

На основу члана 8. став 1. Закона о Народној скупштини („Службени гласник РС”, број 9/10) и члана 194. став 2. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - Пречишћени текст)

Народна скупштина Републике Србије, на седници Седамнаестог ванредног заседања у Дванаестом сазиву, одржаној 9. фебруара 2022. године, донела је

## **АУТЕНТИЧНО ТУМАЧЕЊЕ**

### **одредбе члана 10. став 1. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 41/18)**

Одредба члана 10. став 1. Закона о интероперабилности железничког система гласи:

„ТСИ-ји се примењују на новоизграђена, унапређена или обновљена возила којима се обавља међународни превоз у железничком саобраћају, као и на новоизграђене, унапређене или обновљене железничке пруге обухваћене проширеном TEN-T (Trans-European Transport Network) мреже за југоисточну Европу.”

Ову одредбу треба разумети тако да железничке пруге обухваћене проширеном TEN-T (Trans-European Transport Network) мрежом за југоисточну Европу обухватају комплетне железничке пруге од почетне станице до крајње станице како је то утврђено у Уредби о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Службени гласник РС”, бр. 92/20 и 6/21) и да као такве не представљају појединачне деонице пруга између станица, већ скуп свих деоница пруге на предметној прузи. У складу са претходно наведеним, одредбе Закона о интероперабилности железничког система које се односе на област примене ТСИ примењују се по завршетку свих радова на комплетној прузи, односно прибављању употребне дозволе за последњу деоницу на посматраној прузи на којој се изводе радови. За време извођења радова на појединачним деоницама не примењују се релевантне одредбе Закона о интероперабилности железничког система које се односе на примену ТСИ, већ релевантне одредбе из националних прописа на начин утврђен законом.

На овај начин би се омогућила и примена одредаба Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18) које се односе на железничке пруге, на јасан и недвосмислен начин, а све у циљу фазне реализације пројеката, односно реализације пројеката по деоницама и добијања одговарајућих дозвола и сертификата за комплетну железничку пругу тек након завршетка свих радова на комплетној прузи односно прибављања употребне дозволе за последњу деоницу на посматраној прузи на којој се изводе радови, у

оквиру реализације пројеката који се одвијају по деоницама, односно по фазама. За време извођења радова на појединачним деоницама не примењују се релевантне одредбе Закона о безбедности у железничком саобраћају у вези са ТСИ, већ релевантне одредбе из националних прописа на начин утврђен законом.

Ово аутентично тумачење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

РС Број 3

У Београду, 9. фебруара 2022. године

**НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

ПРЕДСЕДНИК

Ивица Дачић