увозу возила која су регистрована у државама чланицама ЕУ.

❖ Да ли су уочени проблеми у области и на кога се они односе? Представити узроке и последице проблема.

У области возила су уочени проблеми физичких и правних лица по питању ефикаснијег и бржег испуњавања законске обавезе за регистрована возила и возила која су увезена као употребљавана. Узроци су одредбе по којима није могућ увоз висококвалитетних возила произведених за ваневропско тржиште, а која се региструју и на европском тржишту, и одредбе о одобрењу техничке документације преправке чија ће примена отежати поступак у

случајевима лакших преправки возила и одредбе о потврдама начина преправке овлашћених представника произвођача возила.

❖ **Која промена се предлаже?**

Предлаже се измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима. У области возила се предлаже укидање примене одредби за одобрење техничке документације и прибављања потврда представника произвођача о начину преправке возила код лакших преправки возила као што су уградња уређаја за спајање вучног и прикључног возила, накнадно затамњених стакала, и отварање могућности испитивања возила произведених за ваневропска тржишта која се уз додатне преправке могу усагласити са прописаним једнообразним техничким условима.

❖ **Да ли је промена заиста неопходна и у ком обиму?**

Једина опција за постизање наведених циљева су предложене измене Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

❖ **На које циљне групе ће утицати предложена промена?**

Циљне групе су сви учесници у саобраћају на путевима, и у ширем смислу, потрошачи.

❖ **Да ли постоје важећи документи јавних политика којима би се могла остварити жељена промена и о којим документима се ради?**

Не постоје документи јавних политика којима би се могла остварити жељена промена.

❖ **Да ли је промену могуће остварити применом важећих прописа?**

Не.

❖ **Квантитативно (нумерички, статистички) представити очекиване трендове у предметној области, уколико се одустане од интервенције (status quo).**

Уколико се одустане од интервенције, након доношења ближих услова за одобрење техничке документације преправке возила, око 80 преправљених возила дневно из економских, привредних разлога уградњом уређаја и опреме за погон возила на ТНГ, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, накнадним затамњивањем стакала ће имати знатно сложенији, скупљи и дуготрајнији поступак испитивања којем претходи израда непотребне техничке документације од стране лиценцираних инжењера, одобрење те документације од стране овлашћене лабораторије. Више од стотину возила је одбачено у поступцима испитивања возила услед неусаглашености прописа са прописима у ЕУ. Повећаваће се број возила која се не могу испитати у Р. Србији, регистрованих у државама чланицама ЕУ која нису потпуно хомологована а која се преправкама могу усагласити или су већ усаглашена са једнообразним техничким условима. Трошкови испитивања возила код лакших преправки возила ће бити значајно већи након прописивања ближих услова за регистрацију инжењера који сачињавају техничку документацију, правних лица који врше преправку возила и тада могуће примене обавезног одобрења техничке документације преправке возила.

❖ **Какво је искуство у остваривању оваквих промена у поређењу са искуством других држава, односно локалних самоуправа (ако је реч о јавној политици или акту локалне самоуправе)?**

У области возила друге државе у окружењу немају одредбе у области испитивања возила везане за одобрење техничке документације и сагласности

са начином преправке овлашћеног представника произвођача. У државама чланицама ЕУ, надлежна тела испитују појединачно усаглашеност возила за ваневропска тржишта која нису у потпуности хомологована без прибављања наведених потврда и одобравања техничке документације преправке возила.

(2) Кључна питања за утврђивање циљева

❖ Због чега је неопходно постићи жељену промену на нивоу друштва?

Ради унапређења безбедности у саобраћају на путевима и железници, повећања конкурентности у понуди возила и заштите потрошача, као и у циљу повећања микромобилности у градовима, што представља тренд у свим државама, уз омогућавање безбедног учешћа ових возила на путевима у насељу, чиме се остварује и позитиван утицај на животну средину.

❖ Шта се предметном променом жели постићи?

Предметном променом жели се постићи следеће:

1. Решавање проблема недостатка професионалних возача аутобуса.
2. Унапређење система финансирања и рада саобраћајне полиције.
3. Правно уређење безбедног учешћа у саобраћају електричних возила.
4. Подизање нивоа одговорности власника возила.
5. Олакшавање учествовања новопроизведених возила у саобраћају на путевима у Републици Србији.
6. Безбеднији путни прелази преко пруге.
7. Заштита потрошача, повећање конкурентности у понуди возила и усаглашавање поступања у области возила са државама чланицама ЕУ.

У области испитивања возила се жели постићи укидање прописаних прибављања потврда начина преправке и одобрења техничке документације преправке за лакше случајеве преправке возила као и укидање ограничења могућности испитивања возила произведених за ваневропска тржишта која се преправком могу довести у потпуно усаглашено стање са прописаним једнообразним техничким условима.

❖ Да ли су општи и посебни циљеви усклађени са важећим документима јавних политика и постојећим правним оквиром, а пре свега са приоритетним циљевима Владе?

Да.

❖ На основу којих показатеља учинка ће бити могуће утврдити да ли је дошло до остваривања општих односно посебних циљева?

Показатељи учинка су следећи:

1. Ефекат који се жели постићи је – одговорније понашање учесника у саобраћају на путевима Републике Србије и смањење страдања учесника у саобраћају.
2. Исходи који се желе постићи су – олакшавање стицања неопходне категорије возачке дозволе за возаче аутобуса, односно повећан број возача који су стекли право на управљање аутобусом, ефикасније финансирање унапређења система безбедности саобраћаја и рада саобраћајне полиције, већи обим микромобилног саобраћаја уз очување безбедности учесника, већи степен одговорности власника возила, повећање динамике учествовања новопроизведених возила у саобраћају на путевима у Републици Србији, безбеднији путни прелази преко пруге, здравија животна средина.
3. У вези измена у области испитивања возила, показатељи су:
 - смањење трошкова у поступцима испитивања,

– мера усаглашености поступака испитивања возила са поступањем у високоразвијеним државама ЕУ, преко којих ће моћи да се утврди да оствареност задатих циљева.

4. Влада Републике Србије је дефинисала садржај уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе, који закључује за сваку пословну годину са управљачем „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Уговор има поглавље „кључни показатељи учинка” од којих је један број остварених несрећа и незгода у саобраћају на свим железничким пругама, односно утврђени су следећи показатељи: број судара возова, број исклизнућа теретних возова, број исклизнућа возова за превоз путника и број несрећа на путним прелазима. С обзиром да су путни прелазни део железничке инфраструктуре то је и управљач јавне железничке инфраструктуре стимулисан да унапређује безбедност саобраћаја на путним прелазима. Сваке пословне године управљач јавне железничке инфраструктуре подноси квартално Извештај о реализацији наведеног уговора који се доставља Влади Републике Србије ради информисаности. Поред тога извештаји о реализацији годишњег програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја који се достављају на шест месеци садрже податке о броју несрећа на путним прелазима. У складу са оствареним резултатима Влада даје сагласност на измене и допуне наведеног уговора за сваку годину где се утврђују опредељена финансијска средства и кључни показатељи учинка где је један од показатеља број незгода на путним прелазима.

(3) Кључна питања за идентификовање опција јавних политика

❖ **Које релевантне опције (алтернативне мере, односно групе мера) за остварење циља су узете у разматрање? Да ли је разматрана „status quo” опција?**

Разматрано је решавање проблема дефицита професионалних возача приликом израде новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Међутим, како је процедура за доношење новог закона дуготрајније природе, а ове измене су хитно потребне, измена Закона је једино решење.

„Status quo” опција није узета у обзир. Такође, ова опција везано за постојеће стање технике уређаја за управљање саобраћајем на путним прелазима сматра се да је неодржива имајући у виду да се број корисника друмских возних средстава повећава и да је потребно све учеснике у саобраћају недвосмислено упозорити на постојање путног прелаза и на начин поступања у његовој зони. Потребно је унапредити законски оквир који омогућава развој јавне железничке инфраструктуре, а самим тим и путних прелаза.

❖ **Да ли су, поред регулаторних мера, идентификоване и друге опције за постизање жељене промене и анализирани њихови потенцијални ефекти?**

Нису, јер је реч о законом дефинисаним нормама, чији је ефекат пракса демантовала.

❖ **Да ли су, поред рестриктивних мера (забране, ограничења, санкције и слично) испитане и подстицајне мере за постизање посебног циља?**

Изменама закона се уводе бројне подстицајне мере, у смислу олакшања услова за стицање права, лиценци, овлашћења, како би се олакшао рад у привреди, а осим тога, као подстицај за учесника у саобраћају предвиђа се изрицање упозорења за лакши прекршај, уколико учинилац није претходно кажњаван, чиме се подстичу и остали учесници на савесно учешће у саобраћају и нечињење прекршаја.

❖ **Да ли су у оквиру разматраних опција идентификоване институционално управљачко организационе мере које је неопходно спровести да би се постигли посебни циљеви?**

Да.

❖ **Да ли се промена може постићи кроз спровођење информативно-едукативних мера?**

Не суштински, само логистички. Нпр. ради се о сигнално-сигурносним системима који се физички уграђују у железнички колосек у зони путних прелаза и који дају светлосне сигналне знакове према учесницима у саобраћају на путевима. Информативно-едукативне мере су посебне активности које не могу физички да замене сигнално-сигурносне уређаје на путним прелазима. Ове мере су корисне и потребне за подизање општег нивоа свести корисника путних прелаза о безбедносним ризицима при преласку преко пруге на месту путних прелаза.

У области испитивања возила ове мере би евентуално утицале на смањење грешака купаца и штета које купци имају приликом увоза возила, док не би утицале на смањење трошкова услед спровођења непотребних одредаба у вези са лакшим преправкама возила.

❖ **Да ли циљне групе и друге заинтересоване стране из цивилног и приватног сектора могу да буду укључене у процес спровођења јавне политике, односно прописа или се проблем може решити искључиво интервенцијом јавног сектора?**

Да. Проблем се не може решити искључиво интервенцијом јавног сектора.

❖ **Да ли постоје расположиви, односно потенцијални ресурси за спровођење идентификованих опција?**

Да.

❖ **Која опција је изабрана за спровођење и на основу чега је процењено да ће се том опцијом постићи жељена промена и остварење утврђених циљева?**

Изабрана је опција измене Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20).

(4) Кључна питања за анализу финансијских ефеката

❖ **Какве ће ефекте изабрана опција имати на јавне приходе и расходе у средњем и дугом року?**

Изабрана опција ће омогућити повећање броја професионалних возача и њихов останак у Републици Србији, што је позитиван финансијски ефекат, имајући у виду да тренутно постоји одлив професионалних возача који су се школовали у Републици Србији у иностранство, што представља негативну појаву у свакој грани привреде, односно струци. Такође, централизован систем финансирања унапређења система безбедности саобраћаја, као и рада саобраћајне полиције, заснован на планираним програмима, требало би да допринесе ефикаснијем и сврсисходнијем утрошку финансија, без проблема који постоје тренутно на локалном нивоу. Из области испитивања возила, постојаће утицај на незнатно повећање јавних прихода услед мањег очекиваног повећања броја испитаних возила. Уређење области микромобилног саобраћаја омогућиће повећање овог вида превоза и могућности изнајмљивања ових возила, повећања здравља становништва, мање коришћења путничког и јавног превоза, мање саобраћајног загађења и загушења, чиме би требало да се остваре позитивни финансијски ефекти.

❖ **Да ли је финансијске ресурсе за спровођење изабране опције потребно обезбедити у буџету, или из других извора финансирања и којих?**

За спровођење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима није потребно обезбедити средства са раздела 15 – Министарство унутрашњих послова.

Тренутно је у току реализација три пројекта који укључују унапређење безбедности саобраћаја на путним прелазима, и то:

- 5078 - Модернизација железничког сектора у Србији – унапређење безбедности саобраћаја на око 137 путних прелаза из средстава кредита Светске банке и Француске развојне агенције, укупне вредности од око 20,4 милиона евра;

- 4004 - Пројекат унапређења трговине и транспорта Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа – унапређење безбедности саобраћаја на око 58 путних прелаза из средстава кредита Светске банке, укупне вредности 12,3 милиона евра;

- унапређење безбедности саобраћаја на 35 путних прелаза из средстава кредита Европске банке за обнову и развој, укупне вредности 6,8 милиона евра.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, 5078 - Модернизација железничког сектора у Србији, 511 – Зграде и грађевински објекти из извора 11 – Примања од иностраних задуживања планирана су средства за ову намену у износу од 345.000.000 динара у 2023. години, 250.443.000 динара у 2024. години, а у 2025. години – 144.070.000 динара.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, 4004 - Пројекат унапређења трговине и транспорта Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа, 512 – Машине и опрема из извора 11 – Примања од иностраних задуживања планирана су средства за ову намену у износу од 34.529.000 динара у 2023. години.

Како ће спровођење изабране опције утицати на међународне финансијске обавезе?

Када су у питању путни прелази, предложена опција ће се финасирати из кредитних средстава из постојећих кредитних аранжмана са међународним финансијским институцијама.

❖ Колики су процењени трошкови увођења промена који проистичу из спровођења изабране опције (оснивање нових институција, реструктурирање постојећих институција и обука државних службеника) исказани у категоријама капиталних трошкова, текућих трошкова и зарада?

За спровођење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима није потребно обезбедити средства са раздела 15 – Министарство унутрашњих послова.

Тренутно је у току реализација три пројекта који укључују унапређење безбедности саобраћаја на путним прелазима, и то:

- 5078 - Модернизација железничког сектора у Србији – унапређење безбедности саобраћаја на око 137 путних прелаза из средстава кредита Светске банке и Француске развојне агенције, укупне вредности од око 20,4 милиона евра;

- 4004 - Пројекат унапређења трговине и транспорта Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа – унапређење безбедности саобраћаја на око 58 путних прелаза из средстава кредита Светске банке, укупне вредности 12,3 милиона евра;

- унапређење безбедности саобраћаја на 35 путних прелаза из средстава кредита Европске банке за обнову и развој, укупне вредности 6,8 милиона евра.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, 5078 - Модернизација железничког сектора у Србији, 511 – Зграде и грађевински објекти из извора 11 – Примања од иностраних задуживања планирана су средства за ову намену у износу од 345.000.000 динара у 2023. години, 250.443.000 динара у 2024. години, а у 2025. години – 144.070.000 динара.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, 4004 - Пројекат унапређења трговине и транспорта Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа, 512 – Машине и опрема из извора 11 – Примања од иностраних задуживања планирана су средства за ову намену у износу од 34.529.000 динара у 2023. години.

Да ли је могуће финансирати расходе изабране опције кроз редистрибуцију постојећих средстава?

За модернизацију путних прелаза користиће се кредитна средства из постојећих кредита и то из кредита ЕБРД у процењеној вредности од око 6,8 милиона евра, из кредита Светске банке и Француске развојне агенције, укупне вредности од око 20,4 милиона евра и из кредита Светске банке у процењеној вредности од око 12,3 милиона евра. Имајући у виду величину средстава и закључене уговоре о кредиту није могућа редистрибуција постојећих средстава.

❖ **Какви ће бити ефекти спровођења изабране опције на расходе других институција?**

Нема расхода других институција.

(5) Кључна питања за анализу економских ефеката

❖ **Које трошкове и користи (материјалне и нематеријалне) ће изабрана опција проузроковати привреди, појединој грани, односно одређеној категорији привредних субјеката?**

Користи су: повећан број професионалних возача, смањивање трошкова у вези са вршењем шестомесечног техничког прегледа новопроизведених возила, повећање микромобилности, коначно уређење области која се тиче историјских возила, олакшање стицања лиценце за предавача, инструктора и испитивача у аутошколама, као и контролора на техничком прегледу, омогућавање јавним предузећима да врше техничке прегледе и да стичу приход, без дискриминације по основу власништва над привредним друштвом.

Предложене измене из области испитивања возила ће утицати на смањење трошкова у привреди услед поједностављења поступка и смањење укупне цене испитивања, и услед повећања конкурентности понуде возила.

На реализацији уградње двобојних семафора на путним прелазима очекује се да узму активно учешће друштва која се баве израдом техничко-пројектне документације, друштва која се баве израдом каблова, друштва која се баве израдом компоненти сигналног уређаја и друштва која су извођачи радова на реализацији грађевинских радова и електротехничких радова.

❖ **Да ли изабрана опција утиче на конкурентност привредних субјеката на домаћем и иностраном тржишту (укључујући и ефекте на конкурентност цена) и на који начин?**

Познато је да у Србији око 20 компанија има у свом производном програму израду двобојних семафора, па самим тим због веће конкурентности постојаће утицај на цену набавке и извођења радова.

Заштићено је одржавање домаћих и међународних аутобуских линија, као и лакше и брже укључивање новопроизведених возила у саобраћај на путевима у Републици Србији.

❖ **Да ли изабране опције утичу на услове конкуренције и на који начин?**

Да, у складу са економским законима тржишта.

Омогућује домаћим компанијама да остваре резултате у спровођењу инвестиционих пројеката, што им ствара реалну основу за учешће на тендерима како у Републици Србији тако и у иностранству.

❖ **Да ли изабрана опција утиче на трансфер технологије и/или примену техничко-технолошких, организационих и пословних иновација и на који начин?**

Изабране опција, у делу који се односи на уградњу двобојних семафора на путним прелазима, може да утиче на трансфер технологије и/или примену техничко-технолошких, организационих и пословних иновација.

Избор опције и технологије се врши накнадно при изради пројектно-техничке документације и опредељивању за инвестицију реализацију пројеката. Али се пројектовање не ради по овом закону, већ по Закону о железници и Закону о планирању и изградњи, тако да није релевантно за Закон о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

❖ **Да ли изабрана опција утиче на друштвено богатство и његову расподелу и на који начин?**

Утиче преко повећања стопе запослености.

❖ **Какве ће ефекте изабрана опција имати на квалитет и статус радне снаге (права, обавезе и одговорности), као и права, обавезе и одговорности послодаваца?**

Повољне.

(6) Кључна питања за анализу ефеката на друштво

❖ **Колике трошкове и користи (материјалне и нематеријалне) ће изабрана опција проузроковати грађанима?**

Изабрана опција из области испитивања возила ће утицати на смањење збирних трошкова у поступку испитивања возила и повећање понуде и конкурентности возила на тржишту.

Очекује се да ће грађани имати користи кроз унапређење безбедности саобраћаја на путним прелазима, јер су грађани корисници путних прелаза као учесници у саобраћају. Ова врста користи није мерљива.

Користи су усклађене са потребама грађана који учествују као путници у аутобуском превозу, како на домаћим тако и на међународним линијама.

❖ **Да ли ће ефекти реализације изабране опције штетно утицати на неку специфичну групу популације и да ли ће то негативно утицати на успешно спровођење те опције, као и које мере треба предузети да би се ови ризици свели на минимум?**

Ефекти реализације изабране опције неће штетно утицати на неку специфичну групу популације.

❖ **На које друштвене групе, а посебно на које осетљиве друштвене групе, би утицале мере изабране опције и како би се тај утицај огледао (пре свега на сиромашне и социјално искључене појединце и групе, као што су особе са инвалидитетом, деца, млади, жене, старији преко 65 година, припадници ромске националне мањине, необразовани,**

незапослени, избегла и интерно расељена лица и становништво руралних средина и друге осетљиве друштвене групе)?

Мере изабране опције најпре ће позитивно утицати на професионалне возаче, а затим и на власнике увезених употребљаваних моторних возила, која нису у потпуности усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, али и на власнике новопроизведених возила, када је реч о појашњењу обавезе редовног шестомесечног техничког прегледа. Такође, измене закона треба да допринесу општој безбедности свих учесника у саобраћају на путевима, а посебно на путно-пужним прелазима.

❖ **Да ли би и на који начин изабрана опција утицала на тржиште рада и запошљавање, као и на услове за рад (нпр. промене у стопама запослености, отпуштање технолошких вишкова, укинута или новоформирана радна места, постојећа права и обавезе радника, потребе за преквалификацијама или додатним обукама које намеће тржиште рада, родну равноправност, рањиве групе и облике њиховог запошљавања и слично)?**

Брисање услова поседовања возачке дозволе С, односно С1 категорије, пре стицања возачке дозволе D, односно D1 категорије би требало да има позитиван ефекат на тржиште рада, имајући у виду да је указано да се у привредним друштвима која запошљавају професионалне возаче последњих година бележи константан недостатак квалификованих кадрова. Такође, старосна структура запослених возача у друмском саобраћају је веома неповољна, са просечном старошћу близу 55 година, јер се велики број младих професионалних возача опредељује за рад у другим земљама, где такође постоји потреба за овим кадром, а услови су знатно повољнији.

Овај проблем се једнако манифестује у превозу путника и у превозу робе, односно терета, да би од 1. јануара 2019. године добио најзначајније размере, имајући у виду да је у Европској унији, због потреба за возачима камиона и аутобуса, потпуно извесно отварање тржишта рада и укидање административних препрека за запослење наших грађана у Немачкој.

Услед дефицита ових возача, непосредно је угрожена и безбедност саобраћаја, јер, како селекција није могућа, ангажују се сви расположиви људски ресурси за послове возача аутобуса, уз једини услов – да поседују возачку дозволу за D категорију.

❖ **Да ли изабране опције омогућавају равноправан третман, или доводе до директне или индиректне дискриминације различитих категорија лица (нпр. на основу националне припадности, етничког порекла, језика, пола, родног идентитета, инвалидитета, старосне доби, сексуалне оријентације, брачног статуса или других личних својстава)?**

Омогућен је равноправан третман.

❖ **Да ли би изабрана опција могла да утиче на цене роба и услуга и животни стандард становништва, на који начин и у којем обиму?**

Да, у складу са економским законима тржишта према економски оправданом обиму.

*Питања под редним бр. 7) и 8) нису релевантна за овај извештај.

(7) Кључна питања за анализу ефеката на животну средину

Изабрана опција не утиче на животну средину, квалитет и структуру екосистема, здравље људи.

(8) Кључна питања за анализу управљачких ефеката

❖ **Да ли се изабраном опцијом уводе организационе, управљачке или институционалне промене и које су то промене?**

У члану 1. Предлога закона, којим се мења члан 7. Закона предвиђено је да, уместо Владе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја, прописује поступак утврђивања и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), одузимање статуса возила од историјског значаја, услове за добијање овлашћења за вршење послова утврђивања и разврставања, као и начин вођења евиденције о возилима од историјског значаја.

Примена предложеног члана 2а, који се односи на превентивну активност полицијских службеника, неће захтевати измену организационе структуре, броја ангажованих запослених, нити ће захтевати додатну обуку полицијских службеника. Ова законска одредба само даје легитимитет полицијским службеницима саобраћајне полиције, да поред редовних активности које се односе на контролу и регулисање саобраћаја обављају и превентивне активности у смислу упозоравања грађана који учине лакши саобраћајни прекршај, којим се значајно не угрожава безбедност саобраћаја.

❖ **Да ли постојећа јавна управа има капацитет за спровођење изабране опције (укључујући и квалитет и квантитет расположивих капацитета) и да ли је потребно предузети одређене мере за побољшање тих капацитета?**

Постојећа јавна управа има капацитет за спровођење изабране опције.

❖ **Да ли је за реализацију изабране опције било потребно извршити реструктурирање постојећег државног органа, односно другог субјекта јавног сектора (нпр. проширење, укидање, промене функција/хијерархије, унапређење техничких и људских капацитета и сл.) и у којем временском периоду је то потребно спровести?**

Није било потребно извршити реструктурирање.

❖ **Да ли је изабрана опција у сагласности са важећим прописима, међународним споразумима и усвојеним документима јавних политика?**

Изабрана опција је у сагласности са важећим прописима, а изменом одредаба о путно-пругним прелазима се безбедност саобраћаја на путевима усклађује са прописима о железничком саобраћају.

❖ **Да ли изабрана опција утиче на владавину права и безбедност?**

Изабрана опција позитивно утиче на владавину права, док је утицај на безбедност примарни циљ Закона, а самим тим и ових измена.

❖ **Да ли изабрана опција утиче на одговорност и транспарентност рада јавне управе и на који начин?**

Не.

❖ **Које додатне мере треба спровести и колико времена ће бити потребно да се спроведе изабрана опција и обезбеди њено касније доследно спровођење, односно њена одрживост?**

Изабрана опција из области испитивања возила се може спровести 7 дана након доношења и одржива је.

Министарство унутрашњих послова ће наставити са превентивним активностима које се реализују путем медија. Такође, Министарство унутрашњих послова ће са Телом за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима покренути Националну кампању безбедности саобраћаја на путевима, која ће имати за циљ да утиче на промену свести грађана о значају безбедног понашања у саобраћају и да их анимира да поштују саобраћајне прописе.

(9) Кључна питања за анализу ризика

❖ **Да ли је за спровођење изабране опције обезбеђена подршка свих кључних заинтересованих страна и циљних група? Да ли је спровођење изабране опције приоритет за доносиоце одлука у наредном периоду (Народну скупштину, Владу, државне органе и слично)?**

Обезбеђена је подршка свих кључних заинтересованих страна, кроз организовану јавну расправу, састанке и могућност упућивања предлога електронском поштом на званичан мејл предлагача закона. Сви предлози су размотрени, са образложењем прихватања, односно разлога одбијања истих. Такође, предлози који се тичу већих системских измена остали су да буду размотрени приликом процедуре доношења новог закона у наредном периоду. Изабрана опција представља приоритет за доносиоце одлука, будући да са собом носи све горе описане позитивне ефекте, штите се економски интереси Републике Србије и доприноси се бољој безбедности саобраћаја.

❖ Да ли су обезбеђена финансијска средства за спровођење изабране опције? Да ли је за спровођење изабране опције обезбеђено довољно времена за спровођење поступка јавне набавке уколико је она потребна?

За спровођење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима није потребно обезбедити средства са раздела 15 – Министарство унутрашњих послова.

Тренутно је у току реализација три пројекта који укључују унапређење безбедности саобраћаја на путним прелазима, и то:

- 5078 - Модернизација железничког сектора у Србији – унапређење безбедности саобраћаја на око 137 путних прелаза из средстава кредита Светске банке и Француске развојне агенције, укупне вредности од око 20,4 милиона евра;

- 4004 - Пројекат унапређења трговине и транспорта Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа – унапређење безбедности саобраћаја на око 58 путних прелаза из средстава кредита Светске банке, укупне вредности 12,3 милиона евра;

- унапређење безбедности саобраћаја на 35 путних прелаза из средстава кредита Европске банке за обнову и развој, укупне вредности 6,8 милиона евра.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, 5078 - Модернизација железничког сектора у Србији, 511 – Зграде и грађевински објекти из извора 11 – Примања од иностраних задуживања планирана су средства за ову намену у износу од 345.000.000 динара у 2023. години, 250.443.000 динара у 2024. години, а у 2025. години – 144.070.000 динара.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, 4004 - Пројекат унапређења трговине и транспорта Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа, 512 – Машине и опрема из извора 11 – Примања од иностраних задуживања планирана су средства за ову намену у износу од 34.529.000 динара у 2023. години.

Да ли постоји још неки ризик?

За спровођење изабране опције не постоји ризик.

7) Релевантне информације о резултатима поређења опција

Разматрано је решавање проблема дефицита професионалних возача приликом израде новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

8) Образложење предлога оптималне опције

Како је процедура за доношење новог закона дуготрајније природе, а актуелни проблеми захтевају брзу реакцију, измена Закона је једино решење.

9) Информацију о резултатима анализе „status quo” опције, уз навођење разлога због којих се не препоручује

Актуелни проблеми захтевају адекватну интервенцију у законодавном оквиру, која је предуслов за њихово даље решавање.

10) Ако предложена опција подразумева измену постојећег, односно усвајање новог прописа, образложење због чега је то неопходно, односно због чега није предложена опција, односно мера која не подразумева измену постојећег, односно усвајање новог прописа

Доношење овог закона је и једино решење за напред наведене проблеме.

Само изменом Закона може се постићи наведени циљ, јер је Законом утврђен услов поседовања возачке дозволе С, односно С1 категорије у трајању од најмање две године, како би се добила возачка дозвола D, односно D1 категорије.

Такође када су у питању путни прелази само изменом закона може се утврдити основа за примену овог решења.

4. ИНФОРМАЦИЈЕ О ИНИЦИЈАТИВИ ЗА ИЗРАДУ ДОКУМЕНТА ЈАВНЕ ПОЛИТИКЕ САДРЖЕ ОСНОВНЕ ПОДАТКЕ О ПОДНОСИОЦУ ИНИЦИЈАТИВЕ ЗА ИЗРАДУ ДОКУМЕНТА ЈАВНЕ ПОЛИТИКЕ И ПРЕДМЕТУ ИНИЦИЈАТИВЕ

Измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима предлаже се услед бројних иницијатива Привредне коморе Србије и удружења превозника, као и управљача јавне железничке инфраструктуре - „Инфраструктура железнице Србија” а.д. везано за унапређење одредби овог закона о сигналним уређајима на путним прелизима.

Уз ове иницијативе, предложене су измене од стране Министарства унутрашњих послова, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Агенције за безбедност саобраћаја, институција у чијој надлежности је примена овог закона.

5. ИНФОРМАЦИЈЕ О ОБЈАВИ ОТПОЧИЊАЊА РАДА НА ДОКУМЕНТУ ЈАВНЕ ПОЛИТИКЕ, САДРЖЕ ПОДАТКЕ О ВРЕМЕНУ И НАЧИНУ ОБЈАВЕ.

Јавна расправа, од 22. до 31. децембра 2022. године, на интернет страници Министарства унутрашњих послова и портала е-Управа.

6. ИНФОРМАЦИЈЕ О СПРОВЕДЕНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА садрже податке о:

1) Времену, обиму и методама консултација;

Консултације у вези са предметним предлогом закона обављају се континуирано од маја 2019. године, тако што се текст Предлога закона усаглашавао непосредно између представника Министарства унутрашњих послова, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Агенције за безбедност саобраћаја.

2) Учесницима консултативног процеса;

Поред наведених институција, у консултативном процесу прибављена су мишљења Министарства за европске интеграције, Министарства привреде, Министарства правде, Министарства финансија и Републичког секретаријата за законодавство. Напомињемо да је иницијатива за измену закона у погледу услова за стицање возачке дозволе D категорије потекла од Привредне коморе Србије.

3) Питањима која су била предмет консултација;

Углавном се радило о прецизирању појединих одредаба. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је кроз давање мишљења сугерисало допуну Предлога закона одредбама о путно-пружним прелизима, што је прихваћено, уз краћи консултативни процес.

4) Примедбама, сугестијама и коментарима који су узети у разматрање и онима који нису уважени, као и о разлозима за њихово неприхватање;

/

5) Утицају резултата консултација на избор мера из документа јавних политика.

Резултати консултација су побољшали квалитет изабране мере.

**ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА
ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**
1. Овлашћени предлагач прописа: Влада

Обрађивач: Министарство унутрашњих послова

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима

Draft Law on amendments on the Law on road traffic safety

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум),
а) Одредба Споразума која се односе на нормативну саржину прописа
б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума

Општи рок, члан 72. Споразума

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума

Делимично

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума
д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније

У НПАА предвиђено доношење Закона о безбедности саобраћаја на путевима за 4. квартал 2023. године, под идентификационом ознаком 2022-607. Реч је о потпуно новом закону, којим ће се темељно преиспитати постојећа законска решења, са становишта њихове применљивости, односно усклађености са новинама у области безбедности саобраћаја на путевима, као и прописима Европске уније, у тзв. другој фази усклађивања (прво значајно усклађивање извршено је 2018. године). Будући да Радна група, образована за израду наведеног закона, није била у могућности да се редовно састаје и међан је њен састав више пута, услед пандемије COVID вируса, измене састава Народне скупштине и Владе, као и других бројних обавеза, резултат у виду текста новог закона је изостао.

Како је у одређеним областима безбедности саобраћаја била неопходна хитна законска интервенција, 2020. године, паралелно са израдом новог закона, приступило се изради Предлога закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, којим се нормирају решења у области професионалних возача, путно-пружних прелаза, микромобилног саобраћаја, увоза употребљаваних и преправљених возила и коригује казнена политика, а

где нема усклађивања са прописима Европске уније. Наиме, горући проблем у сектору јавног превоза је недостатак професионалних возача. Ништа мање сложена ситуација је и у сектору железничког саобраћаја, где је алармантно стање на путно-пружним прелазима, за које је овим предлогом планирано увођење нове, видљивије сигнализације, како би се спречили немили догађаји који се нижу последњих година. И овај предлог је у међувремену допуњаван, у складу са потребама које намеће област безбедности саобраћаја, и више пута достављан Влади у облику Предлога закона, али није усвојен.

Дакле, намера је да се Предлогом закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја допринесе решавању напред наведених горућих проблема, те се из тог разлога у овом моменту не врши усклађивање за прописима Европске уније.

Како би се темељно и системски приступило усклађивању Закона са прописима Европске уније, у наредном периоду се очекује наставак на изради новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима, с тим да ће рок за његову израду у НПАА бити померен за 2024. годину, јер се, услед других бројних обавеза, не може реално очекивати да буде завршен у предвиђеном року.

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

- а) Навођење примарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима**
/
- б) Навођење секундарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима**
- в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима**
- г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност**
- д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније**

Не постоје прописи ЕУ са којима би било нужно усклађивати овај пропис.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Нацртом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

/

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

Не.

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

Није било учешћа консултаната у изради Предлога закона.