

# **ЗАКОН**

## **О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА**

### **Члан 1.**

У Закону о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15 и 96/15-др. закон), у члану 13. ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

„Техничко одржавање водних путева обухвата планирање и извршење послова:

- 1) одржавања прописаних техничких карактеристика пловног пута;
- 2) изградње и одржавања хидротехничких објеката;
- 3) постављања, одржавања и обезбеђења правилног функционисања објеката безбедности пловидбе;
- 4) уклањања са пловног пута плутајућих и потонулих предмета који угрожавају безбедност пловидбе;
- 5) хидрографских мерења;
- 6) интервентног одржавања пловног пута по налогу инспектора безбедности пловидбе;
- 7) обележавања водних путева;
- 8) управљања Речним информационим сервисима (RIS).

Хидротехнички објекти из става 1. тачка 2) овог члана обухватају обалоутврде, напере, паралелне грађевине са траверзама, преграде, прагове, каскаде и шевроне.”

Став 3. брише се.

Досадашњи ст. 4-8. постају ст. 3-7.

### **Члан 2.**

Члан 14. мења се и гласи:

#### **„Члан 14.**

Послове техничког одржавања међународних и међудржавних водних путева из члана 13. овог закона врши Дирекција за водне путеве, која за извођење радова у оквиру обављања послова техничког одржавања међународних и међудржавних водних путева из члана 13. став 1. тач. 1)-5) овог закона, може да ангажује привредна друштва која испуњавају прописане услове.

Послове техничког одржавања државних водних путева из члана 13. овог закона, врши овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева, које за извођење радова у оквиру обављања послова техничког одржавања државних водних путева из члана 13. став 1. тач. 1)-5) овог закона, може да ангажује привредна друштва која испуњавају прописане услове.

Послове техничког одржавања државних водних путева на територији аутономне покрајине из члана 13. овог закона врши овлашћено правно лице за

техничко одржавање тих државних водних путева, које за извођење радова у оквиру обављања послова техничког одржавања државних водних путева из члана 13. став 1. тач. 1)-5) овог закона, може да ангажује привредна друштва која испуњавају прописане услове.

Ако Дирекција за водне путеве, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева из ст. 2. и 3. овог члана, ангажује привредно друштво за обављање послова из ст. 1-3. овог члана, Дирекција за водне путеве, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева из ст. 2. и 3. овог члана, обавља послове техничког надзора.

Изузетно, за обављање послова техничког надзора Дирекција за водне путеве, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева из ст. 2. и 3. овог члана, може да ангажује физичко или правно лице које има лиценцу за пројектовање или извођење радова за хидротехничке, односно хидрограђевинске објекте на основу спроведеног поступка јавне набавке у складу са законом којим се уређују јавне набавке.”

### Члан 3.

У члану 15. додају се ст. 3-9. који гласе:

„Средства обезбеђена у буџету Републике Србије за намене из става 1. овог члана користе се према годишњем програму техничког одржавања из члана 13. став 3. овог закона.

Средства из ст. 1-3. овог члана, користе се за финансирање свих послова техничког одржавања или као учешће у финансирању послова техничког одржавања међународних, међудржавних и државних водних путева који се кофинансирају средствима из фондова Европске уније или других доступних извора финансирања.

Годишњи програм техничког одржавања из става 3. овог члана садржи анализу постојећег стања водног пута и објеката безбедности пловидбе, предлог мера и активности за одржавање или постизање утврђене категорије водног пута са анализом њихових ефеката, детаљни преглед планираних активности у циљу извршавања свих послова техничког одржавања водних путева, објекте, врсту и обим (предмер) радова који ће се финансирати у периоду за који се програм доноси, динамику извођења послова техничког одржавања, изворе финансирања са висином учешћа и друга питања везана за изградњу, реконструкцију и одржавање објеката, односно извођење техничких радова и обављање других послова техничког одржавања.

Доделу средстава за изградњу и извођење радова на техничком одржавању међународних и међудржавних водних путева врши Дирекција за водне путеве, на основу спроведеног поступка јавне набавке у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

Доделу средстава за изградњу и извођење радова на техничком одржавању државних водних путева врши овлашћено правно лице за техничко одржавање тих државних водних путева, на основу спроведеног поступка јавне набавке у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

Министар прописује ближе услове и критеријуме за доделу и коришћење средстава из става 1. овог члана.

Министар прописује услове које морају да испуњавају привредна друштва за обављање послова извођења радова у оквиру обављања послова техничког одржавања водних путева.”

**Члан 4.**

У члану 22. став 1. брише се.

У досадашњем ставу 2. који постаје став 1. после речи: „зимовање” додају се речи: „страних и”.

Став 3. брише се.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 2. после речи: „зимовање” додају се речи: „страних и”.

Досадашњи став 5. постаје став 3.

**Члан 5.**

У члану 27. став 3. речи: „ставом 1.” замењују се речима: „ставом 2.”.

**Члан 6.**

У члану 37. став 1. после речи: „хидротехничких објеката” додају се речи: „(обалоутврда, напера, паралелних грађевина са траверзама, преграда, прагова, каскада, шеврона, кејских зидова, мостова), пристана на шиповима”.

Додаје се став 6. који гласи:

„Пре почетка извођења радова на међународним и међудржавним водним путевима који не подлежу издавању аката у остваривању права на изградњу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити наутичку сагласност коју издаје надлежна лучка капетанија и сагласност коју издаје Дирекција.”

**Члан 7.**

У члану 38. став 1. речи: „хидрограђевински објекти” замењују се речима: „хидротехнички објекти (бродске преводнице, пловни канали, обалоутврде, напери, паралелне грађевине са траверзама, преграде, прагови, каскаде, шеврони, кејски зидови и мостови), пристани на шиповима”.

У ставу 2. реч: „хидрограђевински објекти” замењују се речима: „хидротехнички објекти”.

**Члан 8.**

У члану 39. став 1. после речи: „Инвеститор” додаје се запета и реч: „управљач”.

**Члан 9.**

Члан 46а мења се и гласи:

**„Члан 46а**

Лучка капетанија одобрава пристајање брода у међународном саобраћају ван одређеног граничног прелаза за водни саобраћај у случају упловљавања брода у бродоградилште ради обављања поправки на броду или преузимања другог брода који је грађен у бродоградилшту или на коме су вршене поправки, као и у другим сличним ситуацијама.

Лучка капетанија не одобрава пристајање брода из става 1. овог члана, ради укрцавања и искрцавања робе и путника.”

**Члан 10.**

У члану 47. додају се ст. 2, 3, 4. и 5. који гласе:

„Превоз лица јахтом, односно пловилом за рекреацију на унутрашњим водама Републике Србије, по основу изнајмљивања уз накнаду јахте, односно пловила за рекреацију (чартеринг), може да се обавља само јахтом, односно пловилом за рекреацију домаће државне припадности.

Делатност изнајмљивања може да обавља физичко или правно лице регистровано за обављање делатности изнајмљивања (чартеринг) јахте, односно пловила за рекреацију, у складу са законом.

Лице из става 3. овог члана може да изнајмљује јахту, односно пловило за рекреацију, које је у његовој својини или јахту, односно пловило за рекреацију, која је у својини другог домаћег или страног правног или физичког лица.

На пловилу из става 2. овог члана, мора да се налази најмањи број чланова посаде у складу са овим законом и прописима донетим на основу овог закона.”

### **Члан 11.**

У члану 63. став 2. после речи: „унутрашње воде” додаје се запета и речи: „као и њихово испуштање, изливање или избацивање у пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета”.

После става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„Забрањено је:

1) коришћење покретних спремишта постављених на палуби као спремишта за сакупљање отпадних уља;

2) убацивање у каљуже машинског простора производа за чишћење који растварају уље или мазиво и емулгаторе, осим производа који не отежавају пречишћавање отпадних вода из каљужа на пријемним станицама.”

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 6. и 7.

Досадашњи став 7. који постаје став 8. мења се и гласи:

„Министар уз сагласност министра надлежног за послове заштите животне средине и министра надлежног за послове водопривреде, прописује мере које се предузимају у циљу спречавања загађења са пловила, поступање са зауљеним и замашћеним материјама, отпадним уљима и остацима горива, мере које се односе на прикупљање, сортирање и означавање комуналног и другог посебног отпада, захтеве које морају да испуњавају бродови, плутајући објекти и пријемне станице у циљу спречавања загађења, начин чишћења товарног простора, односно танкова, као и начин испуштања остатака терета и захтеве за посуде за остатке, поступање са отпадним водама на путничком броду, као и граничне и контролне вредности на испусту погона за пречишћавање отпадних вода на путничком броду, врсте техничких средстава која су потребна за реаговање на изливање, начин поступања органа који су надлежни за реаговање на загађење које је проузроковано пловидбом и обавезне елементе техничких и оперативних планова за спречавање загађења, односно смањивање и ублажавање последица насталог загађења.”

### **Члан 12.**

У члану 67. став 1. речи: „отворена за међународни саобраћај” бришу се.

### **Члан 13.**

У члану 70. додаје се став 4. који гласи:

„Домаћи бродари доносе сопствене планове хитних мера за помоћ жртвама и њиховим породицама које укључују превоз, смештај и медицинску помоћ жртвама и њиховим породицама у случају пловидбених незгода на унутрашњим водама.”

#### **Члан 14.**

У члану 84. став 2. брише се.

Досадашњи став 3. постаје став 2.

#### **Члан 15.**

У члану 106. став 7. речи: „става 1.” замењују се речима: „става 3.”.

#### **Члан 16.**

У члану 125. став 4. после речи: „прегледе” додају се речи: „јавних пловила,”.

#### **Члан 17.**

Члан 126. мења се и гласи:

„Члан 126.

Власници пловила из члана 125. став 1. овог закона, за вршење прегледа и техничког надзора из члана 125. став 3. овог закона, сnose трошкове плаћања републичке административне таксе.”

#### **Члан 18.**

У члану 166. запета и реч: „инспекцијске” бришу се.

#### **Члан 19.**

У члану 171. после става 1. додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:

„Министарство врши испитивање пловидбених незгода преко инспектора безбедности пловидбе.

За организацију и спровођење безбедносне истраге у циљу утврђивања околности и узрока озбиљних пловидбених незгода на унутрашњим водама, као и пловидбених незгода на унутрашњим водама и предлагања мера ради избегавања озбиљних пловидбених незгода на унутрашњим водама, као и пловидбених незгода на унутрашњим водама, као и унапређења безбедности пловидбе одговоран је надлежни орган у складу са законом којим се уређује истраживање несрећа у саобраћају.”

Досадашњи ст. 2. и 3. постају ст. 4. и 5.

#### **Члан 20.**

У члану 173. после речи: „капетанију” додају се речи: „и инспекцију безбедности пловидбе”.

#### **Члан 21.**

Члан 199. мења се и гласи:

„Члан 199.

Бродар, лучки оператер и Дирекција морају да организују сигурносну заштиту, и то уговорним ангажовањем субјеката лиценцираних за обављање делатности приватног обезбеђења или као организовану самозаштитну делатност која обавезно има организовану планску, организациону и контролну функцију, у складу са законом којим се уређује приватно обезбеђење.

Сигурносна заштита се обавља на начин предвиђен актом о организацији и систематизацији бродара, лучког оператера, односно Дирекције.

Лица из става 1. овог члана могу да добију одговарајућу лиценцу за вршење послова приватног обезбеђења у складу са законом којим се уређује приватно обезбеђење, ради организовања самозаштитне делатности, односно ради заштите своје имовине, пословања, објеката, простора и лица у њима и организовања своје унутрашње (редарске) службе обезбеђења за одржавање реда.

Лица из става 1. овог члана дужна су да, на основу извршене процене ризика, усвоје сигурносне планове у складу са овим законом.

На начин вршења послова сигурносне заштите лука, овлашћења службеника обезбеђења, вођење евиденција и заштиту података, који нису уређени овим законом и прописом донетим на основу овог закона, примењују се одредбе закона којим се уређује приватно обезбеђење.

На сигурносну заштиту ратних пловила и војних пристаништа примењују се одредбе прописа којима се уређује Војска Србије.”

#### **Члан 22.**

Члан 200. брише се.

#### **Члан 23.**

Члан 201. брише се.

#### **Члан 24.**

Члан 202. мења се и гласи:

„Члан 202.

Влада прописује начин остваривања сигурносне заштите и лица која предузимају мере сигурносне заштите бродова, лука и објеката безбедности пловидбе на међународним водним путевима, ниво сигурности, обавештавање у случају промене нивоа сигурности, обавезну садржину сигурносних планова брода, луке, односно објеката безбедности пловидбе, као и спровођење вежби провере појединих сигурносних мера.”

#### **Члан 25.**

У члану 207. после тачке 14) додаје се тачка 14а) која гласи:

„14а) води евиденцију корисника државне помоћи мале вредности (de minimis државна помоћ) у складу са прописима којима се уређује државна помоћ мале вредности; ”

#### **Члан 26.**

У члану 211. став 3. речи: „237а” замењују се речима: „237б”.

#### **Члан 27.**

У члану 213. став 2. после речи: „ограде” додају се речи: „пристани за укрцавање и искрцавање путника”.

У ставу 3. речи: „пристани за укрцавање и искрцавање путника” бришу се.

#### **Члан 28.**

У члану 214. став 4. речи: „уговоре о приватизацији, којима се стиче” замењују се речима: „поступке приватизације, на основу којих су стекли”, реч:

„закључили” замењује речју: „започели”, а после речи: „године” додаје се запета и речи: „а што се утврђује увидом у документацију из поступка приватизације”.

После става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„Одредба става 3. овог члана примењује се и на лучке оператере који обављају лучку делатност у оквиру проглашеног лучког подручја, а који су до 4. јуна 2003. године сопственим средствима изградили лучку инфраструктуру на територији јединица локалне самоуправе које су обухваћене одлуком којом се одређују пристаништа за међународни саобраћај, за коју је издата грађевинска, односно употребна дозвола у складу са законом којим се уређује изградња, као и на правна лица која су у стечајном или извршном поступку стекла њихову имовину за обављање лучке делатности.”

Досадашњи став 5. постаје став 6.

#### **Члан 29.**

У члану 214а став 2. речи: „на територији једне или више катастарских општина” замењују се речима: „на територији једне катастарске општине”.

После става 10. додаје се став 11. који гласи:

„Изузетно, ако је подносилац захтева за проширивање лучког подручја лучки оператер из члана 214. став 5. овог закона, он није дужан да достави документа из става 8. овог члана, за катастарске парцеле на којима је до дана ступања на снагу овог закона обављао лучку делатност.”

#### **Члан 30.**

У члану 214б став 3. речи: „Досадашњи лучки оператери” замењују се речима: „Лучки оператери из члана 214. ст. 3. и 5. овог закона”.

У ставу 10. после речи: „лучки оператер” додају се речи: „из става 3. овог члана”.

#### **Члан 31.**

У члану 215. став 2. после речи: „претоварних места” додају се речи: „снабдевања бродова погонским горивом”.

У ставу 5. речи: „отворене за међународни саобраћај” замењују се речима: „од међународног значаја”.

После става 6. додају се ст. 7. и 8. који гласе:

„Лучка делатност снабдевања бродова погонским горивом, осим у лукама, може да се обавља на територији јединице локалне самоуправе на којој је утврђено подручје граничног прелаза за међународни речни саобраћај у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе, под условом да се обавља на локацији чија је намена за обављање ове лучке делатности у складу са документима просторног и урбанистичког планирања.

На правни режим земљишта на коме се обавља лучка делатност снабдевања бродова погонским горивом примењују се одредбе члана 214. и члана 214а став 5. овог закона, док се на стицање права на обављање ове лучке делатности примењују одредбе чл. 216-227. овог закона.”

#### **Члан 32.**

У члану 216а после става 6. додаје се став 7. који гласи:

„Решење којим се издаје одобрење за обављање лучке делатности је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана пријема решења.”

**Члан 33.**

У члану 217. став 1. после речи: „катастар непокретности,” додају се речи: „као и лучки оператер из члана 214. став 5. овог закона,”.

У ставу 2. речи: „уговоре о приватизацији, којима се стиче” замењују се речима: „поступке приватизације, на основу којих су стекли”, реч: „закључили” замењује се речју: „започели”, а после речи: „године” додаје се запета и речи: „а што се утврђује увидом у документацију из поступка приватизације”.

**Члан 34.**

У члану 225а став 2. мења се и гласи:

„Одобрење се прибавља и у случају статусне промене код лучког оператера – имаоца одобрења, као и у случајевима куповине имовине привредног друштва – лучког оператера у стечају или извршном поступку, односно промене власништва капитала и имовине правних лица која послују друштвеним и јавним капиталом једним од прописаних модела и метода приватизације.”

У ставу 3. реч: „статусне” брише се.

У ставу 4. после речи: „привредна друштва” ставља се запета и додају речи: „као и пре окончања поступка стечаја, извршног поступка или поступка приватизације”, а речи: „започињању статусне” замењују се речима: „започињању такве”.

У ставу 5. реч: „статусној” и реч: „статусне” бришу се.

**Члан 35.**

У члану 225б став 1. речи: „члана 214. став 3.” замењују се речима: „члана 214. ст. 3. и 5.”.

У ставу 2. речи: „став 5.” замењују се речима: „став 6.”.

У ставу 7. речи: „члана 214. став 3,” бришу се.

**Члан 36.**

У члану 227б став 6. речи: „генералног пројекта” замењују се речима: „идејног пројекта”.

**Члан 37.**

У члану 229а став 8. речи: „може да се умањи” замењује се речима: „умањује се”.

Став 9. брише се.

Досадашњи ст. 10-15. постају ст. 9-14.

**Члан 38.**

У члану 229б став 5. речи: „може да се умањи” замењују се речима: „умањује се”.

**Члан 39.**

У члану 229г став 4. речи: „може да се умањи” замењују се речима: „умањује се”.

У ставу 5. речи: „може да се умањи” замењују се речима: „умањује се”.

У ставу 6. речи: „може да се умањи” замењују се речима: „умањује се”, а речи: „и да се по истеку тог рока на годишњем нивоу повећава сразмерно”



замењују се речима: „а по истеку тог рока на годишњем нивоу повећава се сразмерно”.

После става 6. додају се нови ст. 7. и 8. који гласе:

„На умањење износа накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби из става 6. овог члана, примењују се одредбе прописа којима се уређује државна помоћ мале вредности (de minimis државна помоћ).

Када лучки оператер из члана 214. ст. 3. и 5. овог закона изврши пренос земљишта на Републику Србију без накнаде, односно када лучки оператер уговором из члана 216а став 4. овог закона преузме обавезу одржавања постојеће лучке инфраструктуре и/или изградње нове лучке инфраструктуре, износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби умањиће се сразмерно процењеној тржишној вредности земљишта, односно вредности радова на одржавању и/или изградњи лучке инфраструктуре.”

Досадашњи ст. 7. и 8. постају ст. 9. и 10.

#### **Члан 40.**

У члану 230. став 1. после речи: „делови” додаје се реч: „лучке”, а после речи: „катастар непокретности” додају се речи: „или увидом у уписник плутајућих објеката”.

У ставу 2. речи: „уговоре о приватизацији, којима се стиче” замењују се речима: „поступке приватизације, на основу којих су стекли”, реч: „закључили” замењује се речју: „започели”, а после речи: „године” додаје се запета и речи: „а што се утврђује увидом у документацију из поступка приватизације”.

#### **Члан 41.**

У члану 236. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„На оснивање и рад војних пристаништа примењују се одредбе прописа којима се уређује одбрана и Војска Србије.”

#### **Члан 42.**

У члану 239. став 2. мења се и гласи:

„Пристаниште за сопствене потребе је пристаниште намењено за сопствене потребе оператера, у оквиру обављања његове делатности и може да се оснује само ради претовара робе потребне за обављање његове основне делатности, а за коју не може да се пружи услуга претовара у најближој луци и које испуњава друге услове у складу са прописом из члана 210. став 2. овог закона.”

#### **Члан 43.**

У члану 240. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Решење којим се издаје одобрење за привремено претоварно место је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор код Управног суда у року од 30 дана од дана пријема решења.”

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 5. и 6.

#### **Члан 44.**

Члан 267. мења се и гласи:

„Члан 267.

Новчаном казном од 200.000,00 до 2.000.000,00 динара казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице:

1) ако не уређује и не одржава пловност и не постави објекте безбедности пловидбе на начин да се обезбеди безбедна пловидба у складу са утврђеном категоријом водног пута (члан 12. став 2);

2) ако се пловила која су спречена наглом појавом леда или других ванредних околности да уплове у зимовник, не склоне у речне рукавце или друга природно заштићена места на водном путу (члан 23. став 1);

3) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

4) ако одржава спортска такмичења, односно приредбе без одобрења лучке капетаније (члан 33. став 1);

5) не уклони са водног пута ознаке, уређаје и предмете (члан 35. став 1);

6) ако не пријави надлежној лучкој капетанији почетак радова у прописаном року (члан 37. став 4);

7) ако по налогу лучке капетаније не постави и не одржава светла и знакове (члан 39. став 1);

8) ако врши превоз лица јахтом, односно пловилом за рекреацију на унутрашњим водама Републике Србије, по основу изнајмљивања уз накнаду јахте, односно пловила за рекреацију, јахтом, односно пловилом за рекреацију стране државне припадности и ако на истом нема прописани најмањи број чланова посаде (члан 47. ст. 2. и 3);

9) ако не пријави надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

10) ако брод и технички пловни објект у распреди борави на унутрашњим водним путевима без одобрења (члан 56. став 1);

11) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не уклони пловило које није уписано у одговарајући уписник пловила (члан 56а став 1);

12) ако брод нема важеће сведочанство о способности брода за пловидбу, а не поднесе захтев за одређивање распреме (члан 56а став 2);

13) ако скелски прелаз ради без одобрења (члан 57. став 1);

14) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађење воде или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1-5), односно ако користи системе против обрастања пловила (члан 63. став 7);

15) ако се по налогу министра надлежног за унутрашње послове не укључи у трагање и спасавање угрожених лица и ствари на водним путевима (члан 73. став 2);

16) ако вади потонулу ствар без одобрења надлежне лучке капетаније (члан 76. став 2);

17) ако о почетку, прекиду, настављању или напуштању радова на вађењу не обавести лучку капетанију (члан 76. став 6);

18) ако не извади потонулу ствар у року који одреди лучка капетанија (члан 78. став 1);

19) ако брод није укрцан у складу са добијеном теретном линијом, односно слободним боком и правилним начином распореда терета (члан 83. тачка 4));

20) ако после извршеног надзора над градњом, односно преправке брода и других пловила врши промене (чл. 94. и 97);

21) ако не поднесе захтев за баждарење домаћег брода (члан 99. став 8);

22) ако не поднесе захтев за поновно баждарење брода унутрашње пловидбе, односно поморског брода кад се мења уписник (члан 100. став 1. тачка 3));

23) ако не поднесе захтев за поновно баждарење домаћег брода пре завршетка радова на преправци (члан 100. став 3);

24) ако на захтев лучке капетаније не учини доступним бродске исправе и књиге (члан 103. став 4);

25) ако брод плови ван одређене зоне пловидбе или противно одређеној намени или ако бродом преузме путовање за које брод није оглашен способним супротно подацима из бродског сведочанства (члан 105. став 3);

26) ако стави у пловидбу или држи у пловидби брод и друго пвило без било које од бродских исправа и књига, прописаних овим законом (члан 103. став 1. и чл. 105-119), као и исправа и књига за друга пловила (члан 128);

27) ако у брод или друго пвило укрца већи број путника, односно лица него што је то одређено исправом о баждарењу, односно бродским сведочанством или пловидбеном и плутајућом дозволом (чл. 95. и 129);

28) ако не поступа у складу са налозима лучке капетаније (члан 170. став 2);

29) ако пвило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

30) ако пвила плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

31) ако домаће или страно пвило обавља послове укрцавања – искрцавања путника и робе, снабдевања залихама или смене чланова посаде изван луке, пристаништа или привременог претоварног места (члан 211);

32) ако као обвезник лучке накнаде не достави сажету пријаву која се подноси ради плаћања лучке накнаде у прописаном року (члан 229а став 10, члан 229б став 6. и члан 229в став 8);

33) ако као обвезник лучке накнаде достави непотпуну пријаву или ако пријава садржи нетачне податке (члан 229а став 11, члан 229б став 7. и члан 229в став 9);

34) ако као обвезник лучке накнаде не плати лучку накнаду у прописаном року (члан 229а став 14, члан 229б став 8. и члан 229в став 10);

35) ако у луци обавља делатност која угрожава безбедност људи, пловила, загађује животну средину или обавља друге активности које су у супротности са одредбама реда у луци (члан 241);

36) ако стави у пловидбу пловило и поред изречене мере забране, не предузме или не предузме мере у одређеном року које је наложио инспектор (члан 247. став 1).

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара.”

#### **Члан 45.**

Члан 270. мења се и гласи:

#### **„Члан 270.**

Новчаном казном од 50.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник страног трговачког брода, односно пловила или лице које га замењује:

1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

2) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);

3) ако не поднесе Агенцији за управљање лукама пријаву доласка, односно пријаву одласка, а надлежној лучкој капетанији пријаву доласка и одласка, извод из пописа посаде и путника, здравствену изјаву и извод из дневника бродског отпада (члан 46. став 2);

4) ако током пловидбе не плови безбедном брзином и не предузме све мере опреза (члан 48);

5) ако не пријави надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

6) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);

7) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);

8) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);

9) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1-4);

10) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);

11) ако штетне предмете и материје, односно смеће са пловила не преда пријемним станицама (члан 68. ст. 1. и 2);

12) ако без дозволе врши спасавање пловила и ствари са тих пловила (члан 72. став 2);

13) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед

премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 4, 5, 6. и 8);

14) ако се не подвргне лекарском прегледу и другим методама, односно анализама крви и/или урина, ради утврђивања стања опијености (члан 140. став 2);

15) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

16) ако не задржи пловило на месту пловидбене незгоде до окончања увиђаја, ако не уклони пловило које својим положајем угрожава безбедност и не обавести надлежну лучку капетанију о пловидбеној незгоди (члан 172);

17) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

18) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

19) ако плови у подручју обавезне примене VTS-а, а не користи прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

20) ако уплови са страним нуклеарним бродом у унутрашње воде, односно домаћу луку без одобрења министарства (члан 243).”

#### **Члан 46.**

Члан 271. мења се и гласи:

#### **„Члан 271.**

Новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник брода или лице које га замењује:

1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

2) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);

3) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;

4) ако на броду који мора да има бродску радио-станицу не организује службу бдења (члан 28. став 3);

5) ако на пловилу велике брзине не користи радар (члан 30. став 4);

6) ако не пријави надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

7) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);

8) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);

9) ако постави предмете који се налазе на пловилу тако да излазе из граница габарита пловила, или врши транспорт вангабаритних предмета без одобрења (члан 52);

10) ако не обавести лучку капетанију о подацима и месту где је изгубљен предмет са пловила који може да представља сметњу или опасност за пловидбу, односно о непознатој препреци на пловном путу (члан 53);

11) ако не обавести лучку капетанију да је знак за регулисање пловидбе уништен, оштећен, неисправан или померен, или да је пловило оштетило грађевину на водном путу, као и ако при везивању или маневрисању пловила користи знакове или ознаке на водном путу (члан 54. ст. 1-3);

12) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);

13) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1-4);

14) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);

15) ако штетне предмете и материје не преда пријемним станицама (члан 68);

16) ако управља бродом који нема одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима (члан 131. став 1);

17) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 2, 4, 5, 6. и 8);

18) ако лично не руководи бродом кад то захтева безбедност брода, или брода у тегљењу или потискивању, као и за време слабе видљивости или магле и у свим другим случајевима кад то захтева безбедност брода, брода у тегљењу и потискивању (члан 145);

19) ако за време путовања брода према члану посаде, путнику или другом лицу на броду или броду у тегљењу или потискивању, које је извршило кривично дело, не предузме мере потребне да се спречи или ублажи наступање штетних последица тога дела и извршилац позове на одговорност (члан 153. ст. 1, 2. и 4);

20) ако не крене у помоћ и не предузме спасавање лица на унутрашњим водама које се налази у животној опасности, ако не постоје разлози из члана 157. овог закона који га ослобађају обавезе спасавања (члан 156);

21) ако не предузме спасавање брода са којим се сударио брод којим он заповеда или које не уклони такав брод са пловног пута, ако постоји опасност да ће потонути (члан 158. став 1);

22) ако не предузме на унутрашњим водама спасавање брода који тражи помоћ, ако се брод којим заповеда налази у близини (члан 158. став 2);

23) ако не предузме спасавање брода који је у опасности и ствари са тог брода које су својина домаћег правног лица или држављанина Републике Србије, ако не постоје разлози из члана 159. став 2. овог закона који га ослобађају од те обавезе (члан 159. став 1);

24) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

25) ако поступи супротно одредбама члана 172. овог закона;

26) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

27) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

28) ако плови у подручју обавезне примене VTS-а, а не користи прописане услуге и информације VTS-а (члан 195).”

#### **Члан 47.**

Члан 276. мења се и гласи:

„Члан 276.

Новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара казниће се за прекршај члан посаде пловила:

1) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;

2) ако за време вршења страже напусти место и просторију у којој се врши стража без одобрења заповедника пловила или најстаријег официра палубе који замењује заповедника пловила (члан 50. став 3);

3) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1-4);

4) ако чамац, пловеће тело и плутајући објекат нема исправе и књиге из члана 128. овог закона;

5) ако не врши послове на пловилу у складу са дужностима прописаним у члану 135. овог закона;

6) ако поступа супротно одредбама члана 138. овог закона;

7) ако за време обављања дужности на пловилу буде у стању опијености и ако се не подвргне лекарском прегледу, односно другим методама, односно анализама крви и/или урина (члан 140. став 8);

8) ако поступи супротно одредбама члана 159. овог закона;

9) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

10) ако власник пловила нема исправе и књиге из члана 128. и не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија из члана 170. став 2) овог закона.”

#### **Члан 48.**

Члан 277. мења се и гласи:

„Члан 277.

Новчаном казном од 20.000,00 до 100.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не уклони пловило које није уписано у одговарајући уписник пловила (члан 56а став 1);

2) које је наручилац брода – ако изврши радњу из члана 266. став 1. тачка 2) овог закона;

3) које изврши радњу из члана 267. став 1. тачка 19) овог закона.

Новчаном казном од 10.000,00 до 80.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице:

- 1) ако изврши радњу из члана 55. овог закона;
- 2) ако управља чамцем, пловелим телом, односно плутајућим објектом без одговарајуће стручне оспособљености (члан 165. став 1);
- 3) ако не обавести надлежну лучку капетанију и инспекцију безбедности пловидбе о пловидбеној незгоди (члан 173);
- 4) ако стави у пловидбу пловило и поред изречене мере забране, не предузме мере или не предузме мере у одређеном року које је наложио инспектор безбедности пловидбе (члан 247. став 1);
- 5) који је власник брода ако изврши радњу из члана 267. став 1. тач. 5), 16), 17), 18) и 21) овог закона."

#### **Члан 49.**

У члану 278. речи: „члана 271. тач. 2), 8), 10), 12) и 13)“ замењују се речима: "члана 271. тач. 2), 13), 16), 18) и 19) и члана 274. тачка 2)".

#### **Члан 50.**

Одредбе члана 9. овог закона примењиваће се од 1. децембра 2018. године.

До почетка примене члана 9. овог закона, лучка капетанија ће у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе, осим у случајевима прописаним у члану 9. овог закона, одобрити пристајање ван граничног места бродовима у међународном саобраћају и у следећим случајевима:

- 1) ради обављања претовара робе у лукама у којима није отворен гранични прелаз за међународни речни саобраћај;
- 2) ради обављања претовара нафте и деривата нафте, односно угља за потребе рафинерија и енергетских објеката када је то потребно из разлога очувања делатности тих објеката, односно енергетске стабилности земље.

#### **Члан 51.**

Привредна друштва која су у поступку приватизације стекла имовину субјекта приватизације у складу са Законом о приватизацији („Службени гласник РС”, бр. 83/14, 46/15, 112/15 и 20/16 - аутентично тумачење), дужна су да прибаве ново одобрење за обављање лучке делатности у складу са одредбама овог закона, у року од 60 дана од дана ступања на снагу овог закона.

Привредним друштвима која на дан ступања на снагу овог закона обављају лучку делатност и која послују са већинским државним капиталом, а која су уписана као носиоци права коришћења на неизграђеном и изграђеном земљишту у државној својини у јавној књизи о евиденцији непокретности и правима на њима, а које је обухваћено лучким подручјем, престаје право коришћења на том земљишту.

Привредна друштва из става 2. овог члана дужна су да израде биланс стања на основу кога ће се лучка инфраструктура издвојити из имовине тих правних лица.

На лучкој инфраструктури из става 3. овог члана спровешће се упис права коришћења у корист Агенције за управљање лукама у складу са посебним законом, најкасније до 1. јуна 2017. године.



**Члан 52.**

Након утврђивања лучких подручја, Агенција за управљање лукама ће у року од две године од дана ступања на снагу овог закона, издати одобрење за обављање лучке делатности на период од 20 година, са правом продужења на додатних 20 година, привредним друштвима која поднесу захтев за издавање одобрења, а која испуњавају следеће услове:

1) која су до дана ступања на снагу Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, број 73/10) била регистрована и која су обављала лучку делатност;

2) обављају лучку делатност из тачке 1) овог члана на територији јединица локалних самоуправа које су прописане у одлуци којом се одређују пристаништа за међународни саобраћај;

3) чија се лучка инфраструктура налази на међународним водним путевима на локацији чија је намена за обављање лучке делатности у складу са документима просторног и урбанистичког планирања и за коју је издата грађевинска, односно употребна дозвола у складу са законом којим се уређује изградња до дана ступања на снагу Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, број 73/10);

4) доставе документацију из члана 214в Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15 и 96/15-др. закон) у циљу проширивања лучког подручја;

5) који обављају лучку делатност на катастарским парцелама изграђеног грађевинског земљишта за које је утврђено да чине лучко подручје, као и на изграђеној лучкој инфраструктури, а који су прешли у својину Републике Србије, по спроведеном поступку експропријације у складу са законом којим се уређује експропријација.

Овим законом утврђује се јавни интерес за експропријацију изграђеног грађевинског земљишта и лучке инфраструктуре из става 1. тачка 3) овог члана.

Одобрење из става 1. овог члана издаје се у управном поступку.

Решење којим се издаје одобрење из става 1. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор код Управног суда у року од 30 дана од дана пријема решења.

**Члан 53.**

Поступци проглашења лучких подручја лука и пристаништа, започети до дана ступања на снагу овог закона окончаће се у складу са одредбама овог закона.

**Члан 54.**

Бродари, лучки оператери, односно Дирекција дужни су да ускладе своје пословање са одредбама овог закона најкасније до 31. децембра 2018. године.

Таксе утврђене Правилником о висини таксе за пружање стручне услуге вршења прегледа и техничког надзора чамца, пловећег тела и плутајућег објекта ("Службени гласник РС", број 104/13), примењиваће се до утврђивања републичке административне таксе у складу са чланом 17. овог закона.

**Члан 55.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.