

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА

Члан 1.

У Закону о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16 и 104/16 – др. закон), у члану 4. после тачке 1) додају се тач. 1а) и 1б) које гласе:

„1а) *AtoN систем обележавања пловних путева* је систем који се користи за праћење стандардног система обележавања пловних путева навигационим бовама и који пружа информације о пловном путу учесницима у пловидби, а састоји се од AIS AtoN транспондера који се уграђују на навигационе бове, централног серверског сегмента који управља радом система путем одговарајућих софтверских апликација, као и софтверских апликација које обезбеђују коришћење одговарајућих сервиса Дирекцији за водне путеве и учесницима у пловидби;

1б) багероване је вађење речног наноса у циљу одржавања лучке акваторије или приступног пловног пута до луке, односно испуњавања прописаних габарита пловног пута у зависности од утврђене категорије водног пута;”.

После тачке 9) додаје се тачка 9а) која гласи:

„9а) *бункер станица за снабдевање бродова горивом* је објекат лучке инфраструктуре, односно лучки терминал на коме се обавља снабдевање течним горивом бродова, који се састоји од објекта и инсталација на копну (у даљем тексту: бункер стационарна станица) или од плутајућег објекта за снабдевање бродова горивом са пратећом инсталацијом (у даљем тексту: бункер понтонска станица, односно бункер станица за снабдевање са возила цистерне) или од плутајућег објекта за снабдевање бродова горивом са пратећим објектима на копну, на којима су постављени снабдевачка јединица, припадајући резервоари, цевовод са опремом, уређаји и инсталације, транспортна јединица, мерила и други одговарајући уређаји, опрема и инсталације за снабдевање бродова горивом и који чине техничко-технолошку целину (у даљем тексту: бункер плутајућа станица), за чији рад је потребно одобрење за обављање лучке делатности;”.

После тачке 12) додаје се тачка 12а) која гласи:

„12а) *време одмора* је време изван радног времена и обухвата период одмора на пловилу у покрету, на усидреном или привезаном пловилу, као и на копну, и не обухвата кратке паузе до 15 минута;”.

После тачке 13) додаје се тачка 13а) која гласи:

„13а) *дан одмора* је период непрекинутог одмора у трајању од 24 сата, који члан посаде проводи на слободно изабраном месту;”.

После тачке 16) додаје се тачка 16а) која гласи:

„16а) *ES-TRIN стандард* је европски стандард којим се утврђују техничка правила за пловила унутрашње пловидбе;”.

После тачке 18) додаје се тачка 18а) која гласи:

„18а) *инфраструктура за претовар алтернативних горива* је покретна или непокретна лучка инфраструктура која омогућава да се у луци или пристаништу врши снабдевање бродова погонском енергијом из извора као што су електрична енергија, водоник, биогорива, синтетичка и парафинска горива, природни гас, укључујући биометан у гасовитом стању (компримовани природни гас и утечњени природни гас), као и течни нафтни гас који служи, макар делимично, као замена за изворе снабдевања саобраћаја погонском енергијом из фосилних горива и који имају могућност да допринесу смањивању угљеника и тако допринесу смањењу негативног утицаја на животну средину у сектору саобраћаја;”.

После тачке 26) додаје се тачка 26а) која гласи:

„26а) *лучко земљиште* је изграђено грађевинско земљиште у својини Републике Србије на коме су изграђене лучке грађевине и објекти који се користе за обављање лучке делатности, као и неизграђено грађевинско земљиште у својини Републике Србије које се може привести намени за обављање лучке делатности, које је обухваћено лучким подручјем које се утврђује у складу са одредбама овог закона;”.

У тачки 27) после речи: „лица” ставља се тачка и додају се речи: „Лучко подручје обухвата лучко земљиште, као и парцеле водног земљишта на којима се установљава право службености за изградњу лучке инфраструктуре у складу са одредбама овог закона и закона којим се уређују воде;”.

После тачке 30) додају се тач. 30а) и 30б) које гласе:

„30а) *мобилни радник* је сваки радник који је као члан посаде брода запослен у служби привредног друштва које је регистровано и обавља делатност превоза робе или путника у унутрашњој пловидби;

30б) *ноћни рад* је рад у временском периоду од 23.00 до 06.00 часова ујутро;”.

После тачке 38) додаје се тачка 38а) која гласи:

„38а) *плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом* је део лучке инфраструктуре који се користи за укрцавање и искрцавање путника у оквиру утврђеног лучког подручја, односно за снабдевање бродова погонским горивом у складу са одредбама овог закона или укрцавање и искрцавање путника у домаћој линијској пловидби у складу са одредбама закона којим се уређује трговачка пловидба, и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објект) које је вођицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу врши технички преглед у односу на пловило, а Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, а на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидрауличко-хидролошких и сеизмичких услова на датој локацији. За побијање шипова у циљу постављања плутајућег објекта надлежно јавно водопривредно предузеће издаје водне услове у складу са законом којим се уређују воде, ван поступка обједињене процедуре. Постављање и употреба плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом не подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња;”.

После тачке 42) додаје се тачка 42а) која гласи:

„42а) *привезиште за чамце* је објект опремљен за прихват и чување чамаца, који се састоји од бова које се користе за привез чамаца или од понтона уз које се привезују чамци;”.

После тачке 44) додаје се тачка 44а) која гласи:

„44а) *пристан* је део лучке инфраструктуре намењен за укрцавање и искрцавање робе и путника у оквиру утврђеног лучког подручја и представља грађевински објект у смислу закона којим се уређује планирање и изградња који се састоји од објекта изграђеног од армираног плутајућег бетона, бродограђевинског челика или других одговарајућих грађевинских материјала, који је вођицама повезан са шиповима, односно долфинима, који су дубоко утемељени у водно земљиште и са њима чини функционалну целину. Саставни део пристана чини и приступни мост који се у зависности од расположиве дубине приступног пловног пута вођицама повезује са шиповима. Пристан се може састојати и од шипова, односно долфина, који су дубоко утемељени у водно земљиште, уз које пристају бродови ради претовара робе која се укрцава или искрцава употребом одговарајуће претоварне механизације која се поставља на ослонце између шипова;”.

После тачке 47) додају се тач. 47а) и 47б) које гласе:

„47а) *радно време* је време током којег члан посаде у складу са упутствима послодавца или његовог заступника ради на пловилу, уз пловило или за пловило, током којег је распоређен за рад или мора да буде спреман за рад (дежурство);

47б) *распоред рада* је план радних дана и дана одмора, са којим је послодавац унапред упознао члана посаде;”.

После тачке 54) додаје се тачка 54а) која гласи:

„54а) *сезона* је период од највише девет узастопних месеци у оквиру 12 месеци у току кога је делатност због спољних услова, као што су временске прилике или туристичка потражња, везана за одређени део године;”.

После тачке 72а) додају се тач. 72б) и 72в) које гласе:

„72б) *члан посаде који ради ноћу* је:

1) члан посаде који уобичајено током ноћи одради најмање три сата свог свакодневног радног времена;

2) члан посаде који по потреби током ноћи одради одређени део свог годишњег радног времена, који је утврђен овим законом, односно колективним уговором или споразумом који су социјални партнери закључили на националном или регионалном нивоу;

72в) *члан посаде који ради у сменама* је члан посаде који ради по распореду рада у сменама;”.

Додаје се став 2. који гласи:

„Сви термини којима су у овом закону означени положаји, професије, односно занимања, изражени у граматичком мушком роду, подразумевају природни мушки и женски род лица на које се односе.”

Члан 2.

У члану 13. став 1. тачка 7) после речи: „путева” додају се речи: „и управљања АtoN системом обележавања пловних путева”.

После става 7. додаје се став 8. који гласи:

„Одржавање прописаних техничких карактеристика пловног пута из става 1. тачка 1) овог члана које се врши багеровањем, као и обављање послова припреме зимовника за почетак зимског периода, Дирекција за водне путеве врши као послове сезонског карактера.”

Члан 3.

У члану 17. став 1. тачка 4) после речи: „(RIS)” додају се речи: „и AtoN система обележавања пловних путева”.

У ставу 2. тачка 1) речи: „услове из члана 37. став 1.” замењују се речима: „услове и сагласност из члана 37. ст. 1. и 6”.

Члан 4.

Члан 18. мења се и гласи:

„Члан 18.

Дирекција може да пружа услуге везане за израду пројектне документације, обележавање препрека и објеката на водном путу и извођење хидрографских снимања за комерцијалне потребе корисника.

Корисници из става 1. овог члана за пружање услуга из става 1. овог члана носе трошкове републичке административне таксе.

Министар ближе прописује врсте услуга везаних за израду пројектне документације, обележавање препрека и објеката на водном путу и извођење хидрографских снимања за комерцијалне потребе корисника.”

Члан 5.

У члану 37. став 1. речи: „пристана на шиповима,” бришу се.

Члан 6.

У члану 37а став 1. после речи: „пристаништа” додају се запета и речи: „односно пристана”.

Члан 7.

У члану 38. став 1. речи: „пристани на шиповима и постављати плутајући објекти” замењују се речима: „постављати плутајући објекти за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом и привезишта за чамце, као и услове и начин постављања плутајућих објеката за укрцавање и искрцавање путника и привезишта за чамце,”.

У ставу 2. после речи: „плутајући објекти” додају се речи: „и привезишта за чамце из става 1. овог члана”.

У ставу 4. речи: „пристана за укрцавање и искрцавање путника као дела лучке супраструктуре” замењују се речима: „плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника као дела лучке инфраструктуре”.

У ставу 5. речи: „пристана за укрцавање и искрцавање путника” замењују се речима: „плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника”.

Члан 8.

У члану 39. став 1. речи: „лучке капетаније” замењују се речима: „инспектора безбедности пловидбе”.

Члан 9.

У члану 49. тачка 2) после речи: „лучкој капетанији” додају се речи: „и инспектору безбедности пловидбе”.

Члан 10.

У члану 86. речи: „контролни и ванредни” замењују се речима: „ванредни и добровољни”.

Члан 11.

У члану 87. став 1. тачка 3) после речи: „поправка” додају се речи: „или преправка”.

У ставу 2. речи: „чланом 104. ст. 1, 3. и 4. овог закона признала Сведочанство заједнице” замењују се речима: „чланом 104. став 3. овог закона признала Сведочанство Уније за унутрашњу пловидбу”.

Члан 12.

У члану 88. после речи: „правила” запета и речи: „а контролним прегледом проверава се правилно одржавање брода” бришу се.

Додаје се став 2. који гласи:

„Обавези вршења редовног прегледа подлеже брод коме је Управа у складу са чланом 104. став 3. овог закона признала Сведочанство Уније за унутрашњу пловидбу које је надлежни орган земље чланице Европске уније издао у складу са прописом Европске уније којим се уређују технички захтеви за пловила унутрашње пловидбе, односно исправу о способности брода за пловидбу која је издата у складу са прописима Централне комисије за пловидбу Рајном, по истеку рока важења ових исправа.”

Члан 13.

У члану 89. став 1. тачка 1) речи: „лучке капетаније” замењују се речима: „инспектора безбедности пловидбе”.

У тачки 2) речи: „основног, редовног или контролног” замењују се речима: „основног или редовног”.

У тачки 5) речи: „и контролног” бришу се.

Тачка 6) брише се.

Додаје се став 2. који гласи:

„Добровољни преглед врши се на захтев бродара између два редовна прегледа брода.”

Члан 14.

У члану 90. став 1. мења се и гласи:

„Техничка правила нарочито садрже:

- 1) зоне пловидбе бродова;
- 2) прописивање важећег ES-TRIN стандарда којим се утврђују минимална техничка правила за пловила унутрашње пловидбе која плове на унутрашњим водним путевима који припадају зонама пловидбе бродова 1, 2, 3. и 4;
- 3) подручја могућих додатних техничких правила која се примењују на пловила која плове на унутрашњим водним путевима зоне 1. и 2;

4) подручја могућих снижења техничких правила која се примењују на пловилима која плове на унутрашњим водним путевима зоне 3. и 4;

5) упутства којима се ближе уређују поједини технички захтеви који су обухваћени Техничким правилима;

6) посебне техничке захтеве за бункер станице за снабдевање бродова горивом.”

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Важећи ES-TRIN стандард којим се утврђују минимална техничка правила за пловила унутрашње пловидбе која плове на унутрашњим водним путевима који припадају зонама пловидбе бродова 1, 2, 3. и 4, Управа објављује на српском језику на својој интернет страници.”

После досадашњег става 2. који постаје став 3. додаје се став 4. који гласи:

„Влада прописује категорије бродских погонских машина, начин и поступак вршења провере бродских погонских машина од стране органа за хомологацију бродских погонских машина и других надлежних органа, захтеве у односу на стављање на тржиште, односно забрану или ограничавање стављања на тржиште бродских погонских машина, начин поступања произвођача, заступника произвођача, увозника, дистрибутера и произвођача оригиналне опреме, битне захтеве у односу на емисију издувних гасова за хомологацију типа бродске погонске машине, поступке и спровођење поступака хомологације типа, измене и важење хомологација типа бродске погонске машине, изјаву о усклађености и ознаке бродске погонске машине, изузећа, извештавање о производњи и провере, заштитне клаузуле, као и именовање техничких служби и обавештавање о њима.”

Члан 15.

Члан 90д брише се.

Члан 16.

Члан 90ж брише се.

Члан 17.

Члан 90к брише се.

Члан 18.

У члану 90л став 6. брише се.

Члан 19.

Члан 91. мења се и гласи:

„Члан 91.

За вршење техничког надзора над бродовима унутрашње пловидбе, бродар сноси трошкове републичке административне таксе.”

Члан 20.

У члану 94. после речи: „Управе” ставља се запета и додају речи: „односно признатог класификационог друштва”.

Члан 21.

Члан 104. мења се и гласи:

„Члан 104.

Бродске књиге и исправе, осим Сведочанства Уније за унутрашњу пловидбу, које су издате у складу са прописима земаља чланица Европске уније и Централне комисије за пловидбу Рајном (CCNR), признају се као да су издате у Републици Србији.

Бродске књиге и исправе издате у складу са прописима осталих земаља признају се под условима предвиђеним споразумом о међусобном признавању који се закључује са државом чију заставу брод вије.

Сведочанство Уније за унутрашњу пловидбу које је издато у складу са прописима земље чланице Европске уније, признаје се на основу споразума о узајамном признавању бродских исправа којима се утврђује способности бродова за пловидбу између Европске уније и Републике Србије.”

Члан 22.

После члана 106. додају се чл. 106а-106г који гласе:

„Члан 106а

По истеку рока важења, сведочанство о способности брода за пловидбу се обнавља за исти период важења, после извршеног редовног прегледа ради утврђивања усклађености брода са Техничким правилима.

Приликом обнављања сведочанства о способности брода за пловидбу, на бродове се примењују прелазне одредбе прописане Техничким правилима.

Изузетно, Управа може у складу са одредбама Техничких правила да продужи важење сведочанства о способности брода за пловидбу, без вршења техничког прегледа за најдуже шест месеци.

Продужење се уписује у сведочанство о способности брода за пловидбу.

Члан 106б

Нестанак сведочанства о способности брода за пловидбу власник брода, односно бродар је дужан да пријави Управи.

Нестанак сведочанства о способности брода за пловидбу у иностранству власник брода, односно бродар је дужан да пријави најближем дипломатском или конзуларном представништву Републике Србије, а после повратка у Републику Србију Управи.

Власник брода је дужан да прогласи неважећим нестало сведочанство о способности брода за пловидбу у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Управа ће издати на захтев власника брода, односно бродара ново сведочанство о способности брода за пловидбу.

Рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу не може да буде дужи од датума истека рока важења изгубљеног сведочанства о способности брода за пловидбу.

Члан 106в

У решењу којим Управа одбацује или одбија захтев за издавање сведочанства о способности брода за пловидбу, односно у решењу којим Управа одбацује или одбија захтев за обнављање важења сведочанства о

способности брода за пловидбу, наводе се разлози за доношење таквог решења.

Решење из става 1. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор код Управног суда у року од 30 дана од дана пријема решења.

Управа доноси решење о повлачењу важећег сведочанства о способности брода за пловидбу које је издала или обновила, ако брод више није усклађен са техничким правилима наведенима у сведочанству о способности брода за пловидбу.

Члан 106г

У случају већих поправки или преправки које утичу на усклађеност брода са Техничким правилима у погледу његове конструкционе чврстоће, пловидбе, могућности маневрисања или његових посебних карактеристика, на том броду мора да се изврши технички преглед пре наставак пловидбе.

После техничког прегледа из става 1. овог члана, у важеће сведочанство о способности брода за пловидбу уносе се измене у циљу навођења измењених техничких карактеристика брода или се важеће сведочанство о способности брода за пловидбу повлачи и издаје се ново.

Ако Управа уноси измене у исправу о способности брода за пловидбу, односно ако је повлачи, у складу са ставом 2. овог члана, а коју је издао орган друге државе, о томе ће обавестити орган који је издао ту исправу у року од 30 дана од датума уношења измена, односно издавања новог сведочанства о способности брода за пловидбу.”

Члан 23.

Члан 116. мења се и гласи:

„Члан 116.

Управа издаје привремено сведочанство о способности брода за пловидбу:

1) броду који, уз одобрење Управе, треба да путује до одређеног места ради вршења техничког прегледа и добијања сведочанства о способности брода за пловидбу;

2) броду чије је сведочанство о способности брода за пловидбу изгубљено, оштећено или привремено повучено у складу са одредбама овог закона и Техничких правила;

3) броду за који је, после извршеног техничког прегледа, започет поступак издавања сведочанства о способности брода за пловидбу;

4) броду који не испуњава све услове који су прописани за добијање сведочанства о способности брода за пловидбу у складу са Техничким правилима;

5) плутајућим објектима у случајевима када је Управа дала одобрење за обављање посебног превоза и под условима одређеним од стране Управе.

Управа издаје привремено сведочанство о способности брода за пловидбу када утврди да је на одговарајући начин обезбеђена пловност пловила и основни захтеви за безбедност пловидбе.

Привремено сведочанство о способности брода за пловидбу садржи услове одређене од стране Управе и важи:

1) у случајевима из става 1. тач 1), 4) и 5) овог члана за једно одређено путовање које мора да се обави у одређеном временском периоду који не може да буде дужи од месец дана;

2) у случајевима из става 1. тач. 2) и 3) овог члана током одређеног временског периода који не може да буде дужи од два месеца.”

Члан 24.

Члан 117. брише се

Члан 25.

У члану 119. речи: „потврђује се годишњим контролним прегледом, а” бришу се.

Члан 26.

У члану 120. став 1. брише се.

Досадашњи ст. 2-4. постају ст. 1-3.

Став 5. брише се.

Члан 27.

После члана 120. додаје се члан 120а који гласи:

„Члан 120а

Управа уноси у Европску базу података о пловилима (у даљем тексту: ЕНДВ):

1) податке којима се идентификује и описује брод у складу са одредбама овог закона и Техничких правила;

2) податке о издатим, обновљеним, замењеним и повученим сведочанствима о способности брода за пловидбу, као и податке о Управи;

3) дигиталне копије сведочанстава о способности брода за пловидбу које је издала;

4) податке о одбијеним или одбаченим захтевима за издавање сведочанства о способности брода за пловидбу, као и о захтевима за издавање сведочанства о способности брода за пловидбу који су у поступку решавања, у складу са одредбама овог закона и Техничких правила;

5) све промене података из тач. 1)-4) овог члана.

Управа преноси податке у ЕНДВ, односно трећој земљи или међународној организацији у складу са прописима којима се уређује заштита података.”

Члан 28.

У члану 124. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

„Ако се чамци без сопственог погона који нису дужи од три метра, педолине, водени бицикли, даске и слична пловила, користе за обављање привредне делатности, власник привредног друштва, односно предузетник који користи ова пловила за обављање привредне делатности дужан је да, поред услова из члана 123. став 1. тач. 1) и 2) овог закона, обезбеди да свако лице које се укрцава на ова пловила обавезно има прслук за спасавање, као и да предузме друге мере у циљу безбедности тих лица одређене од стране надлежне лучке капетаније.

Власник привредног друштва, односно предузетник из става 2. овог члана, дужан је да обезбеди да се пловило из става 2. овог члана користи искључиво изван пловног пута.”

Члан 29.

У члану 130. после става 1. додају се ст. 2-5. који гласе:

„Као члан посаде брода може да буде укrcано само лице старије од 16 година.

Изузетно од става 2. овог члана, није дозвољено запошљавање на броду лица млађих од 18 година ако обављање послова на броду од стране тих лица може да угрози њихово здравље или безбедност у складу са одговарајућим међународним гранским и интерним стандардима.

Члан посаде који је млађи од 18 година не може да ради ноћу.

На права и обавезе из радног односа која нису уређена овим законом, сходно се примењују одредбе закона којим се уређује област рада.”

Члан 30.

После члана 130. додају се назив и чл. 130а-130и који гласе:

„Радно време чланова посаде

Члан 130а

Редовно радно време члана посаде траје осам часова по радном дану.

Максимално радно време члана посаде не може да траје дуже од:

- 1) 14 сати у било ком периоду од 24 сата;
- 2) 84 сата у било ком периоду од седам дана.

Ако је распоредом рада предвиђено више радних дана него дана одмора, у оквиру периода од четири месеца не може да се прекорачи просечно недељно радно време од 72 сата.

Радно време у складу са ст. 1-3. овог члана може да се продужи ако у оквиру 12 месеци (у даљем тексту: референтни период) није прекорачен просек од 48 сати недељно.

Најдуже радно време у референтном периоду је 2.304 сата, при чему је основа за обрачун 52 недеље умањено за најмање четири недеље одсуства помножено са 48 сати.

Одобрени периоди плаћеног годишњег одмора, као и периоди боловања, приликом обрачунавања просека се не узимају у обзир или су неутрална.

Право на време одмора које произлази из званичних празника додатно се умањују.

За радне односе краће од референтног периода, приликом обрачунавања најдужег радног времена полази се од обрачунавања према времену проведеном на раду (*pro-rata-temporis*).

Радни дани и дани одмора

Члан 130б

Члан посаде може да ради најдуже 31 узастопни дан.

Ако је распоредом рада предвиђено више радних дана него дана одмора, најмањи број узастопних дана одмора непосредно после узастопно одрађених радних дана, одређује се на следећи начин:

- 1) од једног до десет узастопних радних дана: по 0,2 дана одмора за сваки узастопни радни дан;
- 2) од 11 до 20 узастопних радних дана: по 0,3 дана одмора за сваки узастопни радни дан;
- 3) од 21 до 31 узастопни радни дан: по 0,4 дана одмора за сваки узастопни радни дан.

Сразмерни дани одмора додају се у обрачуна у ставу 2. овог члана, најмањем броју узастопних дана одмора и одобравају се само као цели дани.

Ако је распоредом рада предвиђено највише једнак број радних дана у односу на дане одмора, онда је заповедник дужан да непосредно после одрађених узастопних радних дана члану посаде одобри једнак број узастопних дана одмора.

Од броја узастопних дана одмора који треба одобрити, може да се одступи под условом да:

- 1) није премашен највећи број од 31 узастопног радног дана;
- 2) да се у складу са ставом 2. тач. 1)-3) овог члана, најмањи број узастопних дана одмора одобри непосредно после одрађених узастопних радних дана;
- 3) да се изједначи продужени или замењени период радних дана у оквиру референтног периода.

Сезонски рад на путничким бродовима

Члан 130в

Изузетно од чл. 130а и 130б овог закона, у случају сезонског рада на путничким бродовима, максимално радно време члана посаде не може да траје дуже од:

- 1) 12 сати у било ком периоду од 24 сата;
- 2) 72 сата у било ком периоду од седам дана.

По радном дану члану посаде се одобрава 0,2 дана одмора.

У сваком периоду од 31 дана морају да се одобре најмање два стварна дана одмора, док се остали дани одмора одобравају у складу са договором послодавца и члана посаде.

У складу са ст. 2. и 3. овог члана и чланом 130а став 8. овог закона, надокнада дана одмора, као и придржавање просечног радног времена од 48 сати у складу са чланом 130а овог закона, врши се у складу са колективним уговором или споразумом између социјалних партнера или, у случају непостојања таквих споразума, у складу са законом којим се уређује област рада.

Право на одмор члана посаде

Члан 130г

Члан посаде има право на редовно, довољно дуго и непрекидно време одмора, чије трајање мора да буде исказано у временским јединицама како би се обезбедило да због премора или због честе промене модела пловидбе не

повреде себе, своје колеге или остала лица, као и да краткорочно и дугорочно не проузрокују штету по сопствено здравље.

Минимално време одмора члана посаде не може да траје краће од:

- 1) десет сати у било ком периоду од 24 сата, од тога најмање шест сати непрекидно;
- 2) 84 сата у било ком периоду од седам дана.

Члан посаде чије је свакодневно радно време дуже од шест сати има право на дневну паузу.

Трајање, услови за одобравање, као и друга питања која се односе на коришћење дневних пауза, утврђују се у колективним уговорима или споразумима између социјалних партнера или, у случају непостојања таквих споразума, у складу са законом којим се уређује област рада.

Најдуже дозвољено радно време ноћу

Члан 130д

У случају трајања радног времена ноћу од седам сати, најдуже трајање недељног радног времена током радног времена ноћу износи 42 сата.

Годишњи одмор

Члан 130ђ

Члан посаде има право на плаћени годишњи одмор у најкраћем трајању од четири недеље, односно на сразмерни део годишњег одмора у случају запослења краћег од једне године у складу са одредбама закона којим се уређују радни односи којима се уређује коришћење годишњег одмора.

Најкраћи плаћени годишњи одмор, осим у случају престанка радног односа, не може да се замени новчаном накнадом.

Евиденција о дневном радном времену или времену одмора чланова посаде

Члан 130е

На броду који је уписан у домаћи уписник бродова унутрашње пловидбе мора да се води евиденција о дневном радном времену или времену одмора сваког члана посаде.

Евиденције из става 1. овог члана морају да се чувају на броду најкраће до краја референтног периода.

Послодавац или његов заступник и члан посаде дужни су да заједно проверавају и потврде евиденцију у одговарајућим временским периодима, а најкасније до краја наредног месеца.

Евиденција из става 1. овог члана обавезно садржи:

- 1) име брода;
- 2) име власника брода или бродара;
- 3) име заповедника;
- 4) датум;
- 5) радни дан или дан одмора;
- 6) почетак и крај дневног радног времена или времена одмора.

Члану посаде мора да се уручи фотокопија потврђених евиденција које се односе на њега, које је члан посаде дужан да има код себе годину дана од краја референтног периода.

Хитни случајеви

Члан 130ж

Заповедник брода или лице које га мења има право да захтева од члана посаде рад у сваком радном времену које је нужно за непосредну безбедност брода, лица на броду или терета, или у циљу пружања помоћи другим бродовима или лицима у опасности.

Заповедник домаћег брода или лице које га мења може да захтева од члана посаде да ради потребно радно време у случају из става 1. овог члана, док се не успостави редовно стање.

После успостављања редовног стања заповедник или лице које га мења ће, чим је то могуће, да обезбеди да сваки члан посаде који је радио у времену предвиђеном за одмор добије одговарајући период одмора.

Безбедност и здравље на раду чланова посаде

Члан 130з

Члановима посаде који раде ноћу и члановима посаде који раде у сменама мора да се пружи заштита у погледу безбедности и здравља на раду у мери која је потребна имајући у виду врсту њиховог посла.

Заштитна и превентивна средства у циљу остваривања безбедности и здравља на раду чланова посаде који раде ноћу или у сменама, у сваком тренутку морају да буду доступна.

Модел пловидбе

Члан 130и

Приликом организације рада у оквиру прописаних модела пловидбе послодавац је дужан да поштује начело да организација радног времена мора да буде прилагођена члану посаде, посебно у погледу смањења монотоног, односно унапред утврђеног рада у оквиру једног од модела пловидбе, у зависности од врсте посла и захтева за заштиту безбедности и здравља на раду, нарочито у погледу пауза током радног времена.”

Члан 31.

У члану 131. после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, за вршење појединих послова на броду, у одређеним моделима пловидбе бродар може да ангажује приправника за стицање звања уместо појединих чланова посаде са прописаним звањима, у складу са прописом којим се утврђује најмањи број чланова посаде за безбедну пловидбу.”

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 32.

Члан 132. мења се и гласи:

„Члан 132.

Члан посаде брода трговачке морнарице који врши послове којима се обезбеђује пловидба, може да буде лице које је стекло одговарајуће звање и

које за вршење послова тог звања на броду има одговарајуће овлашћење, као и приправник за стицање звања.

Звање чланова посаде брода стиче се полагањем стручног испита за стицање овлашћења за вршење послова одговарајућег звања, а доказује се овлашћењем за вршење послова на броду.

Поред овлашћења за вршење послова одговарајућег звања из става 2. овог члана, чланови посаде могу да стичу посебна овлашћења о оспособљености, која се стичу положеним одговарајућим испитом.

Кандидат за полагање испита за издавање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености сноси трошкове плаћања републичке административне таксе, коју је дужан да плати пре полагања испита.

Решење о издавању овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

За издавање овлашћења плаћа се републичка административна такса.

Овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености члана посаде брода које је издато супротно прописаним условима ништаво је.

Министарство води регистар издатих овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова трговачке морнарице.

Министар прописује звања, услове и начин стицања звања, односно овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености чланова посаде трговачке морнарице са роковима важења овлашћења, врсте бродских делатности које обављају чланови посаде, нивое одговорности чланова посаде, програм и начин полагања испита за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, поступак издавања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, начин обрачунавања пловидбеног стажа, услове које морају да испуне центри за обуку чланова посаде, инструктори, односно процењивачи центра за обуку, као и испитивачи, програм обуке, односно наставних предмета/курсева за стицање овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености, начин вођења и обрасце дневника о завршеној обуци и стеченој пракси, обавезе инструктора, односно процењивача, као и обавезе испитивача и кандидата у оквиру практичне обуке, начин и услове за избор испитивача у испитну комисију, услове и начин признавања, обнове и замене овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, садржину и образац овлашћења, као и образац, садржину, начин издавања и вођења регистра издатих овлашћења, као и регистар издатих одобрења центрима за обуку чланова посаде."

Члан 33.

После члана 133. додају се чл. 133а-133д који гласе:

„Члан 133а

Теоријску и практичну обуку (у даљем тексту: обука) за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова врше центри за обуку чланова посаде, на основу одобрења које издаје министарство.

Одобрење из става 1. овог закона издаје се само правном лицу:

- 1) које је регистровано у Републици Србији;
- 2) чији су курсеви, односно наставни планови и програми по којима ће се изводити обука у складу са стандардима за стицање квалификација и компетенција који су прописани од стране Европског комитета за израду стандарда у унутрашњој пловидби (CESNI) и подзаконским актом из члана 132. став 9. овог закона;
- 3) које испуњава прописане техничко-технолошке услове за држање обука за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености;
- 4) које има квалификоване инструкторе и процењиваче;
- 5) које достави план и програм делатности за период за који се издаје одобрење.

Пре издавања одобрења министарство ће утврдити да правно лице из става 2. овог члана уредно извршава све финансијске обавезе према Републици Србији, да против њега није покренут стечајни поступак или поступак ликвидације, као и да се против одговорних лица не води кривични поступак за дела из области привредног криминала.

Решење о издавању одобрења из става 1. овог члана издаје се на период од десет година.

Решење о издавању одобрења из става 1. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

За издавање одобрења плаћа се републичка административна такса.

Члан 133б

Одобрење за обављање послова центра за обуку чланова посаде престаје:

- 1) истеком времена на које је издато;
- 2) ликвидацијом правног лица које је добило одобрење, ако правни следбеници не затраже да одобрење остане на снази у року од 30 дана од ликвидације правног лица – корисника одобрења;
- 3) одузимањем одобрења од стране министарства.

Решење о престанку одобрења је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Члан 133в

Министарство ће донети решење о одузимању одобрења ако утврди да центар за обуку чланова посаде:

- 1) не испуњава захтеве прописане међународним и домаћим прописима;
- 2) не задовољава услове на основу којих му је издато одобрење;
- 3) ако није започео са вршењем одређених обука у року одређеном у одобрењу.

У случајевима из става 1. овог члана, министарство ће пре одузимања одобрења упозорити центар за обуку чланова посаде и позвати га да се писмено изјасни о разлозима непоштовања одредби одобрења, после чега одређује рок за отклањање недостатка, а ако не поступи у року који је одредило министарство, министарство ће одузети одобрење.

Члан 133г

Министарство ће решење о одузимању одобрења центру за обуку чланова посаде донети без претходног позивања да поступи у складу са одредбама члана 133в став 2. овог закона ако је исти престао да обавља обуке за које је добио одобрење.

Решење о одузимању одобрења је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Члан 133д

Центар за обуку чланова посаде мора да испуњава стандард квалитета серије SRPS ISO 9001 и да примењује међународне и домаће прописе којима је уређена материја унутрашње пловидбе.

Министарство врши проверу рада центра за обуку чланова посаде, док тело за оцењивање усаглашености проверава испуњеност стандарда квалитета о трошку центра за обуку чланова посаде.

Провера из става 2. овог члана врши се сваке две године, а може и раније ако министарство оцени да је то неопходно.”

Члан 34.

У члану 134. став 1. речи: „и контролише периодичним прегледом” бришу се.

У ставу 8. речи: „врсте, рокове вршења здравствених прегледа,” бришу се.

Члан 35.

После члана 134. додаје се члан 134а који гласи:

„Члан 134а

Здравствени преглед може да буде редовни и надзорни.

Редовни здравствени преглед врши се пре издавања бродарске књижице, односно дозволе за укрцавање и нарочито обухвата оштрину вида и слуха, препознавање боја, моторику горњих и доњих удова, као и неуропсихијатријско и кардиоваскуларно стање лица, у складу са стандардом за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова унутрашње пловидбе који су прописани од стране Европског комитета за израду стандарда у унутрашњој пловидби (CESNI).

Приликом вршења редовног здравственог прегледа члановима посаде утврђује се крвна група и RH фактор.

Када напуни 65 година, члан посаде мора да изврши редовни здравствени преглед у наредна три месеца, а после тога сваке године.

Лучка капетанија издаје овлашћење о оспособљености члану посаде из става 4. овог члана, уз напомену да је члан посаде извршио редовни здравствени преглед.

Надзорни здравствени преглед врши се у року краћем од редовног здравственог прегледа, ако је одређен краћи рок важности извештаја о извршеном редовном здравственом прегледу.

Члан посаде има право на бесплатни годишњи здравствени преглед током кога се посебно проверавају симптоми или услови који могу да буду

проузроковани радом на броду са најкраћим дневним временима одмора и/или најмањим бројем дана одмора у складу са чл. 130б и 130в овог закона.

Трошкове здравственог прегледа из става 7. овог члана сноси послодавац из сопствених средстава.

Чланови посаде који раде ноћу и имају здравствене проблеме за које је утврђено да су проузроковани ноћним радом морају, у зависности од расположивих могућности, да буду премештени на друго одговарајуће радно место са радним временом по дану.

Бесплатни здравствени преглед подлеже обавези чувања лекарске тајне.

Бесплатни здравствени преглед врши се у оквиру система јавног здравља.

Под системом јавног здравља из става 11. овог члана подразумевају се здравствене установе, односно приватна пракса, које испуњавају услове за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова у складу са законом.”

Члан 36.

У члану 184. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

„AIS транспондер мора имати уверење о одобрењу типа које се издаје за AIS транспондере класе А.”

Члан 37.

У члану 189. ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„За обављање послова Сервиса за управљање бродским саобраћајем (VTS) образује се VTS центар, као посебна организациона јединица у министарству.

Оперативно управљање пословима Сервиса за управљање бродским саобраћајем у VTS центру обављају VTS оператери.”

Члан 38.

У члану 207. став 1. после тачке 14а) додаје се тачка 14б) која гласи:

„14б) води евиденцију о објектима лучке инфраструктуре у својини Републике Србије на којима Агенција има уписано право коришћења, као и катастарским парцелама које чине лучко земљиште;”.

Члан 39.

У члану 213. став 1. после речи: „супраструктура” ставља се запета и додају речи: „као и приступна инфраструктура”.

Став 2. мења се и гласи:

„Лучку инфраструктуру чине: изграђене обале за пристајање пловила (кејски зидови и слично), лучке саобраћајнице (путеви, стазе, индустријски железнички колосеци са припадајућим железничким уређајима), енергетске и комуникационе мреже, расвета, ограде, пристани или плутајући објекти за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом, инфраструктура за претовар алтернативних горива, као и друге грађевине и уређаји који по својој намени служе за безбедан прилаз и привезивање пловила.”

После става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Приступну инфраструктуру чине инфраструктурни објекти који омогућавају корисницима луке приступ луци са водног пута или копна, као што су приступне друмске саобраћајнице, железнички колосеци и канали, који се налазе изван утврђеног лучког подручја.”

У досадашњем ставу 4. који постаје став 5. речи: „до 3.” замењују се речима: „до 4.”.

Члан 40.

У члану 214а став 4. после речи: „унутар лучког подручја” ставља се запета и додају речи: „парцеле водног земљишта на којима се установљава право службености за изградњу лучке инфраструктуре”, а речи: „надлежном општинском” замењују се речима: „државном”.

Члан 41.

У члану 216а став 2. тачка 3) речи: „вађење речног наноса” замењују се речју: „багеровање”.

После става 6. додаје се нови став 7. који гласи:

„Одобрење из става 6. овог члана прилаже се уз захтев за добијање лиценце за обављање енергетске делатности који се подноси органу надлежном за издавање ове лиценце у складу са законом којим се уређује енергетика.”

Досадашњи став 7. постаје став 8.

Члан 42.

У члану 217. после става 5. додају се ст. 6-8. који гласе:

„Лучки оператери из става 1. овог члана дужни су да поднесу захтев за упис у уписник лучких оператора из члана 226. овог закона.

Упис из става 6. овог члана врши се на основу решења које Агенција доноси у управном поступку.

Решење из става 7. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.”

Члан 43.

У члану 218. став 7. после речи: „Агенције” додају се речи: „на који Републичка дирекција за имовину Републике Србије даје сагласност”.

У ставу 9. речи: „и по прибављеној сагласности Републичке дирекције за имовину Републике Србије” бришу се.

Члан 44.

У члану 218а став 2. речи: „Републичка дирекција за имовину Републике Србије, односно Агенција могу да захтевају” замењују се речима: „Агенција може да захтева”.

Члан 45.

У члану 225а став 7. речи: „става 5.” замењују се речима: „става 6.”

Члан 46.

У члану 227б став 6. речи: „Извештај о детаљном пројекту (Detailed Project Report) који садржи нацрт идејног пројекта са роковима за све фазе изградње” замењују се речима: „Извештај о пројекту (Project Report) који садржи нацрт претходне студије оправданости са генералним пројектом, односно

Нацрт студије оправданости са идејним пројектом, у зависности од тога да ли се на основу планског документа могу издати локацијски услови”.

У ставу 7. реч: „детаљном” брише се.

У ставу 8. реч: „детаљном” брише се.

Члан 47.

У члану 227ј додају се ст. 2-10. који гласе:

„На водном земљишту које је обухваћено лучким подручјем установљава се право стварне службености за изградњу лучке инфраструктуре као линијског инфраструктурног објекта у корист Агенције, у складу са законом којим се уређују воде.

Право стварне службености из става 2. овог члана установљава се уговором који се закључује између Агенције и јавног водопривредног предузећа које је надлежно за територију на којој је утврђено лучко подручје.

Право стварне службености из става 2. овог члана установљава се без накнаде.

Изузетно од ст. 2-4. овог члана, ако је лучки оператер добио одобрење за обављање лучке делатности са правом службености грађења из чл. 218. и 218а овог закона, односно ако је добио лучку концесију за јавне радове из члана 227. став 1. тачка 2) овог закона, а издато одобрење, односно лучка концесија обухватају изградњу обале за пристајање пловила (кејски зидови и слично), као и друге објекте лучке инфраструктуре који се налазе на водном земљишту, јавно водопривредно предузеће закључује уговор о закупу водног земљишта непосредном погодбом са тим лучки оператером.

Одредба става 5. овог члана примењује се и на лучке оператере из члана 214. ст. 3. и 5. овог закона.

По истеку рока на који је издато одобрење, односно лучка концесија, примењују се одредбе ст. 2-4. овог члана.

Постављање и употреба бункер понтонске станице, односно бункер станице за снабдевање са возила цистерне, не подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, већ издавању сведочанства које издаје Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу после извршеног техничког прегледа који обухвата проверу испуњености захтева у односу на противпожарну заштиту, заштиту животне средине, као и друге техничке захтеве за пловила у складу са прописом којим се уређују технички захтеви за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе и Европским споразумом о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (у даљем тексту: ADN Споразум), а којим се потврђује да објекат испуњава техничке захтеве за обављање послова бункер понтонска станица, односно бункер станице за снабдевање са возила цистерне.

Постављање и употреба бункер стационарне станице и бункер плутајуће станице подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе.

Бункер станица за снабдевање бродова горивом мора да испуњава услове прописане ADN Споразумом и прописом којим се уређују технички захтеви у погледу безбедности од пожара и експлозија станица за снабдевање бродова и техничких пловних објеката течним горивом.”

Члан 48.

У члану 229г после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Изузетно, основица накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа за обављање лучке делатности снабдевање бродова погонским горивом која се обавља изван луке у складу са чланом 215. овог закона је тржишна вредност грађевинског земљишта које је одлуком јединице локалне самоуправе из члана 215. овог закона, опредељено за обављање ове лучке делатности на дан покретања поступка за јавно прикупљање понуда од стране Агенције коју утврђује министарство надлежно за послове финансија – Пореска управа, коригована за коефицијент који се одређује према положају бункер станице за снабдевање бродова горивом на мрежи водних путева.”

Досадашњи ст. 3-5. постају ст. 4-6.

У досадашњем ставу 6. који постаје став 7. реч: „таксе” замењује се речју: „накнаде”.

Досадашњи ст. 7-10. постају ст. 8-11.

Члан 49.

Члан 237. мења се и гласи:

„Члан 237.

Одобрење за обављање делатности у пристаништу за посебне намене може се дати најдуже на десет година.

Агенција издаје одобрење из става 1. овог члана ако је то у складу са усвојеном Стратегијом из члана 8. овог закона, у делу који се односи на луке и пристаништа.

Агенција издаје одобрење за марине ако је то у складу са документима просторног и урбанистичког планирања, као и документима Аутономне покрајине Војводине, односно Привредне коморе Србије, којима се утврђује мрежа марина на међународним, међудржавним и државним водним путевима.

На оснивање марина сходно се примењују одредбе овог закона о утврђивању лучког подручја, при чему подручје марине могу да чине катастарске парцеле или делови катастарских парцела.

Издавање и одузимање одобрења за привезишта за чамце у надлежности је јединице локалне самоуправе на чијој се територији оснива привезиште за чамце.

За издавање одобрења за привезишта за чамце плаћа се локална административна такса чију висину утврђује скупштина јединица локалне самоуправе у складу са законом којим се уређује финансирање локалне самоуправе.

На издавање одобрења за привезиште за чамце примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

За оснивање привезишта за чамце потребно је добити наутичке услове које издаје надлежна лучка капетанија.

Правно лице које управља привезиштем за чамце наплаћује таксе за пружање услуге прихвата и чувања чамаца.

Влада утврђује највише износе такси које у зависности од врсте услуга које се пружају у привезиштима за чамце могу да наплаћују правна лица која управљају привезиштима за чамце.

На марине и привезишта за чамце се не примењују одредбе овог закона којима се уређује плаћање лучких накнада.”

Члан 50.

У члану 237а став 2. речи: „пристана” замењују се речима: „плутајућег објекта”.

Члан 51.

У члану 246. став 2. после речи: „радних места у министарству” додају се речи: „као и испит за инспектора, у складу са законом којим се уређује инспекцијски надзор”.

Став 4. мења се и гласи:

„Службена легитимација инспектора уређује се законом којим се уређује инспекцијски надзор.”

Члан 52.

У члану 247. став 2. реч: „осам” замењује се бројем: „15”.

Члан 53.

У члану 254. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Ако у вршењу надзора инспектор забрани пловидбу брода који вије заставу државе чланице ЕУ док утврђени недостаци не буду отклоњени, о забрани ће обавестити надлежни орган који је издао сведочанство о способности брода за пловидбу у року од седам дана од дана доношења забране.”

Члан 54.

У члану 266. став 1. тачка 2) брише се.

Члан 55.

У члану 267. став 1. тачка 7) речи: „лучке капетаније” замењују се речима: „инспектора безбедности пловидбе”.

У тачки 9) после речи: „лучкој капетанији” додају се речи: „и инспектору безбедности пловидбе”.

После тачке 25) додаје се тачка 25а) која гласи:

„25а) ако не обезбеди да свако лице које се укрцава на чамац без сопственог погона који није дужи од три метра, педолину, водени бицикл, даску и слично пловило, које се користи за обављање привредне делатности, обавезно има прслук за спасавање, као и не предузме друге мере у циљу безбедности тих лица одређене од стране надлежне лучке капетаније, односно ако не обезбеди да се ова пловила користе искључиво изван пловног пута (члан 124. ст. 2. и 3);”.

После тачке 29) додаје се тачка 29а) која гласи:

„29а) ако AIS транспондер који користи на броду нема уверење о одобрењу типа које се издаје за AIS транспондере класе А (члан 184. став 5);”.

Члан 56.

У члану 270. став 1. тачка 5) после речи: „лучкој капетанији” додају се речи: „и инспектору безбедности пловидбе”.

После тачке 12) додају се тач. 12а)-12г) које гласе:

„12а) ако максимално радно време члана посаде траје дуже од радног времена из члана 130а став 2. овог закона;

12б) ако непосредно после одрађених узастопних радних дана члану посаде не одобри једнак број узастопних дана одмора (члан 130б став 4);

12в) ако, у случају сезонског рада на путничким бродовима, максимално радно време члана посаде траје дуже од радног времена из члана 130в став 1. овог закона;

12г) ако не провери и не потврде евиденцију о дневном радном времену или времену одмора сваког члана посаде у одговарајућим временским периодима, а најкасније до краја наредног месеца (члан 130е став 3);”.

Члан 57.

У члану 271. став 1. тачка 6) после речи: „лучкој капетанији” додају се речи: „и инспектору безбедности пловидбе”.

После тачке 15) додају се тач. 15а)-15г) које гласе:

„15а) ако максимално радно време члана посаде траје дуже од радног времена из члана 130а став 2. овог закона;

15б) ако непосредно после одрађених узастопних радних дана члану посаде не одобри једнак број узастопних дана одмора (члан 130б став 4);

15в) ако, у случају сезонског рада на путничким бродовима, максимално радно време члана посаде траје дуже од радног времена из члана 130в став 1. овог закона;

15г) ако не провери и не потврди евиденцију о дневном радном времену или времену одмора сваког члана посаде у одговарајућим временским периодима, а најкасније до краја наредног месеца (члан 130е став 3);”.

Члан 58.

У члану 276. после тачке 4) додаје се тачка 4а) која гласи:

„4а) ако не провери и не потврди евиденцију о дневном радном времену или времену одмора сваког члана посаде у одговарајућим временским периодима, а најкасније до краја наредног месеца (члан 130е став 3);”.

Члан 59.

Субјекти који се налазе у поступку приватизације, а који на дан ступања на снагу овог закона обављају лучку делатност, као и привредна друштва која на дан ступања на снагу овог закона обављају лучку делатност и која послују са већинским државним капиталом, дужни су да израде попис лучке инфраструктуре у којима ће бити наведени објекти лучке инфраструктуре који су уписани у катастар непокретности, као и објекти лучке инфраструктуре који су изграђени без дозволе за изградњу објекта, као и да те пописе доставе Агенцији.

За објекте лучке инфраструктуре који су изграђени без дозволе за изградњу објекта, лице из става 1. овог члана, дужно је да покрене поступак

озакоњења и надлежном органу достави сву потребну документацију у складу са законом којим се уређује озакоњење објеката.

Лице из става 1. овог члана дужно је да спроведе радње из ст. 1. и 2. овог члана у року од 90 дана од дана ступања на снагу овог закона.

Поступак прибављања без накнаде лучке инфраструктуре из става 1. овог члана у својину Републике Србије спроводи Републичка дирекција за имовину Републике Србије на захтев Агенције.

По спроведеном поступку из става 4. овог члана, одлуку о прибављању лучке инфраструктуре из става 1. овог члана доноси Влада.

На основу одлуке из става 5. овог члана, на лучкој инфраструктури из става 1. овог члана уписаће се право својине Републике Србије и право коришћења у корист Агенције.

Лицу из става 1. овог члана, које је уписано као носилац права коришћења на неизграђеном и изграђеном земљишту у државној својини у јавној књизи о евиденцији непокретности и правима на њима, а које је обухваћено лучким подручјем, престаје право коришћења на том земљишту и уписује се право коришћења у корист Агенције у року од 120 дана од дана ступања на снагу овог закона.

Ако лице из става 1. овог члана није стекло одобрење за обављање лучке делатности до дана ступања на снагу овог закона, Агенција ће том привредном друштву доделити одобрење за обављање лучке делатности које привредно друштво из става 1. овог члана обавља на дан ступања на снагу овог закона на основу његовог писменог захтева, на време од 25 година са правом на продужење трајања одобрења за додатних 25 година.

Одобрењем из става 8. овог члана се између осталог уређују међусобне обавезе одржавања објеката лучке инфраструктуре из става 1. овог члана.

Поступци преноса лучке инфраструктуре које су лица из става 1. овог члана започела али нису окончала до дана ступања на снагу овог закона, спровешће се у складу са прописима који су били на снази у време покретања поступка преноса лучке инфраструктуре, уз обавезу спровођења радњи из ст. 1. и 2. овог члана.

Члан 60.

Бродови могу да пристају изван лучког подручја ради претовара речних агрегата (шљунка и песка) и то само на локацијама на којима се налазе објекти за депоновање и сепарацију речних агрегата које су обухваћене општим актом и планом постављања ових објеката које доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе, најкасније до 31. децембра 2023. године.

На општи акт и план постављања из става 1. овог члана, министарство и надлежно јавно водопривредно предузеће дају сагласност.

Јединице локалне самоуправе донеће општи акт и план постављања из става 1. овог члана најкасније до 30. априла 2018. године.

Привредном друштву које је до дана ступања на снагу овог закона обављало делатност депоновања и сепарације речних агрегата на локацијама које су обухваћене општим актом и планом постављања из става 1. овог члана, Агенција издаје одобрење за обављање лучке делатности на период од три године уз могућност продужења за највише још три године.

Привредном друштву које је стекло одобрење за обављање лучке делатности у складу са ставом 4. овог члана, надлежни орган јединице локалне самоуправе, после утврђивања испуњености услова прописаних општим актом и планом постављања из става 1. овог члана, издаје привремену грађевинску дозволу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња.

Привредно друштво које је до дана ступања на снагу овог закона обављало делатност депоновања и сепарације речних агрегата на локацијама које нису обухваћене општим актом и планом постављања из става 1. овог члана, већ је измештена на другу локацију која је после ступања на снагу овог закона утврђена као лучко подручје, стиче право да добије одобрење за обављање лучке делатности на период од 25 година, са могућношћу продужења за још 25 година, под условом да закључи уговор из члана 216а овог закона и плати накнаду за оперативну употребу луке, односно пристаништа.

Одобрење из ст. 4. и 6. овог члана издаје Агенција за управљање лукама у складу са законом којим се уређује управни поступак и коначно је у управном поступку.

Вредност накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа које се издаје на основу издатог одобрења из става 6. овог члана, умањиће се сразмерно вредности радова на изградњи лучке инфраструктуре.

Поред обавезе плаћања накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа у складу са ставом 8. овог члана, привредна друштва која управљају објектима за депоновање и сепарацију речних агрегата из ст. 4. и 6. овог члана, као и бродови који пристају у ове објекте, односно власници робе чији се претовар врши у овим објектима, дужни су да плаћају прописане лучке накнаде.

Јавно водопривредно предузеће закључује уговор о закупу водног земљишта које се користи за потребе претовара речних агрегата (шљунка и песка), непосредном погодбом са привредним друштвом из ст. 4. и 6. овог члана.

Члан 61.

Обрасци овлашћења о оспособљености чланова посаде трговачке морнарице који су издати у складу са Правилником о звањима, условима за стицање звања и овлашћењима чланова посаде бродова унутрашње пловидбе трговачке морнарице Савезне Републике Југославије („Службени лист СФРЈ”, бр. 32/82, 30/83 и 30/87 и „Службени лист СРЈ”, број 25/96), као и обрасци бродарских књижица које су издате у складу са Правилником о поморским и бродарским књижицама и дозволама за укрцање („Службени лист СФРЈ”, број 13/81), замениће се за обрасце ових исправа које се издају у складу са Правилником о условима, начину и поступку издавања и замене, садржини и обрасцу бродарске књижице и дозволе за укрцавање, лицима и органима надлежним за уношење и оверу података, као и садржини, обрасцу и начину вођења регистра издатих бродарских књижица и дозвола за укрцавање („Службени гласник РС”, број 40/13) и Правилником о звањима, условима за стицање звања и овлашћењима чланова посаде бродова трговачке морнарице („Службени гласник РС”, бр. 64/12, 99/15 и 3/17), најкасније до 31. децембра 2018. године.

Обрасци дозвола за управљача и руковаоца чамца, односно морнара на пловећем постројењу које су издате у складу са Правилником о програму и начину полагања стручног испита за стицање звања управљача и руковаоца

чамца („Службени гласник РС”, број 18/97) и Правилником о начину стицања стручне оспособљености и о програму стручних испита посаде одређених пловних објеката („Службени гласник СРС”, број 19/78), замениће се за одговарајуће обрасце дозвола за управљача чамцем које се издају у складу са Правилником о условима које морају да испуњавају лица за управљање чамцем, пловећим телом или плутајућим објектом, програму и начину полагања стручног испита, као и обрасцима, садржини, начину издавања и трајања дозволе за управљање („Службени гласник РС”, бр. 86/14 и 57/15), најкасније до 31. децембра 2019. године.

Члан 62.

До закључивања споразума о узајамном признавању бродских исправа којима се утврђује способност бродова за пловидбу између Европске уније и Републике Србије, Сведочанства Уније за унутрашњу пловидбу признају се као да су издата у Републици Србији.

Одредба члана 21. став 3. овог закона, престаје да важи даном пријема Републике Србије у Европску унију.

Даном пријема Републике Србије у Европску унију, Сведочанства Уније за унутрашњу пловидбу признају се као да су издата у Републици Србији.

Пристани који су изграђени без грађевинске дозволе, односно одобрења за изградњу у складу са прописима по којима у време изградње није била прописана обавеза прибављања грађевинске дозволе, односно одобрења за изградњу, могу да се користе за обављање лучке делатности без ове дозволе.

Таксе утврђене Правилником о одређивању висина такси за пружање стручних услуга из надлежности Дирекције за водне путеве („Службени гласник РС”, број 141/14) и Правилником о висини таксе за пружање стручне услуге вршења техничког надзора над бродовима унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, број 114/13) примењиваће се до утврђивања републичке административне таксе у складу са чл. 4. и 19. овог закона.

Члан 63.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, осим члана 33. овог закона који се примењује од 1. јуна 2019. године.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Предлог закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Предлог закона) има за циљ да се, између осталог, изврши усаглашавање Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16 и 104/16 – др. закон – у даљем тексту: Закон) са одредбама Директиве Савета 2014/112/ЕУ о спровођењу Европског споразума о утврђивању одређених видова организације радног времена у пловидби унутрашњим водним путевима, закљученог између Европског савеза за пловидбу унутрашњим водним путевима (ЕВУ), Европске организације заповедника пловила (ЕСО) и Европске федерације радника у транспорту (ЕТФ), као и Директиве 2016/1629 Европског парламента и Савета о утврђивању техничких правила за пловила унутрашње пловидбе, измени Директиве 2009/100/ЕЗ и стављању ван снаге Директиве 2006/87/ЕЗ, као и да се уреде одређена питања која су уочена у примени и чије је решење захтевало одговарајућа законска решења.

У циљу усаглашавања са одредбама Директиве Савета 2014/112/ЕУ, чл. 1, 23, 24. и 29. Предлога закона у потпуности се транспонују одредбе ове директиве у домаће законодавство. Наведеним члановима уређују се поједини аспекти рада и радног времена чланова посаде бродова унутрашње пловидбе, и то радно време, радни дани и дани одмора, право на одмор, сезонски рад на путничким бродовима, најдуже дозвољено радно време ноћу, годишњи одмор, безбедност и здравље на раду чланова посаде који раде ноћу или у сменама, као и право на бесплатни годишњи здравствени преглед чланова посаде. До данас су се на ове аспекте радног времена чланова посаде бродова унутрашње пловидбе сходно примењивале одредбе Закона о раду, што је стварало одређене проблеме у пракси због специфичности услова рада на бродовима у односу на рад на копну. Усаглашавањем домаћег законодавства са Директивом подићи ће се ниво заштите на раду радника, односно чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

У циљу усаглашавања са Директивом 2016/1629, чл. 9-21. Предлога закона транспоноване су основне одредбе ове директиве у домаће законодавство. Наведеним члановима Предлога закона укида се контролни преглед бродова који се задржао као врста техничког прегледа бродова само у Републици Србији. Детаљно су уређена питања обнављања важења, као и замене сведочанства о способности брода за пловидбу, те поједина процесна питања која се односе на издавање ове бродске исправе. Такође, уводи се привремено сведочанство о способности брода за пловидбу, као нова врста бродске исправе, а уређено је и питање начина признавања ових исправа које издају надлежни органи држава чланица ЕУ.

Поред усаглашавања са наведеним прописима ЕУ, у примени Закона утврђена је потреба за прецизирањем значења појединих појмова. С тим у вези, Предлогом закона се дефинише појам тзв. пристана, као врсте

грађевинског објекта за који се издаје грађевинска дозвола у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14 и 145/14), а који до данас није био дефинисан. Оваква правна ситуација стварала је одређене недоумице и проблеме у поступању надлежних органа, као и учесника у привреди. Последишно, Предлогом закона се уређује ово питање на начин што је извршена допуна члана 4. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама додавањем дефиниције, односно значења појма пристан. Такође, уводе се појмови бункер станице за снабдевање бродова горивом и плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника и робе, како би се уредила правна ситуација која је у пракси онемогућила издавање енергетских лиценци у складу са одредбама Закона о енергетици („Службени гласник РС”, број 145/14).

Такође, у циљу уређења питања објеката који се користе за пристајање и чување чамаца, предложено је ново законско решење увођењем појма привезишта за чамце, поред појма марина који је већ уређен Законом. С тим у вези, марине, као врста пристаништа за посебне намене, биће у надлежности Агенције за управљање лукама, док се на јединице локалне самоуправе преноси надлежност за уређење питања која се односе на рад привезишта за чамце.

Коначно, у примени Закона утврђен је недостатак појединих прекршајних одредаба чије прописивање треба да омогући ефикаснију примену Закона.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА

У члану 1. Предлога закона извршена је допуна члана 4. Закона додавањем нових појмова.

У чл. 2-4. Предлога закона додато је у надлежност Дирекције за водне путеве управљање АtoN системом обележавања пловних путева и прецизиране су услуге које она врши.

У чл. 5-7. Предлога закона уређује се материја издавања услова за пројектовање пристана, односно за постављање плутајућих објеката.

У чл. 8. и 9. Предлога закона отклањају се техничке грешке у тексту Закона.

Чл. 10-13. и чл. 15-18. Предлога закона брише се контролни преглед као врста техничког прегледа брода и уводи добровољни преглед.

У члану 14. и чл. 19-27. Предлога закона уређује се садржина техничких правила за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе, као и питања обнављања, замене и друга процесна питања везана за Сведочанство о способности брода за пловидбу.

Чланом 28. Предлога закона извршена је допуна члана 124. Закона којим су прописане обавезе привредног друштва, односно предузетника који користи чамац без сопственог погона који није дужи од три метра, педолине, водене бицикли, даске и слична пловила, за обављање привредне делатности да поред других прописаних услова, обезбеде да свако лице које се укрцава на ова пловила обавезно има прслук за спасавање, као и да предузму друге мере у циљу безбедности тих лица одређене од стране лучких капетанија.

Чл. 29, 30. и 31. Предлога закона додају се одредбе којима се уређују поједини аспекти рада и радног времена чланова посаде бродова унутрашње пловидбе, и то радно време, радни дани и дани одмора, право на одмор, сезонски рад на путничким бродовима, најдуже дозвољено радно време ноћу, годишњи одмор, безбедност и здравље на раду чланова посаде који раде ноћу

или у сменама, као и право на бесплатни годишњи здравствени преглед чланова посаде.

Чл. 32. и 33. Предлога закона уређена је материја издавања одобрења за обављање послова обуке чланова посаде у циљу стицања звања, као и могућност ангажовања приправника за стицање звања уместо појединих чланова посаде са прописаним звањима за обављање појединих послова на броду.

Чл. 34. и 35. Предлога закона мења се члан 134. Закона и додаје члан 134а којим се уређује вршење лекарског прегледа и издавање лекарског уверења.

Чланом 36. Предлога закона допуњен је члан 184. Закона прописивањем да AIS транспондер мора имати уверење о одобрењу типа које се издаје за AIS транспондере класе А.

Чланом 37. Предлога закона мења се одредба члана 189. Закона прописивањем да се за обављање послова Сервиса за управљање бродским саобраћајем (VTS) образује VTS центар, као посебна организациона јединица у министарству.

Чланом 38. Предлога закона допуњен је члан 207. Закона прописивањем да Агенција за управљање лукама води евиденцију о објектима лучке инфраструктуре у својини Републике Србије на којима Агенција има уписано право коришћења.

Чланом 39. Предлога закона мења се члан 213. Закона прописивањем лучке инфраструктуре, као и приступне инфраструктуре.

Чл. 40. и 41. Предлога закона врше се прецизирања појединих одредби чл. 214а и 216а Закона, пре свега у односу на обухват парцела водног земљишта лучким подручјем, те прецизирања да се одобрење за обављање лучке делатности прилаже уз захтев за добијање лиценце за обављање енергетске делатности који се подноси органу надлежном за издавање ове лиценце у складу са законом којим се уређује енергетика.

Чланом 42. Предлога закона врши се допуна члана 217. Закона прописивањем да су лучки оператери који су *ex lege* стекли право на добијање одобрења за обављање лучке делатности дужни да поднесу захтев за упис у уписник лучких оператера.

Чл. 43. и 44. Предлога закона врше се исправке чл. 218. и 218а Закона којима се уређују обавезе Републичке дирекције за имовину Републике Србије у поступку заснивања права службености грађења.

Чланом 45. врши се исправка техничке грешке у члану 225а Закона.

Чланом 46. Предлога закона врши се усклађивање члана 227б са одредбама Закона о планирању и изградњи.

Чланом 47. врши се допуна члана 227ј Закона прописивањем да се на водном земљишту које је обухваћено лучким подручјем установљава право стварне службености без накнаде за изградњу луке као линијског инфраструктурног објекта у корист Агенције која се установљава уговором између Агенције и јавног водопривредног предузећа са прописаним изузецима.

Чланом 48. Предлога закона врши се усклађивање са Законом о инспекцијском надзору.

Чланом 49. врши се измена члана 237. Закона прописивањем да су марине у надлежности Агенције за управљање лукама, док су привезишта за чамце пренете у надлежност јединица локалних самоуправа.

Чланом 50. Предлога закона извршено је терминолошко усаглашавање члана 237а Закона.

Чл. 51. и 52. Предлога закона извршено је усаглашавање са одредбама Закона о инспекцијском надзору и Закона о општем управном поступку.

Чланом 53. Предлога закона допуњен је члан 254. Закона прописивањем да у случају да током вршења надзора инспектор забрани пловидбу брода који вије заставу државе чланице ЕУ, док утврђени недостаци не буду отклоњени, о забрани ће обавестити надлежни орган који је издао сведочанство о способности брода за пловидбу у року од седам дана од дана доношења забране.

Чл. 54-58. Предлог закона допуњени су чл. 266, 267, 270. и 276. Закона прописивањем нових прекршаја.

Чланом 59. Предлога закона прописани су услови и обавезе појединих привредних друштава које морају да испуне да би стекли право на обављање лучке делатности.

Чланом 60. Предлога закона прописано је да бродови могу најкасније до 31. децембра 2023. године да пристају изван лучког подручја ради претовара речних агрегата (шљунка и песка) и то само на локацијама на којима се налазе објекти за депоновање и сепарацију речних агрегата, које су обухваћене општим актом и планом постављања ових објеката које доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе, као и услови које привредна друштва која управљају привременим депонијама шљунка и песка морају да испуне у прописаном прелазном периоду.

Чланом 61. прописују се прелазни рокови за замену образаца појединих исправа које су издате по ранијим прописима.

Чланом 62. Предлога закона прописана је прелазна одредба којом се уређује начин признавања бродских исправа којима се утврђује способности бродова за пловидбу до закључивања Споразума између Европске уније и Републике Србије, односно административних споразума који се закључују између Управе и надлежних органа држава чланица ЕУ, као и споразума о узајамном признавању бродских исправа којима се утврђује способност бродова за пловидбу између Централне комисије за пловидбу Рајном (CCNR) и Републике Србије.

Чланом 63. Предлога закона прописано је његово ступање на снагу.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона потребно је обезбедити средства у буџету Републике Србије у циљу запошљавања четири нова запослена који ће обављати послове оператера у оквиру VTS центра, а који ће се основати као посебна организациона јединица у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Указује се да VTS центар мора да пружа услуге управљања бродским саобраћајем 24 часа седам дана у недељи, због чега је потребно запослити четири државна службеника. Наиме, месечни фонд радних сати је 720 сати ($24 \times 30 = 720$), што се дели на четири VTS оператера, односно службеника. Месечни фонд сати за једног службеника је око 170 сати у зависности колико је дана у месецу. Из наведеног произилази да је за нормално функционисање VTS центра потребно предвидети запошљавање најмање четири државна службеника.

Наведена четири запослена би била запослена током 2019. године и за њихово запошљавање је потребно обезбедити средства за исплату зарада у укупном износу (брutto II) од 4.025.397 динара на годишњем нивоу. Наиме,

предметни центар чиниће четири запослена од чега руководилац организационе јединице у звању самосталног саветника и три извршиоца у звању саветника. За самосталног саветника предлаже се утврђивање трећег платног разреда са коефицијентом 3,39, док се за саветнике предлаже утврђивање првог платног разреда са коефицијентом 2,53.

За техничко опремање VTS центар није потребно обезбедити средства обзиром да ће користити постојећу техничку опрему која се користи за потребе Речних информационих сервиса (RIS).

V. ПРЕГЛЕД ОДРЕДБИ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) *боксажа* је врста лучке услуге којом се обавља маневрисање пловилима у луци;
 - 1А) *АТОН СИСТЕМ ОБЕЛЕЖАВАЊА ПЛОВНИХ ПУТЕВА* ЈЕ СИСТЕМ КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА ПРАЋЕЊЕ СТАНДАРДНОГ СИСТЕМА ОБЕЛЕЖАВАЊА ПЛОВНИХ ПУТЕВА НАВИГАЦИОНИМ БОВАМА И КОЈИ ПРУЖА ИНФОРМАЦИЈЕ О ПЛОВНОМ ПУТУ УЧЕСНИЦИМА У ПЛОВИДБИ, А САСТОЈИ СЕ ОД AIS АТОН ТРАНСПОНДЕРА КОЈИ СЕ УГРАЂУЈУ НА НАВИГАЦИОНЕ БОВЕ, ЦЕНТРАЛНОГ СЕРВЕРСКОГ СЕГМЕНТА КОЈИ УПРАВЉА РАДОМ СИСТЕМА ПУТЕМ ОДГОВАРАЈУЋИХ СОФТВЕРСКИХ АПЛИКАЦИЈА, КАО И СОФТВЕРСКИХ АПЛИКАЦИЈА КОЈЕ ОБЕЗБЕЂУЈУ КОРИШЋЕЊЕ ОДГОВАРАЈУЋИХ СЕРВИСА ДИРЕКЦИЈИ ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ И УЧЕСНИЦИМА У ПЛОВИДБИ;
 - 1Б) *БАГЕРОВАЊЕ* ЈЕ ВАЂЕЊЕ РЕЧНОГ НАНОСА У ЦИЉУ ОДРЖАВАЊА ЛУЧКЕ АКВАТОРИЈЕ ИЛИ ПРИСТУПНОГ ПЛОВНОГ ПУТА ДО ЛУКЕ, ОДНОСНО ИСПУЊАВАЊА ПРОПИСАНИХ ГАБАРИТА ПЛОВНОГ ПУТА У ЗАВИСНОСТИ ОД УТВРЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ВОДНОГ ПУТА;
 - 2) *бочни састав* је састав пловила која су чврсто повезана бок уз бок, осим чамаца, од којих ниједно није постављено испред пловила које покреће састав;
 - 3) *брод* је брод унутрашње пловидбе и речно-морски брод, осим ратног брода;
 - 4) *брод без сопственог погона* је брод који нема сопствени машински уређај за погон, као и брод чији се машински уређај користи за премештање у луци или местима укрцавања или искрцавања, или да би се повећале његове маневарске способности за време потискивања или тегљења;
 - 5) *брод велике брзине* је брод са сопственим погоном који може да постигне брзину преко 40 km/h у односу на воду;
 - 6) *брод са сопственим погоном* је брод који има сопствени машински уређај за погон;
 - 7) *брод у градњи* је брод од момента полагања кобилице или сличног поступка градње до момента уписа у уписник бродова;
 - 8) *брод унутрашње пловидбе* је брод регистрован за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи најмање 20 m или чији је производ дужине, ширине и максималног газа једнак запремини од најмање 100 m³, као и тегљач и потискивач, без обзира на њихову дужину и запремину;
 - 9) *бродар* је власник пловила, закупац или менаџер, који је као држалац пловила, носилац пловидбене одговорности;
- 9А) *БУНКЕР СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ* ЈЕ ОБЈЕКАТ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, ОДНОСНО ЛУЧКИ ТЕРМИНАЛ НА КОМЕ СЕ ОБАВЉА СНАБДЕВАЊЕ ТЕЧНИМ ГОРИВОМ БРОДОВА, КОЈИ СЕ САСТОЈИ ОД ОБЈЕКТА И ИНСТАЛАЦИЈА НА КОПНУ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: БУНКЕР СТАЦИОНАРНА СТАНИЦА) ИЛИ ОД ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ СА ПРАТЕЋОМ ИНСТАЛАЦИЈОМ (У

ДАЉЕМ ТЕКСТУ: БУНКЕР ПОНТОНСКА СТАНИЦА, ОДНОСНО БУНКЕР СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ СА ВОЗИЛА ЦИСТЕРНЕ) ИЛИ ОД ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ СА ПРАТЕЋИМ ОБЈЕКТИМА НА КОПНУ, НА КОЈИМА СУ ПОСТАВЉЕНИ СНАБДЕВАЧКА ЈЕДИНИЦА, ПРИПАДАЈУЋИ РЕЗЕРВОАРИ, ЦЕВОВОД СА ОПРЕМОМ, УРЕЂАЈИ И ИНСТАЛАЦИЈЕ, ТРАНСПОРТНА ЈЕДИНИЦА, МЕРИЛА И ДРУГИ ОДГОВАРАЈУЋИ УРЕЂАЈИ, ОПРЕМА И ИНСТАЛАЦИЈЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ И КОЈИ ЧИНЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКУ ЦЕЛИНУ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: БУНКЕР ПЛУТАЈУЋА СТАНИЦА), ЗА ЧИЈИ РАД ЈЕ ПОТРЕБНО ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ;

10) *ватрогасно спасилачко пловило* је пловило регистровано и опремљено за гашење пожара и остале техничко-технолошке интервенције и спасилачке активности на води;

11) *власник пловила* је физичко или правно лице које је као власник уписано у један од уписника;

12) *водни пут* је део унутрашњих вода на коме се обавља пловидба, категорисан и отворен за пловидбу;

12А) *ВРЕМЕ ОДМОРА* ЈЕ ВРЕМЕ ИЗВАН РАДНОГ ВРЕМЕНА И ОБУХВАТА ПЕРИОД ОДМОРА НА ПЛОВИЛУ У ПОКРЕТУ, НА УСИДРЕНОМ ИЛИ ПРИВЕЗАНОМ ПЛОВИЛУ, КАО И НА КОПНУ, И НЕ ОБУХВАТА КРАТКЕ ПАУЗЕ ДО 15 МИНУТА;

13) *глисер* је врста чамца који помоћу сопственог погонског уређаја глисера по површини воде;

13А) *ДАН ОДМОРА* ЈЕ ПЕРИОД НЕПРЕКИНУТОГ ОДМОРА У ТРАЈАЊУ ОД 24 САТА, КОЈИ ЧЛАН ПОСАДЕ ПРОВОДИ НА СЛОБОДНО ИЗАБРАНОМ МЕСТУ;

14) *домаће пловило* је пловило које има српску државну припадност и које је уписано у један од домаћих уписника;

15) *државни водни пут* је водни пут на коме важи државни режим пловидбе на коме је без посебног одобрења дозвољена пловидба само пловилима под заставом Републике Србије;

16) *електронске пловидбене карте* су базе података, стандардизоване у погледу садржине, структуре и формата, које се дају на употребу путем Inland ECDIS опреме;

16А) *ES-TRIN СТАНДАРД* ЈЕ ЕВРОПСКИ СТАНДАРД КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈУ ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА ЗА ПЛОВИЛА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ;

17) *зимовник* је изграђени или природни водни простор на водном путу који је уређен и оспособљен тако да представља сигурно склониште за пловила од оштећења ледом, високог водостаја или осталих временских непогода;

17а) *зимско склониште* је природни део водног простора на водном путу, луке или пристаништа, које служи за ванредни смештај пловила ради заштите од оштећења приликом непосредног доласка леда, велике воде или осталих временских непогода;

18) *Inland ECDIS* је електронски приказ пловидбених карата и информациони систем за унутрашњу пловидбу који приказује одабране информације из Система електронских пловидбених карата за унутрашњу пловидбу (Inland SENC), и по избору информације прикупљене другим пловидбеним сензорима;

18А) *ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПРЕТОВАР АЛТЕРНАТИВНИХ ГОРИВА* ЈЕ ПОКРЕТНА ИЛИ НЕПОКРЕТНА ЛУЧКА ИНФРАСТРУКТУРА КОЈА ОМОГУЋАВА ДА СЕ У ЛУЦИ ИЛИ ПРИСТАНИШТУ ВРШИ СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ПОГОНСКОМ ЕНЕРГИЈОМ ИЗ ИЗВОРА КАО ШТО СУ ЕЛЕКТРИЧНА

ЕНЕРГИЈА, ВОДОНИК, БИОГОРИВА, СИНТЕТИЧКА И ПАРАФИНСКА ГОРИВА, ПРИРОДНИ ГАС, УКЉУЧУЈУЋИ БИОМЕТАН У ГАСОВИТОМ СТАЊУ (КОМПРИМОВАНИ ПРИРОДНИ ГАС И УТЕЧЊЕНИ ПРИРОДНИ ГАС), КАО И ТЕЧНИ НАФТНИ ГАС КОЈИ СЛУЖИ, МАКАР ДЕЛИМИЧНО, КАО ЗАМЕНА ЗА ИЗВОРЕ СНАБДЕВАЊА САОБРАЋАЈА ПОГОНСКОМ ЕНЕРГИЈОМ ИЗ ФОСИЛНИХ ГОРИВА И КОЈИ ИМАЈУ МОГУЋНОСТ ДА ДОПРИНЕСУ СМАЊИВАЊУ УГЉЕНИКА И ТАКО ДОПРИНЕСУ СМАЊЕЊУ НЕГАТИВНОГ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ У СЕКТОРУ САОБРАЋАЈА;

19) *јавно пловило* је пловило које употребљава државни орган, а које није ратно пловило и које служи искључиво у непривредне сврхе;

20) *јакта* је пловило које служи за рекреацију, спорт и разоноду, које може да се користи за личне потребе или за привредну делатност;

21) *ледоломац* је брод регистрован и опремљен за разбијање леда;

22) *лука* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова и бродова стране заставе, њихово укрцавање и искрцавање, складиштење, дораду и оплемењивање робе, пријем и испоруку робе другим видовима транспорта (друмски, железнички, интермодални и цевоводни транспорт), укрцавање и искрцавање путника, као и за пружање других логистичких услуга потребних за развој привреде у залеђу луке. Лучки терминали, сидришта, као и делови водног пута који омогућавају обављање лучке делатности су саставни делови лука;

23) *лучка акваторија* је део водног пута у саставу лучког подручја, по природи простор непосредно везан уз обалу, издвојена сидришта и слично;

23а) *лучка концесија* је право које се стиче уговором којим је уређено давање лучке концесије за услуге са правом на комерцијално коришћење конкретне услуге, односно лучке концесије за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, које Агенција за управљање лукама уступа домаћем или страном правном лицу на одређено време под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране концесионара који сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије. Комерцијални ризик у коришћењу радова или услуга обухвата ризик потражње или ризик понуде или и ризика потражње и ризика понуде;

24) *лучке услуге* су услуге комерцијалне природе које се обављају у лукама, односно пристаништима уз накнаду према лучким тарифама;

25) *лучки корисник* је лице које користи једну или више лучких услуга;

26) *лучки оператер* је правно лице које обавља једну или више лучких делатности;

26А) *ЛУЧКО ЗЕМЉИШТЕ* ЈЕ ИЗГРАЂЕНО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ У СВОЈИНИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НА КОМЕ СУ ИЗГРАЂЕНЕ ЛУЧКЕ ГРАЂЕВИНЕ И ОБЈЕКТИ КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ, КАО И НЕИЗГРАЂЕНО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ У СВОЈИНИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОЈЕ СЕ МОЖЕ ПРИВЕСТИ НАМЕНИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ, КОЈЕ ЈЕ ОБУХВАЋЕНО ЛУЧКИМ ПОДРУЧЈЕМ КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА;

27) *лучко подручје* је подручје луке или пристаништа које се користи за обављање лучке делатности, којим управља Агенција за управљање лукама и на којем важи посебан режим контроле доласка и одласка пловила, као и уласка и изласка возила и лица. ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ЛУЧКО ЗЕМЉИШТЕ, КАО И ПАРЦЕЛЕ ВОДНОГ ЗЕМЉИШТА НА КОЈИМА СЕ УСТАНОВЉАВА ПРАВО СЛУЖБЕНОСТИ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ВОДЕ;

28) *марина* је пристаниште за посебне намене на водном путу намењено за прихват, чување и опрему пловила која служе за рекреацију, спорт и разоноду;

28а) *менаџер* је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничко одржавање брода и/или попуњавање брода посадом, односно за обављање других послова у складу са стандардним Baltic and International Maritime Council (BIMCO) споразумом о управљању бродом;

29) *међудржавни водни пут* је водни пут на коме важи међудржавни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловила под заставом Републике Србије и граничне државе на том водном путу;

30) *међународни водни пут* је водни пут на коме важи међународни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловилима свих застава;

30А) **МОБИЛНИ РАДНИК ЈЕ СВАКИ РАДНИК КОЈИ ЈЕ КАО ЧЛАН ПОСАДЕ БРОДА ЗАПОСЛЕН У СЛУЖБИ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО И ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ ПРЕВОЗА РОБЕ ИЛИ ПУТНИКА У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ;**

30Б) **НОЋНИ РАД ЈЕ РАД У ВРЕМЕНСКОМ ПЕРИОДУ ОД 23.00 ДО 06.00 ЧАСОВА УЈУТРО;**

31) *премор* је стање члана посаде настало као резултат недостатка одмора или болести и огледа се у одступању од нормалног понашања и брзине реаговања;

32) *пловеће тело* је сплав или друга конструкција, објекат или спојена структура способна за пловидбу, која није брод, технички пловни објекат, чамац или плутајући објекат;

33) *пловидбена незгода* је ванредни догађај на унутрашњим водама настао у пловидби или искоришћавању пловила, водног пута или објекта на њему при којем је дошло до људских жртава или телесних повреда, материјалне штете или загађивања животне средине;

34) *пловни пут* је део водног пута прописане дубине, ширине и других техничких карактеристика, који је уређен, обележен и безбедан за пловидбу;

35) *пловило* је брод, технички пловни објекат, јахта, чамац, пловеће тело, плутајући објекат, пвило које обавља риболов и други објекат који је оспособљен за пловидбу и који учествује у пловидби;

36) *пвило Европске уније* је пвило које има државну припадност једне од држава чланица Европске уније и намену према прописима државе у којој је регистровано;

36а) *пвило за рекреацију* је пвило које је намењено за спорт и разоноду чија је дужина трупа од 2,5 m до 24 m, независно од врсте погона;

37) *пвило које обавља риболов* је пвило које је намењено за риболов уз помоћ мреже, узица, рибарске коче или других риболовних справа које ограничавају способност маневрисања, осим пвила које је намењено за риболов вучењем удице или другим риболовним справама које не ограничавају способност маневрисања;

38) *плутајући објекат* је пвило без сопственог погона које по правилу није предвиђено за премештање нити за обављање посебних радова на унутрашњим водама (купатило, хангар, воденица, рибарска тиквара, кућа за одмор, понтон, понтонски мост, стамбена лађа, угоститељски објекат, сплав кућица, плутајућа радионица и слично);

38А) **ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА ИЛИ СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ ЈЕ ДЕО ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА У ОКВИРУ УТВРЂЕНОГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА, ОДНОСНО ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА ИЛИ УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА У ДОМАЋОЈ ЛИНИЈСКОЈ**

ПЛОВИДБИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ТРГОВАЧКА ПЛОВИДБА, И САСТОЈИ СЕ ОД ПЛОВИЛА БЕЗ СОПСТВЕНОГ ПОГОНА (ПОНТОН ИЛИ БРОД КОЈИ ЈЕ ПРОМЕНИО НАМЕНУ У ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКТ) КОЈЕ ЈЕ ВОЂИЦАМА ПРИВЕЗАНО НА ШИПОВЕ КОЈИ СУ ДУБОКО ТЕМЕЉЕНИ У ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ И ЗА КОЈЕ УПРАВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД У ОДНОСУ НА ПЛОВИЛО, А ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ ИЗДАЈЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗРАДУ, КАО И САГЛАСНОСТ НА ПРОЈЕКАТ ЗА ПОБИЈАЊЕ ШИПОВА КОЈИ ОБАВЕЗНО САДРЖИ ПРОРАЧУН, ОДНОСНО ИСПИТИВАЊЕ ОПШТЕ СТАБИЛНОСТИ КОНСТРУКЦИЈЕ НА ВЕТАР, ТАЛАСЕ, УДАР ПЛОВИЛА И УТИЦАЈ ЛЕДА, А НА ОСНОВУ ГЕОДЕТСКОГ И ГЕОЛОШКОГ ЕЛАБОРАТА, КАО И ХИДРАУЛИЧКО-ХИДРОЛОШКИХ И СЕИЗМИЧКИХ УСЛОВА НА ДАТОЈ ЛОКАЦИЈИ. ЗА ПОБИЈАЊЕ ШИПОВА У ЦИЉУ ПОСТАВЉАЊА ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА НАДЛЕЖНО ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ИЗДАЈЕ ВОДНЕ УСЛОВЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ВОДЕ, ВАН ПОСТУПКА ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ. ПОСТАВЉАЊЕ И УПОТРЕБА ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА ИЛИ СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ НЕ ПОДЛЕЖЕ ОБАВЕЗИ ДОБИЈАЊА ГРАЂЕВИНСКЕ, ОДНОСНО УПОТРЕБНЕ ДОЗВОЛЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА;

39) *постојећи брод* је брод који није у градњи;

40) *потискивани састав* је чврсто повезани састав пловила, осим чамаца, од којих је најмање један постављен испред потискивача;

41) *потисница* је теретни брод без сопственог погона и без сопственог кормиларског уређаја;

42) *потисница поморског брода* је потисница конструисана да се носи на поморским бродовима и да плови на водним путевима;

42А) *ПРИВЕЗИШТЕ ЗА ЧАМЦЕ* ЈЕ ОБЈЕКАТ ОПРЕМЉЕН ЗА ПРИХВАТ И ЧУВАЊЕ ЧАМАЦА, КОЈИ СЕ САСТОЈИ ОД БОВА КОЈЕ СЕ КОРИСТЕ ЗА ПРИВЕЗ ЧАМАЦА ИЛИ ОД ПОНТОНА УЗ КОЈЕ СЕ ПРИВЕЗУЈУ ЧАМЦИ;”

43) *признато класификационо друштво* је класификационо друштво које је признато у складу са посебним прописом;

44) *пријемна станица* је пловило или постројење на копну одређено од стране надлежног органа за пријем штетних предмета или материја које настају на пловилу;

44А) *ПРИСТАН* ЈЕ ДЕО ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НАМЕЊЕН ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ РОБЕ И ПУТНИКА У ОКВИРУ УТВРЂЕНОГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА И ПРЕДСТАВЉА ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКАТ У СМISЛУ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА КОЈИ СЕ САСТОЈИ ОД ОБЈЕКТА ИЗГРАЂЕНОГ ОД АРМИРАНОГ ПЛУТАЈУЋЕГ БЕТОНА, БРОДОГРАЂЕВИНСКОГ ЧЕЛИКА ИЛИ ДРУГИХ ОДГОВАРАЈУЋИХ ГРАЂЕВИНСКИХ МАТЕРИЈАЛА, КОЈИ ЈЕ ВОЂИЦАМА ПОВЕЗАН СА ШИПОВИМА, ОДНОСНО ДОЛФИНИМА, КОЈИ СУ ДУБОКО УТЕМЕЉЕНИ У ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ И СА ЊИМА ЧИНИ ФУНКЦИОНАЛНУ ЦЕЛИНУ. САСТАВНИ ДЕО ПРИСТАНА ЧИНИ И ПРИСТУПНИ МОСТ КОЈИ СЕ У ЗАВИСНОСТИ ОД РАСПОЛОЖИВЕ ДУБИНЕ ПРИСТУПНОГ ПЛОВНОГ ПУТА ВОЂИЦАМА ПОВЕЗУЈЕ СА ШИПОВИМА. ПРИСТАН СЕ МОЖЕ САСТОЈАТИ И ОД ШИПОВА, ОДНОСНО ДОЛФИНА, КОЈИ СУ ДУБОКО УТЕМЕЉЕНИ У ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ, УЗ КОЈЕ ПРИСТАЈУ БРОДОВИ РАДИ ПРЕТОВАРА РОБЕ КОЈА СЕ УКРЦАВА ИЛИ ИСКРЦАВА УПОТРЕБОМ ОДГОВАРАЈУЋЕ

ПРЕТОВАРНЕ МЕХАНИЗАЦИЈЕ КОЈА СЕ ПОСТАВЉА НА ОСЛОНЦЕ ИЗМЕЂУ ШИПОВА;

45) *пристаниште* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова, њихово укрцавање и искрцавање, као и по потреби складиштење само одређене врсте робе, односно за укрцавање и искрцавање путника;

46) *путник* је свако лице на пловилу, осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице;

47) *путнички брод* је брод регистрован за превоз више од 12 путника;

47А) *РАДНО ВРЕМЕ* ЈЕ ВРЕМЕ ТОКОМ КОЈЕГ ЧЛАН ПОСАДЕ У СКЛАДУ СА УПУТСТВИМА ПОСЛОДАВЦА ИЛИ ЊЕГОВОГ ЗАСТУПНИКА РАДИ НА ПЛОВИЛУ, УЗ ПЛОВИЛО ИЛИ ЗА ПЛОВИЛО, ТОКОМ КОЈЕГ ЈЕ РАСПОРЕЂЕН ЗА РАД ИЛИ МОРА ДА БУДЕ СПРЕМАН ЗА РАД (ДЕЖУРСТВО);

47Б) *РАСПОРЕД РАДА* ЈЕ ПЛАН РАДНИХ ДАНА И ДАНА ОДМОРА, СА КОЈИМ ЈЕ ПОСЛОДАВАЦ УНАПРЕД УПОЗНАО ЧЛАНА ПОСАДЕ;”

48) *распрема* је привремено повлачење брода, односно техничког пловног објекта из употребе и њихов смештај на одређеном делу водног пута у трајању од најкраће 30 дана до годину дана (кратка распрема) или дуже од годину дана (дуга распрема), током које се на броду не могу налазити роба, односно путници;

49) *ратно пловило* је пловило које је под командом оружаних снага, а чија је посада војна;

50) *Речни информациони сервиси (RIS)* су усаглашене информационе услуге намењене као подршка управљању пловидбом на водним путевима укључујући, ако је то оправдано, везу са другим видовима саобраћаја;

51) *речно-морски брод* је брод нарочите конструкције чији су газ и друга конструкциона својства таква да може пловити у делу пловидбе на мору, као и по унутрашњим водама;

52) *састав* је тегљени, потискивани или бочни састав;

53) *санитетско пловило* је пловило регистровано и опремљено за збрињавање повређених и оболелих;

54) *Сервис за управљање бродским саобраћајем (VTS)* је стандард усвојен од стране Економске комисије Уједињених нација за Европу и који представља сервис за пружање услуга у циљу унапређења безбедности и ефикасности бродског саобраћаја и заштите животне средине, оспособљен за успостављање комуникације са учесницима у саобраћају и да одговори потребама саобраћаја у подручју обавезне примене VTS;

54А) *СЕЗОНА* ЈЕ ПЕРИОД ОД НАЈВИШЕ ДЕВЕТ УЗАСТОПНИХ МЕСЕЦИ У ОКВИРУ 12 МЕСЕЦИ У ТОКУ КОГА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ЗБОГ СПОЉНИХ УСЛОВА, КАО ШТО СУ ВРЕМЕНСКЕ ПРИЛИКЕ ИЛИ ТУРИСТИЧКА ПОТРАЖЊА, ВЕЗАНА ЗА ОДРЕЂЕНИ ДЕО ГОДИНЕ;

55) *сидриште* је опремљени и обележени део водног пута на којем се може вршити безбедно сидрење и маневрисање пловила;

56) *скела* је пловило намењено за превоз лица, робе и животиња са једне на другу обалу унутрашњих вода;

57) *скелски прелаз* је део унутрашњих вода са изграђеним и уређеним прилазним путевима, опремљен за безбедно пристајање скеле, укрцавање и искрцавање лица, ствари и животиња које се превозе скелом;

58) *склониште* је природни део водног простора на водном путу, који служи за нужни смештај пловила ради заштите од метеоролошких и хидролошких непогода;

59) *скутер* је врста чамца који користи сопствени погонски уређај, који се користи за скијање на води или извођење фигура (водени скутер, џет бицикл, џет ски и слично);

60) *стање опијености* је стање члана посаде код којег је лекарским прегледом и другим методама и апаратима, анализом крви и/или урина утврђено присуство алкохола у организму мерењем количине алкохола у литру издахнутог ваздуха, као и код којег је лекарским прегледом, употребом одговарајућих средстава или уређаја, или анализом крви и/или урина утврђено присуство у организму опојних дрога или других материја које мењају стање свести;

61) *страно пловило* је пловило које има страну државну припадност и намену према прописима државе у којој је регистровано;

62) *танкер* је брод регистрован за превоз терета у течном стању;

63) *тегљач, односно потискивач* је брод регистрован за тегљење или потискивање других пловила;

64) *тегљени састав* је састав од једног или више пловила, осим чамаца, које тегли један или више тегљача;

65) *тегљеница* је теретни брод без сопственог погона који има сопствени кормиларски уређај;

66) *теретни брод* је брод регистрован за превоз терета;

67) *технички пловни објекат* је објекат опремљен механичким уређајем за обављање техничких радова на унутрашњим водама са сопственим погонским машинским уређајем или без њега (пловећа направа, багер, механички побијач пилона, елеватор, дизалица, пловећа косачица, платформа и слично);

68) *трговачка морнарица* обухвата бродове и друга пловила, осим ратних пловила;

69) *уље* је свако постојано уље, сирова нафта, тешко дизел-уље, мазиво-уље и животињска, биљна уља и масти, без обзира на то да ли се превози пловилом као терет или као гориво за погон пловила;

70) *унутрашње воде* су реке, канали и језера на територији Републике Србије;

71) *унутрашња пловидба* је пловидба која се обавља на водном путу;

72) *чамац* је пловило, осим тегљача и потискивача, без обзира на његову дужину и запремину, регистровано за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи мање од 20 m и чији је производ дужине, ширине и максималног газа мањи од запремине од 100 m³, а које превози највише 12 лица;

72а) *чамац за привредне сврхе* је чамац за обављање јавног превоза (превоз путника и/или ствари уз наплату), за обављање регистроване привредне делатности (привредни риболов, тегљење или потискивање скеле и др.) или за више наведених намена;

72б) **ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ РАДИ НОЋУ ЈЕ:**

1) ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ УОБИЧАЈЕНО ТОКОМ НОЋИ ОДРАДИ НАЈМАЊЕ ТРИ САТА СВОГ СВАКОДНЕВНОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА;

2) ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ ПО ПОТРЕБИ ТОКОМ НОЋИ ОДРАДИ ОДРЕЂЕНИ ДЕО СВОГ ГОДИШЊЕГ РАДНОГ ВРЕМЕНА, КОЈИ ЈЕ УТВРЂЕН ОВИМ ЗАКОНОМ, ОДНОСНО КОЛЕКТИВНИМ УГОВОРМ ИЛИ СПОРАЗУМОМ КОЈИ СУ СОЦИЈАЛНИ ПАРТНЕРИ ЗАКЉУЧИЛИ НА НАЦИОНАЛНОМ ИЛИ РЕГИОНАЛНОМ НИВОУ;

72в) **ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ РАДИ У СМЕНАМА ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ РАДИ ПО РАСПОРЕДУ РАДА У СМЕНАМА;**

73) *штетни предмети и материје* су отпад који настаје на пловилу, укључујући отпад који настаје од рада пловила, отпад од терета, преостали терет и остатке терета.

СВИ ТЕРМИНИ КОЈИМА СУ У ОВОМ ЗАКОНУ ОЗНАЧЕНИ ПОЛОЖАЈИ, ПРОФЕСИЈЕ, ОДНОСНО ЗАНИМАЊА, ИЗРАЖЕНИ У ГРАМАТИЧКОМ МУШКОМ РОДУ, ПОДРАЗУМЕВАЈУ ПРИРОДНИ МУШКИ И ЖЕНСКИ РОД ЛИЦА НА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ.

Члан 13.

Техничко одржавање водних путева обухвата планирање и извршење послова:

- 1) одржавања прописаних техничких карактеристика пловног пута;
- 2) изградње и одржавања хидротехничких објеката;
- 3) постављања, одржавања и обезбеђења правилног функционисања објеката безбедности пловидбе;
- 4) уклањања са пловног пута плутајућих и потонулих предмета који угрожавају безбедност пловидбе;
- 5) хидрографских мерења;
- 6) интервентног одржавања пловног пута по налогу инспектора безбедности пловидбе;
- 7) обележавања водних путева И УПРАВЉАЊА АТОН СИСТЕМОМ ОБЕЛЕЖАВАЊА ПЛОВНИХ ПУТЕВА;
- 8) управљања Речним информационом сервисима (RIS).

Хидротехнички објекти из става 1. тачка 2) овог члана обухватају обалоутврде, напере, паралелне грађевине са траверзама, преграде, прагове, каскаде и шевроне.

Техничко одржавање међународних, међудржавних и државних водних путева, врши се у складу са годишњим Програмом техничког одржавања који се доноси у складу са акционим планом из члана 9. овог закона.

Годишњи програм техничког одржавања међународних, међудржавних и државних водних путева доноси Влада на предлог министарства.

Техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине врши се у складу са годишњим Програмом техничког одржавања који се доноси у складу са акционим планом из члана 9. овог закона.

Годишњи програм техничког одржавања државних водних путева на територији аутономне покрајине доноси надлежни орган аутономне покрајине.

Начин техничког одржавања међународних, међудржавних и државних водних путева прописује министар, а државних водних путева на територији аутономне покрајине прописује надлежни орган аутономне покрајине.

ОДРЖАВАЊЕ ПРОПИСАНИХ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА ПЛОВНОГ ПУТА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 1) ОВОГ ЧЛАНА КОЈЕ СЕ ВРШИ БАГЕРОВАЊЕМ, КАО И ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПРИПРЕМЕ ЗИМОВНИКА ЗА ПОЧЕТАК ЗИМСКОГ ПЕРИОДА, ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ ВРШИ КАО ПОСЛОВЕ СЕЗОНСКОГ КАРАКТЕРА.

Члан 17.

Дирекција обавља стручне послове који се односе на:

- 1) техничко одржавање и развој водних путева из члана 16. овог закона и објекте безбедности пловидбе на њима осим бродских преводница и брана;

2) праћење, анализу и обавештавање о стању пловности водних путева из члана 16. овог закона;

3) израду техничке документације из области водних путева из члана 16. овог закона;

4) успостављање, одржавање и развој Речних информационих сервиса (RIS) И АТОН СИСТЕМА ОБЕЛЕЖАВАЊА ПЛОВНИХ ПУТЕВА;

5) одржавање и обележавање зимовника отворених за зимовање страних и домаћих бродова и сидришта на водним путевима из члана 16. овог закона;

6) доноси сигурносни план из члана 200. овог закона;

7) друге послове одређене законом.

У оквиру своје надлежности Дирекција обавља следеће управне послове:

1) даје ~~услове из члана 37. став 4 УСЛОВЕ И САГЛАСНОСТ ИЗ ЧЛАНА 37. СТ. 1. И 6, односно члана 37а став 1. овог закона и мишљење из члана 57. став 3. овог закона;~~

3) води евиденцију издатих аката из тачке 1) овог става.

Члан 18.

~~Дирекција може да пружа стручне услуге везане за израду пројектне документације, обележавање препрека и објеката на водном путу, извођење хидрографских снимања и хидротехничких радова на водним путевима за комерцијалне потребе корисника.~~

~~За стручне услуге из става 1. овог члана плаћа се такса.~~

~~Средства од такси из става 2. овог члана су врста прихода насталих употребом јавних средстава у складу са одредбама закона којим се уређује буџетски систем.~~

~~Стручне услуге из става 1. овог члана плаћају корисници.~~

~~Висину такси које се наплаћују за пружање стручних услуга из става 1. овог члана одређује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.~~

~~Средства остварена по основу пружених стручних услуга приход су буџета Републике Србије.~~

ДИРЕКЦИЈА МОЖЕ ДА ПРУЖА УСЛУГЕ БЕЗАНЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПРЕПРЕКА И ОБЈЕКТА НА ВОДНОМ ПУТУ И ИЗВОЂЕЊЕ ХИДРОГРАФСКИХ СНИМАЊА ЗА КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОТРЕБЕ КОРИСНИКА.

КОРИСНИЦИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СНОСЕ ТРОШКОВЕ РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ.

МИНИСТАР БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ ВРСТЕ УСЛУГА БЕЗАНИХ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПРЕПРЕКА И ОБЈЕКТА НА ВОДНОМ ПУТУ И ИЗВОЂЕЊЕ ХИДРОГРАФСКИХ СНИМАЊА ЗА КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОТРЕБЕ КОРИСНИКА.

Члан 37.

Пре почетка израде техничке документације за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката (обалоутврда, напера, паралелних грађевина са траверзама, преграда, прагова, каскада, шеврона, кејских зидова, мостова), ~~пристана на шиповима~~, за постављање каблова и цевовода, као и других објеката од утицаја на безбедност пловидбе на међународним и међудржавним водним путевима у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити наутичке услове за пројектовање које издаје лучка

капетанија и услове за пројектовање који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.

Пре почетка израде техничке документације за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију објеката из става 1. овог члана на државним водним путевима, потребно је прибавити услове за пројектовање овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, а на државним водним путевима који се налазе на територији аутономне покрајине, овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Услови из ст. 1. и 2. овог члана прибављају се у оквиру обједињене процедуре у поступцима за издавање аката у остваривању права на изградњу, која је прописана законом којим се уређује планирање и изградња, са роком важења од две године.

Почетак радова на објектима из ст. 1. и 2. овог члана, инвеститор је дужан да пријави надлежној лучкој капетанији најкасније 15 дана пре почетка извођења радова.

Надлежна лучка капетанија дужна је да најкасније осам дана пре почетка радова обавести учеснике у пловидби о променама услова пловидбе које ће настати као последица извођења радова на водном путу, путем саопштења бродарству или путем средстава јавног информисања.

Пре почетка извођења радова на међународним и међудржавним водним путевима који не подлежу издавању аката у остваривању права на изградњу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити наутичку сагласност коју издаје надлежна лучка капетанија и сагласност коју издаје Дирекција.

Члан 37а

Пре почетка израде техничке документације за изградњу лука и пристаништа, ОДНОСНО ПРИСТАНА у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити услове за пројектовање које издаје Агенција за управљање лукама, наутичке услове за пројектовање које издаје лучка капетанија, као и услове за пројектовање који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.

Услови из става 1. овог члана издају се за луке и пристаништа за које је утврђено лучко подручје.

Услови из ст. 1. и 2. овог члана прибављају се у оквиру обједињене процедуре у поступцима за издавање аката у остваривању права на изградњу која је прописана законом којим се уређује планирање и изградња, са роком важења од две године.

Локацијски услови у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња, издају се лучком оператеру који је стекао одобрење за обављање лучке делатности, односно лучку концесију у складу са одредбама овог закона.

Члан 38.

Делове обале и водног простора на којима се могу градити хидротехнички објекти (бродске преводнице, пловни канали, обалоутврде, напери, паралелне грађевине са траверзама, преграде, прагови, каскаде, шеврони, кејски зидови и мостови), ~~пристани на шиповима и постављати плутајући објекти~~ ПОСТАВЉАТИ ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКТИ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА ИЛИ СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ И ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ, КАО И УСЛОВЕ И НАЧИН ПОСТАВЉАЊА ПЛУТАЈУЋИХ ОБЈЕКАТ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА И ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ,

одређује надлежни орган локалне самоуправе у складу са законом којим се уређује локална самоуправа.

На прописе и друге опште акте које доносе надлежни органи локалне самоуправе који уређују материју одређивања делова обале и воденог простора на којима се могу градити хидротехнички објекти и постављати плутајући објекти И ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, као и на план постављања плутајућих објеката, претходно се прибавља сагласност министарства и овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Ако се прописи и други општи акти из става 2. овог члана односе на водне путеве на којима друга привредна друштва или друга правна лица имају право управљања, одлука се доноси по претходно прибављеној сагласности тог привредног друштва, односно другог правног лица.

Прописом и другим општим актом из става 2. овог члана, може да се одреди и место за постављање пристана за укрцавање и искрцавање путника као дела луке супраструктуре ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА КАО ДЕЛА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ путничког терминала у саставу луке или путничког пристаништа.

У случају из става 4. овог члана, место које је одређено за постављање пристана за укрцавање и искрцавање путника ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА мора да буде обухваћено лучким подручјем.

Члан 39.

Инвеститор, управљач или власник објекта или средства које представља сталну или привремену препреку на водном путу (мостови, каблови, цевоводи, потонули објекти и слично), дужан је да, у року одређеном од лучке капетаније ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ, постави и одржава светла и знакове за обележавање те препреке, а по потреби и да ту препреку уклони са водног пута.

Ако лице из става 1. овог члана не постави прописано светло или други знак или ако постављено светло или други знак не одржава у исправном стању или не уклони препреку, Дирекција, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине, по налогу лучке капетаније, а на терет тог лица, поставиће прописано светло или други знак, односно неисправно светло или други знак ће довести у исправно стање или уклонити препреке.

Члан 49.

Бродар, заповедник или друго одговорно лице на пловилу, као и посада, Агенција за управљање лукама, Дирекција, овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева и овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине, као и други државни органи чији рад утиче на безбедност пловидбе, у оквиру њихове надлежности дужни су да:

1) организују и трајно обезбеде обављање послова који се односе на безбедност пловидбе;

2) пријаве надлежној лучкој капетанији И ИНСПЕКТОРУ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ сваку промену на пловном путу и на објектима безбедности пловидбе;

3) евидентирају податке који су од значаја за безбедност пловидбе.

Члан 86.

Прегледи постојећих бродова могу бити основни, редовни, контролни и ванредни ВАНРЕДНИ И ДОБРОВОЉНИ.

Члан 87.

Обавези вршења основног прегледа подлеже постојећи брод, и то:

- 1) пре његовог уписа у уписник бродова, ако надзор над његовом градњом или преправком није вршила Управа;
- 2) сваки пут када се броду трајно мења његова намена или проширују зоне пловидбе, и то пре почетка његовог коришћења;
- 3) сваки пут када се на броду врши поправка ИЛИ ПРЕПРАВКА којом се мењају његове конструкционе особине и својства погонских уређаја, и то пре почетка његовог коришћења.

Обавези вршења основног прегледа не подлеже брод коме је Управа у складу са чланом ~~104. ст. 1, 3. и 4. овог закона~~ признала Сведочанство ~~заједнице~~ ЧЛАНОМ 104. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА ПРИЗНАЛА СВЕДОЧАНСТВО УНИЈЕ ЗА УНУТРАШЊУ ПЛОВИДБУ које је надлежни орган земље чланице Европске уније издао у складу са прописом Европске уније којим се уређују технички захтеви за бродове унутрашње пловидбе, односно исправу о способности брода за пловидбу која је издата у складу са прописима Централне комисије за пловидбу Рајном.

Члан 88.

Редовним прегледом утврђује се да ли стање брода одговара одредбама Техничких правила, ~~а контролним прегледом проверава се правилно одржавање брода.~~

ОБАВЕЗИ ВРШЕЊА РЕДОВНОГ ПРЕГЛЕДА ПОДЛЕЖЕ БРОД КОМЕ ЈЕ УПРАВА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 104. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА ПРИЗНАЛА СВЕДОЧАНСТВО УНИЈЕ ЗА УНУТРАШЊУ ПЛОВИДБУ КОЈЕ ЈЕ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЗЕМЉЕ ЧЛАНИЦЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЗДАО У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ ЗА ПЛОВИЛА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ, ОДНОСНО ИСПРАВУ О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ КОЈА ЈЕ ИЗДАТА У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ЦЕНТРАЛНЕ КОМИСИЈЕ ЗА ПЛОВИДБУ РАЈНОМ, ПО ИСТЕКУ РОКА ВАЖЕЊА ОВИХ ИСПРАВА.

Члан 89.

Ванредни преглед брода врши се:

- 1) после претрпљене хаварије или утврђеног недостатка брода, ако по налазу ~~ључке—капетаније~~ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ претрпљена хаварија или утврђени недостатак брода утиче на способност брода за пловидбу;
- 2) када се врше веће поправки или обнова брода ван захтева који произлазе из ~~основног, редовног или контролног~~ ОСНОВНОГ ИЛИ РЕДОВНОГ прегледа брода;
- 3) када је брод био у дугој распреси или када је рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу истекао дуже од годину дана;
- 4) приликом привремене промене намене или проширења зона пловидбе брода;
- 5) приликом одлагања редовног ~~и контролног~~ прегледа;
- 6) ~~после истека важења исправа из члана 87. став 2. овог закона.~~

ДОБРОВОЉНИ ПРЕГЛЕД ВРШИ СЕ НА ЗАХТЕВ БРОДАРА ИЗМЕЂУ ДВА РЕДОВНА ПРЕГЛЕДА БРОДА.

Члан 90.

Техничка правила нарочито садрже:

- 1) ~~зоне пловидбе бродова;~~
- 2) ~~бродограђевинске захтеве;~~
- 3) ~~техничке захтеве за растојање безбедности, надвође, мерење и израчунавање тонаже, односно истиснине при разним газовима при баждарењу бродова, маневарску способност, кормиларски систем, кормиларницу, пројекат мотора, електричну и другу опрему на броду, безбедност и здравље на раду чланова посаде и других лица на бродовима, уређаје за грејање горивом, кухињске и расхладне уређаје, уређаје на утечњени гас за потребе стамбених и друштвених просторија, радио уређаје и бродске цевоводе;~~
- 4) ~~посебне техничке захтеве за путничке бродове, путничке једрењаке, пловила предвиђена да буду део потискиваног, тегљеног или бочног састава, техничке пловне објекте, пловила за хидроградњу, историјске бродове, каналске барже, речно-морске бродове, пловила дужине преко 110 m, бродове великих брзина;~~
- 5) ~~захтеве за стабилитет бродова;~~
- 6) ~~опрему бродова која се односи на посаду;~~
- 7) ~~знакове безбедности (сигнална средства);~~
- 8) ~~техничке захтеве за спречавање загађивања унутрашњих вода са бродова;~~
- 9) ~~опрему и уређаје које брод користи за коришћење услуга RIS-а;~~
- 10) ~~захтеве за материјале и заваривање;~~
- 11) ~~упутства којима се ближе уређују поједини технички захтеви који су обухваћени Техничким правилима;~~
- 12) ~~рокове за постепену преправку одређених бродова и рокове примене.~~

ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА НАРОЧИТО САДРЖЕ:

- 1) ЗОНЕ ПЛОВИДБЕ БРОДОВА;
- 2) ПРОПИСИВАЊЕ ВАЖЕЋЕГ ES-TRIN СТАНДАРДА КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈУ МИНИМАЛНА ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА ЗА ПЛОВИЛА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ КОЈА ПЛОВЕ НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА КОЈИ ПРИПАДАЈУ ЗОНАМА ПЛОВИДБЕ БРОДОВА 1, 2, 3. И 4;
- 3) ПОДРУЧЈА МОГУЋИХ ДОДАТНИХ ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА КОЈА СЕ ПРИМЕЊУЈУ НА ПЛОВИЛА КОЈА ПЛОВЕ НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА ЗОНЕ 1. И 2;
- 4) ПОДРУЧЈА МОГУЋИХ СНИЖЕЊА ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА КОЈА СЕ ПРИМЕЊУЈУ НА ПЛОВИЛИМА КОЈА ПЛОВЕ НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА ЗОНЕ 3. И 4;
- 5) УПУТСТВА КОЈИМА СЕ БЛИЖЕ УРЕЂУЈУ ПОЈЕДИНИ ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ КОЈИ СУ ОБУХВАЋЕНИ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА;
- 6) ПОСЕБНЕ ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЕВЕ ЗА БУНКЕР СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ.

ВАЖЕЋИ ES-TRIN СТАНДАРД КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈУ МИНИМАЛНА ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА ЗА ПЛОВИЛА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ КОЈА ПЛОВЕ НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА КОЈИ ПРИПАДАЈУ ЗОНАМА ПЛОВИДБЕ БРОДОВА 1, 2, 3. И 4, УПРАВА ОБЈАВЉУЈЕ НА СРПСКОМ ЈЕЗИКУ НА СВОЈОЈ ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ.

Министар утврђује Техничка правила.

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ КАТЕГОРИЈЕ БРОДСКИХ ПОГОНСКИХ МАШИНА, НАЧИН И ПОСТУПАК ВРШЕЊА ПРОВЕРЕ БРОДСКИХ ПОГОНСКИХ МАШИНА ОД СТРАНЕ ОРГАНА ЗА ХОМОЛОГАЦИЈУ БРОДСКИХ ПОГОНСКИХ МАШИНА

И ДРУГИХ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА, ЗАХТЕВЕ У ОДНОСУ НА СТАВЉАЊЕ НА ТРЖИШТЕ, ОДНОСНО ЗАБРАНУ ИЛИ ОГРАНИЧАВАЊЕ СТАВЉАЊА НА ТРЖИШТЕ БРОДСКИХ ПОГОНСКИХ МАШИНА, НАЧИН ПОСТУПАЊА ПРОИЗВОЂАЧА, ЗАСТУПНИКА ПРОИЗВОЂАЧА, УВОЗНИКА, ДИСТРИБУТЕРА И ПРОИЗВОЂАЧА ОРИГИНАЛНЕ ОПРЕМЕ, БИТНЕ ЗАХТЕВЕ У ОДНОСУ НА ЕМИСИЈУ ИЗДУВНИХ ГАСОВА ЗА ХОМОЛОГАЦИЈУ ТИПА БРОДСКЕ ПОГОНСКЕ МАШИНЕ, ПОСТУПКЕ И СПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПАКА ХОМОЛОГАЦИЈЕ ТИПА, ИЗМЕНЕ И ВАЖЕЊЕ ХОМОЛОГАЦИЈА ТИПА БРОДСКЕ ПОГОНСКЕ МАШИНЕ, ИЗЈАВУ О УСКЛАЂЕНОСТИ И ОЗНАКЕ БРОДСКЕ ПОГОНСКЕ МАШИНЕ, ИЗУЗЕЋА, ИЗВЕШТАВАЊЕ О ПРОИЗВОДЊИ И ПРОВЕРЕ, ЗАШТИТНЕ КЛАУЗУЛЕ, КАО И ИМЕНОВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СЛУЖБИ И ОБАВЕШТАВАЊЕ О ЊИМА.

Члан 90д

~~Контролни преглед брода врши се на води, осим ако су неопходни радови поправке трупа или уређаја на сувом.~~

~~Радови за вршење контролног прегледа су:~~

~~1) за бродове чији је труп изграђен од дрвета, алуминијумских легура, пластичних маса, све путничке бродове, танкере и друге бродове који превозе опасну робу, ледоломце и све остале бродове челичне конструкције, старости преко 20 година, односно 10 година после преправке — сваке године;~~

~~2) за остале бродове челичне конструкције старости до 20 година, односно 10 година после преправке — сваких 30 месеци.~~

Члан 90ж

~~Припрема трупа брода за вршење контролног прегледа обухвата:~~

~~1) пражњење теретних простора од остатка робе и свих простора од воде;~~

~~2) отварање свих провлака за приступ пиковима, кофердамима, двобоцима и осталим бродским просторима;~~

~~3) замена свих дотрајалих елемената опреме трупа.~~

~~Припрема машинског уређаја за вршење контролног прегледа обухвата:~~

~~1) отклањање недостатака на механизмима и уређајима за управљање главним и помоћним моторима;~~

~~2) проверу функционалности свих система, машина и опреме.~~

~~Припрема електричних уређаја за вршење контролног прегледа обухвата замену дотрајалих и оштећених елемената на електричној инсталацији и опреми.~~

Члан 90к

~~Контролни преглед брода обавезно обухвата општи преглед доступних делова трупа, машина, уређаја и опреме, проверу ознака надвођа, као и надзор над радовима поправке или обнове делова трупа, машина и уређаја за које је прегледом утврђено да их треба поправити или обновити.~~

Члан 90л

Обим ванредног прегледа брода након хаварије одређује се у сваком конкретном случају, тако да се са сигурношћу може утврдити да је на основу извршених поправки брод способан за пловидбу.

Одредбе става 1. овог члана примењују се и у случају ванредног прегледа.

Обим ванредног прегледа након распреме дуже од једне године истоветан је са редовним прегледом.

Обим ванредног прегледа за привремену промену намене или привремено проширење зона пловидбе треба да обезбеди да брод са сигурношћу може привремено променити намену, односно зоне пловидбе.

Обим ванредног прегледа треба да буде такав да се са сигурношћу може утврдити да је брод способан за пловидбу за време за које се одлаже редовни, односно контролни преглед.

~~Обим ванредног прегледа који се врши након истека важења исправа из члана 87. став 2. овог закона треба да обухвати проверу тачности података наведених у тим исправама.~~

Члан 91.

~~За пружање стручне услуге вршења техничког надзора плаћа се такса.~~

~~Средства која се остварују од вршења техничког надзора су врета прихода насталих употребом јавних средстава у складу са одредбама закона којим се уређује буџетски систем.~~

~~Стручну услугу вршења техничког надзора плаћа бродар.~~

~~Висину таксе која се наплаћује за пружање стручне услуге вршења техничког надзора одређује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.~~

~~Средства остварена по основу пружених стручних услуга приход су буџета Републике Србије.~~

ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА НАД БРОДОВИМА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ, БРОДАР СНОСИ ТРОШКОВЕ РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ.

Члан 94.

После извршеног надзора над градњом, односно преправком брода и после извршеног било ког прегледа брода, не смеју се без претходног обавештавања Управе, **ОДНОСНО ПРИЗНАТОГ КЛАСИФИКАЦИОНОГ ДРУШТВА** и поновног прегледа брода вршити било какве промене или преправке структуре трупа брода, његових машина, уређаја и опреме.

Члан 104.

~~Бродске исправе и књиге издате према прописима земаља чланица Европске уније признају се као да су издате у Републици Србији.~~

~~Исправе и књиге издате према прописима осталих земаља признају се под условима предвиђеним споразумом о међусобном признавању који се закључује са државом чију заставу брод вије.~~

~~Исправе брода којима се доказује способност брода за пловидбу издате у складу са Правилима надзора пловила на Рајни којим се доказује способност брода за пловидбу Рајном, признају се као да су издате у Републици Србији.~~

~~Исправе брода издате према „Пропису о превозу опасних материја Рајном — ADNR” признају се у Републици Србији као доказ да брод задовољава захтеве за превоз опасног терета водним путем.~~

БРОДСКЕ КЊИГЕ И ИСПРАВЕ, ОСИМ СВЕДОЧАНСТВА УНИЈЕ ЗА УНУТРАШЊУ ПЛОВИДБУ, КОЈЕ СУ ИЗДАТЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ЗЕМАЉА ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ И ЦЕНТРАЛНЕ КОМИСИЈЕ ЗА ПЛОВИДБУ РАЈНОМ (CCNR), ПРИЗНАЈУ СЕ КАО ДА СУ ИЗДАТЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

БРОДСКЕ КЊИГЕ И ИСПРАВЕ ИЗДАТЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ОСТАЛИХ ЗЕМАЉА ПРИЗНАЈУ СЕ ПОД УСЛОВИМА ПРЕДВИЂЕНИМ

СПОРАЗУМОМ О МЕЂУСОБНОМ ПРИЗНАВАЊУ КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈЕ СА ДРЖАВОМ ЧИЈУ ЗАСТАВУ БРОД ВИЈЕ.

СВЕДОЧАНСТВО УНИЈЕ ЗА УНУТРАШЊУ ПЛОВИДБУ КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТО У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ЗЕМЉЕ ЧЛАНИЦЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, ПРИЗНАЈЕ СЕ НА ОСНОВУ СПОРАЗУМА О УЗАЈАМНОМ ПРИЗНАВАЊУ БРОДСКИХ ИСПРАВА КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ ИЗМЕЂУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ И РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ЧЛАН 106А

ПО ИСТЕКУ РОКА ВАЖЕЊА, СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ СЕ ОБНАВЉА ЗА ИСТИ ПЕРИОД ВАЖЕЊА, ПОСЛЕ ИЗВРШЕНОГ РЕДОВНОГ ПРЕГЛЕДА РАДИ УТВРЂИВАЊА УСКЛАЂЕНОСТИ БРОДА СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

ПРИЛИКОМ ОБНАВЉАЊА СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, НА БРОДОВЕ СЕ ПРИМЕЊУЈУ ПРЕЛАЗНЕ ОДРЕДБЕ ПРОПИСАНЕ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

ИЗУЗЕТНО, УПРАВА МОЖЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА ДА ПРОДУЖИ ВАЖЕЊЕ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, БЕЗ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ЗА НАЈДУЖЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ.

ПРОДУЖЕЊЕ СЕ УПИСУЈЕ У СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ.

ЧЛАН 106Б

НЕСТАНАК СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ ВЛАСНИК БРОДА, ОДНОСНО БРОДАР ЈЕ ДУЖАН ДА ПРИЈАВИ УПРАВИ.

НЕСТАНАК СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ У ИНОСТРАНСТВУ ВЛАСНИК БРОДА, ОДНОСНО БРОДАР ЈЕ ДУЖАН ДА ПРИЈАВИ НАЈБЛИЖЕМ ДИПЛОМАТСКОМ ИЛИ КОНЗУЛАРНОМ ПРЕДСТАВНИШТВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, А ПОСЛЕ ПОВРАТКА У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ УПРАВИ.

ВЛАСНИК БРОДА ЈЕ ДУЖАН ДА ПРОГЛАСИ НЕВАЖЕЋИМ НЕСТАЛО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

УПРАВА ЋЕ ИЗДАТИ НА ЗАХТЕВ ВЛАСНИКА БРОДА, ОДНОСНО БРОДАРА НОВО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ.

РОК ВАЖЕЊА СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ НЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ДУЖИ ОД ДАТУМА ИСТЕКА РОКА ВАЖЕЊА ИЗГУБЉЕНОГ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ.

ЧЛАН 106В

У РЕШЕЊУ КОЈИМ УПРАВА ОДБАЦУЈЕ ИЛИ ОДБИЈА ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, ОДНОСНО У РЕШЕЊУ КОЈИМ УПРАВА ОДБАЦУЈЕ ИЛИ ОДБИЈА ЗАХТЕВ ЗА ОБНАВЉАЊЕ ВАЖЕЊА СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, НАВОДЕ СЕ РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ТАКВОГ РЕШЕЊА.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР КОД УПРАВНОГ СУДА У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА РЕШЕЊА.

УПРАВА ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О ПОВЛАЧЕЊУ ВАЖЕЋЕГ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛА ИЛИ ОБНОВИЛА, АКО БРОД ВИШЕ НИЈЕ УСКЛАЂЕН СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА НАВЕДЕНИМА У СВЕДОЧАНСТВУ О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ.

ЧЛАН 106Г

У СЛУЧАЈУ ВЕЋИХ ПОПРАВКИ ИЛИ ПРЕПРАВКИ КОЈЕ УТИЧУ НА УСКЛАЂЕНОСТ БРОДА СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА У ПОГЛЕДУ ЊЕГОВЕ КОНСТРУКЦИОНЕ ЧВРСТОЋЕ, ПЛОВИДБЕ, МОГУЋНОСТИ МАНЕВРИСАЊА ИЛИ ЊЕГОВИХ ПОСЕБНИХ КАРАКТЕРИСТИКА, НА ТОМ БРОДУ МОРА ДА СЕ ИЗВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ПРЕ НАСТАВКА ПЛОВИДБЕ.

ПОСЛЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, У ВАЖЕЋЕ СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ УНОСЕ СЕ ИЗМЕНЕ У ЦИЉУ НАВОЂЕЊА ИЗМЕЊЕНИХ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА БРОДА ИЛИ СЕ ВАЖЕЋЕ СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ ПОВЛАЧИ И ИЗДАЈЕ СЕ НОВО.

АКО УПРАВА УНОСИ ИЗМЕНЕ У ИСПРАВУ О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, ОДНОСНО АКО ЈЕ ПОВЛАЧИ, У СКЛАДУ СА СТАВОМ 2. ОВОГ ЧЛАНА, А КОЈУ ЈЕ ИЗДАО ОРГАН ДРУГЕ ДРЖАВЕ, О ТОМЕ ЋЕ ОБАВЕСТИТИ ОРГАН КОЈИ ЈЕ ИЗДАО ТУ ИСПРАВУ У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАТУМА УНОШЕЊА ИЗМЕНА, ОДНОСНО ИЗДАВАЊА НОВОГ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ.

Члан 116.

~~Привремено сведочанство о способности брода за пловидбу, мора имати брод који Управа огласи способним за пловидбу, ако прегледом утврди да није способан за пловидбу у зонама у којима је до тада овлашћен да плови, али је способан за пловидбу у ужим зонама пловидбе, или га огласи способним да изузетно предузме једно или више одређених путовања која прелазе зоне пловидбе у којима је био овлашћен да плови, ако се на основу извршеног прегледа утврди да је способан за предузимање тих путовања.~~

УПРАВА ИЗДАЈЕ ПРИВРЕМЕНО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ:

1) БРОДУ КОЈИ, УЗ ОДОБРЕЊЕ УПРАВЕ, ТРЕБА ДА ПУТУЈЕ ДО ОДРЕЂЕНОГ МЕСТА РАДИ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА И ДОБИЈАЊА СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ;

2) БРОДУ ЧИЈЕ ЈЕ СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ ИЗГУБЉЕНО, ОШТЕЂЕНО ИЛИ ПРИВРЕМЕНО ПОВУЧЕНО У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА;

3) БРОДУ ЗА КОЈИ ЈЕ, ПОСЛЕ ИЗВРШЕНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, ЗАПОЧЕТ ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ;

4) БРОДУ КОЈИ НЕ ИСПУЊАВА СВЕ УСЛОВЕ КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ ЗА ДОБИЈАЊЕ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ У СКЛАДУ СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА;

5) ПЛУТАЈУЋИМ ОБЈЕКТИМА У СЛУЧАЈЕВИМА КАДА ЈЕ УПРАВА ДАЛА ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЕБНОГ ПРЕВОЗА И ПОД УСЛОВИМА ОДРЕЂЕНИМ ОД СТРАНЕ УПРАВЕ.

УПРАВА ИЗДАЈЕ ПРИВРЕМЕННО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ КАДА УТВРДИ ДА ЈЕ НА ОДГОВАРАЈУЋИ НАЧИН ОБЕЗБЕЂЕНА ПЛОВНОСТ ПЛОВИЛА И ОСНОВНИ ЗАХТЕВИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ.

ПРИВРЕМЕННО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ САДРЖИ УСЛОВЕ ОДРЕЂЕНЕ ОД СТРАНЕ УПРАВЕ И ВАЖИ:

- 1) У СЛУЧАЈЕВИМА ИЗ СТАВА 1. ТАЧ 1), 4) И 5) ОВОГ ЧЛАНА ЗА ЈЕДНО ОДРЕЂЕНО ПУТОВАЊЕ КОЈЕ МОРА ДА СЕ ОБАВИ У ОДРЕЂЕНОМ ВРЕМЕНСКОМ ПЕРИОДУ КОЈИ НЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ДУЖИ ОД МЕСЕЦ ДАНА;
- 2) У СЛУЧАЈЕВИМА ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 2) И 3) ОВОГ ЧЛАНА ТОКОМ ОДРЕЂЕНОГ ВРЕМЕНСКОГ ПЕРИОДА КОЈИ НЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ДУЖИ ОД ДВА МЕСЕЦА.

Члан 117.

~~Привремено сведочанство о способности брода за превоз путника мора да има брод који није путнички брод, који Управа огласи способним да превози путнике на једном или више путовања или за одређено време, одређену зону пловидбе, ако је његова способност утврђена по одредбама овог закона и ако се прегледом утврди да брод испуњава услове за обављање таквог превоза путника.~~

Члан 119.

~~Важење сведочанства о способности теретног уређаја и опреме потврђује се годишњим контролним прегледом, а обнавља се сваке четврте године или најкасније сваке пете године, редовним прегледом.~~

Члан 120.

~~Важење сведочанства о способности брода за пловидбу траје до рока назначеног у сведочанству и може се продужити контролним прегледом највише за 90 дана.~~

Важење сведочанства о баждарењу за теретне бродове траје 10 година, а за остале бродове 15 година од дана издавања. Важење сведочанства о баждарењу продужава се за 10, односно 15 година, ако се утврди да подаци о истиснини или носивости одговарају стању на броду.

Важење привременог сведочанства о способности брода за пловидбу и привременог сведочанства о способности брода за превоз путника траје за оно време које је наведено у сведочанству, а најдуже до истека рока важења сведочанства о способности брода за пловидбу.

Важење сведочанства о способности брода за обављање пробне вожње траје 30 дана од дана издавања.

~~Важење привременог сведочанства о способности плутајућег објекта за премештање у сврху посебног превоза издаје се са роком важења од највише 60 дана.~~

ЧЛАН 120А

УПРАВА УНОСИ У ЕВРОПСКУ БАЗУ ПОДАТАКА О ПЛОВИЛИМА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ЕНДВ):

- 1) ПОДАТКЕ КОЈИМА СЕ ИДЕНТИФИКУЈЕ И ОПИСУЈЕ БРОД У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА;

2) ПОДАТКЕ О ИЗДАТИМ, ОБНОВЉЕНИМ, ЗАМЕЊЕНИМ И ПОВУЧЕНИМ СВЕДОЧАНСТВИМА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, КАО И ПОДАТКЕ О УПРАВИ;

3) ДИГИТАЛНЕ КОПИЈЕ СВЕДОЧАНСТАВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛА;

4) ПОДАТКЕ О ОДБИЈЕНИМ ИЛИ ОДБАЧЕНИМ ЗАХТЕВИМА ЗА ИЗДАВАЊЕ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, КАО И О ЗАХТЕВИМА ЗА ИЗДАВАЊЕ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ КОЈИ СУ У ПОСТУПКУ РЕШАВАЊА, У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА;

5) СВЕ ПРОМЕНЕ ПОДАТАКА ИЗ ТАЧ. 1)-4) ОВОГ ЧЛАНА.

УПРАВА ПРЕНОСИ ПОДАТКЕ У ЕНДВ, ОДНОСНО ТРЕЋОЈ ЗЕМЉИ ИЛИ МЕЂУНАРОДНОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ПОДАТАКА.

Члан 124.

Одредбе члана 123. овог закона не односе се на: спортске чамце без сопственог погона (веслачке чамце, кајаке, кануе, једрилице и слично) намењене такмичењу, чамце без сопственог погона који нису дужи од три метра, педолине, водене бицикле, даске и слична пловила, ако се њима не обавља привредна делатност.

АКО СЕ ЧАМЦИ БЕЗ СОПСТВЕНОГ ПОГОНА КОЈИ НИСУ ДУЖИ ОД ТРИ МЕТРА, ПЕДОЛИНЕ, ВОДЕНИ БИЦИКЛИ, ДАСКЕ И СЛИЧНА ПЛОВИЛА, КОРИСТЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРИВРЕДНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ВЛАСНИК ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК КОЈИ КОРИСТИ ОВА ПЛОВИЛА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРИВРЕДНЕ ДЕЛАТНОСТИ ДУЖАН ЈЕ ДА, ПОРЕД УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 123. СТАВ 1. ТАЧ. 1) И 2) ОВОГ ЗАКОНА, ОБЕЗБЕДИ ДА СВАКО ЛИЦЕ КОЈЕ СЕ УКРЦАВА НА ОВА ПЛОВИЛА ОБАВЕЗНО ИМА ПРСЛУК ЗА СПАСАВАЊЕ, КАО И ДА ПРЕДУЗМЕ ДРУГЕ МЕРЕ У ЦИЉУ БЕЗБЕДНОСТИ ТИХ ЛИЦА ОДРЕЂЕНЕ ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНЕ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ.

ВЛАСНИК ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ДУЖАН ЈЕ ДА ОБЕЗБЕДИ ДА СЕ ПЛОВИЛО ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА КОРИСТИ ИСКЉУЧИВО ИЗВАН ПЛОВНОГ ПУТА.

Члан 130.

Посаду брода сачињавају лица укрцана за извршење послова на броду и уписана у попис посаде.

КАО ЧЛАН ПОСАДЕ БРОДА МОЖЕ ДА БУДЕ УКРЦАНО САМО ЛИЦЕ СТАРИЈЕ ОД 16 ГОДИНА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО ЗАПОШЉАВАЊЕ НА БРОДУ ЛИЦА МЛАЂИХ ОД 18 ГОДИНА АКО ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ ОД СТРАНЕ ТИХ ЛИЦА МОЖЕ ДА УГРОЗИ ЊИХОВО ЗДРАВЉЕ ИЛИ БЕЗБЕДНОСТ У СКЛАДУ СА ОДГОВАРАЈУЋИМ МЕЂУНАРОДНИМ ГРАНСКИМ И ИНТЕРНИМ СТАНДАРДИМА.

ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ ЈЕ МЛАЂИ ОД 18 ГОДИНА НЕ МОЖЕ ДА РАДИ НОЋУ.

НА ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ИЗ РАДНОГ ОДНОСА КОЈА НИСУ УРЕЂЕНА ОВИМ ЗАКОНОМ, СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ОБЛАСТ РАДА.

РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ

ЧЛАН 130А

РЕДОВНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ТРАЈЕ ОСАМ ЧАСОВА ПО РАДНОМ ДАНУ.

МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ НЕ МОЖЕ ДА ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД:

- 1) 14 САТИ У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД 24 САТА;
- 2) 84 САТА У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД СЕДАМ ДАНА.

АКО ЈЕ РАСПОРЕДОМ РАДА ПРЕДВИЂЕНО ВИШЕ РАДНИХ ДАНА НЕГО ДАНА ОДМОРА, У ОКВИРУ ПЕРИОДА ОД ЧЕТИРИ МЕСЕЦА НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРЕКОРАЧИ ПРОСЕЧНО НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ ОД 72 САТА.

РАДНО ВРЕМЕ У СКЛАДУ СА СТ. 1-3. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ ДА СЕ ПРОДУЖИ АКО У ОКВИРУ 12 МЕСЕЦИ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: РЕФЕРЕНТНИ ПЕРИОД) НИЈЕ ПРЕКОРАЧЕН ПРОСЕК ОД 48 САТИ НЕДЕЉНО.

НАЈДУЖЕ РАДНО ВРЕМЕ У РЕФЕРЕНТНОМ ПЕРИОДУ ЈЕ 2.304 САТА, ПРИ ЧЕМУ ЈЕ ОСНОВА ЗА ОБРАЧУН 52 НЕДЕЉЕ УМАЊЕНО ЗА НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ НЕДЕЉЕ ОДСУСТВА ПОМНОЖЕНО СА 48 САТИ.

ОДОБРЕНИ ПЕРИОДИ ПЛАЋЕНОГ ГОДИШЊЕГ ОДМОРА, КАО И ПЕРИОДИ БОЛОВАЊА, ПРИЛИКОМ ОБРАЧУНАВАЊА ПРОСЕКА СЕ НЕ УЗИМАЈУ У ОБЗИР ИЛИ СУ НЕУТРАЛНА.

ПРАВО НА ВРЕМЕ ОДМОРА КОЈЕ ПРОИЗЛАЗИ ИЗ ЗВАНИЧНИХ ПРАЗНИКА ДОДАТНО СЕ УМАЊУЈУ.

ЗА РАДНЕ ОДНОСЕ КРАЋЕ ОД РЕФЕРЕНТНОГ ПЕРИОДА, ПРИЛИКОМ ОБРАЧУНАВАЊА НАЈДУЖЕГ РАДНОГ ВРЕМЕНА ПОЛАЗИ СЕ ОД ОБРАЧУНАВАЊА ПРЕМА ВРЕМЕНУ ПРОВЕДЕНОМ НА РАДУ (*PRO-RATA-TEMPORIS*).

РАДНИ ДАНИ И ДАНИ ОДМОРА

ЧЛАН 130Б

ЧЛАН ПОСАДЕ МОЖЕ ДА РАДИ НАЈДУЖЕ 31 УЗАСТОПНИ ДАН.

АКО ЈЕ РАСПОРЕДОМ РАДА ПРЕДВИЂЕНО ВИШЕ РАДНИХ ДАНА НЕГО ДАНА ОДМОРА, НАЈМАЊИ БРОЈ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА НЕПОСРЕДНО ПОСЛЕ УЗАСТОПНО ОДРАЂЕНИХ РАДНИХ ДАНА, ОДРЕЂУЈЕ СЕ НА СЛЕДЕЋИ НАЧИН:

- 1) ОД ЈЕДНОГ ДО ДЕСЕТ УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА: ПО 0,2 ДАНА ОДМОРА ЗА СВАКИ УЗАСТОПНИ РАДНИ ДАН;
- 2) ОД 11 ДО 20 УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА: ПО 0,3 ДАНА ОДМОРА ЗА СВАКИ УЗАСТОПНИ РАДНИ ДАН;
- 3) ОД 21 ДО 31 УЗАСТОПНИ РАДНИ ДАН: ПО 0,4 ДАНА ОДМОРА ЗА СВАКИ УЗАСТОПНИ РАДНИ ДАН.

СРАЗМЕРНИ ДАНИ ОДМОРА ДОДАЈУ СЕ У ОБРАЧУНУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, НАЈМАЊЕМ БРОЈУ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА И ОДОБРАВАЈУ СЕ САМО КАО ЦЕЛИ ДАНИ.

АКО ЈЕ РАСПОРЕДОМ РАДА ПРЕДВИЂЕНО НАЈВИШЕ ЈЕДНАК БРОЈ РАДНИХ ДАНА У ОДНОСУ НА ДАНЕ ОДМОРА, ОНДА ЈЕ ЗАПОВЕДНИК ДУЖАН ДА НЕПОСРЕДНО ПОСЛЕ ОДРАЂЕНИХ УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА ЧЛАНУ ПОСАДЕ ОДОБРИ ЈЕДНАК БРОЈ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА.

ОД БРОЈА УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА КОЈИ ТРЕБА ОДОБРИТИ, МОЖЕ ДА СЕ ОДСТУПИ ПОД УСЛОВОМ ДА:

- 1) НИЈЕ ПРЕМАШЕН НАЈВЕЋИ БРОЈ ОД 31 УЗАСТОПНОГ РАДНОГ ДАНА;
- 2) ДА СЕ У СКЛАДУ СА СТАВОМ 2. ТАЧ. 1)-3) ОВОГ ЧЛАНА, НАЈМАЊИ БРОЈ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА ОДОБРИ НЕПОСРЕДНО ПОСЛЕ ОДРАЂЕНИХ УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА;

3) ДА СЕ ИЗЈЕДНАЧИ ПРОДУЖЕНИ ИЛИ ЗАМЕЊЕНИ ПЕРИОД РАДНИХ ДАНА У ОКВИРУ РЕФЕРЕНТНОГ ПЕРИОДА.

СЕЗОНСКИ РАД НА ПУТНИЧКИМ БРОДОВИМА

ЧЛАН 130В

ИЗУЗЕТНО ОД ЧЛ. 130А И 130Б ОВОГ ЗАКОНА, У СЛУЧАЈУ СЕЗОНСКОГ РАДА НА ПУТНИЧКИМ БРОДОВИМА, МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ НЕ МОЖЕ ДА ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД:

- 1) 12 САТИ У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД 24 САТА;
- 2) 72 САТА У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД СЕДАМ ДАНА.

ПО РАДНОМ ДАНУ ЧЛАНУ ПОСАДЕ СЕ ОДОБРАВА 0,2 ДАНА ОДМОРА. У СВАКОМ ПЕРИОДУ ОД 31 ДАНА МОРАЈУ ДА СЕ ОДОБРЕ НАЈМАЊЕ ДВА СТВАРНА ДАНА ОДМОРА, ДОК СЕ ОСТАЛИ ДАНИ ОДМОРА ОДОБРАВАЈУ У СКЛАДУ СА ДОГОВОРОМ ПОСЛОДАВЦА И ЧЛАНА ПОСАДЕ.

У СКЛАДУ СА СТ. 2. И 3. ОВОГ ЧЛАНА И ЧЛАНОМ 130А СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА, НАДОКНАДА ДАНА ОДМОРА, КАО И ПРИДРЖАВАЊЕ ПРОСЕЧНОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА ОД 48 САТИ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 130А ОВОГ ЗАКОНА, ВРШИ СЕ У СКЛАДУ СА КОЛЕКТИВНИМ УГОВОРОМ ИЛИ СПОРАЗУМОМ ИЗМЕЂУ СОЦИЈАЛНИХ ПАРТНЕРА ИЛИ, У СЛУЧАЈУ НЕПОСТОЈАЊА ТАКВИХ СПОРАЗУМА, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ОБЛАСТ РАДА.

ПРАВО НА ОДМОР ЧЛАНА ПОСАДЕ

ЧЛАН 130Г

ЧЛАН ПОСАДЕ ИМА ПРАВО НА РЕДОВНО, ДОВОЉНО ДУГО И НЕПРЕКИДНО ВРЕМЕ ОДМОРА, ЧИЈЕ ТРАЈАЊЕ МОРА ДА БУДЕ ИСКАЗАНО У ВРЕМЕНСКИМ ЈЕДИНИЦАМА КАКО БИ СЕ ОБЕЗБЕДИЛО ДА ЗБОГ ПРЕМОРА ИЛИ ЗБОГ ЧЕСТЕ ПРОМЕНЕ МОДЕЛА ПЛОВИДБЕ НЕ ПОВРЕДЕ СЕБЕ, СВОЈЕ КОЛЕГЕ ИЛИ ОСТАЛА ЛИЦА, КАО И ДА КРАТКОРОЧНО И ДУГОРОЧНО НЕ ПРОУЗОРКУЈУ ШТЕТУ ПО СОПСТВЕНО ЗДРАВЉЕ.

МИНИМАЛНО ВРЕМЕ ОДМОРА ЧЛАНА ПОСАДЕ НЕ МОЖЕ ДА ТРАЈЕ КРАЋЕ ОД:

- 1) ДЕСЕТ САТИ У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД 24 САТА, ОД ТОГА НАЈМАЊЕ ШЕСТ САТИ НЕПРЕКИДНО;
- 2) 84 САТА У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД СЕДАМ ДАНА.

ЧЛАН ПОСАДЕ ЧИЈЕ ЈЕ СВАКОДНЕВНО РАДНО ВРЕМЕ ДУЖЕ ОД ШЕСТ САТИ ИМА ПРАВО НА ДНЕВНУ ПАУЗУ.

ТРАЈАЊЕ, УСЛОВИ ЗА ОДОБРАВАЊЕ, КАО И ДРУГА ПИТАЊА КОЈА СЕ ОДНОСЕ НА КОРИШЋЕЊЕ ДНЕВНИХ ПАУЗА, УТВРЂУЈУ СЕ У КОЛЕКТИВНИМ УГОВОРИМА ИЛИ СПОРАЗУМИМА ИЗМЕЂУ СОЦИЈАЛНИХ ПАРТНЕРА ИЛИ, У СЛУЧАЈУ НЕПОСТОЈАЊА ТАКВИХ СПОРАЗУМА, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ОБЛАСТ РАДА.

НАЈДУЖЕ ДОЗВОЉЕНО РАДНО ВРЕМЕ НОЋУ

ЧЛАН 130Д

У СЛУЧАЈУ ТРАЈАЊА РАДНОГ ВРЕМЕНА НОЋУ ОД СЕДАМ САТИ, НАЈДУЖЕ ТРАЈАЊЕ НЕДЕЉНОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА ТОКОМ РАДНОГ ВРЕМЕНА НОЋУ ИЗНОСИ 42 САТА.

ГОДИШЊИ ОДМОР

ЧЛАН 130Ђ

ЧЛАН ПОСАДЕ ИМА ПРАВО НА ПЛАЋЕНИ ГОДИШЊИ ОДМОР У НАЈКРАЋЕМ ТРАЈАЊУ ОД ЧЕТИРИ НЕДЕЉЕ, ОДНОСНО НА СРАЗМЕРНИ ДЕО ГОДИШЊЕГ ОДМОРА У СЛУЧАЈУ ЗАПОСЛЕЊА КРАЋЕГ ОД ЈЕДНЕ ГОДИНЕ У СКЛАДУ СА СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ РАДНИ ОДНОСИ КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ КОРИШЋЕЊЕ ГОДИШЊЕГ ОДМОРА.

НАЈКРАЋИ ПЛАЋЕНИ ГОДИШЊИ ОДМОР, ОСИМ У СЛУЧАЈУ ПРЕСТАНКА РАДНОГ ОДНОСА, НЕ МОЖЕ ДА СЕ ЗАМЕНИ НОВЧАНОМ НАКНАДОМ.

ЕВИДЕНЦИЈА О ДНЕВНОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ ИЛИ ВРЕМЕНУ ОДМОРА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ

ЧЛАН 130Е

НА БРОДУ КОЈИ ЈЕ УПИСАН У ДОМАЋИ УПИСНИК БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ МОРА ДА СЕ ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈА О ДНЕВНОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ ИЛИ ВРЕМЕНУ ОДМОРА СВАКОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ.

ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОРАЈУ ДА СЕ ЧУВАЈУ НА БРОДУ НАЈКРАЋЕ ДО КРАЈА РЕФЕРЕНТНОГ ПЕРИОДА.

ПОСЛОДАВАЦ ИЛИ ЊЕГОВ ЗАСТУПНИК И ЧЛАН ПОСАДЕ ДУЖНИ СУ ДА ЗАЈЕДНО ПРОВЕРАВАЈУ И ПОТВРДЕ ЕВИДЕНЦИЈУ У ОДГОВАРАЈУЋИМ ВРЕМЕНСКИМ ПЕРИОДИМА, А НАЈКАСНИЈЕ ДО КРАЈА НАРЕДНОГ МЕСЕЦА.

ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЕЗНО САДРЖИ:

- 1) ИМЕ БРОДА;
- 2) ИМЕ ВЛАСНИКА БРОДА ИЛИ БРОДАРА;
- 3) ИМЕ ЗАПОВЕДНИКА;
- 4) ДАТУМ;
- 5) РАДНИ ДАН ИЛИ ДАН ОДМОРА;
- 6) ПОЧЕТАК И КРАЈ ДНЕВНОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЛИ ВРЕМЕНА ОДМОРА.

ЧЛАНУ ПОСАДЕ МОРА ДА СЕ УРУЧИ ФОТОКОПИЈА ПОТВРЂЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ЊЕГА, КОЈЕ ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ ДУЖАН ДА ИМА КОД СЕБЕ ГОДИНУ ДАНА ОД КРАЈА РЕФЕРЕНТНОГ ПЕРИОДА.

ХИТНИ СЛУЧАЈЕВИ

ЧЛАН 130Ж

ЗАПОВЕДНИК БРОДА ИЛИ ЛИЦЕ КОЈЕ ГА МЕЊА ИМА ПРАВО ДА ЗАХТЕВА ОД ЧЛАНА ПОСАДЕ РАД У СВАКОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ КОЈЕ ЈЕ НЕОПХОДНО ЗА НЕПОСРЕДНУ БЕЗБЕДНОСТ БРОДА, ЛИЦА НА БРОДУ ИЛИ ТЕРЕТА, ИЛИ У ЦИЉУ ПРУЖАЊА ПОМОЋИ ДРУГИМ БРОДОВИМА ИЛИ ЛИЦИМА У ОПАСНОСТИ.

ЗАПОВЕДНИК ДОМАЋЕГ БРОДА ИЛИ ЛИЦЕ КОЈЕ ГА МЕЊА МОЖЕ ДА ЗАХТЕВА ОД ЧЛАНА ПОСАДЕ ДА РАДИ ПОТРЕБНО РАДНО ВРЕМЕ У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДОК СЕ НЕ УСПОСТАВИ РЕДОВНО СТАЊЕ.

ПОСЛЕ УСПОСТАВЉАЊА РЕДОВНОГ СТАЊА ЗАПОВЕДНИК ИЛИ ЛИЦЕ КОЈЕ ГА МЕЊА ЋЕ, ЧИМ ЈЕ ТО МОГУЋЕ, ДА ОБЕЗБЕДИ ДА СВАКИ ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ ЈЕ РАДИО У ВРЕМЕНУ ПРЕДВИЂЕНОМ ЗА ОДМОР ДОБИЈЕ ОДГОВАРАЈУЋИ ПЕРИОД ОДМОРА.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ

ЧЛАН 130З

ЧЛАНОВИМА ПОСАДЕ КОЈИ РАДЕ НОЋУ И ЧЛАНОВИМА ПОСАДЕ КОЈИ РАДЕ У СМЕНАМА МОРА ДА СЕ ПРУЖИ ЗАШТИТА У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА РАДУ У МЕРИ КОЈА ЈЕ ПОТРЕБНА ИМАЈУЋИ У ВИДУ ВРСТУ ЊИХОВОГ ПОСЛА.

ЗАШТИТНА И ПРЕВЕНТИВНА СРЕДСТВА У ЦИЉУ ОСТВАРИВАЊА БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА РАДУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ КОЈИ РАДЕ НОЋУ ИЛИ У СМЕНАМА, У СВАКОМ ТРЕНУТКУ МОРАЈУ ДА БУДУ ДОСТУПНА.

МОДЕЛИ ПЛОВИДБЕ

ЧЛАН 130И

ПРИЛИКОМ ОРГАНИЗАЦИЈЕ РАДА У ОКВИРУ ПРОПИСАНИХ МОДЕЛА ПЛОВИДБЕ ПОСЛОДАВАЦ ЈЕ ДУЖАН ДА ПОШТУЈЕ НАЧЕЛО ДА ОРГАНИЗАЦИЈА РАДНОГ ВРЕМЕНА МОРА ДА БУДЕ ПРИЛАГОЂЕНА ЧЛАНУ ПОСАДЕ, ПОСЕБНО У ПОГЛЕДУ СМАЊЕЊА МОНОТОНОГ, ОДНОСНО УНАПРЕД УТВРЂЕНОГ РАДА У ОКВИРУ ЈЕДНОГ ОД МОДЕЛА ПЛОВИДБЕ, У ЗАВИСНОСТИ ОД ВРСТЕ ПОСЛА И ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА РАДУ, НАРОЧИТО У ПОГЛЕДУ ПАУЗА ТОКОМ РАДНОГ ВРЕМЕНА.

Члан 131.

За вршење послова којима се обезбеђује безбедна пловидба, брод мора да има одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ЗА ВРШЕЊЕ ПОЈЕДИНИХ ПОСЛОВА НА БРОДУ, У ОДРЕЂЕНИМ МОДЕЛИМА ПЛОВИДБЕ БРОДАР МОЖЕ ДА АНГАЖУЈЕ ПРИПРАВНИКА ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА УМЕСТО ПОЈЕДИНИХ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ СА ПРОПИСАНИМ ЗВАЊИМА, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈЕ НАЈМАЊИ БРОЈ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ЗА БЕЗБЕДНУ ПЛОВИДБУ.

Министар прописује најмањи број чланова посаде за безбедну пловидбу које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице, звања и овлашћења о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начине функционисања пловидбе и максимално трајање пловидбе, периоде одмора за сваки начин функционисања пловидбе, услове за промену или понављање начина функционисања, као и рокове чувања тахографских записа.

Члан 132.

~~Члан посаде брода трговачке морнарице који врши послове којима се обезбеђује пловидба, може да буде лице које је стекло одговарајуће звање и које за вршење послова тог звања на броду има одговарајуће овлашћење, као и приправник за стицање звања.~~

~~Звање чланова посаде брода стиче се полагањем стручног испита за одређено звање, а доказује се овлашћењем за вршење послова на броду.~~

~~Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује министар на период од четири године.~~

~~Трошкове полагања стручног испита сноси лице које полаже стручни испит, које уплаћује на рачун прописан за јавне приходе Буџета.~~

~~Висину трошкова из става 4. овог члана утврђује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.~~

~~За издавање овлашћења плаћа се републичка административна такса.~~

~~Овлашћење за вршење послова на броду које је издато супротно прописаним условима ништаво је.~~

~~Министар прописује програм и начин полагања стручног испита за стицање звања чланова посаде бродова трговачке морнарице.~~

~~Министар прописује звања, услове за стицање звања и овлашћења чланова посаде бродова трговачке морнарице, као и образац, садржину и начин издавања и начин вођења евиденције издатих овлашћења.~~

ЧЛАН ПОСАДЕ БРОДА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ КОЈИ ВРШИ ПОСЛОВЕ КОЈИМА СЕ ОБЕЗБЕЂУЈЕ ПЛОВИДБА, МОЖЕ ДА БУДЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ СТЕКЛО ОДГОВАРАЈУЋЕ ЗВАЊЕ И КОЈЕ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ТОГ ЗВАЊА НА БРОДУ ИМА ОДГОВАРАЈУЋЕ ОВЛАШЋЕЊЕ, КАО И ПРИПРАВНИК ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА.

ЗВАЊЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДА СТИЧЕ СЕ ПОЛАГАЊЕМ СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗВАЊА, А ДОКАЗУЈЕ СЕ ОВЛАШЋЕЊЕМ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ.

ПОРЕД ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗВАЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ МОГУ ДА СТИЧУ ПОСЕБНА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, КОЈА СЕ СТИЧУ ПОЛОЖЕНИМ ОДГОВАРАЈУЋИМ ИСПИТОМ.

КАНДИДАТ ЗА ПОЛАГАЊЕ ИСПИТА ЗА ИЗДАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ СНОСИ ТРОШКОВЕ ПЛАЋАЊА РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ, КОЈУ ЈЕ ДУЖАН ДА ПЛАТИ ПРЕ ПОЛАГАЊА ИСПИТА.

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ПЛАЋА СЕ РЕПУБЛИЧКА АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА.

ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНА ПОСАДЕ БРОДА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТО СУПРОТНО ПРОПИСАНИМ УСЛОВИМА НИШТАВО ЈЕ.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ РЕГИСТАР ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ЗВАЊА, УСЛОВЕ И НАЧИН СТИЦАЊА ЗВАЊА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ СА РОКОВИМА ВАЖЕЊА ОВЛАШЋЕЊА, ВРСТЕ БРОДСКИХ ДЕЛАТНОСТИ КОЈЕ ОБАВЉАЈУ ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ, НИВОЕ ОДГОВОРНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ПРОГРАМ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, НАЧИН ОБРАЧУНАВАЊА ПЛОВИДБЕНОГ СТАЖА, УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУНЕ ЦЕНТРИ ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ИНСТРУКТОРИ, ОДНОСНО

ПРОЦЕЊИВАЧИ ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ, КАО И ИСПИТИВАЧИ, ПРОГРАМ ОБУКЕ, ОДНОСНО НАСТАВНИХ ПРЕДМЕТА/КУРСЕВА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, НАЧИН ВОЂЕЊА И ОБРАСЦЕ ДНЕВНИКА О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ И СТЕЧЕНОЈ ПРАКСИ, ОБАВЕЗЕ ИНСТРУКТОРА, ОДНОСНО ПРОЦЕЊИВАЧА, КАО И ОБАВЕЗЕ ИСПИТИВАЧА И КАНДИДАТА У ОКВИРУ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ, НАЧИН И УСЛОВЕ ЗА ИЗБОР ИСПИТИВАЧА У ИСПИТНУ КОМИСИЈУ, УСЛОВЕ И НАЧИН ПРИЗНАВАЊА, ОБНОВЕ И ЗАМЕНЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ ОВЛАШЋЕЊА, КАО И ОБРАЗАЦ, САДРЖИНУ, НАЧИН ИЗДАВАЊА И ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА, КАО И РЕГИСТАР ИЗДАТИХ ОДОБРЕЊА ЦЕНТРИМА ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ.

ЧЛАН 133А

ТЕОРИЈСКУ И ПРАКТИЧНУ ОБУКУ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ОБУКА) ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА ВРШЕ ЦЕНТРИ ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, НА ОСНОВУ ОДОБРЕЊА КОЈЕ ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЗАКОНА ИЗДАЈЕ СЕ САМО ПРАВНОМ ЛИЦУ:

- 1) КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ;
- 2) ЧИЈИ СУ КУРСЕВИ, ОДНОСНО НАСТАВНИ ПЛАНОВИ И ПРОГРАМИ ПО КОЈИМА ЋЕ СЕ ИЗВОДИТИ ОБУКА У СКЛАДУ СА СТАНДАРДИМА ЗА СТИЦАЊЕ КВАЛИФИКАЦИЈА И КОМПЕТЕНЦИЈА КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКОГ КОМИТЕТА ЗА ИЗРАДУ СТАНДАРДА У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ (CESNI) И ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 132. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;
- 3) КОЈЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКЕ УСЛОВЕ ЗА ДРЖАЊЕ ОБУКА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ;
- 4) КОЈЕ ИМА КВАЛИФИКОВАНЕ ИНСТРУКТОРЕ И ПРОЦЕЊИВАЧЕ;
- 5) КОЈЕ ДОСТАВИ ПЛАН И ПРОГРАМ ДЕЛАТНОСТИ ЗА ПЕРИОД ЗА КОЈЕ СЕ ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ.

ПРЕ ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА МИНИСТАРСТВО ЋЕ УТВРДИТИ ДА ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА УРЕДНО ИЗВРШАВА СВЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ ПРЕМА РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ДА ПРОТИВ ЊЕГА НИЈЕ ПОКРЕНУТ СТЕЧАЈНИ ПОСТУПАК ИЛИ ПОСТУПАК ЛИКВИДАЦИЈЕ, КАО И ДА СЕ ПРОТИВ ОДГОВОРНИХ ЛИЦА НЕ ВОДИ КРИВИЧНИ ПОСТУПАК ЗА ДЕЛА ИЗ ОБЛАСТИ ПРИВРЕДНОГ КРИМИНАЛА.

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ НА ПЕРИОД ОД ДЕСЕТ ГОДИНА.

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КОНАЧНО ЈЕ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ПЛАЋА СЕ РЕПУБЛИЧКА АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА.

ЧЛАН 133Б

ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЦЕНТР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ПРЕСТАЈЕ:

- 1) ИСТЕКЛОМ ВРЕМЕНА НА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТО;
 - 2) ЛИКВИДАЦИЈОМ ПРАВНОГ ЛИЦА КОЈЕ ЈЕ ДОБИЛО ОДОБРЕЊЕ, АКО ПРАВНИ СЛЕДБЕНИЦИ НЕ ЗАТРАЖЕ ДА ОДОБРЕЊЕ ОСТАНЕ НА СНАЗИ У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ЛИКВИДАЦИЈЕ ПРАВНОГ ЛИЦА – КОРИСНИКА ОДОБРЕЊА;
 - 3) ОДУЗИМАЊЕМ ОДОБРЕЊА ОД СТРАНЕ МИНИСТАРСТВА.
- РЕШЕЊЕ О ПРЕСТАЈКУ ОДОБРЕЊА ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

ЧЛАН 133В

МИНИСТАРСТВО ЋЕ ДОНЕТИ РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ОДОБРЕЊА АКО УТВРДИ ДА ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ:

- 1) НЕ ИСПУЊАВА ЗАХТЕВЕ ПРОПИСАНЕ МЕЂУНАРОДНИМ И ДОМАЋИМ ПРОПИСИМА;
- 2) НЕ ЗАДОВОЉАВА УСЛОВЕ НА ОСНОВУ КОЈИХ МУ ЈЕ ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ;
- 3) АКО НИЈЕ ЗАПОЧЕО СА ВРШЕЊЕМ ОДРЕЂЕНИХ ОБУКА У РОКУ ОДРЕЂЕНОМ У ОДОБРЕЊУ.

У СЛУЧАЈЕВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, МИНИСТАРСТВО ЋЕ ПРЕ ОДУЗИМАЊА ОДОБРЕЊА УПОЗОРИТИ ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ И ПОЗВАТИ ГА ДА СЕ ПИСМЕНО ИЗЈАСНИ О РАЗЛОЗИМА НЕПОШТОВАЊА ОДРЕДБИ ОДОБРЕЊА, ПОСЛЕ ЧЕГА ОДРЕЂУЈЕ РОК ЗА ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАТКА, А АКО НЕ ПОСТУПИ У РОКУ КОЈИ ЈЕ ОДРЕДИЛО МИНИСТАРСТВО, МИНИСТАРСТВО ЋЕ ОДУЗЕТИ ОДОБРЕЊЕ.

ЧЛАН 133Г

МИНИСТАРСТВО ЋЕ РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ОДОБРЕЊА ЦЕНТРУ ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ДОНЕТИ БЕЗ ПРЕТХОДНОГ ПОЗИВАЊА ДА ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 133В СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА АКО ЈЕ ИСТИ ПРЕСТАО ДА ОБАВЉА ОБУКЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ДОБИО ОДОБРЕЊЕ.

РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ОДОБРЕЊА ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

ЧЛАН 133Д

ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА СТАНДАРД КВАЛИТЕТА СЕРИЈЕ SRPS ISO 9001 И ДА ПРИМЕЊУЈЕ МЕЂУНАРОДНЕ И ДОМАЋЕ ПРОПИСЕ КОЈИМА ЈЕ УРЕЂЕНА МАТЕРИЈА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ.

МИНИСТАРСТВО ВРШИ ПРОВЕРУ РАДА ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ДОК ТЕЛО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОВЕРАВА ИСПУЊЕНОСТ СИСТЕМА СТАНДАРДА КВАЛИТЕТА О ТРОШКУ ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ.

ПРОВЕРА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ВРШИ СЕ СВАКЕ ДВЕ ГОДИНЕ, А МОЖЕ И РАНИЈЕ АКО МИНИСТАРСТВО ОЦЕНИ ДА ЈЕ ТО НЕОПХОДНО.”

Члан 134.

Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је физички и психички способно да обавља послове на броду, које није зависно од психоактивних контролисаних супстанци и алкохола, односно које не болује од болести или нема друга трајна или привремена здравствена ограничења за обављање послова и дужности као члана посаде, што се утврђује здравственим прегледом и контролише периодичним прегледом.

Здравствена способност члана посаде утврђује се здравственим прегледом који врши здравствена установа која испуњава прописане услове и добије овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може да обавља здравствене прегледе чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

Здравствена установа један примерак овлашћења из става 2. овог члана, доставља министарству.

Здравствене прегледе у здравственој установи из става 2. овог члана обављају специјалисти медицине рада који су завршили курс за стицање знања потребног за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

Курс из става 4. овог члана организује и спроводи институт за медицину рада основан за територију Републике.

На основу завршеног курса из става 4. овог члана специјалиста медицине рада стиче овлашћење за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова унутрашње пловидбе које издаје институт из става 5. овог члана.

Копија овлашћења из става 4. овог члана доставља се министарству које о издатим овлашћењима специјалистима медицине рада води евиденцију у електронском облику која је доступна на интернет страници министарства.

Министар, уз сагласност министра надлежног за послове здравља, прописује услове у погледу здравствене способности чланова посаде бродова и других пловила, ~~врете, рекове вршења здравствених прегледа~~, услове које здравствена установа за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова мора да испуњава у погледу кадрова, простора и опреме, програм и ближе услове за спровођење курса за стицање знања потребног за вршење здравствених прегледа чланова посаде, образац уверења о здравственој способности чланова посаде, односно картона извршеног здравственог прегледа чланова посаде, као и услове и начин вршења здравственог надзора.

ЧЛАН 134А

ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД МОЖЕ ДА БУДЕ РЕДОВНИ И НАДЗОРНИ.

РЕДОВНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ВРШИ СЕ ПРЕ ИЗДАВАЊА БРОДАРСКЕ КЊИЖИЦЕ, ОДНОСНО ДОЗВОЛЕ ЗА УКРЦАВАЊЕ И НАРОЧИТО ОБУХВАТА ОШТРИНУ ВИДА И СЛУХА, ПРЕПОЗНАВАЊЕ БОЈА, МОТОРИКУ ГОРЊИХ И ДОЊИХ УДОВА, КАО И НЕУРОПСИХИЈАТРИЈСКО И КАРДИОВАСКУЛАРНО СТАЊЕ ЛИЦА, У СКЛАДУ СА СТАНДАРДОМ ЗА ВРШЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКОГ КОМИТЕТА ЗА ИЗРАДУ СТАНДАРДА У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ (CESNI).

ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА РЕДОВНОГ ЗДРАВСТВЕНОГ ПРЕГЛЕДА ЧЛАНОВИМА ПОСАДЕ УТВРЂУЈЕ СЕ КРВНА ГРУПА И RH ФАКТОР.

КАДА НАПУНИ 65 ГОДИНА, ЧЛАН ПОСАДЕ МОРА ДА ИЗВРШИ РЕДОВНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД У НАРЕДНА ТРИ МЕСЕЦА, А ПОСЛЕ ТОГА СВАКЕ ГОДИНЕ.

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА ИЗДАЈЕ ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНУ ПОСАДЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, УЗ НАПОМЕНУ ДА ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ ИЗВРШИО РЕДОВНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД.

НАДЗОРНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ВРШИ СЕ У РОКУ КРАЋЕМ ОД РЕДОВНОГ ЗДРАВСТВЕНОГ ПРЕГЛЕДА, АКО ЈЕ ОДРЕЂЕН КРАЋИ РОК ВАЖНОСТИ ИЗВЕШТАЈА О ИЗВРШЕНОМ РЕДОВНОМ ЗДРАВСТВЕНОМ ПРЕГЛЕДУ.

ЧЛАН ПОСАДЕ ИМА ПРАВО НА БЕСПЛАТНИ ГОДИШЊИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ТОКОМ КОГА СЕ ПОСЕБНО ПРОВЕРАВАЈУ СИМПТОМИ ИЛИ УСЛОВИ КОЈИ МОГУ ДА БУДУ ПРОУЗРОКОВАНИ РАДОМ

НА БРОДУ СА НАЈКРАЋИМ ДНЕВНИМ ВРЕМЕНИМА ОДМОРА И/ИЛИ НАЈМАЊИМ БРОЈЕМ ДАНА ОДМОРА У СКЛАДУ СА ЧЛ. 130Б И 130В ОВОГ ЗАКОНА.

ТРОШКОВЕ ЗДРАВСТВЕНОГ ПРЕГЛЕДА ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА СНОСИ ПОСЛОДАВАЦ ИЗ СОПСТВЕНИХ СРЕДСТАВА.

ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ КОЈИ РАДЕ НОЋУ И ИМАЈУ ЗДРАВСТВЕНЕ ПРОБЛЕМЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ УТВРЂЕНО ДА СУ ПРОУЗРОКОВАНИ НОЋНИМ РАДОМ МОРАЈУ, У ЗАВИСНОСТИ ОД РАСПОЛОЖИВИХ МОГУЋНОСТИ, ДА БУДУ ПРЕМЕШТЕНИ НА ДРУГО ОДГОВАРАЈУЋЕ РАДНО МЕСТО СА РАДНИМ ВРЕМЕНОМ ПО ДАНУ.

БЕСПЛАТНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ПОДЛЕЖЕ ОБАВЕЗИ ЧУВАЊА ЛЕКАРСКЕ ТАЈНЕ.

БЕСПЛАТНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ВРШИ СЕ У ОКВИРУ СИСТЕМА ЈАВНОГ ЗДРАВЉА.

ПОД СИСТЕМОМ ЈАВНОГ ЗДРАВЉА ИЗ СТАВА 11. ОВОГ ЧЛАНА ПОДРАЗУМЕВАЈУ СЕ ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ, ОДНОСНО ПРИВАТНА ПРАКСА, КОЈЕ ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ ЗА ВРШЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ.

Члан 184.

Опрема и уређаји из члана 183. став 2. овог закона морају бити у складу са Техничким правилима из члана 90. става 2. овог закона.

Опрема и уређаји из става 1. овог члана, морају имати уверење о одобрењу типа пре почетка коришћења издатог од стране Управе.

Уверење о одобрењу типа издато од стране овлашћених органа земаља чланица Европске уније признаје се као да је издато у Републици Србији.

Уверење о одобрењу типа издато од стране овлашћених органа осталих земаља признаје се на основу билатералних споразума.

АИС ТРАНСПОНДЕР МОРА ИМАТИ УВЕРЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ТИПА КОЈЕ СЕ ИЗДАЈЕ ЗА АИС ТРАНСПОНДЕРЕ КЛАСЕ А.

Члан 189.

Министарство управља VTS-ом.

Успостављање VTS-а подразумева:

1) пружање релевантних података који се односе на унапређење безбедности и ефикасности бродског саобраћаја корисницима VTS-а;

2) обезбеђивање одговарајуће опреме и објеката за остваривање циљева сервиса;

3) обезбеђивање одговарајућег стручног кадра (у даљем тексту: VTS оператер) за испуњавање постављених циљева сервиса.

~~Лучка капетанија обавља послове сервиса за управљање бродским саобраћајем (VTS), у оквиру које се успоставља VTS центар.~~

~~Оперативно управљање VTS центром поверава се VTS оператеру.~~

ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА СЕРВИСА ЗА УПРАВЉАЊЕ БРОДСКИМ САОБРАЋАЈЕМ (VTS) ОБРАЗУЈЕ СЕ VTS ЦЕНТАР, КАО ПОСЕБНА ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА У МИНИСТАРСТВУ.

ОПЕРАТИВНО УПРАВЉАЊЕ ПОСЛОВИМА СЕРВИСА ЗА УПРАВЉАЊЕ БРОДСКИМ САОБРАЋАЈЕМ У VTS ЦЕНТРУ ОБАВЉАЈУ VTS ОПЕРАТЕРИ.

Члан 207.

Агенција обавља следеће регулаторне, стручне и развојне послове:

1) даје лучку концесију за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге, односно лучку

концесију за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката;

- 2) утврђује висину концесионе накнаде;
- 3) закључује уговор о концесији;
- 4) издаје и одузима одобрење за обављање лучке делатности;
- 5) закључује уговор о обављању лучке делатности на основу добијеног одобрења;
- 6) води уписник лучких оператера којима је издато одобрење, односно дата лучка концесија, односно лучких оператера из члана 217. став 1. овог закона;
- 7) наплаћује лучке накнаде;
- 8) доноси и јавно објављује лучке тарифе;
- 9) прати рад лучких оператера који обављају лучке делатности у складу са природом њиховог пословања и обавезама преузетим према Агенцији;
- 10) обезбеђује услове за остваривање међулучке и унутрашње лучке конкуренције;
- 11) врши промоцију лука и пристаништа на домаћем и међународном тржишту;
- 12) у складу са приходима оствареним по основу наплате лучких накнада и концесионе накнаде инвестира у изградњу, модернизацију и одржавање лучке инфраструктуре која је у јавној својини, осим када је то обавеза лучког оператера по основу издатог одобрења, односно дате лучке концесије, као и контроле над одржавањем лучких грађевина и објеката;
- 13) одржава ред у луци, изузев послова који су у надлежности лучких капетанија;
- 14) заштите лучког подручја и акваторије од загађења;
- 14а) води евиденцију корисника државне помоћи мале вредности (*de minimis* државна помоћ) у складу са прописима којима се уређује државна помоћ мале вредности;

14Б) ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ОБЈЕКТИМА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СВОЈИНИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НА КОЈИМА АГЕНЦИЈА ИМА УПИСАНО ПРАВО КОРИШЋЕЊА, КАО И КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА КОЈЕ ЧИНЕ ЛУЧКО ЗЕМЉИШТЕ;

- 15) обавља и друге послове у складу са овим законом.

Члан 213.

Лучке грађевине и објекти су лучка инфраструктура и лучка супраструктура, КАО И ПРИСТУПНА ИНФРАСТРУКТУРА.

~~Лучку инфраструктуру чине: изграђене обале за пристајање пловила (кејски зидови и слично), лучке саобраћајнице (путеви, стазе, железнички колосеци са припадајућим железничким уређајима), водоводне, канализационе, енергетске и комуникационе мреже, расвета, оgrade, пристани за укрцавање и искрцавање путника, као и друге грађевине и уређаји који по својој намени служе за безбедан прилаз и привезивање пловила.~~

ЛУЧКУ ИНФРАСТРУКТУРУ ЧИНЕ: ИЗГРАЂЕНЕ ОБАЛЕ ЗА ПРИСТАЈАЊЕ ПЛОВИЛА (КЕЈСКИ ЗИДОВИ И СЛИЧНО), ЛУЧКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ (ПУТЕВИ, СТАЗЕ, ИНДУСТРИЈСКИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОЛОСЕЦИ СА ПРИПАДАЈУЋИМ ЖЕЛЕЗНИЧКИМ УРЕЂАЈИМА), ЕНЕРГЕТСКЕ И КОМУНИКАЦИОНЕ МРЕЖЕ, РАСВЕТА, ОГРАДЕ, ПРИСТАНИ ИЛИ ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКТИ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА ИЛИ СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ, ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПРЕТОВАР АЛТЕРНАТИВНИХ ГОРИВА, КАО И ДРУГЕ ГРАЂЕВИНЕ И УРЕЂАЈИ КОЈИ ПО

СВОЈОЈ НАМЕНИ СЛУЖЕ ЗА БЕЗБЕДАН ПРИЛАЗ И ПРИВЕЗИВАЊЕ ПЛОВИЛА.

Лучку супраструктуру чине: грађевине изграђене на лучком подручју (управне зграде, складишта, силоси, резервоари), као и посебна опрема (контејнерске дизалице, кранови, и слично).

ПРИСТУПНУ ИНФРАСТРУКТУРУ ЧИНЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЈЕКТИ КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ КОРИСНИЦИМА ЛУКЕ ПРИСТУП ЛУЦИ СА ВОДНОГ ПУТА ИЛИ КОПНА, КАО ШТО СУ ПРИСТУПНЕ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ, ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОЛОСЕЦИ И КАНАЛИ, КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ ИЗВАН УТВРЂЕНОГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА.

Одредбе ст. 1. ~~до 3.~~ ДО 4. овог члана односе се и на пристаништа.

Члан 214а

Влада на предлог Агенције утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште у складу са Стратегијом, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама.

Лучко подручје може да обухвати више лучких базена, односно више издвојених саобраћајно-технолошких целина (терминала) специјализованих за претовар одређене врсте робе на територији једне катастарске општине.

Лучко подручје луке обухвата подручје граничног прелаза које се утврђује у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе.

Прописом из става 1. овог члана утврђују се катастарске парцеле које чине лучко подручје одређене луке, односно пристаништа, односно терминале унутар лучког подручја, ПАРЦЕЛЕ ВОДНОГ ЗЕМЉИШТА НА КОЈИМА СЕ УСТАНОВЉАВА ПРАВО СЛУЖБЕНОСТИ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, обавеза уписивања забележбе лучког подручја у катастар непокретности, као и обавеза Агенције да достави потребну документацију ~~надлежном општинском~~ ДРЖАВНОМ правобранилаштву које ће извршити спровођење забележбе лучког подручја.

Агенција има право коришћења на лучком земљишту, као и на лучкој инфраструктури која је у државној својини.

Право прече куповине из члана 214. став 5. овог закона, као и право коришћења из става 5. овог члана уписују се у катастар непокретности, у складу са законом којим се уређује катастар непокретности.

Изузетно, у односу на катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима су изграђени објекти лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре који су у својини лучких оператера из члана 214. став 3. овог закона, уписаће се право коришћења лучког земљишта у катастар непокретности у корист тих лучких оператера.

Ако је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона Агенцији поднет предлог за проширивање лучког подручја у односу на катастарске парцеле на којима се обављала лучка делатност до дана ступања на снагу овог закона, подносилац предлога дужан је да Агенцији уз предлог достави претходну анализу основних фактора који утичу на оправданост проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Претходна анализа основних фактора), студију локације и економско-финансијску анализу оправданости проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Економско-финансијска анализа), ради давања сагласности Агенције.

Агенција покреће поступак за утврђивање лучког подручја из става 8. овог члана, након давања сагласности из става 8. овог члана.

Одредбе ст. 8. и 9. овог члана сходно се примењују и у случају изградње нове луке и пристаништа.

Изузетно, ако је подносилац захтева за проширивање лучког подручја лучки оператер из члана 214. став 5. овог закона, он није дужан да достави документа из става 8. овог члана, за катастарске парцеле на којима је до дана ступања на снагу овог закона обављао лучку делатност.

Члан 216а

Одобрење за обављање лучке делатности издаје Агенција ако је процењена вредност лучке услуге, односно изградње лучких грађевина и објеката мања од 5.186.000 евра у динарској противвредности.

У складу са ставом 1. овог члана, одобрење за обављање лучке делатности нарочито се издаје за обављање следећих лучких делатности, и то:

- 1) снабдевање бродова погонским горивом;
- 2) укрцавање и искрцавање робе и путника;
- 3) ~~вађење речног наноса~~ БАГЕРОВАЊЕ у оквиру лучке акваторије или на приступном пловном путу до луке;
- 4) управљање сидриштем у саставу лучког подручја;
- 5) прихват отпада, смећа, санитарних отпада и каљужних вода са пловила;
- 6) лучке боксаже.

Одобрење за обављање лучке делатности могу да добију правна лица која су регистрована за обављање једне или више лучких делатности и која имају стручно оспособљено особље, техничко-технолошку опремљеност, способност континуираног обављања делатности за које су регистроване (у даљем тексту: лучки оператер).

На основу добијеног одобрења лучки оператер и Агенција закључују уговор о обављању лучке делатности.

Уговор о обављању лучке делатности мора да буде закључен као извршна исправа у складу са одредбама закона којим се уређује извршни поступак и закона којим се уређује јавно бележништво.

Ако је одобрење издато ради обављања лучке делатности претовара и складиштења нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса, утечњеног природног гаса, односно трговину погонског горива за бродове у складу са законом којим се уређује енергетика, лучки оператер је дужан да у поступку издавања грађевинске дозволе претходно прибави енергетску дозволу, као и да у року од 60 дана од дана завршетка градње лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре добије лиценцу за обављање енергетске делатности у складу са условима прописаним одредбама закона којим се уређује енергетика.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ПРИЛАЖЕ СЕ УЗ ЗАХТЕВ ЗА ДОБИЈАЊЕ ЛИЦЕНЦЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ДЕЛАТНОСТИ КОЈИ СЕ ПОДНОСИ ОРГАНУ НАДЛЕЖНОМ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОВЕ ЛИЦЕНЦЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЕНЕРГЕТИКА.

Решење којим се издаје одобрење за обављање лучке делатности је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана пријема решења.

Члан 217.

Лучки оператер који је у процесу приватизације, односно својинске трансформације стекао право својине на целини или одређеном делу лучке супраструктуре или лучке инфраструктуре, која се налази на лучком подручју луке, односно пристаништа, а што се утврђује на основу уговора о приватизацији, односно увидом у одговарајућу документацију из поступка којим је спроведен процес својинске трансформације и увидом у земљишне књиге, односно катастар непокретности, као и лучки оператер из члана 214. став 5. овог закона, може да обавља лучку делатност и без одобрења из члана 216. овог закона.

Одредбе става 1. овог члана не примењују се на лучке оператере који су поступке приватизације, на основу којих су стекли право својине на деловима лучке инфраструктуре, започели после 4. јуна 2003. године, а што се утврђује увидом у документацију из поступка приватизације.

Одредбе овог закона којима се прописују правила за одузимање одобрења, односно стеченог права за обављање лучке делатности, примењују се и на лучке оператере из става 1. овог члана, изузев одредби из члана 223. став 1. тачка 1) овог закона.

Ако Агенција донесе одлуку о привременој забрани обављања лучке делатности лучком оператеру из става 1. овог члана из разлога прописаних у чл. 224. и 225. овог закона, лучки оператер задржава право својине на објектима лучке супраструктуре или инфраструктуре и има право да исте прода, понуди носиоцу јавне својине из члана 214. став 1. овог закона да исте откупи по тржишној цени или да објекте да у закуп.

Уколико лучки оператер коме је изречена привремена забрана обављања лучке делатности не поступи ни на један од начина предвиђених у ставу 4. овог члана Агенција ће, након истека рока који остави оператеру да поступи у складу са одредбама става 4. овог члана, у његово име и за његов рачун дати објекте лучке супраструктуре и/или инфраструктуре на коришћење путем закупа оператерима који имају одобрење за рад у луци или другим оператерима на начин предвиђен овим законом.

ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНИ СУ ДА ПОДНЕСУ ЗАХТЕВ ЗА УПИС У УПИСНИК ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА ИЗ ЧЛАНА 226. ОВОГ ЗАКОНА.

УПИС ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ВРШИ СЕ НА ОСНОВУ РЕШЕЊА КОЈЕ АГЕНЦИЈА ДОНОСИ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

Члан 218.

Одобрење за обављање лучке делатности може се дати са правом закупа изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре на којима Агенција има право коришћења и без тог права, као и са правом службености грађења објеката лучке инфраструктуре и/или супраструктуре на лучком земљишту или без тог права.

Право службености грађења из става 1. овог члана је ограничено стварно право на лучком земљишту које се оснива у сврху грађења лучке инфраструктуре, односно лучке супраструктуре и које овлашћује лучког оператера да на лучком земљишту има властити објекат лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре, а носилац јавне својине на лучком земљишту дужан је то да трпи.

Лучки оператер који је носилац права службености грађења је власник објекта лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре која је припадност тог његовог права, а у погледу лучког земљишта које је оптерећено правом службености грађења има овлашћења и дужности плодоуживаоца. Свака одредба уговора о обављању лучке делатности и другог акта супротна овој одредби је ништава.

Ако се одобрење даје са правом службености грађења, накнада коју је лучки оператер дужан да плаћа као носилац права службености грађења саставни је део накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Промена садржаја права службености грађења допуштена је само у споразуму са Агенцијом.

Лучки оператер као носилац права службености грађења може засновати заложно право на основаном праву службености грађења, на рок одређен у одобрењу из члана 216. став 1. овог закона.

Лучки оператер као носилац права службености грађења може да пренесе основано право службености грађења на друго лице пре истека рока на које је издато одобрење из члана 216. став 1. овог закона, уз обавезу претходног закључивања уговора између лица на које се жели пренети право службености грађења и Агенције НА КОЈИ РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ДАЈЕ САГЛАСНОСТ.

Право службености грађења се стиче двоструким уписом у катастру непокретности, и то његовим уписом као терета на земљишту које оптерећује и његовим уписом као посебне непокретности у за то новооснованом улошку када за то буду испуњени услови прописани законом којим се уређује катастар непокретности.

Упис права службености грађења у катастар непокретности спроводи се на основу уговора из члана 216а став 4. овог закона. ~~и по прибављеној сагласности Републичке дирекције за имовину Републике Србије.~~

Право службености грађења престаје истеком уговореног рока на који је издато одобрење, споразумом, одрицањем лучког оператера и испуњавањем уговореног раскидног услова.

Право службености грађења уписано у катастар непокретности престаје брисањем из катастра непокретности, из разлога наведених у ставу 10. овог члана.

Члан 218а

У уговору из члана 216а став 4. овог закона мора да буде назначено да изградња у роковима који се утврде одобрењем за обављање лучке делатности и који морају да буду фиксни, представља битан елемент уговора, односно да ће се уговор сматрати раскинутим по сили закона ако се изградња не изврши у уговореним роковима, без обавезе Агенције да лучком оператеру као носиоцу права службености грађења накнади вредност радова.

Ако се на основу права службености грађења не изгради објекат лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре у уговореном року, ~~Републичка дирекција за имовину Републике Србије, односно Агенција могу да захтевају~~ АГЕНЦИЈА МОЖЕ ДА ЗАХТЕВА да се оно укине.

Уговор из члана 216а став 4. овог закона мора да садржи одредбу којом лучки оператер као носилац права службености грађења дозвољава Агенцији да без његовог даљег одобрења изврши брисање права службености грађења и којим дозвољава да се основано право службености грађења укине у случају неизвршавања уговорних обавеза у роковима и на начин одређен уговором.

Са престанком права службености грађења лучки оператер губи право својине на објекту лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре који је правом службености грађења био од лучког земљишта правно одвојен и постаје припадност лучког земљишта.

Уговор из члана 216а став 4. овог закона мора да садржи одредбу да након истека рока на које је основано право службености грађења, Републици Србији прелази право својине на објекту лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре, слободном од било каквих терета, лица и ствари, без обавезе накнаде тржишне вредности изграђених објеката лучком оператеру као носиоцу права службености грађења.

Улагањем у објекте и грађевине лучке инфраструктуре не мења се облик својине како је утврђен у члану 214. став 1. овог закона.

Права и обавезе везане за одобрење из члана 216. став 1. овог закона Агенција и лучки оператер утврђују уговором из члана 216а став 4. овог закона.

Члан 225а

Одобрење је непреносиво.

Одобрење се прибавља и у случају статусне промене код лучког оператера – имаоца одобрења, као и у случајевима куповине имовине привредног друштва – лучког оператера у стечају или извршном поступку, односно промене власништва капитала и имовине правних лица која послују друштвеним и јавним капиталом једним од прописаних модела и метода приватизације.

Пре спровођења промене из става 2. овог члана, лучки оператер дужан је да поступи у складу са чланом 214. став 5. овог закона.

Лучки оператер – ималац одобрења дужан је да у случају статусне промене из става 2. овог члана истовремено са објављивањем нацрта уговора, односно одлуке о статусној промени у складу са законом којим се уређују привредна друштва, као и пре окончања поступка стечаја, извршног поступка или поступка приватизације, о започињању такве промене обавести Агенцију.

Лучки оператер који по извршеној промени настави са обављањем лучке делатности, дужан је да поднесе захтев за издавање, односно измену одобрења у року од 30 дана од дана регистрације промене, а правно лице које престаје са обављањем лучке делатности, у истом року, захтев за укидање одобрења.

Лучки оператер из става 4. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера прописане чланом 216а став 3. овог закона.

У случају испуњености услова из ~~става 5.~~ СТАВА 6. овог члана, Агенција издаје одобрење у управном поступку уз плаћање накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби, сразмерно року важења издатог одобрења.

Одобрење из става 7. овог члана издаје се са роком важења одобрења који се одређује према истеку важења одобрења правног лица које престаје са обављањем лучке делатности.

Члан 227б

Агенција усваја средњорочни (трогодишњи) план давања лучких концесија у којем се наводе лучка подручја у којима се планира давање лучке концесије у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, лучке грађевине и објекти који ће се градити, односно делатности које ће се обављати на основу лучке концесије, планирани приходи и расходи од лучких концесија, процена очекиване привредне користи од планираних лучких концесија, као и друге елементе који су од значаја за ефикасно спровођење лучких концесија.

Агенција је дужна да на захтев министарства надлежног за послове привреде и министарства надлежног за послове финансија достави средњорочни план из става 1. овог члана са јасно исказаним процењеним економским ефектима спровођења планираних уговора о концесијама.

Поред средњорочног плана из става 1. овог члана Агенција је дужна да пре истека текуће календарске године усвоји годишњи план давања лучких концесија за следећу календарску годину.

Агенција покреће поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона ако су испуњени услови прописани одредбама члана 227. овог закона и ако је то у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, документима из члана 214в овог закона и плановима из ст. 1. и 3. овог члана.

Изузетно, Агенција може да покрене поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона, на предлог заинтересованог лица за реализацију одређене лучке концесије које достави Агенцији писмо о намерама, под условом да се тај предлог не односи на давање концесије за обављање лучке

услуге, односно концесије за изградњу лучких грађевина и објеката, за које је покренут поступак доделе уговора о концесији или објављен јавни позив.

Заинтересовано лице из става 5. овог члана доставља Агенцији ~~Извештај о детаљном пројекту (Detailed Project Report) који садржи нацрт идејног пројекта са рековима за све фазе изградње~~ ИЗВЕШТАЈ О ПРОЈЕКТУ (PROJECT REPORT) КОЈИ САДРЖИ НАЦРТ ПРЕТХОДНЕ СТУДИЈЕ ОПРАВДАНОСТИ СА ГЕНЕРАЛНИМ ПРОЈЕКТОМ, ОДНОСНО НАЦРТ СТУДИЈЕ ОПРАВДАНОСТИ СА ИДЕЈНИМ ПРОЈЕКТОМ, У ЗАВИСНОСТИ ОД ТОГА ДА ЛИ СЕ НА ОСНОВУ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА МОГУ ИЗДАТИ ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ.

На Извештај о ~~детаљном пројекту~~ Агенција даје сагласност по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за послове грађевинарства.

Извештај о ~~детаљном пројекту~~ на који је Агенција дала сагласност постаје саставни део уговора о лучкој концесији приликом његовог закључивања.

На поступак за давање лучких концесија на предлог заинтересованих лица за реализацију одређене лучке концесије примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Члан 227ј

Након утврђивања лучког подручја и избора лучког оператера у складу са одредбама овог закона, на изградњу објеката лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре примењују се одредбе закона којим се уређује планирање и изградња, закона којим се уређују јавне набавке, као и закона којим се уређује енергетика у односу на терминале за опасни терет у саставу луке, терминале за снабдевање брода погонским горивом и пристаништа за посебне намене за претовар и складиштење нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса или утечњеног природног гаса.

НА ВОДНОМ ЗЕМЉИШТУ КОЈЕ ЈЕ ОБУХВАЋЕНО ЛУЧКИМ ПОДРУЧЈЕМ УСТАНОВЉАВА СЕ ПРАВО СТВАРНЕ СЛУЖБЕНОСТИ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КАО ЛИНИЈСКОГ ИНФРАСТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА У КОРИСТ АГЕНЦИЈЕ, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ВОДЕ.

ПРАВО СТВАРНЕ СЛУЖБЕНОСТИ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА УСТАНОВЉАВА СЕ УГОВОРОМ КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈЕ ИЗМЕЂУ АГЕНЦИЈЕ И ЈАВНОГ ВОДОПРИВРЕДНОГ ПРЕДУЗЕЋА КОЈЕ ЈЕ НАДЛЕЖНО ЗА ТЕРИТОРИЈУ НА КОЈОЈ ЈЕ УТВРЂЕНО ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ.

ПРАВО СТВАРНЕ СЛУЖБЕНОСТИ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА УСТАНОВЉАВА СЕ БЕЗ НАКНАДЕ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТ. 2-4. ОВОГ ЧЛАНА, АКО ЈЕ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ДОБИО ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ СА ПРАВОМ СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ИЗ ЧЛ. 218. И 218А ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО АКО ЈЕ ДОБИО ЛУЧКУ КОНЦЕСИЈУ ЗА ЈАВНЕ РАДОВЕ ИЗ ЧЛАНА 227. СТАВ 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА, А ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ, ОДНОСНО ЛУЧКА КОНЦЕСИЈА ОБУХВАТАЈУ ИЗГРАДЊУ ОБАЛЕ ЗА ПРИСТАЈАЊЕ ПЛОВИЛА (КЕЈСКИ ЗИДОВИ И СЛИЧНО) КАО И ДРУГЕ ОБЈЕКТЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ НА ВОДНОМ ЗЕМЉИШТУ, ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАКЉУЧУЈЕ УГОВОР О ЗАКУПУ ВОДНОГ ЗЕМЉИШТА НЕПОСРЕДНОМ ПОГОДБОМ СА ТИМ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРОМ.

ОДРЕДБА СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊУЈЕ СЕ И НА ЛУЧКЕ ОПЕРАТЕРЕ ИЗ ЧЛАНА 214. СТ. 3. И 5. ОВОГ ЗАКОНА.

ПО ИСТЕКУ РОКА НА КОЈИ ЈЕ ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ, ОДНОСНО ЛУЧКА КОНЦЕСИЈА, ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ СТ. 2-4. ОВОГ ЧЛАНА.

ПОСТАВЉАЊЕ И УПОТРЕБА БУНКЕР ПОНТОНСКЕ СТАНИЦЕ, ОДНОСНО БУНКЕР СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ СА ВОЗИЛА ЦИСТЕРНЕ, НЕ ПОДЛЕЖЕ ОБАВЕЗИ ДОБИЈАЊА ГРАЂЕВИНСКЕ, ОДНОСНО УПОТРЕБНЕ ДОЗВОЛЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА, ВЕЋ ИЗДАВАЊУ СВЕДОЧАНСТВА КОЈЕ ИЗДАЈЕ УПРАВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ ПОСЛЕ ИЗВРШЕНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА КОЈИ ОБУХВАТА ПРОВЕРУ ИСПУЊЕНОСТИ ЗАХТЕВА У ОДНОСУ НА ПРОТИВПОЖАРНУ ЗАШТИТУ, ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, КАО И ДРУГЕ ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЕВЕ ЗА ПЛОВИЛА У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ ЗА СТАТУТАРНУ СЕРТИФИКАЦИЈУ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ И ЕВРОПСКИМ СПОРАЗУМОМ О МЕЂУНАРОДНОМ ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ADN СПОРАЗУМ), А КОЈИМ СЕ ПОТВРЂУЈЕ ДА ОБЈЕКАТ ИСПУЊАВА ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЕВЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА БУНКЕР ПОНТОНСКА СТАНИЦА, ОДНОСНО БУНКЕР СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ СА ВОЗИЛА ЦИСТЕРНЕ.

ПОСТАВЉАЊЕ И УПОТРЕБА БУНКЕР СТАЦИОНАРНЕ СТАНИЦЕ И БУНКЕР ПЛУТАЈУЋЕ СТАНИЦЕ ПОДЛЕЖЕ ОБАВЕЗИ ДОБИЈАЊА ГРАЂЕВИНСКЕ, ОДНОСНО УПОТРЕБНЕ ДОЗВОЛЕ.

БУНКЕР СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ МОРА ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ADN СПОРАЗУМОМ И ПРОПИСОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА И ТЕХНИЧКИХ ПЛОВНИХ ОБЈЕКТА ТЕЧНИМ ГОРИВОМ.

Члан 229г

Обвезник плаћања накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби је лучки оператер који користи луку, односно пристаниште као добро у општој употреби на основу одобрења за обављање лучких делатности, односно концесионар који је добио лучку концесију из члана 227. овог закона.

Основица накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа је тржишна вредност лучког земљишта које чини конкретно лучко подручје на дан покретања поступка за јавно прикупљање понуда од стране Агенције коју утврђује министарство надлежно за послове финансија – Пореска управа, коригована за коефицијент који се одређује према положају луке, односно пристаништа на мрежи унутрашњих водних путева Републике Србије и инфраструктурне повезаности са другим видовима транспорта, те намени лучког подручја.

ИЗУЗЕТНО, ОСНОВИЦА НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ КОЈА СЕ ОБАВЉА ИЗВАН ЛУКЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 215. ОВОГ ЗАКОНА ЈЕ ТРЖИШНА ВРЕДНОСТ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА КОЈЕ ЈЕ ОДЛУКОМ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ИЗ ЧЛАНА 215. ОВОГ ЗАКОНА, ОПРЕДЕЉЕНО ЗА ОБАВЉАЊЕ ОВЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ДАН ПОКРЕТАЊА ПОСТУПКА ЗА ЈАВНО ПРИКУПЉАЊЕ ПОНУДА ОД СТРАНЕ АГЕНЦИЈЕ КОЈУ УТВРЂУЈЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ ФИНАНСИЈА – ПОРЕСКА

УПРАВА, КОРИГОВАНА ЗА КОЕФИЦИЈЕНТ КОЈИ СЕ ОДРЕЂУЈЕ ПРЕМА ПОЛОЖАЈУ БУНКЕР СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ НА МРЕЖИ ВОДНИХ ПУТЕВА.

Поред елемената из става 2. овог члана, приликом утврђивања основице узима се у обзир и намена лучког подручја или акваторије луке, као и износ планираних улагања јавног и приватног партнера, односно концесионара и планираног промета по површинској или дужинској мери на лучком подручју.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби може да се умањи највише за 30% ако се лучки оператер у студији економске оправданости коју подноси у оквиру поступка за јавно прикупљање понуда обавезе на инвестицију у развој општих логистичких услуга, услуга интегрисања логистичког ланца или објеката који стварају додатну вредност за луку.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби може да се умањи највише за 50% када се одобрење или лучка концесија даје за изградњу или коришћење терминала за укрцавање или искрцавање утечњеног природног гаса.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби која се плаћа за оперативну употребу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај који је утврђен у складу са ст. 2. и 3. овог члана, може да се умањи за 80% за прве три године трајања одобрења и да се по истеку тог рока на годишњем нивоу повећава сразмерно броју уговореног броја пристајања путничких бродова до пуног износа ~~такође~~ НАКНАДЕ за оперативну употребу луке, односно пристаништа.

На умањење износа накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби из става 6. овог члана, примењују се одредбе прописа којима се уређује државна помоћ мале вредности (de minimis државна помоћ).

Када лучки оператер из члана 214. ст. 3. и 5. овог закона изврши пренос земљишта на Републику Србију без накнаде, односно када лучки оператер уговором из члана 216а став 4. овог закона преузме обавезу одржавања постојеће лучке инфраструктуре и/или изградње нове лучке инфраструктуре, износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби умањиће се сразмерно процењеној тржишној вредности земљишта, односно вредности радова на одржавању и/или изградњи лучке инфраструктуре.

Накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби плаћа се на начин и у роковима који се ближе уређују уговором о обављању лучке делатности који Агенција закључује са лучким оператером који стекне одобрење за обављање лучке делатности након спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда.

Агенција на годишњем нивоу одређује и јавно објављује коефицијенте из става 2. овог члана.

Члан 237.

ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ У ПРИСТАНИШТУ ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МОЖЕ СЕ ДАТИ НАЈДУЖЕ НА ДЕСЕТ ГОДИНА.

АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА АКО ЈЕ ТО У СКЛАДУ СА УСВОЈЕНОМ СТРАТЕГИЈОМ ИЗ ЧЛАНА 8. ОВОГ ЗАКОНА, У ДЕЛУ КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА ЛУКЕ И ПРИСТАНИШТА.

АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА МАРИНЕ АКО ЈЕ ТО У СКЛАДУ СА ДОКУМЕНТИМА ПРОСТОРНОГ И УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНИРАЊА, КАО И ДОКУМЕНТИМА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ, ОДНОСНО ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ, КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ МРЕЖА МАРИНА НА МЕЂУНАРОДНИМ, МЕЂУДРЖАВНИМ И ДРЖАВНИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА.

НА ОСНИВАЊЕ МАРИНА СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА О УТВРЂИВАЊУ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА, ПРИ ЧЕМУ ПОДРУЧЈЕ МАРИНЕ МОГУ ДА ЧИНЕ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ ИЛИ ДЕЛОВИ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА.

ИЗДАВАЊЕ И ОДУЗИМАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ У НАДЛЕЖНОСТИ ЈЕ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ НА ЧИЈОЈ СЕ ТЕРИТОРИЈИ ОСНИВА ПРИВЕЗИШТЕ ЗА ЧАМЦЕ.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ ПЛАЋА СЕ ЛОКАЛНА АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА ЧИЈУ ВИСИНУ УТВРЂУЈЕ СКУПШТИНА ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ФИНАНСИРАЊЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

НА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ПРИВЕЗИШТЕ ЗА ЧАМЦЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ УПРАВНИ ПОСТУПАК.

ЗА ОСНИВАЊЕ ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ ПОТРЕБНО ЈЕ ДОБИТИ НАУТИЧКЕ УСЛОВЕ КОЈЕ ИЗДАЈЕ НАДЛЕЖНА ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА.

ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ УПРАВЉА ПРИВЕЗИШТЕМ ЗА ЧАМЦЕ НАПЛАЋУЈЕ ТАКСЕ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ ПРИХВАТА И ЧУВАЊА ЧАМАЦА.

ВЛАДА УТВРЂУЈЕ НАЈВИШЕ ИЗНОСЕ ТАКСИ КОЈЕ У ЗАВИСНОСТИ ОД ВРСТЕ УСЛУГА КОЈЕ СЕ ПРУЖАЈУ У ПРИВЕЗИШТИМА ЗА ЧАМЦЕ МОГУ ДА НАПЛАЋУЈУ ПРАВНА ЛИЦА КОЈА УПРАВЉАЈУ ПРИВЕЗИШТИМА ЗА ЧАМЦЕ.

НА МАРИНЕ И ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ СЕ НЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАЋАЊЕ ЛУЧКИХ НАКНАДА.

Члан 237а

На издавање и одузимање одобрења за обављање лучке делатности у путничким пристаништима отвореним за међународни саобраћај примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

Подносилац захтева за издавање одобрења из става 1. овог члана може да буде само лице које је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, као и прописима и другим општим актима које доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе из члана 38. став 2. овог закона, стекло право на коришћење обале и воденог простора ради постављања ~~пристана~~ ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА за укрцавање и искрцавање путника у речном саобраћају.

Подносилац захтева за издавање одобрења из става 2. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера у складу са одредбама овог закона, као и да достави Агенцији на сагласност документа из члана 221. став 1. овог закона.

На наплату лучких накнада и такси у путничким пристаништима отвореним за међународни саобраћај примењују се одредбе овог закона.

Члан 246.

Инспекцијски надзор врши министарство преко инспектора безбедности пловидбе (у даљем тексту: инспектор).

Лице које обавља послове инспектора мора да има стечено високо образовање на студијама другог степена (дипломске академске студије –

мастер, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године и то у образовно-научним областима грађевинарства, машинства, саобраћаја, правних наука, Војну академију – смер навигација, односно друге услове одређене законом који уређује права и дужности државних службеника, другим прописом и актом о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у министарству, КАО И ИСПИТ ЗА ИНСПЕКТОРА, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Инспектор мора да има службену легитимацију.

~~Министар прописује изглед службене легитимације инспектора.~~

СЛУЖБЕНА ЛЕГИТИМАЦИЈА ИНСПЕКТОРА УРЕЂУЈЕ СЕ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Члан 247.

У вршењу надзора инспектор издаје наређења и изриче забране писменим решењем.

Против решења инспектора може се изјавити жалба у року од ~~осам~~ 15 дана од дана пријема решења.

Министар решава у другом степену по жалби против решења инспектора.

Жалба из става 2. овог члана не одлаже извршење решења, ако би такво одлагање проузроковало или могло проузроковати опасност за безбедност пловидбе, угрозити људске животе или проузроковати значајну материјалну штету.

Члан 254.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди недостатке брода у погледу његове способности за пловидбу, наредиће заповеднику брода да у одређеном року отклони утврђене недостатке.

Ако се утврђени недостаци не отклоне у одређеном року или ако су утврђени недостаци такве природе да угрожавају безбедност брода, лица и терета на њему, као и животне средине, инспектор ће забранити броду даљу пловидбу док се наведени недостаци не отклоне и одузеће му се бродско сведочанство.

Изузетно од става 2. овог члана, инспектор може одобрити пловидбу броду до прве луке или места где ће бити прегледан или поправљен, ако је то оправдано због завршетка транспортних операција.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод нема важећи регистар теретног уређаја или ако стање тих уређаја није у складу са регистром теретног уређаја, забраниће броду да врши укрцавање, искрцавање или прекрцавање терета сопственим уређајима за обављање тих радњи.

АКО У ВРШЕЊУ НАДЗОРА ИНСПЕКТОР ЗАБРАНИ ПЛОВИДБУ БРОДА КОЈИ ВИЈЕ ЗАСТАВУ ДРЖАВЕ ЧЛАНИЦЕ ЕУ ДОК УТВРЂЕНИ НЕДОСТАЦИ НЕ БУДУ ОТКЛОЊЕНИ, О ЗАБРАНИ ЋЕ ОБАВЕСТИТИ НАДЛЕЖНИ ОРГАН КОЈИ ЈЕ ИЗДАО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ У РОКУ ОД СЕДАМ ДАНА ОД ДАНА ДОНОШЕЊА ЗАБРАНЕ.

Члан 266.

Новчаном казном од 50.000,00 до 2.000.000,00 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице:

1) ако не евидентира податке који су од значаја за безбедност пловидбе (члан 49. тачка 3);

2) ако не поднесе на одобрење техничку документацију (члан 84. став 2);

3) ако не одржава луку, односно пристаниште и привремено претоварно место у стању које обезбеђује безбедан прихват пловила и обављања лучких делатности у складу са њиховом наменом (члан 204).

За радње из става 1. овог члана казниће се за привредни преступ и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 20.000,00 до 150.000,00 динара.

Члан 267.

Новчаном казном од 200.000,00 до 2.000.000,00 динара казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице:

1) ако не уређује и не одржава пловност и не постави објекте безбедности пловидбе на начин да се обезбеди безбедна пловидба у складу са утврђеном категоријом водног пута (члан 12. став 2);

2) ако се пловила која су спречена наглном појавом леда или других ванредних околности да уплове у зимовник, не склопе у речне рукавце или друга природно заштићена места на водном путу (члан 23. став 1);

3) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

4) ако одржава спортска такмичења, односно приредбе без одобрења лучке капетаније (члан 33. став 1);

5) не уклони са водног пута ознаке, уређаје и предмете (члан 35. став 1);

6) ако не пријави надлежној лучкој капетанији почетак радова у прописаном року (члан 37. став 4);

7) ако по налогу ~~лучке~~—капетаније ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ не постави и не одржава светла и знакове (члан 39. став 1);

8) ако врши превоз лица јахтом, односно пловилом за рекреацију на унутрашњим водама Републике Србије, по основу изнајмљивања уз накнаду јахте, односно пловила за рекреацију, јахтом, односно пловилом за рекреацију стране државне припадности и ако на истом нема прописани најмањи број чланова посаде (члан 47. ст. 2. и 3);

9) ако не пријави надлежној лучкој капетанији И ИНСПЕКТОРУ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

10) ако брод и технички пловни објект у распреди борави на унутрашњим водним путевима без одобрења (члан 56. став 1);

11) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не уклони пловило које није уписано у одговарајући уписник пловила (члан 56а став 1);

12) ако брод нема важеће сведочанство о способности брода за пловидбу, а не поднесе захтев за одређивање распреме (члан 56а став 2);

13) ако скелски прелаз ради без одобрења (члан 57. став 1);

14) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађење воде или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1–5), односно ако користи системе против обрастања пловила (члан 63. став 7);

15) ако се по налогу министра надлежног за унутрашње послове не укључи у трагање и спасавање угрожених лица и ствари на водним путевима (члан 73. став 2);

16) ако вади потонулу ствар без одобрења надлежне лучке капетаније (члан 76. став 2);

17) ако о почетку, прекиду, настављању или напуштању радова на вађењу не обавести лучку капетанију (члан 76. став 6);

18) ако не извади потонулу ствар у року који одреди лучка капетанија (члан 78. став 1);

19) ако брод није укрцан у складу са добијеном теретном линијом, односно слободним боком и правилним начином распореда терета (члан 83. тачка 4));

20) ако после извршеног надзора над градњом, односно преправке брода и других пловила врши промене (чл. 94. и 97);

21) ако не поднесе захтев за баждарење домаћег брода (члан 99. став 8);

22) ако не поднесе захтев за поновно баждарење брода унутрашње пловидбе, односно поморског брода кад се мења уписник (члан 100. став 1. тачка 3));

23) ако не поднесе захтев за поновно баждарење домаћег брода пре завршетка радова на преправци (члан 100. став 3);

24) ако на захтев лучке капетаније не учини доступним бродске исправе и књиге (члан 103. став 4);

25) ако брод плови ван одређене зоне пловидбе или противно одређеној намени или ако бродом преузме путовање за које брод није оглашен способним супротно подацима из бродског сведочанства (члан 105. став 3);

25А) АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ ДА СВАКО ЛИЦЕ КОЈЕ СЕ УКРЦАВА НА ЧАМАЦ БЕЗ СОПСТВЕНОГ ПОГОНА КОЈИ НИЈЕ ДУЖИ ОД ТРИ МЕТРА, ПЕДОЛИНУ, ВОДЕНИ БИЦИКЛ, ДАСКУ И СЛИЧНО ПЛОВИЛО, КОЈЕ СЕ КОРИСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРИВРЕДНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ОБАВЕЗНО ИМА ПРСЛУК ЗА СПАСАВАЊЕ, КАО И НЕ ПРЕДУЗМЕ ДРУГЕ МЕРЕ У ЦИЉУ БЕЗБЕДНОСТИ ТИХ ЛИЦА ОДРЕЂЕНЕ ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНЕ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ, ОДНОСНО АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ ДА СЕ ОВА ПЛОВИЛА КОРИСТЕ ИСКЉУЧИВО ИЗВАН ПЛОВНОГ ПУТА (ЧЛАН 124. СТ. 2. И 3);

26) ако стави у пловидбу или држи у пловидби брод и друго пвило без било које од бродских исправа и књига, прописаних овим законом (члан 103. став 1. и чл. 105–119), као и исправа и књига за друга пловила (члан 128);

27) ако у брод или друго пвило укрца већи број путника, односно лица него што је то одређено исправом о баждарењу, односно бродским сведочанством или пловидбеном и плутајућом дозволом (чл. 95. и 129);

28) ако не поступа у складу са налозима лучке капетаније (члан 170. став 2);

29) ако пвило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

29А) АКО AIS ТРАНСПОНДЕР КОЈИ КОРИСТИ НА БРОДУ НЕМА УВЕРЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ТИПА КОЈЕ СЕ ИЗДАЈЕ ЗА AIS ТРАНСПОНДЕРЕ КЛАСЕ А (ЧЛАН 184. СТАВ 5);

30) ако пвила плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

31) ако домаће или страно пвило обавља послове укрцавања – искрцавања путника и робе, снабдевања залихама или смене чланова посаде изван луке, пристаништа или привременог претоварног места (члан 211);

32) ако као обвезник лучке накнаде не достави сажету пријаву која се подноси ради плаћања лучке накнаде у прописаном року (члан 229а став 10, члан 229б став 6. и члан 229в став 8);

33) ако као обвезник лучке накнаде достави непотпуну пријаву или ако пријава садржи нетачне податке (члан 229а став 11, члан 229б став 7. и члан 229в став 9);

34) ако као обвезник лучке накнаде не плати лучку накнаду у прописаном року (члан 229а став 14, члан 229б став 8. и члан 229в став 10);

35) ако у луци обавља делатност која угрожава безбедност људи, пловила, загађује животну средину или обавља друге активности које су у супротности са одредбама реда у луци (члан 241);

36) ако стави у пловидбу пловило и поред изречене мере забране, не предузме или не предузме мере у одређеном року које је наложио инспектор (члан 247. став 1).

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара.

Члан 270.

Новчаном казном од 50.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник страног трговачког брода, односно пловила или лице које га замењује:

1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

2) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);

3) ако не поднесе Агенцији за управљање лукама пријаву доласка, односно пријаву одласка, а надлежној лучкој капетанији пријаву доласка и одласка, извод из пописа посаде и путника, здравствену изјаву и извод из дневника бродског отпада (члан 46. став 2);

4) ако током пловидбе не плови безбедном брзином и не предузме све мере опреза (члан 48);

5) ако не пријави надлежној лучкој капетанији И ИНСПЕКТОРУ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

6) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);

7) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);

8) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);

9) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1–4);

10) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);

11) ако штетне предмете и материје, односно смеће са пловила не преда пријемним станицама (члан 68. ст. 1. и 2);

12) ако без дозволе врши спасавање пловила и ствари са тих пловила (члан 72. став 2);

12А) АКО МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 130А СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

12Б) АКО НЕПОСРЕДНО ПОСЛЕ ОДРАЂЕНИХ УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА ЧЛАНУ ПОСАДЕ НЕ ОДОБРИ ЈЕДНАК БРОЈ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА (ЧЛАН 130Б СТАВ 4);

12В) АКО, У СЛУЧАЈУ СЕЗОНСКОГ РАДА НА ПУТНИЧКИМ БРОДОВИМА, МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 130В СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

12Г) АКО НЕ ПРОВЕРИ И НЕ ПОТВРДЕ ЕВИДЕНЦИЈУ О ДНЕВНОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ ИЛИ ВРЕМЕНУ ОДМОРА СВАКОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ У

ОДГОВАРАЈУЋИМ ВРЕМЕНСКИМ ПЕРИОДИМА, А НАЈКАСНИЈЕ ДО КРАЈА НАРЕДНОГ МЕСЕЦА (ЧЛАН 130Е СТАВ 3);

13) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 4, 5, 6. и 8);

14) ако се не подвргне лекарском прегледу и другим методама, односно анализама крви и/или урина, ради утврђивања стања опијености (члан 140. став 2);

15) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

16) ако не задржи пловило на месту пловидбене незгоде до окончања увиђаја, ако не уклони пловило које својим положајем угрожава безбедност и не обавести надлежну лучку капетанију о пловидбеној незгоди (члан 172);

17) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

18) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

19) ако плови у подручју обавезне примене VTS-а, а не користи прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

20) ако уплови са страним нуклеарним бродом у унутрашње воде, односно домаћу луку без одобрења министарства (члан 243).

Члан 271.

Новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник брода или лице које га замењује:

1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

2) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);

3) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;

4) ако на броду који мора да има бродску радио-станицу не организује службу бдења (члан 28. став 3);

5) ако на пловилу велике брзине не користи радар (члан 30. став 4);

6) ако не пријави надлежној лучкој капетанији И ИНСПЕКТОРУ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

7) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);

8) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);

9) ако постави предмете који се налазе на пловилу тако да излазе из граница габарита пловила, или врши транспорт вангабаритних предмета без одобрења (члан 52);

10) ако не обавести лучку капетанију о подацима и месту где је изгубљен предмет са пловила који може да представља сметњу или опасност за пловидбу, односно о непознатој препреци на пловном путу (члан 53);

11) ако не обавести лучку капетанију да је знак за регулисање пловидбе уништен, оштећен, неисправан или померен, или да је пловило оштетило грађевину на водном путу, као и ако при везивању или маневрисању пловила користи знакове или ознаке на водном путу (члан 54. ст. 1–3);

12) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);

13) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од

терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1–4);

14) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или изbacивању штетних предмета или материја (члан 65);

15) ако штетне предмете и материје не преда пријемним станицама (члан 68);

15А) АКО МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 130А СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

15Б) АКО НЕПОСРЕДНО ПОСЛЕ ОДРАЂЕНИХ УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА ЧЛАНУ ПОСАДЕ НЕ ОДОБРИ ЈЕДНАК БРОЈ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА (ЧЛАН 130Б СТАВ 4);

15В) АКО, У СЛУЧАЈУ СЕЗОНСКОГ РАДА НА ПУТНИЧКИМ БРОДОВИМА, МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 130В СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

15Г) АКО НЕ ПРОВЕРИ И НЕ ПОТВРДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ДНЕВНОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ ИЛИ ВРЕМЕНУ ОДМОРА СВАКОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ У ОДГОВАРАЈУЋИМ ВРЕМЕНСКИМ ПЕРИОДИМА, А НАЈКАСНИЈЕ ДО КРАЈА НАРЕДНОГ МЕСЕЦА (ЧЛАН 130Е СТАВ 3);

16) ако управља бродом који нема одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима (члан 131. став 1);

17) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 2, 4, 5, 6. и 8);

18) ако лично не руководи бродом кад то захтева безбедност брода, или брода у тегљењу или потискивању, као и за време слабе видљивости или магле и у свим другим случајевима кад то захтева безбедност брода, брода у тегљењу и потискивању (члан 145);

19) ако за време путовања брода према члану посаде, путнику или другом лицу на броду или броду у тегљењу или потискивању, које је извршило кривично дело, не предузме мере потребне да се спречи или ублажи наступање штетних последица тога дела и извршилац позове на одговорност (члан 153. ст. 1, 2. и 4);

20) ако не крене у помоћ и не предузме спасавање лица на унутрашњим водама које се налази у животној опасности, ако не постоје разлози из члана 157. овог закона који га ослобађају обавезе спасавања (члан 156);

21) ако не предузме спасавање брода са којим се сударио брод којим он заповеда или које не уклони такав брод са пловног пута, ако постоји опасност да ће потонути (члан 158. став 1);

22) ако не предузме на унутрашњим водама спасавање брода који тражи помоћ, ако се брод којим заповеда налази у близини (члан 158. став 2);

23) ако не предузме спасавање брода који је у опасности и ствари са тог брода које су својина домаћег правног лица или држављанина Републике Србије, ако не постоје разлози из члана 159. став 2. овог закона који га ослобађају од те обавезе (члан 159. став 1);

24) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

25) ако поступи супротно одредбама члана 172. овог закона;

26) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

27) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

28) ако плови у подручју обавезне примене VTS-а, а не користи прописане услуге и информације VTS-а (члан 195).

Члан 276.

Новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара казниће се за прекршај члан посаде пловила:

- 1) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;
- 2) ако за време вршења страже напусти место и просторију у којој се врши стража без одобрења заповедника пловила или најстаријег официра палубе који замењује заповедника пловила (члан 50. став 3);
- 3) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1–4);
- 4) ако чамац, пловеће тело и плутајући објекат нема исправе и књиге из члана 128. овог закона;
- 4А) АКО НЕ ПРОВЕРИ И НЕ ПОТВРДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ДНЕВНОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ ИЛИ ВРЕМЕНУ ОДМОРА СВАКОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ У ОДГОВАРАЈУЋИМ ВРЕМЕНСКИМ ПЕРИОДИМА, А НАЈКАСНИЈЕ ДО КРАЈА НАРЕДНОГ МЕСЕЦА (ЧЛАН 130Е СТАВ 3);
- 5) ако не врши послове на пловилу у складу са дужностима прописаним у члану 135. овог закона;
- 6) ако поступа супротно одредбама члана 138. овог закона;
- 7) ако за време обављања дужности на пловилу буде у стању опијености и ако се не подвргне лекарском прегледу, односно другим методама, односно анализама крви и/или урина (члан 140. став 8);
- 8) ако поступи супротно одредбама члана 159. овог закона;
- 9) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);
- 10) ако власник пловила нема исправе и књиге из члана 128. и не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија из члана 170. став 2) овог закона.

ЧЛАН 59.

СУБЈЕКТИ КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ У ПОСТУПКУ ПРИВАТИЗАЦИЈЕ, А КОЈИ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ОБАВЉАЈУ ЛУЧКУ ДЕЛАТНОСТ, КАО И ПРИВРЕДНА ДРУШТВА КОЈА НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ОБАВЉАЈУ ЛУЧКУ ДЕЛАТНОСТ И КОЈА ПОСЛУЈУ СА ВЕЋИНСКИМ ДРЖАВНИМ КАПИТАЛОМ, ДУЖНИ СУ ДА ИЗРАДЕ ПОПИС ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У КОЈИМА ЋЕ БИТИ НАВЕДЕНИ ОБЈЕКТИ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СУ УПИСАНИ У КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ, КАО И ОБЈЕКТИ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СУ ИЗГРАЂЕНИ БЕЗ ДОЗВОЛЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА, КАО И ДА ТЕ ПОПИСЕ ДОСТАВЕ АГЕНЦИЈИ.

ЗА ОБЈЕКТЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СУ ИЗГРАЂЕНИ БЕЗ ДОЗВОЛЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА, ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДУЖНО ЈЕ ДА ПОКРЕНЕ ПОСТУПАК ОЗАКОЊЕЊА И НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ ДОСТАВИ СВУ ПОТРЕБНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ОЗАКОЊЕЊЕ ОБЈЕКТА.

ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНО ЈЕ ДА СПРОВЕДЕ РАДЊЕ ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА У РОКУ ОД 90 ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ПОСТУПАК ПРИБАВЉАЊА БЕЗ НАКНАДЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА У СВОЈИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ СПРОВОДИ РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НА ЗАХТЕВ АГЕНЦИЈЕ.

ПО СПРОВЕДЕНОМ ПОСТУПКУ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, ОДЛУКУ О ПРИБАВЉАЊУ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ДОНОСИ ВЛАДА.

НА ОСНОВУ ОДЛУКЕ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, НА ЛУЧКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА УПИСАЋЕ СЕ ПРАВО СВОЈИНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ПРАВО КОРИШЋЕЊА У КОРИСТ АГЕНЦИЈЕ.

ЛИЦУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, КОЈЕ ЈЕ УПИСАНО КАО НОСИЛАЦ ПРАВА КОРИШЋЕЊА НА НЕИЗГРАЂЕНОМ И ИЗГРАЂЕНОМ ЗЕМЉИШТУ У ДРЖАВНОЈ СВОЈИНИ У ЈАВНОЈ КЊИЗИ О ЕВИДЕНЦИЈИ НЕПОКРЕТНОСТИ И ПРАВИМА НА њИМА, А КОЈЕ ЈЕ ОБУХВАЋЕНО ЛУЧКИМ ПОДРУЧЈЕМ, ПРЕСТАЈЕ ПРАВО КОРИШЋЕЊА НА ТОМ ЗЕМЉИШТУ И УПИСУЈЕ СЕ ПРАВО КОРИШЋЕЊА У КОРИСТ АГЕНЦИЈЕ У РОКУ ОД 120 ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

АКО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НИЈЕ СТЕКЛО ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, АГЕНЦИЈА ЋЕ ТОМ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ДОДЕЛИТИ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ КОЈЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЉА НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА НА ОСНОВУ ЊЕГОВОГ ПИСМЕНОГ ЗАХТЕВА, НА ВРЕМЕ ОД 25 ГОДИНА СА ПРАВОМ НА ПРОДУЖЕЊЕ ТРАЈАЊА ОДОБРЕЊА ЗА ДОДАТНИХ 25 ГОДИНА.

ОДОБРЕЊЕМ ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА СЕ ИЗМЕЂУ ОСТАЛОГ УРЕЂУЈУ МЕЂУСОБНЕ ОБАВЕЗЕ ОДРЖАВАЊА ОБЈЕКТА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

ПОСТУПЦИ ПРЕНОСА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈЕ СУ ЛИЦА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЗАПОЧЕЛА АЛИ НИСУ ОКОНЧАЛА ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, СПРОВЕШЋЕ СЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИ СУ БИЛИ НА СНАЗИ У ВРЕМЕ ПОКРЕТАЊА ПОСТУПКА ПРЕНОСА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, УЗ ОБАВЕЗУ СПРОВОЂЕЊА РАДЊИ ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА.

ЧЛАН 60.

БРОДОВИ МОГУ ДА ПРИСТАЈУ ИЗВАН ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА РАДИ ПРЕТОВАРА РЕЧНИХ АГРЕГАТА (ШЉУНКА И ПЕСКА) И ТО САМО НА ЛОКАЦИЈАМА НА КОЈИМА СЕ НАЛАЗЕ ОБЈЕКТИ ЗА ДЕПОНОВАЊЕ И СЕПАРАЦИЈУ РЕЧНИХ АГРЕГАТА КОЈЕ СУ ОБУХВАЋЕНЕ ОПШТИМ АКТОМ И ПЛАНОМ ПОСТАВЉАЊА ОВИХ ОБЈЕКТА КОЈЕ ДОНОСИ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ, НАЈКАСНИЈЕ ДО 31. ДЕЦЕМБРА 2023. ГОДИНЕ.

НА ОПШТИ АКТ И ПЛАН ПОСТАВЉАЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, МИНИСТАРСТВО И НАДЛЕЖНО ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ДАЈУ САГЛАСНОСТ.

ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ДОНЕЋЕ ОПШТИ АКТ И ПЛАН ПОСТАВЉАЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НАЈКАСНИЈЕ ДО 30. АПРИЛА 2018. ГОДИНЕ.

ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ КОЈЕ ЈЕ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ОБАВЉАЛО ДЕЛАТНОСТ ДЕПОНОВАЊА И СЕПАРАЦИЈЕ РЕЧНИХ АГРЕГАТА НА ЛОКАЦИЈАМА КОЈЕ СУ ОБУХВАЋЕНЕ ОПШТИМ АКТОМ И ПЛАНОМ ПОСТАВЉАЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ПЕРИОД ОД ТРИ ГОДИНЕ УЗ МОГУЋНОСТ ПРОДУЖЕЊА ЗА НАЈВИШЕ ЈОШ ТРИ ГОДИНЕ.

ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ КОЈЕ ЈЕ СТЕКЛО ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ У СКЛАДУ СА СТАВОМ 4. ОВОГ ЧЛАНА, НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ, ПОСЛЕ УТВРЂИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ПРОПИСАНИХ ОПШТИМ АКТОМ И ПЛАНОМ ПОСТАВЉАЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ИЗДАЈЕ ПРИВРЕМЕНУ ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ЈЕ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ОБАВЉАЛО ДЕЛАТНОСТ ДЕПОНОВАЊА И СЕПАРАЦИЈЕ РЕЧНИХ АГРЕГАТА НА ЛОКАЦИЈАМА КОЈЕ НИСУ ОБУХВАЋЕНЕ ОПШТИМ АКТОМ И ПЛАНОМ ПОСТАВЉАЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ВЕЋ ЈЕ ИЗМЕШТЕНА НА ДРУГУ ЛОКАЦИЈУ КОЈА ЈЕ ПОСЛЕ СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА УТВРЂЕНА КАО ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ, СТИЧЕ ПРАВО ДА ДОБИЈЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ПЕРИОД ОД 25 ГОДИНА, СА МОГУЋНОШЋУ ПРОДУЖЕЊА ЗА ЈОШ 25 ГОДИНА, ПОД УСЛОВОМ ДА ЗАКЉУЧИ УГОВОР ИЗ ЧЛАНА 216А ОВОГ ЗАКОНА И ПЛАТИ НАКНАДУ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТ. 4. И 6. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ УПРАВНИ ПОСТУПАК И КОНАЧНО ЈЕ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ.

ВРЕДНОСТ НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КОЈЕ СЕ ИЗДАЈЕ НА ОСНОВУ ИЗДАТОГ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА, УМАЊИЋЕ СЕ СРАЗМЕРНО ВРЕДНОСТИ РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.

ПОРЕД ОБАВЕЗЕ ПЛАЋАЊА НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА У СКЛАДУ СА СТАВОМ 8. ОВОГ ЧЛАНА, ПРИВРЕДНА ДРУШТВА КОЈА УПРАВЉАЈУ ОБЈЕКТИМА ЗА ДЕПОНОВАЊЕ И СЕПАРАЦИЈУ РЕЧНИХ АГРЕГАТА ИЗ СТ. 4. И 6. ОВОГ ЧЛАНА, КАО И БРОДОВИ КОЈИ ПРИСТАЈУ У ОВЕ ОБЈЕКТЕ, ОДНОСНО ВЛАСНИЦИ РОБЕ ЧИЈИ СЕ ПРЕТОВАР ВРШИ У ОВИМ ОБЈЕКТИМА, ДУЖНИ СУ ДА ПЛАЋАЈУ ПРОПИСАНЕ ЛУЧКЕ НАКНАДЕ.

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАКЉУЧУЈЕ УГОВОР О ЗАКУПУ ВОДНОГ ЗЕМЉИШТА КОЈЕ СЕ КОРИСТИ ЗА ПОТРЕБЕ ПРЕТОВАРА РЕЧНИХ АГРЕГАТА (ШЉУНКА И ПЕСКА), НЕПОСРЕДНОМ ПОГОДБОМ СА ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВОМ ИЗ СТ. 4. И 6. ОВОГ ЧЛАНА.

ЧЛАН 61.

ОБРАСЦИ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ КОЈИ СУ ИЗДАТИ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О ЗВАЊИМА, УСЛОВИМА ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА И ОВЛАШЋЕЊИМА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ САВЕЗНЕ РЕПУБЛИКЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ СФРЈ”, БР. 32/82, 30/83 И 30/87 И „СЛУЖБЕНИ ЛИСТ СРЈ”, БРОЈ 25/96), КАО И ОБРАСЦИ БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА КОЈЕ СУ ИЗДАТЕ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О ПОМОРСКИМ И БРОДАРСКИМ КЊИЖИЦАМА И ДОЗВОЛАМА ЗА УКРЦАЊЕ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ СФРЈ”, БРОЈ 13/81), ЗАМЕНИТЕ СЕ ЗА ОБРАСЦЕ ОВИХ ИСПРАВА КОЈЕ СЕ ИЗДАЈУ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О УСЛОВИМА, НАЧИНУ И ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА И ЗАМЕНЕ, САДРЖИНИ И ОБРАСЦУ БРОДАРСКЕ КЊИЖИЦЕ И ДОЗВОЛЕ ЗА УКРЦАВАЊЕ, ЛИЦИМА И ОРГАНИМА НАДЛЕЖНИМ ЗА УНОШЕЊЕ И ОВЕРУ ПОДАТАКА, КАО И САДРЖИНИ, ОБРАСЦУ И НАЧИНУ ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗДАТИХ БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА И ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ: („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 40/13) И [ПРАВИЛНИКОМ](#) О ЗВАЊИМА, УСЛОВИМА ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА И ОВЛАШЋЕЊИМА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 64/12, 99/15 И 3/17), НАЈКАСНИЈЕ ДО 31. ДЕЦЕМБРА 2018. ГОДИНЕ.

ОБРАСЦИ ДОЗВОЛА ЗА УПРАВЉАЧА И РУКОВООЦА ЧАМЦА, ОДНОСНО МОРНАРА НА ПЛОВЕЋЕМ ПОСТРОЈЕЊУ КОЈЕ СУ ИЗДАТЕ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О ПРОГРАМУ И НАЧИНУ ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА УПРАВЉАЧА И РУКОВООЦА ЧАМЦА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 18/97) И ПРАВИЛНИКОМ О НАЧИНУ СТИЦАЊА СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ И О ПРОГРАМУ СТРУЧНИХ ИСПИТА ПОСАДЕ ОДРЕЂЕНИХ ПЛОВНИХ ОБЈЕКТА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК СРС”, БРОЈ 19/78), ЗАМЕНИТЕ СЕ ЗА ОДГОВАРАЈУЋЕ ОБРАСЦЕ ДОЗВОЛА ЗА УПРАВЉАЧА ЧАМЦЕМ КОЈЕ СЕ ИЗДАЈУ У СКЛАДУ СА [ПРАВИЛНИКОМ](#) О УСЛОВИМА КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ЛИЦА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЧАМЦЕМ, ПЛОВЕЋИМ ТЕЛОМ ИЛИ ПЛУТАЈУЋИМ ОБЈЕКТОМ, ПРОГРАМУ И НАЧИНУ ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА, КАО И ОБРАСЦИМА, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ИЗДАВАЊА И ТРАЈАЊА ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 86/14 И 57/15), НАЈКАСНИЈЕ ДО 31. ДЕЦЕМБРА 2019. ГОДИНЕ.

ЧЛАН 62.

ДО ЗАКЉУЧИВАЊА СПОРАЗУМА О УЗАЈАМНОМ ПРИЗНАВАЊУ БРОДСКИХ ИСПРАВА КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ СПОСОБНОСТ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ ИЗМЕЂУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ И РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, СВЕДОЧАНСТВА УНИЈЕ ЗА УНУТРАШЊУ ПЛОВИДБУ ПРИЗНАЈУ СЕ КАО ДА СУ ИЗДАТА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

ОДРЕДБА ЧЛАНА 21. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, ПРЕСТАЈЕ ДА ВАЖИ ДАНОМ ПРИЈЕМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ЕВРОПСКУ УНИЈУ.

ДАНОМ ПРИЈЕМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ЕВРОПСКУ УНИЈУ, СВЕДОЧАНСТВА УНИЈЕ ЗА УНУТРАШЊУ ПЛОВИДБУ ПРИЗНАЈУ СЕ КАО ДА СУ ИЗДАТА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

ПРИСТАНИ КОЈИ СУ ИЗГРАЂЕНИ БЕЗ ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО ОДОБРЕЊА ЗА ИЗГРАДЊУ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ПО КОЈИМА У ВРЕМЕ ИЗГРАДЊЕ НИЈЕ БИЛА ПРОПИСАНА ОБАВЕЗА

ПРИБАВЉАЊА ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО ОДОБРЕЊА ЗА ИЗГРАДЊУ, МОГУ ДА СЕ КОРИСТЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ БЕЗ ОВЕ ДОЗВОЛЕ.

ТАКСЕ УТВРЂЕНЕ ПРАВИЛНИКОМ О ОДРЕЂИВАЊУ ВИСИНА ТАКСИ ЗА ПРУЖАЊЕ СТРУЧНИХ УСЛУГА ИЗ НАДЛЕЖНОСТИ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 141/14) И ПРАВИЛНИКОМ О ВИСИНИ ТАКСЕ ЗА ПРУЖАЊЕ СТРУЧНЕ УСЛУГЕ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА НАД БРОДОВИМА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 114/13) ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ДО УТВРЂИВАЊА РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ У СКЛАДУ СА ЧЛ. 4. И 19. ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 63.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”, ОСИМ ЧЛАНА 33. ОВОГ ЗАКОНА КОЈИ СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОД 1. ЈУНА 2019. ГОДИНЕ.

VI. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону

Решења у Предлогу закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Предлог закона) имаће утицај на поједине учеснике у унутрашњем водном саобраћају.

Предлог закона ће утицати на Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у оквиру кога ће се формирати посебна организациона јединица коју ће чинити четири запослена, а која ће обављати послове оператера Сервиса за управљање бродским саобраћајем (VTS).

Предлог закона ће утицати на Дирекцију за водне путеве којој се додаје у надлежност управљање *AtoN* системом обележавања пловних путева. Увођење овог система реализује се кроз Пројекат „Увођење електронског система обележавања пловних путева“, који се финансира из ИПА 2013 средстава и чија је вредност 3,4 милиона евра. Овај пројекат подразумева замену садашњих класичних навигационих бова које обележавају пловне путеве са новим бовама које ће имати уграђене тзв. AIS *AtoN* транспондере. Ови транспондери ће омогућити да навигационе бове буду видљиве на електронским навигационим картама које се користе на бродовима, у свим условима пловидбе (дању, ноћу, у условима магле, снега и др.) за разлику од садашњих бова које су видљиве искључиво током дневне пловидбе. Овај пројекат ће такође омогућити далеко брже реакције у ситуацији када нпр. неки брод током пловидбе оштети навигациону бову, када ће Дирекција за водне путеве једноставно активирати тзв. виртуелни атон, који ће постати видљив на бродским електронским навигационим картама. На тај начин, иако је бова оштећена, потопљена или се откачила са сидра, брод ће преко навигационе карте ипак видети где се налази пловни пут. Такође, овај систем ће омогућити да се нпр. у ванредним ситуацијама, кроз употребу виртуелних атона брзо обележи место хаварије како би други бродови одмах могли да прилагоде пловидбу тој ситуацији.

Предлог закона ће утицати на поједине бродарске компаније које ће радно време чланова посаде морати да ускладе са одредбама овог закона, а које ће бити усклађене са Директивом Савета 2014/112/ЕУ о спровођењу Европског споразума о утврђивању одређених видова организације радног времена у пловидби унутрашњим водним путевима, закљученог између Европског савеза за пловидбу унутрашњим водним путевима (ЕБУ), Европске организације заповедника пловила (ЕСО) и Европске федерације радника у транспорту (ЕТФ). Већина бродарских компанија већ поштује стандарде организације радног времена које се примењују у ЕУ, међутим на бродовима којима управљају поједине бродарске компаније уочена су значајна прекорачења норми дозвољених радних сати, због чега ће допуне овог дела Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама позитивно утицати на заштиту основних права чланова посаде.

Надаље, Предлогом закона се позитивно утиче на пословање бродарских компанија на начин што се предлаже укидање контролног прегледа, као једна од четири врсте техничких прегледа бродова, који врши Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, као орган управе у саставу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. На овај начин ће се позитивно утицати на пословање бродарских компанија, имајући у виду да трошкови овог прегледа, који се врши на сваких 30 месеци, износе у просеку од 50.000 до 180.000 динара, при чему се неће утицати на безбедност

пловидбе, због свеобухватног редовног прегледа који се врши сваке пете године. Ова врста прегледа је укинута и у државама чланицама Европске уније.

Такође, по угледу на немачко законодавство Предлогом закона је прописано да за вршење појединих послова на броду, у одређеним моделима пловидбе, бродар може да ангажује приправника за стицање звања уместо појединих чланова посаде са прописаним звањима, у складу са прописом којим се утврђује најмањи број чланова посаде за безбедну пловидбу.

Предлог закона ће утицати на привредна друштва која управљају привременим депонијама шљунка и песка. У том смислу, правни статус ових објеката тренутно је уређен Законом о планирању и изградњи који их препознаје као привремене грађевинске објекте за које се издаје привремена грађевинска дозвола. Надаље, Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама прописано је да претовар шљунка и песка спада у лучку делатност која се може обављати само у оквиру лучког подручја, док је чланом 10. Закона о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12 и 104/16) прописано да се, ако је за обављање привредне делатности у оквиру привремених депонија шљунка, песка и другог материјала, неопходно пристајање бродова уз обалу, на формирање привремених депонија шљунка, песка и другог материјала примењују се одредбе Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама. Имајући у виду да тренутно на обалама Дунава, Саве и Тисе на територији Републике Србије, има преко 140 ових привремених објеката, чији је рад имао велики утицај на несметано пословање легалних лука у Републици Србији, што је последично довело до тога да данас не постоји ниједан легалан лучки терминал за претовар речних агрегара (шљунка и песка). Предлогом закона предлаже се постепено решавање овог великог проблема који оптерећује рад лука у Србији и утичу на њихову конкретност на међународном тржишту лучких услуга. С тим у вези, Предлогом закона се прописује рок од шест година, колико најдуже трају привремене грађевинске дозволе у складу са Законом о планирању и изградњи, као прелазни рок за постепену релокацију тзв. шљункара на званична лучка подручја, при чему је предвиђено да јединице локалне самоуправе својим одлукама утврде на којим се тачно локацијама могу налазити привремене депоније шљунка и песка, до истека наведеног прелазног рока. Такође, за оне привремене депоније шљунка и песка које не буду обухваћене одлукама јединица локалних самоуправа, предвиђена је могућност пресељења на лучка подручја која су већ утврђена или ће бити утврђена у наредном периоду у складу са просторним плановима.

Предложеним решењем позитивно ће се утицати на пословање лука, али и на садашње привремене депоније шљунка и песка које ће релокацијом на лучко подручје стећи могућност добијања грађевинске и употребне дозволе за разлику од садашње привремене грађевинске дозволе, при чему се указује да скоро ниједан од ових објеката нема ни привремену грађевинску дозволу.

Предлог закона ће позитивно утицати на јединице локалне самоуправе обзиром да се уводи ред у области рада привезишта за чамце. С тим у вези, у надлежност јединица локалне самоуправе преноси се издавање одобрења за рад ових објеката, за које ће јединица локалне самоуправе наплаћивати локалну административну таксу у складу са Законом о финансирању локалне самоуправе.

С тим у вези, Предлог закона ће утицати и на рад правних лица која данас пружају услуге у оквиру привезишта за чамце, која ће бити дужна да своје пословање ускладе са одредбама овог закона, те исходују одобрење за рад од јединице локалне самоуправе, али и коригују износе таксе које данас наплаћују од корисника њихових услуга у складу са одлуком коју ће донети Влада након усвајања закона.

Предлог закона ће позитивно утицати и на рад Агенције за управљање лукама у чију надлежност је стављено издавање одобрења за рад марина.

Такође, Предлог закона утицаће на пословање привредних друштава која користе чамце без сопственог погона, педалине и слична пловила за обављање привредне делатности, обзиром да ће иста морати да обезбеде да свако лице које се укрцава на ова пловила обавезно има прслук за спасавање, као и да предузму друге мере у циљу безбедности тих лица одређене од стране надлежне лучке капетаније.

Предлог закона утицаће на Управу за утврђивање способности бродова за пловидбу која ће бити дужна да прати рад CESNI Комитета на усаглашавању ES-TRIN стандарда, да га преводи и објављује на својој интернет презентацији, као и да правовремено предлаже измену Прилога 2 Правилника о техничким захтевима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе, одмах након усвајања новог ES-TRIN стандарда од стране CESNI Комитета.

Предлог закона ће делимично утицати на рад лучких оператера који су у процесу приватизације, односно својинске трансформације стекли право својине на целини или одређеном делу лучке супраструктуре или лучке инфраструктуре, обзиром да се уводи обавеза подношења захтева за упис у уписник у управном поступку.

Коначно, Предлогом закона отвара се могућност вршења обука за стицање звања у унутрашњој пловидби. Предметна могућност предвиђена је прописима Европске уније, те се на овај начин отвара могућност домаћим привредним друштвима да испуне одређене техничке захтеве и добију одобрење за обављање овог посла. Указује се да обука неће бити обавезан услов за стицање звања, већ алтернативна могућност да заинтересована лица на један бржи начин, кроз систем образовања одраслих по коме ће радити ови центри за обуку, стекну одређено звање у унутрашњој пловидби. Примена одредаба овог дела Предлога закона одложена је на годину дана, што је резултат потребе да се сачека са усвајањем свих техничких и других стандарда за вршење обука у оквиру CESNI комитета, који ће потом бити транспоновани у домаће законодавство. Рад на усвајању наведених стандарда се очекује до јуна 2018. године. Важно је истаћи да се у сарадњи са средњим бродарским школама у Србији ради на успостављању система у коме ови центри за обуку неће бити конкуренција редовном систему образовања, већ ће представљати његову надоградњу. Наиме, циљ Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је да дефинише систем по коме ће средње бродарске школе, кроз коришћење инструмената дуалног образовања, омогућити ученику да на крају периода школовања добије звање морнара у унутрашњој пловидби и тиме могућност запошљавања одмах по завршетку формалног образовања. Садашњи систем ово не омогућава, обзиром да лице које је завршило средњу бродарску школу мора да стекне обавезни пловидбени стаж након завршетка формалног школовања, а потом и да положи стручни испит за стицање звања морнара. Новим системом ученик би обавезни пловидбени стаж стекао током трајања школовања и самим чином матурирања стекао све потребне услове за добијање звања морнара. Надаље, по завршетку формалног школовања и стицања звања морнара, лице би потребна знања и вештине за стицање виших звања од морнара могао да стекне или кроз обавезни пловидбени стаж и самосталну теоријску припрему за полагање стручног испита, или кроз завршетак одговарајуће обуке у центру за обуку. Ова обука ће омогућавати скраћивање трајања обавезног пловидбеног стажа (због знања и вештина које ће лице на обуци стећи употребом симулатора), али и пружио потребно теоријско знање за полагање стручног испита. С тим у вези, наредних година

ће се дефинисати да ли ће се стручни испити одржавати у лучким капетанијама, као што је данас случај, или ће се овлашћење за вршење ових испита пренети на центре за обуку. Свако од наведених решења захтева прописивање јасних квалификација које ће процењивачи морати да испуне без обзира да ли ће радити у оквиру лучких капетанија или центара за обуку. Такође, инструктори који ће се користити током трајања редовног образовања мораће да испуне услове који ће бити прописани у складу са законом којим ће се уредити дуално образовање.

**Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди
(нарочито малим и средњим предузећима)**

У односу на трошкове које ће примена овог закона створити за грађане и привреду, исти ће створити додатне трошкове за поједине учеснике унутрашњег водног транспорта.

Додатне трошкове Предлог закона ће проузроковати за бродарске компаније које нису поштовале јединствена европска правила о расподели радног времена, већ су на мањи број чланова посаде распоређивали већи број радних обавеза. Прописивањем одредаба о расподели радног времена у складу са Директивом Савета 2014/112/ЕУ, ове бродарске компаније мораће да запосле нове чланове посаде.

Додатне трошкове Предлог закона ће проузроковати за привредна друштва која управљају привременим депонијама шљунка и песка. Наиме, у наредних шест година ова привредна друштва ће бити дужна да своје пословање ускладе са прописима Републике Србије, те да ову делатност обављају искључиво у оквиру утврђених лучких подручја. То ће подразумевати да се највећи број ових привремених депонија шљунка и песка релоцира са садашњих локација на нове локације у складу са прописима Републике Србије, те да уложе средства у изградњу нових објеката у саставу лучког терминала за расуте терете. Имајући у виду значај ових објеката за несметано функционисање укупне грађевинске индустрије, Предлогом закона је прописан разуман рок за релокацију од шест година, при чему је прописано да ће овим привредним друштвима вредност накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа, коју су сви лучки оператери дужни да плате, бити умањена сразмерно вредности радова на изградњи нове лучке инфраструктуре у саставу лучког терминала за расуте терете, коју ће градити из сопствених средстава током трајања прелазног периода.

За спровођење овог закона потребно је обезбедити средства у буџету Републике Србије у циљу запошљавања четири нова запослена који ће обављати послове оператера у оквиру VTS центра који ће се основати као посебна организациона јединица у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Указује се да VTS центар мора да пружа услуге управљања бродским саобраћајем 24 часа седам дана у недељи, због чега је потребно запослити четири државна службеника. Наиме, месечни фонд радних сати је 720 сати ($24 \times 30 = 720$), што се дели на четири VTS оператера, односно службеника. Месечни фонд сати за једног службеника је око 170 сати у зависности колико је дана у месецу. Из наведеног произилази да је за нормално функционисање VTS центра потребно предвидети запошљавање најмање четири државна службеника.

Наведена четири запослена би била запослена током 2019. године и за њихово запошљавање је потребно обезбедити средства за исплату зарада у укупном износу (брutto II) од 4.025.397 динара на годишњем нивоу. Наиме, предметни центар чиниће четири запослена од чега руководилац организационе јединице у звању самосталног саветника и три извршиоца у звању саветника. За самосталног саветника предлаже се утврђивање трећег платног разреда са

коэффицијентом 3,39, док се за саветнике предлаже утврђивање првог платног разреда са коэффицијентом 2,53.

За техничко опремање VTS центар није потребно обезбедити средства обзиром да ће користити постојећу техничку опрему која се користи за потребе Речних информационих сервиса (RIS).

У односу на увођење ES-TRIN стандарда за техничке захтеве за бродове унутрашње пловидбе, указује се да је Република Србија транспоновала у домаће законодавство одредбе Директиве 2006/87 чиме су технички захтеви који се данас примењују у Републици Србији већ усаглашени са важећим ES-TRIN стандардом, те ова измена неће створити додатне трошкове за привреду.

Такође, увођење обавезе које се уводе Предлогом закона да привредна друштва која користе чамце без сопственог погона, педалине и слична пловила за обављање привредне делатности, обезбеде да свако лице које се укрцава на ова пловила обавезно има прслук за спасавање, неће проузроковати додатне трошкове јер су ова привредна друштва већ морала да испуњавају ове обавезе које су до данас одређиване наредбом лучких капетанија. Овом одредбом се некадашње дискреционо овлашћење лучке капетаније да ову обавезу одреди или не одреди, укида и уводи правна сигурност кроз прописивање обавезе која се иначе већ поштује у пракси Предлогом закона.

Увођење обавезе вођења евиденције о дневном радном времену неће проузроковати додатне трошкове обзиром да се евиденција води на А4 папиру који треба да буду одштампане одговарајуће таблице које попуњава заповедник брода.

Прописивање обавезе поседовања AIS транспондера А класе резултат је потребе да се спрече злоупотребе до којих је дошло у пракси. Наиме, Законом је већ прописано да AIS транспондера мора да има одобрење типа, које се иначе може добити само за AIS транспондера А класе. Међутим, због широког тумачења одредбе Закона, у пракси је одобравана употреба класе Б овог транспондера, што није у складу са прописима. У циљу отклањања ове ситуације, Предлогом закона се само прецизира класа транспондера која може да се уграђује на брод, а која је и до данас могла искључиво да се уграђује на брод.

Подношење захтева за упис у уписник лучких оператера коштаће лучке оператере 210 динара по захтеву.

Такође, за издавање наутичких услова за отварање привезишта за чамце привредна друштва ће плаћати ПАТ у износу од 10.110 динара.

Увођење могућности вршења обуке као начина стицања звања у унутрашњој пловидби створиће додатне трошкове лицима која се одлуче да на овај начин стекну одговарајуће звање. Обзиром да ће се цене вршења обука формирати слободно на тржишту у овом тренутку се не могу навести износи које ће полазници плаћати.

За издавање решења за упис у уписник лучких оператера лучки оператери ће плаћати ПАТ у износу од 210 динара.

Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити

Обзиром да ће се прописивањем одредаба о расподели радног времена у складу са Директивом Савета 2014/112/ЕУ утицати на подизање нивоа заштите радника у унутрашњој пловидби, као и да ће се битно утицати на смањивање броја пловидбених незгода до којих може да дође услед премора, додатни трошкови у циљу његове примене свакако се могу сматрати оправданим

Имајући у виду да ће релокацијом привремених депонија шљунка и песка сви лучки оператери бити доведени у равноправан положај, те да ће се подићи укупан ниво конкурентности домаћих лука на међународном тржишту,

додатни трошкови у циљу његове примене свакако се могу сматрати оправданим. Такође, увођењем реда у област пословања привремених депонија шљунка и песка очекује се позитиван утицај на буџет, обзиром да највећи број ових објеката данас ради нелегално, односно без потребне документације, у највећем броју ових објеката радници нису пријављени, не плаћају се порези и доприноси и сл.

У односу на оснивање VTS центра као посебне организационе јединице у оквиру МГСИ, насупрот данашњем решењу по коме послове овог сервиса треба да обављају лучке капетаније, указује се да су лучке капетаније преоптерећене обављањем великог броја управних радњи (вршење граничних ревизија, вођење уписника пловила, издавање исправа чланова посаде, техничког прегледа и регистрације чамаца и др.), те да би се на овај начин додатно оптеретили запослени у лучким капетанијама, обзиром да пружање ових услуга захтева 24-ну услугу, као и висок ниво стручне оспособљености. С тим у вези, предложено решење ће омогућити да се у пракси заиста започне са пружањем ових изузетно важних услуга које треба да допринесу ефикаснијем планирању обављања транспортних радњи.

Такође, Предлог закона утицаће на пословање привредних друштава која користе чамце без сопственог погона, педалине и слична пловила за обављање привредне делатности, обзиром да ће иста морати да обезбеде да свако лице које се укрцава на ова пловила обавезно има прслук за спасавање, као и да предузму друге мере у циљу безбедности тих лица одређене од стране надлежне лучке капетаније. Прописивање ове обавезе треба да повећа ниво безбедности на рекама и језерима тако да је њено прописивање свакако оправдано.

Предлогом закона отвара се могућност вршења обука за стицање звања у унутрашњој пловидби. Предметна могућност предвиђена је и прописима Европске уније, те се на овај начин отвара могућност домаћим привредним друштвима да испуне одређене техничке захтеве и добију одобрење за обављање овог посла. Обуке које ће вршити центри за обуку отварају могућност да се на бржи начин дође до одређеног звања у унутрашњој пловидби тако да је цена обука које ће полазници плаћати оправдано са становишта циља који се постиже.

Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Примена Предлога закона имаће ефеката на стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију.

Предлогом закона отвара се могућност вршења обука за стицање звања у унутрашњој пловидби. На овај начин отвара се могућност домаћим привредним друштвима да испуне утврђене техничке захтеве и добију одобрење за обављање овог посла.

Такође, стварањем основа за релокацијом привремених депонија шљунка и песка на утврђена лучка подручја, повољно ће се утицати на конкуренцију на тржишту лучких услуга, обзиром да садашње привремене депоније шљунка и песка представљају нелојалну конкуренцију легалним лучким оператерима. Наиме, лучки оператери за обављање лучке делатности, поред свих утврђених такси, пореза и доприноса, дужни су да плаћају лучке накнаде, које привредна друштва која управљају овим депонијама не плаћају. Надаље, у лукама су корисници лука обвезници како лучких такси које наплаћују лучки оператери, тако и лучких накнада које се ненаплаћују у тзв. шљункарама, због чега су бродари подстакнути да користе услуге ових привредних друштава, упркос чињеници да у сваком тренутку могу да буду

изложени инспекцијском прегледу и плаћању прекршаја, обзиром да пристајање бродова у ове објекте није дозвољено. Коначно, за разлику од лука и пристаништа где се свака претоварна радња врши под надзором Управе царине, лучких капетанија и граничне полиције, у највећем броју привремених депонија шљунка и песка претоварне радње се врше без надзора и основне контроле надлежних државних органа.

Према попису инспекције Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре који је иницијално извршен 2015. године и који се на годишњем нивоу ажурира, на територији Дунава, Саве и Тисе има 148 привремених депонија шљунка и песка. Овај податак објашњава чињеницу да у оквиру легалних 10 лука данас више нема специјализованих терминала за речне агрегате, обзиром да се ни једном легалном лучком оператеру и не исплати да улаже средства у изградњу ових терминала услед постојања нелојалне конкуренције.

Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону

Јавна расправа о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама спроведена је у периоду од 4. до 31. августа 2017. године. У оквиру јавне расправе одржане су презентације и консултације у:

1) Новом Саду у Привредној комори Војводине, ул. Хајдук Вељкова 11, дана 22. августа 2017. године од 11 до 13 часова.

2) Београду у просторијама Привредне коморе Србије у Београду, ул. Ресавска бр. 13-15, дана 28. августа 2017. године од 14 до 16 часова.

У току јавне расправе добијена су мишљења, примедбе и сугестије привредних друштава, државних органа и организација, као и физичких лица од којих су основане прихваћене и унете у текст Нацрта закона, док су за неосноване примедбе и сугестије образложени разлози неприхватања.

Током јавне расправе прихваћене су сугестије јавних водопривредних предузећа о прописивању давања сагласности јавних водопривредних предузећа у односу на елаборате о побијању шипова, као и давања сагласности на одлуку локалних самоуправа којим ће се одређивати локације за постављање привремених депонија шљунка и песка. Такође, прихваћен је предлог о потреби давања дефиниције лучког земљишта и прецизирања појма лучког подручја тако да буде јасно да исто обухвата лучко земљиште и парцеле водног земљишта на којима се заснива право стварне службености у корист Агенције за управљање лукама.

Такође, прихваћен је предлог Привредне коморе Србије-Групације за луке и пристаништа да се изврши прецизирање појма плутајућег објекта тако да се исти односи само на погонско гориво, а не и на друге врсте комерцијалних роба које се претоварују искључиво коришћењем оперативне обале и лучке механизације. Такође, прихваћен је предлог да се прецизира да се плутајући објекат мора налазити у оквиру лучког подручја.

Није прихваћен предлог да се поред шипова отвори могућност постављања плутајућих објеката на шорпање, пре свега из разлога безбедности тих објеката који само када су привезани уз шипове могу да издрже статичке притиске леда и других ванредних појава на реци.

Није прихваћена примедба да се марине задрже у надлежности локалних самоуправа, обзиром да републичка надлежност за марине произилази из члана 133. Закона о планирању и изградњи којим је прописано да је издавање грађевинских и употребних дозвола за ову врсту објеката у републичкој надлежности.

Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава

Након ступања на снагу овог закона потребно је у сарадњи са надлежним органима и организацијама у прописаним роковима усвојити следеће подзаконске акте чија је садржина овим закона прецизирана:

- 1) Уредба о хомологацији бродских погонских машина
- 2) Правилник о звањима, условима и начину стицања звања, односно овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености чланова посаде трговачке морнарице

Поред усвајања наведених подзаконских аката, спровођење овог закона захтева оснивање нове организационе јединице у саставу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре која ће управљати VTS сервисом. Ова мера захтева запошљавање нова четири запослена у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре који ће испуњавати прописане професионалне услове за управљање овим системом. Ова организациона јединица ће се формирати 2019. године и захтеваће на годишњем нивоу обезбеђивање средстава за исплату зарада у укупном износу (брutto II) од 4.025.397 динара на годишњем нивоу. Након запошљавања нова четири запослена ће проћи обуку у оквиру Дирекције за водне путеве у циљу оспособљавања за ефикасну примену и пружање РИС услуга.

Лучки оператери који су у процесу приватизације, односно својинске трансформације стекли право својине на целини или одређеном делу лучке супраструктуре или лучке инфраструктуре дужни су да поднесу захтев за упис у уписник лучких оператера који води Агенција

За управљање AtoN системом за обележавање пловних путева, Дирекција за водне путеве већ има основану посебну организациону јединицу у чијој је надлежности систем обележавања пловних путева, те за испуњавање ове законске обавезе није потребно запошљавање нових лица. Обука запослених у Дирекцији за водне путеве у односу на примену овог система саставни је део пројекта увођења овог система и финансира се из ИПА средстава и трајаће континуирано годину дана током увођења овог система у употребу.

Указује се да обавеза Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу да уноси податке о пловила под српском заставом у Европску базу података о пловилима неће захтевати додатне трошкове за набавку софтвера или израду потребних апликација, обзиром да Управа већ води електронски уписник пловила који је јавно доступан на интернет страници Управе, а који у значајној мери већ одговара траженом формату EHDB-a.

Од других мера и активности које имају за циљ пуну примену законских решења и система контроле примене, потребно је иницирати да до средине 2018. године јединице локалне самоуправе хитно донесу одлуке о постављању привремених депонија шљунка и песка у складу са Законом о планирању и изградњи, како би најкасније до септембра 2018. године, овим објектима биле издате привремене грађевинске дозволе, те уредио њихов рад током прелазног периода до 31. децембра 2023. године. У циљу реализације ове важне активности већ је успостављена сарадња између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Агенције за управљање лукама, Републичке дирекције за имовину Републике Србије, града Београда, града Новог Сада, Владе АП Војводине, Удружења шљункара и пескара и других заинтересованих страна у овом поступку. Сарадња се одвија кроз одржавање редовних састанака, док је на нивоу града Београда основана Радна група за

припрему Одлуке о постављању привремених депонија шљунка и песка, у оквиру које се усаглашавају ставови свих заинтересованих страна.

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Овлашћени предлагач - Влада

Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама

Draft Law on Amendments on the Law on Navigation and Ports on Inland Waters

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

а) Одредба Споразума која се односе на нормативну садржину прописа

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тач. 2. и 6.

Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108.

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума

Општи рок, члан 72. Споразума

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 2. – потпуно усклађено

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 6. – делимично усклађено

Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108. – делимично усклађено

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума

Потпуна усклађеност са чланом 61. став 1. тачка 6. и чланом 108. Споразума оствариће се након доношења планираног сета закона из области пловидбеног права и подзаконских аката.

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније

2016-586

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

а) Навођење примарних извора права ЕУ и усклађеност са њима

нема

б) Навођење секундарних извора права ЕУ и усклађеност са њима

1. Директива Савета 2014/112/ЕУ од 19. децембра 2014. о спровођењу Европског споразума о утврђивању одређених видова организације радног

времена у пловидби унутрашњим водним путевима, склопљеног између Европског савеза за пловидбу унутрашњим водама (ЕБУ), Европске организације заповедника пловила (ЕСО) и Европске федерације радника у саобраћају (ЕТФ)

Council Directive 2014/112/EU of 19 December 2014 implementing the European Agreement concerning certain aspects of the organisation of working time in inland waterway transport, concluded by the European Barge Union (EBU), the European Skippers Organisation (ESO) and the European Transport Workers' Federation (ETF) (SL L 367, 23.12.2014.)

32014L0112

Потпуно усклађено

2. Директива (ЕУ) 2016/1629 Европског парламента и Савета од 14. септембра 2016. о утврђивању техничких правила за пловила унутрашње пловидбе, измени Директиве 2009/100/ЕЗ и стављању ван снаге Директиве 2006/87/ЕЗ

Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council of 14 September 2016 laying down technical requirements for inland waterway vessels, amending Directive 2009/100/EC and repealing Directive 2006/87/EC (SL L 252, 16.9.2016.)

32016L1629

Делимично усклађено

в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима

нема

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност

нема

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

нема

5. Уколико не постоје одговарајући прописи Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност треба констатовати ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа.

6. Да ли су претходно наведени извори права ЕУ преведени на српски језик?

нема

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик ЕУ?

да

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

не

<p>1. Назив прописа Европске уније :</p> <p>Директива (ЕУ) 2016/1629 Европског парламента и Савета од 14. септембра 2016. о утврђивању техничких правила за пловила унутрашње пловидбе, измени Директиве 2009/100/ЕЗ и стављању ван снаге Директиве 2006/87/ЕЗ Directive (Eu) 2016/1629 Of The European Parliament And Of The Council of 14 September 2016 laying down technical requirements for inland waterway vessels, amending Directive 2009/100/EC and repealing Directive 2006/87/EC</p>	<p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32016L1629</p>
<p>3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа:</p>	<p>4. Датум израде табеле:</p>
<p>Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p>	<p>21.7.2017. године</p>
<p>5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније:</p>	<p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:</p>
<p>0.1. Предлог закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама Draft Law on Amendments on the Law on Navigation and Ports on Inland Waters</p> <p>0.2. Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15-др. закон, 92/16 и 104/16 – др. закон)</p> <p>0.3. Закон о државној припадности и упису пловила („Службени гласник РС”, бр. 10/13 и 18/15)</p> <p>0.4. Правилник о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, број 30/15)</p> <p>0.5. Правилник о условима и критеријумима за признавање класификационог друштва које подноси захтев за признавање, као и поступак за признавање класификационих друштава („Службени гласник РС”, број 92/13)</p> <p>0.6. Правилник о бродским исправама и књигама („Службени гласник РС”, број 60/15)</p>	<p>2016-586</p>
<p>7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:</p>	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености

¹ Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
1.	<p>Предмет директиве</p> <p>Техничка правила за безбедност пловила или плутајућих објеката које плове унутрашњим пловним путевима и класификација тих унутрашњих пловних путева</p>	0.4. 1.1	Правилником се утврђују техничка правила за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе	ПУ		
2. 2.1.а 2.1.б 2.1.ц 2.1.д 2.1.е 2.2.а 2.2.б 2.2.ц	<p>Примена директиве</p> <p>Пловило дужине 20 м или више, тегљач, гурач, путничка пловила, плутајућа постројења, путничко пловило</p>	0.2. 83.1. 4.1.8) 4.1.47) 4.1.63) 4.1.67) 0.4. 1.2.1 1.2.2 1.2.2.1 1.2.2.2	<p>Брод и технички пловни објекат је способан за пловидбу у одређеним зонама пловидбе и за одређену намену ако испуњава услове прописане Техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе.</p> <p>Дефинисан појам брода унутрашње пловидбе, путничког брода, техничког пловног објекта, тегљача и потискивача</p> <p>Техничка правила за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе се не примењују на ратна пловила, трајекте, поморске бродове, укључујући морске тегљаче и потискиваче који плове или се налазе у подручју које се налази у подручју плиме и осеке и привремено плове на унутрашњим водним путевима, под условима да имају прописана</p>	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			сведочанства.			
3. 3.1.1 3.1.2 3.1.3 3.1.4 3.1.5 3.1.6 3.1.7 3.1.8 3.1.9 3.1.10 3.1.11 3.1.12 3.1.13 3.1.14 3.1.15	Дефинисање појмова. Пловни или плутајући објекат, пловило, пловило унутрашње пловидбе, тегљач, гурач, путничко пловило, плутајуће постројење, плутајући објекат, плутајуће тело, пловни или плутајући објекат за рекреацију, брзо пловило, истиснина воде, дужина (L), ширина (B) газ (T)	0.4. 1.01.57) 1.01.2) 1.01.3) 1.01.97) 1.01.63) 1.01.80) 1.01.103 1.01.60) 1.01.59) 1.01.6) 1.01.29) 1.01.19) 1.01.108 1.01.14)	Дефинисани су појмови пловило, брод, брод унутрашње пловидбе, тегљач, потискивач, путнички брод, технички пловни објекат, плутајући објекат, пловеће тело, пловило за рекреацију, брод велике брзине, истиснина воде, дужина (L), ширина (B), газ (T)	ПУ		
4.	Класификација пловних путева	0.4. 1.2.01.	Техничка правила за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе садрже списак водних путева географски посељен и класификован у 1,2,3, и 4. зону.	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
5.	Усклађеност са техничким и безбедносним правилима	0.2. 84.1. 106.2.	Способност брода за пловидбу утврђује се вршењем техничког надзора којим се утврђује да брод одговара захтевима Техничких правила. Сведочанством о способности брода за пловидбу утврђује се да брод одговара захтевима Техничких правила.	ПУ		
6.	Сведочанство уније за унутрашњу пловидбу	0.2. 106.2. 90б.1. 90в.2.	Сведочанство о способности бродова за пловидбу издаје Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу. Технички надзор над градњом, преправком или обновом брода, врши се на захтев бродара, односно власника или њихових овлашћених представника. Прописана је садржина захтева за технички надзор над бродом, као и документација која се прилаже уз захтев.	ПУ		
7.	Обавеза држања сведочанства	0.2. 103.1.	Прописане бродска исправе и књиге (сведочанство о способности брода за пловидбу и др.) морају се налазити на броду и уредно водити.	ПУ		
8.	Допунско сведочанство за пловидбу	0.6. 12.	Прописано је издавање допунског сведочанства о способности брода за пловидбу, његова садржина и на који рок га издаје Управа за утврђивање	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			способности бродова за пловидбу, као и образац сведочанства.			
9.	Привремено сведочанство уније за унутрашњу пловидбу	0.1. 19.106д. 1.1) 19.106д. 1.2) 19.106д. 1.3) 19.106д. 1.4) 19.106д. 1.5) 19.106д. 2 19.106д. 3	Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу издаје привремено сведочанство о способности брода за пловидбу броду који, уз одобрење Управе, треба да путује до одређеног места ради вршења техничког прегледа и добијања сведочанства о способности брода за пловидбу, броду чије је сведочанство изгубљено, оштећено или привремено повучено, броду за који је, после извршеног техничког прегледа, започет поступак издавања сведочанства, броду који не испуњава све услове који су прописани за добијање сведочанства у складу са Техничким правилима, плутајућим објектима у случајевима када је Управа дала одобрење за обављање посебног превоза и под условима одређеним од стране Управе. Управа издаје привремено сведочанство о способности брода за пловидбу када утврди да је на одговарајући начин обезбеђена пловност пловила и основни захтеви за безбедност пловидбе.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			Привремено сведочанство о способности брода за пловидбу садржи услове одређене од стране Управе и важи у одређеним случајевима за једно одређено путовање које мора да се обави у одређеном временском периоду који не може да буде дужи од месец дана, а у одређеним случајевима у случајевима током одређеног временског периода који не може да буде дужи од два месеца.			
10.	Важење сведочанства уније за унутрашњу пловидбу	0.2. 106.3. 106.4.	Сведочанство о способности брода за пловидбу издаје се на рок који не може бити дужи од пет година за путнике бродове и десет година за остала пловила и одређује се у сваком конкретном случају у складу са захтевима Техничких правила.	ПУ		
11.	Продужење важења сведочанства уније за унутрашњу пловидбу	0.1. 19.106а. 3	Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу може у складу са Техничким правилима да изузетно продужи важење сведочанства о способности брода за пловидбу, без вршења техничког прегледа за најдуже шест месеци.	ПУ		
12.	Обнављање сведочанства Уније унутрашње пловидбе	0.1. 19.106а.	Сведочанство о способности брода за	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		1 19.106а. 2	пловидбу се обнавља за исти период важења, после извршеног редовног прегледа брода, ради утврђивања усклађености брода са Техничким правилима. Приликом обнављања сведочанства на бродове се примењују прелазне одредбе прописане Техничким правилима.			
13.	Замена сведочанства Уније за унутрашњу пловидбу	0.1. 19.106б.	Нестанак сведочанства о способности брода за пловидбу, власник, односно бродар дужан је да пријави Управи, која ће на њихов захтев издати ново сведочанство, при чему је власник брода дужан да га прогласи неважећим.	ПУ		
14.	Веће поправке или преправке пловног или плутајућег објекта	0.1. 19.106г. 1 19.106г. 2 19.106г. 3	У случају већих поправки или преправки који утичу на усклађеност брода у погледу његове конструкционе чврстоће, пловидбе, могућности маневрисања или његових посебних карактеристика, на том броду се мора извршити технички преглед пре наставка пловидбе. После техничког прегледа у важеће сведочанство о способности брода за пловидбу уносе се измене техничких карактеристика брода или се исто повлачи и издаје ново и о томе Управа обавештава орган који је издао то сведочанство у року од 30 дана.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
15.	Одбијање издавања или обнављања и повлачења сведочанства Уније за унутрашњу пловидбу	0.1. 19.106в. 1 19.106б. 2	Решењем којим Управа одбацује или одбија захтев за издавање сведочанства о способности брода за пловидбу, односно у решењу којим Управа одбацује или одбија захтев за обнављање важења сведочанства о способности брода за пловидбу, наводе се разлози за доношење таквог решења. Управа доноси решење о повлачењу важећег сведочанства о способности брода за пловидбу које је издала или обновила, ако брод више није усклађен са Техничким правилима наведенима у сведочанству о способности брода за пловидбу.	ПУ		
16.	Признавање сведочанства за пловидбу или плутајућих објеката из трећих земаља	0.1. 18.3	Сведочанство Уније за унутрашњу пловидбу која су издата према прописима земаља чланица Европске уније, признају се на основу споразума о узајамном признавању бродских исправа којима се утврђује способност бродова за пловидбу између Европске уније и Републике Србије.	ПУ		
17.	Уписници сведочанстава	0.6. 44.1.	Прописано је вођење регистра издатих сведочанстава о способности брода за пловидбу, као и његова садржина.	ПУ		
18.	Јединствени европски идентификациони број	0.3. 9.1.	Брод унутрашње пловидбе мора да има јединствени европски идентификациони број (ENI), који се уписује у	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		9.2. 9.3. 9.4.	сведочанство о способности брода за пловидбу и издаје се само једном и остаје непромењен током читавог века трајања брода унутрашње пловидбе. Министарство надлежно за послове саобраћаја обавештава надлежне органе држава чланица Европске уније о додељеним ЕНИ бројевима.			
19.1-3	Европска о база података о пловилима	0.1. 21.120a	<p>Управа уноси у Европску базу података о пловилима (EHDB): податке којима се идентификује и описују брод у складу са одредбама овог закона и Техничких правила; податке о издатим, обновљеним, замењеним и повученим сведочанствима о способности брода за пловидбу, као и податке о Управи, дигиталне копије сведочанстава о способности брода за пловидбу које је издала, податке о одбијеним или одбаченим захтевима за издавање сведочанства о способности брода за пловидбу, као и о захтевима за издавање сведочанства о способности брода за пловидбу који су у поступку решавања, у складу са одредбама овог закона и Техничких правила и промене података.</p> <p>Управа преноси податке у EHDB, односно трећој земљи или међународној организацији у складу са прописима којима се уређује заштита података.</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
19.4.-7				НП	Одредбе су процедуралног карактера	
20.1-2 20.3.-4	Спровођење техничких прегледа	0.1. 9.1. 0.2. 92.1.	Уведен је поред основног, редовног, ванредног прегледа и добровољни преглед брода. Управа ће делимично или потпуно ослободити брод од обавезе обављања одређеног прегледа, ако брод поседује важећу потврду да одговара захтевима Техничких правила издату од стране класификационог друштва.	ПУ НП	Одредбе су процедуралног карактера	Постојећим Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама је регулисано да Управа ослобађа брод од обавезе обављања одређеног прегледа.
21.1 21.2-3	Признавање класификационих друштава	0.5. 3.3. 5.2.	Министарство надлежно за послове саобраћаја, када утврди да класификационо друштво испуњава услове за признавање класификационог друштва заједно са доказима доставља захтев за признавање класификационог	НП ПУ	Одредба је процедуралног карактера	Правилником о условима и критеријумима за признавање класификационог друштва које подноси захтев за признавање, као и поступак

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
21.4.-5			<p>друштва Европској комисији. Министарство подноси предлог Европској комисији за одузимање статуса признатог класификационог друштва при чему доставља информације и документацију на коме заснива свој предлог.</p>	НП	Одредбе су процедуралног карактера	за признавање класификационих друштава је извршено потпуно усклађивање
22.	Контрола усклађености	0.2. 250.1. 251.1. 254.2. 254.3.	<p>Инспектор безбедности пловидбе у вршењу надзора проверава да ли брод има важеће сведочанство о способности брода за пловидбу, односно за стране бродове одговарајућу исправу издату по националним прописима те земље и ако утврди да брод нема важећу исправу, забраниће броду да исплови док не те недостатке не отклони. Ако инспектор у вршењу надзора утврди да брод због својих недостатака у погледу његове способности за пловидбу угрожава безбедност брода и лица и терета на њему, као и животну средину забраниће броду да исплови док се ти недостаци не отклоне, а изузетно може одобрити пловидбу брода до прве луке или места где ће бити прегледан и поправљен, ако је то оправдано.</p>	ПУ		Постојећим Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама је прописан надзор и казнене одредбе

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
23.	Измена техничких захтева за одређене зоне	0.2. 90.3.	Министар надлежан за послове саобраћаја доноси техничка правила	ДУ	Потпуно усаглашавање са овом одредбом извршиће се доношењем измена и допуна подзаконског акта из члана 90. став 3. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.	
24.	Одступања за одређене категорије пловних и плутајућих објекта	0.2. 90.3.	Министар надлежан за послове саобраћаја доноси техничка правила	ДУ	Потпуно усаглашавање са овом одредбом извршиће се доношењем измена и допуна подзаконског акта из члана 90. став 3. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.	
25.	Употреба нових технологија и одступања за одређене пловне или плутајуће објекте			НП	Одредба је процедуралног карактера	
26.	Тешкоће			НП	Одредба је процедуралног карактера	
27.	Уписник хомологиране опреме	0.1. 13.4.	Влада прописује обавезе органа за хомологацију	ДУ	Потпуно усаглашавање са овом одредбом извршиће се доношењем измена и допуна подзаконског акта из	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					члана 13. став 4. Предлога закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.	
28.	Прелазне одредбе о употреби документа			НП	Одредба је процедуралног карактера	
29.	Пловни и плутајући објекти искључени из подручја примене Директиве 82/714/ЕЕЗ			НП	Одредба је процедуралног карактера	
30.	Прелазне одредбе које се односе на привремена пловила у складу са Директивом 2006/87/ЕЗ	0.1. 13.4.	Влада прописује обавезе органа	ДУ	Потпуно усаглашавање са овом одредбом извршиће се доношењем измена и допуна подзаконског акта из члана 13. став 4. Предлога закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.	
31.1.	Прилагођавање прилога	0.1. 13.1.2)	Техничка правила садрже важећи ES- TRIN стандарда којим се утврђује минимална техничка правила за пловила	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
31.2-6			унутрашње пловидбе који плове на унутрашњим водним путевима који припадају зонама пловидбе бродова 1,2,3, и 4.	НП	Одредбе су процедуралног карактера	
32.1-6	Извршавање делегиране власти			НП	Одредбе су процедуралног карактера	
33.1-2	Поступак одбора			НП	Одредбе су процедуралног карактера	
34.	Преиспитивање			НП	Одредба је процедуралног карактера	
35.	Санкције	03. 274.4)	Новчаном казном казниће се за прекршај заповедник брода, ако на броду нема бродске исправе и књиге и исте уредно не води	ПУ		
36.	Измена директиве 2009/100/ез			НП	Одредба је процедуралног карактера	
37.	Преношење			НП	Одредба је процедуралног	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					карактера	
38.	Стављање ван снаге			НП	Одредба је процедуралног карактера	
39.	Ступање на снагу			НП	Одредба је процедуралног карактера	
40.	Адресати			НП	Одредба је процедуралног карактера	
А1	Попис унутрашњих пловних путева 1. зона	02. 1.2.01.	Пописани су унутрашњи пловни путеви Зоне 1. Пописани су унутрашњи пловни путеви Зоне 2. Пописани су унутрашњи пловни путеви Зоне 3. Пописани су унутрашњи пловни путеви Зоне 4.	ПУ		
А2.	Минимална техничка правила која се примењују на пловне или плутајуће објекте на унутрашњим пловним путевима 1.,2.,3. и 4. Зоне	01. 13.2.	ES-TRIN стандарди којим се утврђују минимална техничка правила за пловила унутрашње пловидбе која плове на унутрашњим водним путевима који припадају зонама пловидбе бродова 1,2,3. и 4. Управља објављује на српском језику на својој интернет страници.	ДУ	Потпуно усаглашавање са овом одредбом извршиће се доношењем измена и допуна подзаконског акта из члана 90. став 3. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама. А чланом 13. став 2.	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					Предлога закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на инутрашњим водама предвиђено је да подзаконски акт , тј, техничка правила садрже и минимална техничка правила за пловила која плове на унутрашњим водним путевима који припадају зонама пловидбе бродова 1,2,3. и 4.	
А3.	Подручја могућих додатних техничких правила која се примењују на пловне или плутајуће објекте на унутрашњим пловним путевима 1.,2. те неповезане Зоне 3.	0.1. 13.2.3)	Подручја могућих додатних техничких правила која се примењују на пловила која плове на унутрашњим водним путевима	ДУ	Потпуно усаглашавање са овом одредбом извршиће се доношењем измена и допуна подзаконског акта из члана 90. став 3. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, а чланом 13. став 2. Предлога закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама предвиђено је да подзаконски акт , тј, техничка правила садрже и минимална	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					техничка правила за пловила која плове на унутрашњим водним путевима који припадају 3. и 4. Зони.	
А4.	Подручја могућих снижења техничких правила која се примењују на пловне или плутајуће објекте на унутрашњим пловним путевима 3. и 4. Зоне	0.4. 4.	Прописане су области у којима се примењиви блажи технички захтеви за бродове унутрашње пловидбе који плове искључиво унутрашњим водним путевима Зоне 3. и 4.	ПУ		
А5. 2.01. 2.03. 2.07. 2.09. 2.10. 2.15. 2.16	Детаљне поступак прегледа	0.4. 1.21. 1.10. 12.2. 0.2. 91.1.	Дато је упутство којим се ближе уређују захтеви који се односе на експерте и квалификована лица. Дато је Упутство којим се ближе уређују захтеви који се односе на попуњавање Сведочанства о способности брода за пловидбу Уведен је и добровољни преглед брода који се врши између два редовна прегледа брода на захтев бродара. За пружање стручне услуге вршења техничког надзора плаћа се такса коју плаћа бродар. Дат је образац уписника сведочанства о	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
2.17. 2.18. 2.20.		0.4. 1.24. 1.24.07.	способности брода за пловидбу. Одредба која се односи на јединствени европски идентификациони број (ENI).	НП	Одредба је процедуралног карактера.	
A.6		0.5. 2.	Прописани су услови и критеријуми за признавање класификационих друштава.	ПУ		
A.7.				НП	Одредба је процедуралног карактера.	

1. Назив прописа Европске уније :		2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32014L0112				
Директива Савета 2014/112/ЕУ од 19. децембра 2014. о спровођењу Европског споразума о утврђивању одређених видова организације радног времена у пловидби унутрашњим водним путевима, склопљеног између Европског савеза за пловидбу унутрашњим водама (ЕБУ), Европске организације заповедника пловила (ЕСО) и Европске федерације радника у саобраћају (ЕТФ) Council Directive 2014/112/EU of 19 December 2014 implementing the European Agreement concerning certain aspects of the organisation of working time in inland waterway transport, concluded by the European Barge Union (EBU), the European Skippers Organisation (ESO) and the European Transport Workers' Federation (ETF) (SL L 367, 23.12.2014.)						
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа:		4. Датум израде табеле:				
Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре		18.7.2017. године				
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније:		6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:				
0.1. Предлог закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама. Draft Law on Amendments on the Law on Navigation and Ports on Inland Waters 0.2. Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96. – др. закон, 92/16 и 104/16 – др.закон)		2016-586				
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:						
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ²	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.	Предмет директиве Спровођење Европског споразума о утврђивању одређених видова организације радног времена у пловидби унутрашњим пловним путевима из 2012. године			НП	Одредба је процедуралног карактера	
2.	Усаглашавање законодавстава држава чланица са Директивом			НП	Одредба је процедуралног карактера	
3.	Санкције у случају повреде националних одредби донетих на основу директиве	0.1. 48.1. 12а) 48.1. 12б) 48.1. 12в) 48.1. 12г)	Прописани су прекршаји за заповедника страног брода ако: - максимално радно време члана посаде траје дуже од прописаног, - се члану посаде после одрађених узастопних радних дана не одреди једнак број узастопних дана одмора, - у случају сезонског рада на путничким бродовима максимално радно време члана посаде траје дуже од прописаног, -не провери и не потврди евиденцију о дневном радном времену или времену	ПУ		

² Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		49.1. 15a) 49.1. 15б) 49.1. 12в) 49.1. 12г) 50.1.4a)	<p>одмора сваког члана посаде најкасније до краја наредног месеца, Прописани су прекршаји за заповедника домаћег брода ако:</p> <ul style="list-style-type: none"> - максимално радно време члана посаде траје дуже од прописаног, - се члану посаде после одрађених узастопних радних дана не одреди једнак број узастопних дана одмора, - у случају сезонског рада на путничким бродовима максимално радно време члана посаде траје дуже од прописаног, - не провери и не потврди евиденцију о дневном радном времену или времену одмора сваког члана посаде најкасније до краја наредног месеца. - Прописан је прекршај за члана посаде ако не провери и не потврди евиденцију о дневном радном времену или времену одмора сваког члана посаде најкасније до краја наредног месеца. 			
4.	Рокови за усклађивање чланица Европске уније			НП	Одредба је процедуралног карактера	
5.	Ступање на снагу			НП	Одредба је процедуралног карактера	
6.	Адресати			НП	Одредба је процедуралног карактера	
А.1	Подручје примене	0.1.	Одредбе се примењују на чланове посаде брода и друго бродско оосбље	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
A.1.1 A.1.2 A.1.3. A.1.4. A.1.5		24.130а 24.130б 24.130в 24.130д 24.130ђ 24.130е				
A.1 2.1.а 2.1.б 2.1.ц 2.1.д 2.1.е 2.1.г 2.1.х 2.1.и 2.1.ј 2.1.к 2.1.л 2.1.м	Дефиниције појмова пловило, путничког брода, радног времена, времена одмора, дана одмора, радни распоред, радно време ноћу, радник у сменама, бродско особље, мобилни радник, сезона	0.2. 4.1.35) 4.1.47) 0.1. 1.1.47а) 1.1.12а) 1.1.13а) 1.1.47б) 1.1.30б) 1.1.72б) 1.1.72в) 0.2. 132.1. 0.1. 1.1.30а)	Појам пловила, Појам путничког брода, Појам радног времена, Појам време одмора, Појам дан одмора, Појам распоред рада, Појам ноћног рада, Појам члана посаде брода који ради ноћу, Члан посаде који ради у сменама, Појам бродског особља, Појам мобилног радника,	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		1.1.54a)	Појам сезоне.			
A.1.3 A.1.3.1 A.1.3.2 A.1.3.3 A.1.3.4	Радно време	0.1. 24.130a. 1 24.130a. 4 24.130a. 5 24.130a. 8	Радно време члана посаде траје осам часова по радном дану и може се продужавати ако у оквиру 12 месеци. није прекорачен просек од 48 сати. Прописано је најдуже радно време од 2.304 сата, као и да се при обрачунавању најдужег радног времена полази од времена проведеном на раду. За радне односе краће од референтског периода, приликом обрачунавања најдужег радног времена полази се од обрачунавања времена проведеном на раду (<i>pro-rata-temporis</i>).	ПУ		
A.1.4 A.1.4.1 A1.4.2	Дневно и недељно радно време	0.1. 24.130a. 2 24.130a. 3	Прописано максимално радно време које не може да траје дуже од 14 сати дневно у периоду од 24 сата и 84 сата недељно у периоду од седам дана и ако је предвиђено више радних дана него дана одмора, у оквиру од четири месеца не може се прекорачити просечно недељно радно време од 72 сата.	ПУ		
A.1.5	Радни дани и дани одмора	0.1.		ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
А.1.5.1 А.1.5.2 А.1.5.3		24.130б. 1, 24.130б. 5 24.130б. 2	Прописано је да члан посаде може да ради најдуже 31 узастопни радни дан, начин одређивања дана одмора, одступања од броја узастопних дана одмора.			
А.1.6. А.1.6.1 А.1.6.2 А.1.6.3	Сезонски рад на путничком бродарству	0.1. 24.130в. 1 24.130в. 2 24.130в. 3	Прописано је максимално радно време у случају сезонског рада на путничким бродовима, као и начин одобравања одмора.	ПУ		
А.1.7 А.1.7.1 А.1.7.2	Време одмора	0.1. 24.130г. 1 24.130г. 2	Прописано је право на одмор члана посаде, трајање минималног времена одмора.	ПУ		
А.1.8	Паузе	0.1. 24.130г. 4	Прописано је да се трајање, услови за одобравање члану посаде дневне паузе утврђује колективним уговором или споразумима социјалних партнера или у случају непостојања таквих споразума да се примењује закон којим се уређују радни односи.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
А.1.9	Најдуже радно време ноћу	0.1. 24.130д	Прописано је најдуже трајање недељног радног времена ноћу члана посаде.	ПУ		
А.1.10 А.1.10.1 А.1.10.2	Годишњи одмор	0.1. 24.130ђ. 1 24.130д. 2	Прописано је право на годишњи одмор члана посаде у трајању од четири недеље и да се осим у случају престанка радног односа не сме заменити новчаном накнадом.	ПУ		
А.1.11 А.1.11.1 А.1.11.2	Заштита малолетника	0.1. 23.1 23.2 23.3	Прописано је да као члан посаде може да се укрца само лице старије од 16 године са изузетком, да није дозвољено запошљавање лица млађих од 18 година ако обављање послова на броду може да угрози њихово здравље и безбедност на раду	ПУ		
А.1.12 А.1.12.1 А.1.12.2 А.1.12.3 А.1.12.4	Контрола	0.1. 24.130е. 1 24.130е. 2 24.130е. 3 24.130е.	На броду који је уписан у домаћи уписник бродова унутрашње пловидбе прописана је обавеза да се води евиденција о дневном радном времену или времену одмора сваког члана посаде, садржину евиденције, као и обавеза да се члану посаде уручи фотокопија потврђених евиденција.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		4				
А.1.13 А.1.13.1 А.1.13.2 А.1.12.3	Хитни случајеви	0.1. 24.130ж .1 24.130ж .2 24.130ж .3	Право заповедника брода или лица које га замењује да може да захтева од чланова посаде да пружи помоћ другим бродовима или лицима у опасности, као и његова обавеза да обезбеди да сви чланови посаде добију довољно времена одмора.	ПУ		
А.1.14 А.1.14.1 А.1.14.2 А.1.14.3 А.1.14.4	Провера здравственог стања	0.1. 29.134а. 7 29.134а. 8 29.134а. 9 29.134а. 10	Члан посаде брода има право на бесплатни годишњи лекарски преглед којим се проверавају симптоми или услови за које је утврђено да могу да буду проузроковани радом на броду. Бесплатни здравствени прегледи подлежу обавези чувања лекарске тајне и врше се у оквиру система јавног здравља.	ПУ		
А.1.15 А.1.15.1 А.1.15.2	Заштита безбедности и здравља на раду	0.1. 24.130з. 1 24.130з. 2	Члановима посаде који раде ноћу и у сменама мора се пружити заштита у погледу безбедности и заштите на раду. Заштитна и превентивна средства у циљу остваривања безбедности и здравља на раду чланова посаде брода који раде ноћу или у сменама у сваком тренутку	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			морају бити доступна.			
A.1.16	Радни ритам	0.10 24.130и	Приликом организације рада у оквиру прописаних модела пловидбе послодавац је дужан да поштује начело да организација радног времена мора да буде прилагођена члану посаде брода.	ПУ		
A.1.17	Завршне одредбе			НП	Одредба је процедуралног карактера	