

ЗАКОН

О ПОТВРЂИВАЊУ ОДЛУКЕ 1/2019 ЕСАА ЗАЈЕДНИЧКОГ КОМИТЕТА ОД 31. ЈУЛА 2019. ГОДИНЕ КОЈОМ СЕ ЗАМЕЊУЈЕ АНЕКС I МУЛТИЛАТЕРАЛНОГ СПОРАЗУМА ИЗМЕЂУ ЕВРОПСКЕ ЗАЈЕДНИЦЕ И ЊЕНИХ ДРЖАВА ЧЛАНИЦА, РЕПУБЛИКЕ АЛБАНИЈЕ, БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ, РЕПУБЛИКЕ БУГАРСКЕ, РЕПУБЛИКЕ ХРВАТСКЕ, БИВШЕ ЈУГОСЛОВЕНСКЕ РЕПУБЛИКЕ МАКЕДОНИЈЕ, РЕПУБЛИКЕ ИСЛАНД, РЕПУБЛИКЕ ЦРНЕ ГОРЕ, КРАЉЕВИНЕ НОРВЕШКЕ, РУМУНИЈЕ, РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И МИСИЈЕ ПРИВРЕМЕНЕ УПРАВЕ УЈЕДИЊЕНИХ НАЦИЈА НА КОСОВУ (У СКЛАДУ СА РЕЗОЛУЦИЈОМ САВЕТА БЕЗБЕДНОСТИ УЈЕДИЊЕНИХ НАЦИЈА 1244 ОД 10. ЈУНА 1999) О УСПОСТАВЉАЊУ ЗАЈЕДНИЧКОГ ЕВРОПског ВАЗДУХОПЛОВНОГ ПОДРУЧЈА

Члан 1.

Потврђује се Одлука 1/2019 ЕСАА Заједничког комитета од 31. јула 2019. године којом се замењује Анекс I Мултилатералног споразума између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности Уједињених нација 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја, сачињена у Бриселу 31. јула 2019. године у оригиналу на енглеском језику.

Члан 2.

Текст Одлуке 1/2019 ЕСАА Заједничког комитета од 31. јула 2019. године којом се замењује Анекс I Мултилатералног споразума између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности Уједињених нација 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја у оригиналу на енглеском језику и преводу на српски језик гласи:

DECISION No 1/2019 OF THE ECAA JOINT COMMITTEE

of 31 July 2019

replacing Annex I to the ECAA Agreement on the rules applicable to civil aviation
[2019/1343]

THE ECAA JOINT COMMITTEE,

Having regard to the Multilateral Agreement between the European Community and its Member States, the Republic of Albania, Bosnia and Herzegovina, the Republic of Bulgaria, the Republic of Croatia, the former Yugoslav Republic of Macedonia, the Republic of Iceland, the Republic of Montenegro, the Kingdom of Norway, Romania, the Republic of Serbia and the United Nations Interim Administration Mission in Kosovo¹ on the establishment of a European

Common Aviation Area² ('the ECAA Agreement'), and in particular Article 17(3)a thereof,

Whereas the ECAA Agreement entered into force on 1 December 2017,

HAS DECIDED AS FOLLOWS:

Sole Article

The Annex to this Decision replaces Annex I to the ECAA Agreement, as from 1 September 2019.

Done at Brussels, 31 July 2019.

For the Joint Committee

The Chair

Carlos BERMEJO ACOSTA

¹ Pursuant to UN Security Council Resolution 1244 of 10 June 1999

² OJ L 285, 16.10.2006. P.3

ANNEX
'ANNEX I

RULES APPLICABLE TO CIVIL AVIATION

The “Applicable provisions” of the following European Union acts shall be applicable in accordance with the Main Agreement and Annex II on horizontal adaptations unless otherwise specified in this Annex or in Protocols I to IX thereafter.

Where necessary, specific adaptations for each individual act are set out hereafter:

1. Aviation liberalisation and other civil aviation rules

MARKET OPERATION	<p>Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community (OJ L 293, 31.10.2008, p. 3).</p> <p style="text-align: center;">Amended by:</p> <p style="text-align: center;">Regulation (EU) 2019/2 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2018 amending Regulation (EC) No 1008/2008 on common rules for the operation of air services in the Community (OJ L 11, 14.1.2019, p. 1).</p> <p style="text-align: center;">Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).</p>
STATISTICS	<p>Regulation (EC) No 437/2003 of the European Parliament and of the Council of 27 February 2003 on statistical returns in respect of the carriage of passengers, freight and mail by air (OJ L 66, 11.3.2003, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 1358/2003 of 31 July 2003 implementing Regulation (EC) No 437/2003 of the European Parliament and of the Council on statistical returns in respect of the carriage of passengers, freight and mail by air and amending Annexes I and II thereto (OJ L 194, 1.8.2003, p. 9).</p> <p style="text-align: center;">Amended by:</p> <p style="text-align: center;">Commission Regulation (EC) No 158/2007 of 16 February 2007 amending Regulation (EC) No 1358/2003 as regards the list of Community airports OJ L 49, 17.2.2007, p. 9).</p>

INSURANCE REQUIREMENTS	<p>Regulation (EC) No 785/2004 European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators (OJ L 138, 30.4.2004, p.1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1137/2008 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2008 adapting a number of instruments subject to the procedure laid down in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC, with regard to the regulatory procedure with scrutiny — Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny — Part One (OJ L 311, 21.11.2008, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 285/2010 of 6 April 2010 amending Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and of the Council on insurance requirements for air carriers and aircraft operators (OJ L 87, 7.4.2010, p. 19).</p>
SLOTS	<p>Council Regulation (EEC) No 95/93 of 18 January 1993 on common rules for the allocation of slots at Community airports (OJ L 14, 22.1.1993, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 793/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 amending Council Regulation (EEC) No 95/93 on common rules for the allocation of slots at Community airports (OJ L 138, 30.4.2004,p. 50).</p>
AIRPORT CHARGES	<p>Directive 2009/12/EC of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 on airport charges (OJ L 70, 14.3.2009, p. 11).</p>
GROUND HANDLING	<p>Council Directive 96/67/EC of 15 October 1996 on access to the ground handling market at Community airports (OJ L 272, 25.10.1996, p. 36).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1-9, 11-23 and 25.</p>
CRS	<p>Regulation (EC) No 80/2009 of the European Parliament and of the Council of 14 January 2009 on a Code of Conduct for computerised reservation systems and repealing Council Regulation (EEC) No 2299/89 (OJ L 35, 4.2.2009, p. 47).</p>

2. Aviation safety

SAFETY	<p>Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1)³.</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 140 except Articles 127 and 128, Annexes I to X.</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018 laying down detailed rules for the operation of sailplanes pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (OJ L 326, 20.12.2018, p. 64).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 4, Annexes I and II.</p> <p>Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 laying down detailed rules for the operation of balloons pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 71, 14.3.2018, p. 10).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 5, Annexes 1 and 2.</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1048 of 18 July 2018 laying down airspace usage requirements and operating procedures concerning performance-based navigation (OJ L 189, 26.7.2018, p. 3).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 311, 25.11.2011, p. 1).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 12, Annexes I to VIII.</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) No 290/2012 of 30 March 2012 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 100, 5.4.2012, p. 1).</p>
--------	--

³ Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and repealing Council Directive 91/670/EEC, Regulation (EC) No 1592/2002 and Directive 2004/36/EC (OJ L 79, 19.3.2008, p. 1) has been repealed by Regulation (EU) 2018/1139 with effect from 11 September 2018, however Article 139 establishes certain transitional provisions.

Commission Regulation (EU) No 70/2014 of 27 January 2014 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 23, 28.1.2014, p. 25).

Commission Regulation (EU) No 245/2014 of 13 March 2014 amending Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew (OJ L 74, 14.3.2014, p. 33).

Commission Regulation (EU) 2015/445 of 17 March 2015 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew (OJ L 74, 18.3.2015, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2016/539 of 6 April 2016 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards pilot training, testing and periodic checking for performance-based navigation (OJ L 91, 7.4.2016, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2018/1065 of 27 July 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards the automatic validation of Union flight crew licences and take-off and landing training (OJ L 192, 30.7.2018, p. 31).

Commission Regulation (EU) 2018/1119 of 31 July 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards declared training organisations (OJ L 204, 13.8.2018, p. 13).

Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1974 of 14 December 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (OJ L 326, 20.12.2018, p. 1).

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/27 of 19 December 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (OJ L 8, 10.1.2019, p. 1).

Council Regulation (EEC) No 3922/91 of 16 December 1991 on the harmonisation of technical requirements and administrative procedures in the field of civil aviation (OJ L 373, 31.12.1991, p. 4)⁴

⁴ Article 139(3) of Regulation (EU) 2018/1139 establishes that Regulation (EEC) No 3922/91 is repealed from the date of application of the detailed rules adopted pursuant to point (a) of Article 32(1) of Regulation (EU) 2018/1139 on flight and duty time limitations and rest requirements with regard to air taxi, emergency medical service and single pilot commercial air transport operations by aeroplanes.

	<p>Applicable provisions: Articles 1, 3 and 13, Subpart Q of Annex III. The applicable provisions shall apply only as regards flight and duty time limitations and rest requirements with regard to air taxi, emergency medical service and single pilot commercial air transport operations by aeroplanes.</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1899/2006 of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 amending Council Regulation (EEC) No 3922/91 on the harmonisation of technical requirements and administrative procedures in the field of civil aviation (OJ L 377, 27.12.2006, p. 1).</p> <p>Regulation (EC) No 1900/2006 of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 amending Council Regulation (EEC) No 3922/91 on the harmonisation of technical requirements and administrative procedures in the field of civil aviation (OJ L 377, 27.12.2006, p. 176).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 8/2008 of 11 December 2007 amending Council Regulation (EEC) No 3922/91 as regards common technical requirements and administrative procedures applicable to commercial transportation by aeroplane (OJ L 10, 12.1.2008, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 859/2008 of 20 August 2008 amending Council Regulation (EEC) No 3922/91 as regards common technical requirements and administrative procedures applicable to commercial transportation by aeroplane (OJ L 254, 20.9.2008, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1332/2011 of 16 December 2011 laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance (OJ L 336, 20.12.2011, p. 20).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 3, Annex.</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) 2016/583 of 15 April 2016 amending Regulation (EU) No 1332/2011 laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance (OJ L 101, 16.4.2016, p. 7).</p>
ACCIDENTS AND OCURRENCES	<p>Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council of 20 October 2010 on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation and repealing Directive 94/56/EC (OJ L 295, 12.11.2010, p. 35).</p>

Applicable provisions: Articles 1 to 23, Annex.

Amended by:

Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).

Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 1321/2007 and (EC) No 1330/2007 (OJ L 122, 24.4.2014, p. 18).

Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 1321/2007 and (EC) No 1330/2007 (OJ L 122, 24.4.2014, p. 18).

Applicable provisions: Articles 1 to 23 with the exception of Articles 18 and 19, Annexes I to III.

Amended by:

Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).

Commission Decision 2012/780/EU of 5 December 2012 on access rights to the European Central Repository of Safety Recommendations and their responses established by Article 18(5) of Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation and repealing Directive 94/56/EC (OJ L 342, 14.12.2012, p. 46).

Applicable provisions: Articles 1 to 6.

<p>OPERATION BANS ON UNSAFE CARRIERS</p>	<p>Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council of 14 December 2005 on the establishment of a Community list of air carriers subject to an operating ban within the Community and on informing air transport passengers of the identity of the operating air carrier, and repealing Article 9 of Directive 2004/36/EC (OJ L 344, 27.12.2005, p. 15).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 13, Annex.</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 473/2006 of 22 March 2006 laying down implementing rules for the Community list of air carriers which are subject to an operating ban within the Community referred to in Chapter II of Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council (OJ L 84, 23.3.2006, p. 8).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 6, Annexes A to C.</p> <p>Commission Regulation (EC) No 474/2006 of 22 March 2006 establishing the Community list of air carriers which are subject to an operating ban within the Community referred to in Chapter II of Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council (OJ L 84, 23.3.2006, p. 14).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 3, Annexes A and B.</p> <p>As last amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1866 of 28 November 2018 amending Regulation (EC) No 474/2006 as regards the list of air carriers which are banned from operating or are subject to operational restrictions within the Union (OJ L 304, 29.11.2018, p. 10).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1018 of 29 June 2015 laying down a list classifying occurrences in civil aviation to be mandatorily reported according to Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council (OJ L 163, 30.6.2015, p. 1).</p> <p>Applicable provisions: Article 1, Annexes I to V.</p>
<p>FINES AND PENALTIES</p>	<p>Commission Implementing Regulation (EU) No 646/2012 of 16 July 2012 laying down detailed rules on fines and periodic penalty payments pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 187, 17.7.2012, p. 29).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 26.</p>

	<p>Commission Regulation (EU) No 748/2012 of 3 August 2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations (OJ L 224, 21.8.2012, p. 1).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 11, Annex I.</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) No 7/2013 of 8 January 2013 amending Regulation (EU) No 748/2012 laying down Implementing Rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations (OJ L 4, 9.1.2013, p. 36).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 69/2014 of 27 January 2014 amending Regulation (EU) No 748/2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations (OJ L 23, 28.1.2014, p. 12).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/1039 of 30 June 2015 amending Regulation (EU) No 748/2012 as regards flight testing (OJ L 167, 1.7.2015, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2016/5 of 5 January 2016 amending Regulation (EU) No 748/2012 as regards the implementation of essential requirements for environmental protection (OJ L 3, 6.1.2016, p. 3).</p>
<p>TECHNICAL REQUIREMENTS AND ADMINISTRATIVE PROCEDURES</p>	<p>Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 296, 25.10.2012, p. 1).</p> <p><i>Applicable provisions: Articles 1 to 10, Annexes I to VIII.</i></p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) No 800/2013 of 14 August 2013 amending Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 227, 24.8.2013, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 71/2014 of 27 January 2014 amending Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to Air Operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament</p>

and of the Council (OJ L 23, 28.1.2014, p. 27).

Commission Regulation (EU) No 83/2014 of 29 January 2014 amending Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 28, 31.1.2014, p. 17).

Commission Regulation (EU) No 379/2014 of 7 April 2014 amending Commission Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 123, 24.4.2014, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2015/140 of 29 January 2015 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards sterile flight crew compartment and correcting that Regulation (OJ L 24, 30.1.2015, p. 5).

Commission Regulation (EU) 2015/640 of 23 April 2015 on additional airworthiness specifications for a given type of operations and amending Regulation (EU) No 965/2012 (OJ L 106, 24.4.2015, p. 18).

Amended by:

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/133 of 28 January 2019 amending Regulation (EU) 2015/640 as regards the introduction of new additional airworthiness specifications (OJ L 25, 29.1.2019, p. 14).

Commission Regulation (EU) 2015/1329 of 31 July 2015 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards operations by Union air carriers of aircraft registered in a third country (OJ L 206, 1.8.2015, p. 21).

Commission Regulation (EU) 2015/2338 of 11 December 2015 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards requirements for flight recorders, underwater locating devices and aircraft tracking systems (OJ L 330, 16.12.2015, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2016/1199 of 22 July 2016 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards operational approval of performance-based navigation, certification and oversight of data services providers and helicopter offshore operations, and correcting that Regulation (OJ L 198, 23.7.2016, p. 13).

Commission Regulation (EU) 2017/363 of 1 March 2017 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards the specific approval of single-engined turbine aeroplane operations at night or in instrument meteorological conditions and the approval requirements for the dangerous goods training relating to commercial specialised operations, non-commercial operations of complex motor-powered aircraft and non-commercial specialised operations of complex motor-powered aircraft (OJ L 55, 2.3.2017, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2018/394 of 13 March 2018 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards the deletion of air operations requirements for balloons (OJ L 71, 14.3.2018, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2018/1042 of 23 July 2018 amending

Regulation (EU) No 965/2012, as regards technical requirements and administrative procedures related to introducing support programmes, psychological assessment of flight crew, as well as systematic and random testing of psychoactive substances to ensure medical fitness of flight and cabin crew members, and as regards equipping newly manufactured turbine- powered aeroplanes with a maximum certified take-off mass of 5 700 kg or less and approved to carry six to nine passengers with a terrain awareness warning system (OJ L 188, 25.7.2018, p. 3).

Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1975 of 14 December 2018 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards air operations requirements for sailplanes and electronic flight bags (OJ L 326, 20.12.2018, p. 53).

Commission Implementing Regulation (EU) No 628/2013 of 28 June 2013 on working methods of the European Aviation Safety Agency for conducting standardisation inspections and for monitoring the application of the rules of Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and repealing Commission Regulation (EC) No 736/2006 (OJ L 179, 29.6.2013, p. 46).

Applicable provisions: Article 1 to 25.

Commission Regulation (EU) No 139/2014 of 12 February 2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 44, 14.2.2014, p. 1)⁵.

Applicable provisions: Articles 1 to 11, Annexes I to IV.

Amended by:

Commission Regulation (EU) No 2018/401 of 14 March 2018 amending Regulation (EU) No 139/2014 as regards the classification of runways (OJ L 72, 15.3.2018, p. 17).

Commission Regulation (EU) No 319/2014 of 27 March 2014 on the fees and charges levied by the European Aviation Safety Agency, and repealing Regulation (EC) No 593/2007 (OJ L 93, 28.3.2014, p. 58).

Applicable provisions: Articles 1 to 19, Annex

Commission Regulation (EU) No 452/2014 of 29 April 2014 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations of third country operators pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 133, 6.5.2014, p. 12).

Applicable provisions: Articles 1 to 4, Annexes 1 and 2.

Amended by:

Commission Regulation (EU) 2016/1158 of 15 July 2016 amending Regulation (EU) No 452/2014 as regards the deletion of templates for

⁵ For information: Commission Regulation (EU) 2017/161 of 31 January 2017 correcting the French language version of Regulation (EU) No 139/2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 27, 1.2.2017, p. 99).

	<p>the authorisations issued to third country operators and for the associated specifications (OJ L 192, 16.7.2016, p. 21).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks (OJ L 362, 17.12.2014, p. 1)⁶.</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 9, Annexes I to VI.</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/1088 of 3 July 2015 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards alleviations for maintenance procedures for general aviation aircraft (OJ L 176, 7.7.2015, p. 4).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/1536 of 16 September 2015 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards alignment of rules for continuing airworthiness with Regulation (EC) No 216/2008, critical maintenance tasks and aircraft continuing airworthiness monitoring (OJ L 241, 17.9.2015, p. 16).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2018/1142 of 14 August 2018 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards the introduction of certain categories of aircraft maintenance licences, the modification of the acceptance procedure of components from external suppliers and the modification of the maintenance training organisations' privileges (OJ L 207, 16.8.2018, p. 2).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/340 of 20 February 2015 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, amending Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 and repealing Commission Regulation (EU) No 805/2011 (OJ L 63, 6.3.2015, p. 1).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 9, Annexes I to IV.</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/640 of 23 April 2015 on additional airworthiness specifications for a given type of operations and amending Regulation (EU) No 965/2012 (OJ L 106, 24.4.2015, p. 18).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 5, Annexes I to II.</p>
3. Aviation security	
SECURITY	Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2008 on common rules in the field of civil aviation security and repealing Regulation (EC) No 2320/2002 (OJ L 97, 9.4.2008, p. 72).

⁶ For information: Commission Regulation (EU) 2017/334 of 27 February 2017 correcting the Bulgarian, Dutch, Estonian and German language versions of Regulation (EU) No 1321/2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks (OJ L 50, 28.2.2017, p. 13).

Amended by:

Commission Regulation (EU) No 18/2010 of 8 January 2010 amending Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council as far as specifications for national quality control programmes in the field of civil aviation security are concerned (OJ L 7, 12.1.2010, p. 3).

Commission Regulation (EC) No 272/2009 of 2 April 2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security laid down in the Annex to Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 91, 3.4.2009, p. 7).

Amended by:

Commission Regulation (EU) No 297/2010 of 9 April 2010 amending Regulation (EC) No 272/2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security (OJ L 90, 10.4.2010, p. 1).

Commission Regulation (EU) No 720/2011 of 22 July 2011 amending Regulation (EC) No 272/2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security as regards the phasing-in of the screening of liquids, aerosols and gels at EU airports (OJ L 193, 23.7.2011, p. 19).

Commission Regulation (EU) No 1141/2011 of 10 November 2011 amending

Regulation (EC) No 272/2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security as regards the use of security scanners at EU airports (OJ L 293, 11.11.2011, p. 22).

Commission Regulation (EU) No 245/2013 of 19 March 2013 amending Regulation (EC) No 272/2009 as regards the screening of liquids, aerosols and gels at EU airports (OJ L 77, 20.3.2013, p. 5).

Commission Regulation (EU) No 1254/2009 of 18 December 2009 setting criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards on civil aviation security and to adopt alternative security measures (OJ L 338, 19.12.2009, p. 17).

Amended by:

Commission Regulation (EU) 2016/2096 of 30 November 2016 amending Regulation (EU) No 1254/2009 as regards certain criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards on civil aviation security and to adopt alternative security measures (OJ L 326, 1.12.2016, p. 7).

Commission Regulation (EU) No 72/2010 of 26 January 2010 laying down procedures for conducting Commission inspections in the field of aviation security (OJ L 23, 27.1.2010, p. 1).

Amended by:

Commission Implementing Regulation (EU) 2016/472 of 31 March 2016 amending Regulation (EU) No 72/2010 as regards the definition of the term "Commission inspector" (OJ L 85, 1.4.2016, p. 28).

Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1998 of 5 November

	<p>2015 laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security (OJ L 299, 14.11.2015, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/2426 of 18 December 2015 amending Regulation (EU) 2015/1998 as regards third countries recognised as applying security standards equivalent to the common basic standards on civil aviation security (OJ L 334, 22.12.2015, p. 5).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/815 of 12 May 2017 amending Implementing Regulation (EU) 2015/1998 as regards clarification, harmonisation and simplification of certain specific aviation security measures (OJ L 122, 13.5.2017, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/837 of 17 May 2017 correcting the Polish and Swedish language versions of Implementing Regulation (EU) 2015/1998 laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security (OJ L 125, 18.5.2017, p. 3).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/55 of 9 January 2018 amending Implementing Regulation (EU) 2015/1998 as regards adding the Republic of Singapore to the third countries recognised as applying security standards equivalent to the common basic standards on civil aviation security (OJ L 10, 13.1.2018, p. 5).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/103 of 23 January 2019 amending Implementing Regulation (EU) 2015/1998 as regards clarification, harmonisation and simplification as well as strengthening of certain specific aviation security measures (OJ L 21, 24.1.2019, p. 13).</p>
--	--

4. Air traffic management

<p>FRAMEWORK REGULATION</p>	<p>Regulation (EC) No 549/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 laying down the framework for the creation of the single European sky (the framework Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system (OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).</p>
<p>IMPLEMENTING RULES</p>	<p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/317 of 11 February 2019 laying down a performance and charging scheme in the single European sky and repealing Implementing Regulations (EU) No 390/2013 and (EU) No 391/2013 (OJ L 56, 25.2.2019, p. 1).</p>

SERVICE PROVISION	<p>Regulation (EC) No 550/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the provision of air navigation services in the single European sky (the service provision Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 10).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system (OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).</p>
IMPLEMENTING RULES	<p>Commission Implementing Regulation (EU) No 716/2014 of 27 June 2014 on the establishment of the Pilot Common Project supporting the implementation of the European Air Traffic Management Master Plan (OJ L 190, 28.6.2014, p. 19).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011(OJ L 62, 8.3.2017, p. 1) ⁷.</p> <p>Commission Regulation (EU) No 176/2011 of 24 February 2011 on the information to be provided before the establishment and modification of a functional airspace block (OJ L 51, 25.2.2011, p. 2).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 482/2008 of 30 May 2008 establishing a software safety assurance system to be implemented by air navigation service providers and amending Annex II to Regulation (EC) No 2096/2005 (OJ L 141, 31.5.2008, p. 5)⁸.</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 of 17 October 2011 laying down common requirements for the provision of air navigation services and amending Regulations (EC) No 482/2008 and (EU) No 691/2010 (OJ L 271, 18.10.2011, p. 23).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 409/2013 of 3 May 2013 on the definition of common projects, the establishment of governance and the identification of incentives supporting the implementation of the European Air Traffic Management Master Plan</p>

⁷ Article 10 of Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373: This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the *Official Journal of the European Union*. It shall apply from 2 January 2020. However:

(1) Article 9(2) shall apply from the date of entry into force of this Regulation;

(2) in respect of the Agency, Article 4(1), (2), (5), (6) and (8) and Article 5 shall apply from the date of entry into force of this Regulation;

(3) in respect of data services providers, Article 6 shall apply in any case from 1 January 2019 and, where such a provider applies for and is granted a certificate in accordance with Article 6, from the date of entry into force of this Regulation. In the meantime, also the relevant articles of Regulation (EC) No 482/2008 continue to apply

⁸ Applicable until 2 January 2020 when Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 applies

	<p>(OJ L 123, 4.5.2013, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1377 of 4 August 2016 laying down common requirements for service providers and the oversight in air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011 and (EU) No 1035/2011 and amending Regulation (EU) No 677/2011 (OJ L 226, 19.8.2016, p. 1) ⁹.</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011 (OJ L 62, 8.3.2017, p. 1).</p>
AIR SPACE	<p>Regulation (EC) No 551/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the organisation and use of the airspace in the single European sky (the airspace Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 20).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system (OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).</p>
IMPLEMENTING RULES	<p>Commission Regulation (EU) No 255/2010 of 25 March 2010 laying down common rules on air traffic flow management (OJ L 80, 26.3.2010, p. 10).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 281, 13.10.2012, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1006 of 22 June 2016 amending Regulation (EU) No 255/2010 as regards the ICAO provisions referred to in Article 3(1) (OJ L 165, 23.6.2016, p. 8).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/2159 of 20 November 2017 amending Regulation (EU) No 255/2010 as regards</p>

⁹ See footnote 8.

	<p>certain references to ICAO provisions (OJ L 304, 21.11.2017, p. 45).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 2150/2005 of 23 December 2005 laying down common rules for the flexible use of airspace (OJ L 342, 24.12.2005, p. 20).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 281, 13.10.2012, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/340 of 20 February 2015 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, amending Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 and repealing Commission Regulation (EU) No 805/2011 (OJ L 63, 6.3.2015, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1185 of 20 July 2016 amending Implementing Regulation (EU) No 923/2012 as regards the update and completion of the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation (SERA Part C) and repealing Regulation (EC) No 730/2006 (OJ L 196, 21.7.2016, p. 3).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/835 of 12 May 2017 correcting the Slovenian and Swedish language versions of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 124, 17.5.2017, p. 35).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/123 of 24 January 2019 laying down detailed rules for the implementation of air traffic management (ATM) network functions and repealing Commission Regulation (EU) No 677/2011 (OJ L 28, 31.1.2019, p. 1).</p>
INTEROPERABILITY	<p>Regulation (EC) No 552/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the interoperability of the European Air Traffic Management network (the interoperability Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 26)¹⁰.</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the European Parliament and of the</p>

¹⁰ This Regulation has been repealed by Regulation (EU) 2018/1139 with effect from 11 September 2018. However, Articles 4, 5, 6, 6a and 7 of that Regulation and Annexes III and IV thereto shall continue to apply until the date of application of the delegated acts referred to in Article 47 of this Regulation and insofar as those acts cover the subject matter of the relevant provisions of Regulation (EC) No 552/2004, and in any case not later than 12 September 2023.⁷

	<p>Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system (OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).</p>
<p>IMPLEMENTING RULES</p>	<p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1206/2011 of 22 November 2011 laying down requirements on aircraft identification for surveillance for the single European sky (OJ L 305, 23.11.2011, p. 23).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1207/2011 of 22 November 2011 laying down requirements for the performance and the interoperability of surveillance for the single European sky (OJ L 305, 23.11.2011, p. 35).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1028/2014 of 26 September 2014 amending Implementing Regulation (EU) No 1207/2011 laying down requirements for the performance and the interoperability of surveillance for the single European sky (OJ L 284, 30.9.2014, p. 7).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/386 of 6 March 2017 amending Implementing Regulation (EU) No 1207/2011 laying down requirements for the performance and the interoperability of surveillance for the single European sky (OJ L 59, 7.3.2017, p. 34).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 73/2010 of 26 January 2010 laying down requirements on the quality of aeronautical data and aeronautical information for the single European sky (OJ L 23, 27.1.2010, p. 6).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1029/2014 of 26 September 2014 amending Regulation (EU) No 73/2010 laying down requirements on the quality of aeronautical data and aeronautical information for the single European sky (OJ L 284, 30.9.2014, p. 9).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 262/2009 of 30 March 2009 laying down requirements for the coordinated allocation and use of Mode S interrogator codes for the single European sky (OJ L 84, 31.3.2009, p. 20).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/2345 of 14 December 2016 amending Regulation (EC) No 262/2009 and Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 as regards references to ICAO provisions (OJ L 348, 21.12.2016, p. 11).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 29/2009 of 16 January 2009 laying down requirements on data link services for the single European sky (OJ L 13, 17.1.2009, p. 3).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/310 of 26 February 2015 amending Regulation (EC) No 29/2009 laying down requirements on data link services for the single European sky and repealing Implementing Regulation (EU) No 441/2014 (OJ L 56, 27.2.2015, p.</p>

30).

Commission Regulation (EC) No 633/2007 of 7 June 2007 laying down requirements for the application of a flight message transfer protocol used for the purpose of notification, coordination and transfer of flights between air traffic control units (OJ L 146, 8.6.2007, p. 7).

Amended by:

Commission Regulation (EU) No 283/2011 of 22 March 2011 amending Regulation (EC) No 633/2007 as regards the transitional arrangements referred to in Article 7 (OJ L 77, 23.3.2011, p. 23).

Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 of 16 November 2012 laying down requirements for voice channels spacing for the single European sky (OJ L 320, 17.11.2012, p. 14).

Amended by:

Commission Implementing Regulation (EU) No 657/2013 of 10 July 2013 amending Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 laying down requirements for voice channels spacing for the single European sky (OJ L 190, 11.7.2013, p. 37).

Commission Implementing Regulation (EU) 2016/2345 of 14 December 2016 amending Regulation (EC) No 262/2009 and Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 as regards references to ICAO provisions (OJ L 348, 21.12.2016, p. 11).

Commission Implementing Regulation (EU) 2017/2160 of 20 November 2017 amending Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 as regards certain references to ICAO provisions (OJ L 304, 21.11.2017, p. 47).

Commission Regulation (EC) No 1033/2006 of 4 July 2006 laying down the requirements on procedures for flight plans in the pre-flight phase for the single European sky (OJ L 186, 7.7.2006, p. 46).

Amended by:

Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 281, 13.10.2012, p. 1).

Commission Implementing Regulation (EU) No 428/2013 of 8 May 2013 amending Regulation (EC) No 1033/2006 as regards the ICAO provisions referred to in Article 3(1) and repealing Regulation (EU) No 929/2010 (OJ L 127, 9.5.2013, p. 23).

Commission Implementing Regulation (EU) 2016/2120 of 2 December 2016 amending Regulation (EC) No 1033/2006 as regards the provisions referred to in Article 3(1) (OJ L 329, 3.12.2016, p. 70).

Commission Implementing Regulation (EU) 2018/139 of 29 January 2018 amending Regulation (EC) No 1033/2006 as regards references

	<p>to ICAO provisions (OJ L 25, 30.1.2018, p. 4).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 1032/2006 of 6 July 2006 laying down requirements for automatic systems for the exchange of flight data for the purpose of notification, coordination and transfer of flights between air traffic control units (OJ L 186, 7.7.2006, p. 27).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EC) No 30/2009 of 16 January 2009 amending Regulation (EC) No 1032/2006 as far as the requirements for automatic systems for the exchange of flight data supporting data link services are concerned (OJ L 13, 17.1.2009, p. 20).</p>
SESAR	<p>Council Regulation (EC) No 219/2007 of 27 February 2007 on the establishment of a Joint Undertaking to develop the new generation European air traffic management system (SESAR) (OJ L 64, 2.3.2007, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Council Regulation (EC) No 1361/2008 of 16 December 2008 amending Regulation (EC) No 219/2007 on the establishment of a joint undertaking to develop the new generation European air traffic management system (SESAR) (OJ L 352, 31.12.2008, p. 12).</p> <p>Council Regulation (EU) No 721/2014 of 16 June 2014 amending Regulation (EC) No 219/2007 on the establishment of a Joint Undertaking to develop the new generation European air traffic management system (SESAR) as regards the extension of the Joint Undertaking until 2024 (OJ L 192, 1.7.2014, p. 1).</p>

5. Environement and noise

	<p>Regulation (EU) No 598/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on the establishment of rules and procedures with regard to the introduction of noise- related operating restrictions at Union airports within a Balanced Approach and repealing Directive 2002/30/EC (OJ L 173, 12.6.2014, p. 65).</p> <p>Council Directive 89/629/EEC of 4 December 1989 on the limitation of noise emission from civil subsonic jet aeroplanes (OJ L 363, 13.12.1989, p. 27).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1-8.</p> <p>Directive 2006/93/EC of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 on the regulation of the operation of aeroplanes covered by Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988) (OJ L 374, 27.12.2006, p. 1).</p>
--	--

6. Social aspects

Council Directive 2000/79/EC of 27 November 2000 concerning the implementation of the European Agreement on the Organisation of Working Time of Mobile Workers in Civil Aviation concluded by the Association of European Airlines (AEA), the European Transport Workers' Federation (ETF), the European Cockpit Association (ECA), the European Regions Airline Association (ERA) and the International Air Carrier Association (IACA) (OJ L 302, 1.12.2000, p. 57).

Applicable provisions: Articles 2 to 3, Annex.

Directive 2003/88/EC of the European Parliament and of the Council of 4 November 2003 concerning certain aspects of the organisation of working time (OJ L 299, 18.11.2003, p. 9).

Applicable provisions: Articles 1-9, 11-14, 16-19, 22-24.

7. Consumer protection

Council Directive 93/13/EEC of 5 April 1993 on unfair terms in consumer contracts (OJ L 95, 21.4.1993, p. 29).

Applicable provisions: Articles 1-11.

Directive 2011/83/EU of the European Parliament and of the Council of 25 October 2011 on consumer rights, amending Council Directive 93/13/EEC and Directive 1999/44/EC of the European Parliament and of the Council and repealing Council Directive 85/577/EEC and Directive 97/7/EC of the European Parliament and of the Council (OJ L 304, 22.11.2011, p. 64).

Directive (EU) 2015/2302 of the European Parliament and of the Council of 25 November 2015 on package travel and linked travel arrangements, amending Regulation (EC) No 2006/2004 and Directive 2011/83/EU of the European Parliament and of the Council and repealing Council Directive 90/314/EEC (OJ L 326, 11.12.2015, p. 1).

Council Regulation (EC) No 2027/97 of 9 October 1997 on air carrier liability in the event of accidents (OJ L 285, 17.10.1997, p. 1).

Applicable provisions: Articles 1-8.

Amended by:

Regulation (EC) No 889/2002 of the European Parliament and of the Council of 13 May 2002 amending Council Regulation (EC) No 2027/97 on air carrier liability in the event of accidents (OJ L 140, 30.5.2002, p. 2).

	<p>Regulation (EC) No 261/2004 of the Parliament and of the Council of 11 February 2004 establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delay of flights, and repealing Regulation (EEC) No 295/91 (OJ L 46, 17.2.2004, p. 1).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1-18.</p> <p>Regulation (EC) No 1107/2006 of the European Parliament and of the Council of 5 July 2006 concerning the right of disabled persons and persons with reduced mobility when travelling by air (OJ L 204, 26.7.2006, p. 1).</p>
--	--

8. Miscellaneous

	<p>Council Directive 2003/96/EC of 27 October 2003 restructuring the Community framework for the taxation of energy products and electricity (OJ L 283, 31.10.2003, p. 51).</p> <p><i>Applicable provisions: Article 14(1)(b), and Article 14(2).</i></p> <p>.</p>
--	--

**Одлука 1/2019 ЕСАА Заједничког комитета
од 31. јула 2019. године
о замени Анекса I ЕСАА Споразума о правилима која се примењују на
цивилно ваздухопловство [2019/1343]**

ЕСАА ЗАЈЕДНИЧКИ КОМИТЕТ,

Имајући у виду Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову¹¹ о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја¹² (ЕСАА споразум), а нарочито члан 17. став 3(а),

ОДЛУЧИО ЈЕ СЛЕДЕЋЕ:

Једини члан

Анекс ове одлуке замењује Анекс I ЕСАА споразума почев од 1. септембра 2019. године.

Сачињено у Бриселу, 31. јула 2019. године.

За Комитет

Председавајући

Карлос БЕРМЕХО АКОСТА

АНЕКС

„Анекс I

ПРАВИЛА КОЈА СЕ ПРИМЕЊУЈУ НА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО

„Одредбе које се примењују” из следећих прописа се примењују у складу са Главним споразумом и Анексом II овог споразума о хоризонталним усклађивањима, осим ако није другачије наведено у овом анексу или у Протоколима од I до IX.

У случају потребе, утврђују се специфична усклађивања за сваки појединачни пропис како следи:

¹¹ Резолуција Савета Безбедности Уједињених нација 1244, 10. јуна 1999

¹² „Службени гласник Републике Србије – Међународни уговори“, бр. 38/2009 и 12/10 - др.закон.

1. Либерализација ваздухопловног тржишта и остала правила у цивилном ваздухопловству

<p>ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТРЖИШТА</p>	<p>Уредба (ЕЗ) бр. 1008/2008 Европског парламента и Савета од 24. септембра 2008. године о заједничким правилима за обављање авио-превоза у Заједници (СЛ L 293, 31.10.2008, стр. 3).</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом (ЕУ) 2019/2 Европског парламента и Савета од 11. децембра 2018. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 1008/2008 о заједничким правилима за обављање авио-превоза у Заједници (СЛ L 11, 14.1.2019, стр. 1).</p> <p>Уредбом (ЕУ) 2018/1139 Европског парламента и Савета од 4. јула 2018. године о заједничким правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја, о измени Уредби (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Упутства 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ Европског парламента и Савета и о стављању ван снаге Уредби (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета и Уредбе Савета (ЕЕЗ) 3922/91 (СЛ L 212, 22.8.2018, стр. 1).</p>
<p>СТАТИСТИКА</p>	<p>Уредба (ЕЗ) бр. 437/2003 Европског парламента и Савета од 27. фебруара 2003. године о статистичким приказима превоза путника, робе и поште ваздушним путем (СЛ L 66, 11.3.2003, стр. 1).</p> <p>Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 1358/2003 од 31. јула 2003. године о спровођењу Уредбе (ЕЗ) бр. 437/2003 Европског парламента и Савета о статистичким приказима превоза путника, робе и поште ваздушним путем и измени Анекса I и II те уредбе (СЛ L 194, 1.8.2003, стр. 9).</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом Комисије (ЕЗ) бр. 158/2007 од 16. фебруара 2007. године о измени Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 1358/2003 у погледу листе аеродрома Заједнице (СЛ L 49, 17.2.2007, стр. 9).</p>
<p>ЗАХТЕВИ У ПОГЛЕДУ ОСИГУРАЊА</p>	<p>Уредба (ЕЗ) бр. 785/2004 Европског парламента и Савета од 21. априла 2004. године о захтевима за осигурање за авио-превозиоце и оператере ваздухоплова (СЛ L 138, 30.4.2004, стр. 1).</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом (ЕЗ) бр. 1137/2008 Европског парламента и Савета од 22. Октобра 2008. године о прилагођавању појединих инструмената Одлуци Савета 1999/468/ЕЗ сходно процедури утврђеној у члану 251. Уговора, у вези са регулаторним поступком с контролом – Прилагођавање регулаторном поступку с контролом – Део један (СЛ L 311, 21.11.2008, стр. 1).</p>

	Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 285/2010 од 6. априла 2010. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 785/2004 Европског парламента и Савета о захтевима за осигурање за авио-превозиоце и оператере ваздухоплова (СЛ L 87, 7.4.2010, стр. 19).
СЛОТОВИ	Уредба Савета (ЕЕЗ) бр. 95/93 од 18. јануара 1993. године о заједничким правилима за доделу слотова на аеродромима Заједнице (СЛ L 14, 22.1.1993, стр. 1). Измењена: Уредбом (ЕЗ) бр. 793/2004 Европског парламента и Савета од 21. Априла 2004. године о измени Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 95/93 о заједничким правилима за доделу слотова на аеродромима Заједнице (СЛ L 138, 30.4.2004, стр. 50).
АЕРОДРОМСКЕ НАКНАДЕ	Упутство 2009/12/ЕЗ Европског парламента и Савета од 11. марта 2009 године о аеродромским накнадама (СЛ L 70, 14.3.2009, стр. 11).
ОПСЛУЖИВАЊЕ НА ЗЕМЉИ	Упутство Савета 96/67/ЕЗ од 15. октобра 1996. године о приступу тржишта опслуживања на земљи на аеродромима Заједнице (СЛ L 272, 25.10.1996, стр. 36). <i>Одредбе које се примењују: чл. 1-9, 11-23 и 25.</i>
КОМПЈУТЕРИЗОВАНИ РЕЗЕРВАЦИОНИ СИСТЕМИ	Уредба (ЕЗ) 80/2009 Европског парламента и Савета од 14. јануара 2009. године о кодексу понашања за компјутеризовани систем резервација и стављању ван снаге Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 2299/89 (СЛ L 35, 4.2.2009, стр. 47).

2. Ваздухопловна сигурност

СИГУРНОСТ	Уредба (ЕУ) 2018/1139 Европског парламента и Савета од 4. јула 2018. године о заједничким правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја, о измени Уредби (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Упутства 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ Европског парламента и Савета и о стављању ван снаге Уредби (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета и Уредбе Савета (ЕЕЗ) 3922/91 (СЛ L 212, 22.8.2018, стр. 1) ¹³ Одредбе које се примењују: чл. 1. - 140, осим чл. 127. и 128, Анекси I - X.
-----------	--

¹³ Уредба (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета од 20. фебруара 2008. године о заједничким правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја, којом се укида Упутство Савета 91/670/ЕЕЗ, Уредба (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Упутство 2004/36/ЕЗ (СЛ L 79, 19.3.2008, стр. 1) стављена је ван снаге Уредбом (ЕУ) 2018/1139 с применом од 11. септембра 2018. године, међутим члан 139. успоставља одређене транзиционе одредбе.

Сprovedбена Уредба Комисије (ЕУ) 2018/1976 од 14. децембра 2018. године о утврђивању детаљних правила за коришћење једрилица у складу са Уредбом (ЕУ) 2018/1139 Европског парламента и Савета (СЛ L 326, 20.12.2018, стр. 64).

Одредбе које се примењују: чл. 1- 4, Анекси I и II.

Уредба Комисије (ЕУ) 2018/395 од 13. марта 2018. године о утврђивању детаљних правила за коришћење балона у складу са Уредбом (ЕЗ) 216/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 71, 14.3.2018, стр. 10).

Одредбе које се примењују: чл. 1. - 5, Анекси 1 и 2.

Сprovedбена Уредба Комисије (ЕУ) 2018/1048 од 18. јула 2018. године о утврђивању захтева за коришћење ваздушног простора и оперативних процедура за навигацију засновану на могућностима ваздухоплова (СЛ L 189, 26.7.2018, стр. 3).

Уредба Комисије (ЕУ) 1178/2011 од 3. новембра 2011. године о утврђивању техничких захтева и управних поступака у вези са члановима посаде у цивилном ваздухопловству у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 311, 25.11.2011, стр. 1).

Одредбе које се примењују: чл. 1. - 12, Анекси I - VIII.

Измењена:

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 290/2012 од 30. марта 2012. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 о утврђивању техничких захтева и управних поступака у вези са члановима посаде у цивилном ваздухопловству у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 100, 5.4.2012, стр. 1).

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 70/2014 од 27. јануара 2014. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 о утврђивању техничких захтева и управних поступака у вези са члановима посаде у цивилном ваздухопловству у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 23, 28.1.2014, стр. 25).

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 245/2014 од 13. марта 2014. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 од 3. новембра 2011. године о утврђивању техничких захтева и управних поступака у вези са члановима посаде у цивилном ваздухопловству (СЛ L 74, 14.3.2014, стр. 33).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2015/445 од 17. марта 2015. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 у погледу техничких захтева и управних поступака у вези са члановима посаде у цивилном ваздухопловству (СЛ L 74, 18.3.2015, стр. 1).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2016/539 од 6. априла 2016. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 у погледу обуке, испитивања и периодичних провера пилота за навигацију засновану на могућностима ваздухоплова (СЛ L 91, 7.4.2016, стр. 1).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2018/1065 од 27. јула 2018. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 у погледу аутоматског прихватања дозвола Уније за чланове летачке посаде и обуке полетања и слетања (СЛ L 192, 30.7.2018, стр. 31).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2018/1119 од 31. јула 2018. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 у погледу декларисаних организација за обуку (СЛ L 204, 13.8.2018, стр. 13).

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2018/1974 од 14. децембра 2018. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 о утврђивању техничких захтева и управних поступака у вези са члановима посаде у цивилном ваздухопловству у складу са Уредбом (ЕУ) 2018/1139 Европског парламента и Савета (СЛ L 326, 20.12.2018, стр. 1).

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2019/27 од 19. децембра 2018. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 о утврђивању техничких захтева и управних поступака у вези са члановима посаде у цивилном ваздухопловству у складу са Уредбом (ЕУ) 2018/1139 Европског парламента и Савета (СЛ L 8, 10.1.2019, стр. 1).

Уредба Савета (ЕЕЗ) бр. 3922/91 од 16. децембра 1991. године о усклађивању техничких захтева и управних поступака у области цивилног ваздухопловства (СЛ L 373, 31.12.1991, стр. 4).¹⁴

Одредбе које се примењују: чл. 1,3. и 13, Пододељак Q Анекса III. Одредбе се примењују у погледу ограничења времена летења, трајања летачке дужности и одмора у авио-такси превозу, хитном медицинском превозу и комерцијалном летењу ваздухопловима којима управља један пилот.

Измењена:

Уредбом (ЕЗ) бр. 1899/2006 Европског парламента и Савета од 12. децембра 2006. године о измени Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 3922/91 о усклађивању техничких захтева и управних поступака у области цивилног ваздухопловства (СЛ L 377, 27.12.2006, стр. 1).

Уредбом (ЕЗ) бр. 1900/2006 Европског парламента и Савета од 20. децембра 2006. године о измени Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 3922/91 о усклађивању техничких захтева и управних поступака у области цивилног ваздухопловства (СЛ L 377, 27.12.2006, стр. 176).

Уредбом (ЕЗ) бр. 8/2008 од 11. децембра 2007. године о измени Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 3922/91 у погледу заједничких техничких захтева и управних поступака који се примењују на јавни авио-превоз ваздухопловима (СЛ L 10, 12.1.2008, стр. 1).

¹⁴ Чланом 139. став 3. Уредбе (ЕУ) 2018/1139 утврђено је да се Уредба (ЕЕЗ) бр. 3922/91 ставља ван снаге од дана примене детаљних правила донетих у складу са чланом 32. став 1. тачка (а) Уредбе (ЕУ) 2018/1139 о захтевима у погледу ограничења времена летења, трајања летачке дужности и одмора у авио-такси превозу, хитном медицинском превозу и комерцијалном летењу ваздухопловима којима управља један пилот.

	<p>Уредбом (ЕЗ) бр. 859/2008 од 20. августа 2008. године о измени Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 3922/91 у погледу заједничких техничких захтева и управних поступака који се примењују на јавни авио-превоз ваздухопловима (СЛ L 254, 20.9.2008, стр. 1).</p> <p>Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1332/2011 од 16. децембра 2011. године о утврђивању захтева за заједничко коришћење ваздушног простора и оперативним процедурама за избегавање судара у ваздуху (СЛ L 336, 20.12.2011, стр. 20).</p> <p>Одредбе које се примењују: чл. 1 - 3, Анекс.</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом Комисије (ЕУ) 2016/583 од 15. априла 2016. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1332/2011 о утврђивању захтева за заједничко коришћење ваздушног простора и оперативним процедурама за избегавање судара у ваздуху (СЛ L 101, 16.4.2016, стр. 7).</p>
УДЕСИ И ДОГАЂАЈИ	<p>Уредба (ЕУ) бр. 996/2010 Европског парламента и Савета од 20. октобра 2010. године о истраживању и спречавању удеса и незгода у цивилном ваздухопловству и стављању ван снаге Упутства 94/56/ЕЗ, (СЛ L 295, 12.11.2010, стр. 35).</p> <p>Одредбе које се примењују: чл. 1. - 23, Анекс.</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом (ЕУ) 2018/1139 Европског парламента и Савета од 4. јула 2018. године о заједничким правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја, о измени Уредби (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Упутстава 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ Европског парламента и Савета и о стављању ван снаге Уредби (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета и Уредбе Савета (ЕЕЗ) 3922/91 (СЛ L 212, 22.8.2018, стр. 1)</p> <p>Уредбом (ЕУ) бр. 376/2014 Европског парламента и Савета од 3. априла 2014. године о извештавању, анализи и накнадном поступању у вези са догађајима у цивилном ваздухопловству, о измени Уредбе (ЕУ) бр. 996/2010 Европског парламента и Савета и о стављању ван снаге Упутства 2003/42/ЕЗ Европског парламента и Савета и Уредби Комисије (ЕК) бр. 1321/2007 и (ЕК) бр. 1330/2007, (СЛ L 122, 24.4.2014, стр. 18).</p>

	<p>Уредба (ЕУ) бр. 376/2014 Европског парламента и Савета од 3. априла 2014. године о извештавању, анализи и накнадном поступању у вези са догађајима у цивилном ваздухопловству, о измени Уредбе (ЕУ) бр. 996/2010 Европског парламента и Савета и о стављању ван снаге Упутства 2003/42/ЕЗ Европског парламента и Савета и Уредби Комисије (ЕК) бр. 1321/2007 и (ЕК) бр. 1330/2007 (СЛ L 122, 24.4.2014, стр. 18).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1. – 23, изузев чл. 18. и 19, Анекси I - III.</i></p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом (ЕУ) 2018/1139 Европског парламента и Савета од 4. јула 2018. године о заједничким правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја, о измени Уредби (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Упутстава 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ Европског парламента и Савета и о стављању ван снаге Уредби (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета и Уредбе Савета (ЕЕЗ) 3922/91 (СЛ L 212, 22.8.2018, стр. 1)</p> <p>Одлука Комисије 2012/780/ЕУ од 5. децембра 2012. године о правима приступа Европској централној бази сигурносних препорука и припадајућим одговорима, успостављеној чланом 18. став 5. Уредбе (ЕУ) бр. 996/2010 Европског парламента и Савета о истраживању и спречавању удеса и незгода у цивилном ваздухопловству и стављању ван снаге Упутства 94/56/ЕЗ (СЛ L 342, 14.12.2012, стр. 46).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1. - 6.</i></p>
<p>ЗАБРАНА ОБАВЉАЊА САОБРАЋАЈА НЕБЕЗБЕДНИМ ПРЕВОЗИОЦИМА</p>	<p>Уредба (ЕЗ) бр. 2111/2005 Европског парламента и Савета од 14. децембра 2005. године о успостављању листе авио-превозилаца Заједнице који подлежу забрани обављања ваздушног саобраћаја у оквиру Заједнице и о обавештавању путника у ваздушном саобраћају о идентитету авио-превозилаца који обавља саобраћај и укидању члана 9. Упутства 2004/36/ЕЗ (СЛ L 344, 27.12.2005, стр. 15).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1. - 13, Анекс.</i></p>

	<p>Измењена:</p> <p>Уредбом (ЕУ) 2018/1139 Европског парламента и Савета од 4. јула 2018. године о заједничким правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја, о измени Уредби (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Упутстава 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ Европског парламента и Савета и о стављању ван снаге Уредби (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета и Уредбе Савета (ЕЕЗ) 3922/91 (СЛ L 212, 22.8.2018, стр. 1).</p> <p>Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 473/2006 од 22. марта 2006. године о утврђивању спроведбених правила у вези са листом авио-превозилаца Заједнице који подлежу забрани обављања ваздушног саобраћаја у оквиру Заједнице, наведене у Поглављу II Уредбе (ЕЗ) бр. 2111/2005 Европског парламента и Савета (СЛ L 84, 23.3.2006, стр. 8).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1. - 6, Анекси А - Ц.</i></p> <p>Уредба Комисије 474/2006 од 22. марта 2006. године о успостављању листе авио-превозиоца Заједнице који подлежу забрани обављања ваздушног саобраћаја у оквиру Заједнице, наведене у Поглављу II Уредбе (ЕЗ) бр. 2111/2005 Европског парламента и Савета (СЛ L 84, 23.3.2006, стр. 14).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1. - 3, Анекси А и Б.</i></p> <p>Последњи пут измењена:</p> <p>Спроведбеном Уредбом Комисије (ЕУ) 2018/1866 од 28. новембра 2018. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 474/2006 у погледу листе авио-превозиоца којима је забрањено обављање ваздушног саобраћаја или су подвргнути оперативним ограничењима унутар Уније (СЛ L 304, 29.11.2018, стр. 10).</p> <p>Спроведбена Уредба Комисије (ЕУ) 2015/1018 од 29. јуна 2015. године о утврђивању листе којом се класификују догађаји у цивилном ваздухопловству обавезни за пријављивање у складу са Уредбом (ЕУ) бр. 376/2014 Европског парламента и Савета (СЛ L 163, 30.6.2015, стр. 1).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: члан 1, Анекси I - V.</i></p>
<p>НОВЧАНЕ КАЗНЕ И КАЗНЕНА ПЛАЋАЊА</p>	<p>Спроведбена Уредба Комисије (ЕУ) бр. 646/2012 од 16. јула 2012. године о утврђивању детаљних правила о новчаним казнама и периодичним казним плаћањима у складу са Уредбом (ЕЗ) бр.</p>

	<p>216/2008 Европског парламента и Савета, (СЛ L 187, 17.7.2012, стр. 29).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1. - 26.</i></p>
	<p>Уредба Комисије (ЕУ) бр. 748/2012 од 3. августа 2012. године о спроведбеним правилима за сертификацију ваздухоплова и са њима повезаних производа, делова и уређаја у области пловидбености и заштите животне средине, као и за сертификацију организација за пројектовање и организација за производњу (СЛ L 224, 21.8.2012, стр. 1).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1. - 11, Анекс I.</i></p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 7/2013 од 8. јануара 2013. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 748/2012 о спроведбеним правилима за сертификацију ваздухоплова и са њима повезаних производа, делова и уређаја у области пловидбености и заштите животне средине, као и за сертификацију организација за пројектовање и организација за производњу (СЛ L 4, 9.1.2013, стр. 36).</p> <p>Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 69/2014 од 27. јануара 2014. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 748/2012 о спроведбеним правилима за сертификацију ваздухоплова и са њима повезаних производа, делова и уређаја у области пловидбености и заштите животне средине, као и за сертификацију организација за пројектовање и организација за производњу (СЛ L 23, 28.1.2014, стр. 12).</p> <p>Уредбом Комисије (ЕУ) 2015/1039 од 30. јуна 2015. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 748/2012 у погледу пробних летова, (СЛ L 167, 1.7.2015, стр. 1).</p> <p>Уредбом Комисије (ЕУ) 2016/5 од 5. јануара 2016. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 748/2012 у погледу примене основних захтева за заштиту животне средине (СЛ L 3, 6.1.2016, стр. 3).</p>
ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ И УПРАВНИ ПОСТУПЦИ	<p>Уредба Комисије (ЕУ) бр. 965/2012 од 5. октобра 2012. године о утврђивању техничких захтева и управних поступака који се односе на делатности у ваздушном саобраћају у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 296, 25.10.2012, стр. 1).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1.-10, Анекси I - VIII.</i></p>

Измењена:

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 800/2013 од 14. августа 2013. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 о утврђивању техничких захтева и управних поступака који се односе на делатности у ваздушном саобраћају у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 227, 24.8.2013, стр. 1).

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 71/2014 од 27. јануара 2014. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 о утврђивању техничких захтева и управних поступака који се односе на делатности у ваздушном саобраћају у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 23, 28.1.2014, стр. 27).

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 83/2014 од 29. јануара 2014. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 о утврђивању техничких захтева и управних поступака који се односе на делатности у ваздушном саобраћају у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 28, 31.1.2014, стр. 17).

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 379/2014 од 7. априла 2014. године о измени Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 965/2012 о утврђивању техничких захтева и управних поступака који се односе на делатности у ваздушном саобраћају у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 123, 24.4.2014, стр. 1).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2015/140 од 29. јануара 2015. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 у погледу неометане пилотске кабине и о исправци те уредбе (СЛ L 24, 30.1.2015, стр. 5).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2015/640 од 23. априла 2015. године о додатним спецификацијама за пловидбеност за одређену врсту делатности и измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 (СЛ L 106, 24.4.2015, стр. 18).

Измењена:

Сprovedбеном Уредбом Комисије (ЕУ) 2019/133 од 28. јануара 2019. године о измени Уредбе (ЕУ) 2015/640 у погледу увођења нових додатних спецификација за пловидбеност (СЛ L 25, 29.1.2019, стр. 14).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2015/1329 од 31. јула 2015. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 у погледу делатности које авио-превозиоци Уније обављају ваздухопловима регистрованим у трећим земљама (СЛ L 206, 1.8.2015, стр. 21).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2015/2338 од 11. децембра 2015. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 у погледу захтева који се односе на уређаје за снимање параметара лета, уређаје за подводно лоцирање и системе за праћење ваздухоплова (СЛ L 330, 16.12.2015, стр. 1).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2016/1199 од 22. јула 2016. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 у погледу оперативног одобрења навигације засноване на могућностима ваздухоплова, сертификације и надзора над пружаоцима услуга пружања података и летова хеликоптера изнад воде и о исправци те уредбе (СЛ L 198, 23.7.2016, стр. 13).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2017/363 од 1. марта 2017. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 у погледу посебних одобрења за летове једномоторних авиона на турбински погон ноћу или у инструменталним метеоролошким условима и у погледу захтева за одобрење обуке о опасној роби која се односи на посебне делатности уз накнаду, некомерцијалне летове сложених моторних ваздухоплова и посебне делатности које се обављају без накнаде сложеним моторним ваздухопловима (СЛ L 55, 2.3.2017, стр. 1).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2018/394 од 13. марта 2018. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 у погледу брисања захтева за обављање делатности балонима (СЛ L 71, 14.3.2018, стр. 1).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2018/1042 од 23. јула 2018. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 у погледу техничких захтева и управних поступака који се односе на увођење програма подршке, психолошке процене чланова посаде, као и систематског и насумичног тестирања на психоактивне

	<p>супстанце у циљу обезбеђивања здравствене способности летачке и кабинске посаде, као и у погледу опремања ново-произведених ваздухоплова на турбински погон са максималном сертификованом масом на полетању од 5700 kg или мање и одобрењем да превози од шест до девет путника уз употребу система за упозорење о близини тла (СЛ L 188, 25.7.2018, стр. 3).</p> <p>Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2018/1975 од 14. децембра 2018. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012 у погледу захтева за обављање делатности једрилицама и захтева о „електронским летачким торбама” (СЛ L 326, 20.12.2018, стр. 53).</p>
	<p>Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 628/2013 од 28. јуна 2013. године о начину рада Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја при спровођењу стандардизационих инспекција и праћењу примене правила из Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета и стављању ван снаге Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 736/2006 (СЛ L 179, 29.6.2013, стр. 46).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1. - 25.</i></p> <p>Уредба Комисије (ЕУ) бр. 139/2014 од 12. фебруара 2014. године о утврђивању захтева и управних поступака у вези са аеродромима у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 44, 14.2.2014, стр. 1).¹⁵</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1. - 11, Анекси I - IV.</i></p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 2018/401 од 14. марта 2018. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 139/2014 у погледу класификације полетно-слетних стаза (СЛ L 72, 15.3.2018, стр. 17).</p> <p>Уредба Комисије (ЕУ) бр. 319/2014 од 27. марта 2014. године о таксама и накнадама које наплаћује Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја и стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 593/2007 (СЛ L 93, 28.3.2014, стр. 58).</p> <p><i>Оредбе које се примењују: чл. 1. - 19, Анекс</i></p>

¹⁵ За информацију: Уредба Комисије (ЕУ) 2017/161 од 31. јануара 2017. године о исправци верзије на француском језику Уредбе (ЕУ) бр. 139/2014 о утврђивању захтева и управних поступака у вези са аеродромима у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета, (СЛ L 27, 1.2.2017, стр. 99).

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 452/2014 од 29. априла 2014. године о утврђивању техничких захтева и управних поступака који се односе на делатности у ваздушном саобраћају оператера из трећих држава у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 133, 6.5.2014, стр. 12).

Одредбе које се примењују: чл. 1. - 4, Анекси 1 и 2.

Измењена:

Уредбом Комисије (ЕУ) 2016/1158 од 15. јула 2016. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 452/2014 у погледу брисања образаца одобрења која се издају оператерима из трећих земаља и повезаних спецификација (СЛ L 192, 16.7.2016, стр. 21).

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1321/2014 од 26. новембра 2014. године о континуираној пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању организација и особља који се баве овим пословима (СЛ L 362, 17.12.2014, стр.1)¹⁶.

Одредбе које се примењују: чл. 1. - 9, Анекси I - VI.

Измењена:

Уредбом Комисије (ЕУ) 2015/1088 од 3. јула 2015. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014 у погледу ублажавања поступака одржавања за општу категорију ваздухоплова (СЛ L 176, 7.7.2015, стр. 4).

Уредбом Комисије (ЕУ) 2015/1536 од 16. септембра 2015. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014 у погледу усклађивања правила за континуирану пловидбеност са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008, о критичним пословима одржавања и праћењу континуиране пловидбености ваздухоплова (СЛ L 241, 17.9.2015, стр. 16).

¹⁶ За информацију: Уредба Комисије (ЕУ) 2017/334 од 27. фебруара 2017. године о исправци верзија на бугарском, холандском, естонском и немачком језику Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014 о континуираној пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању организација и особља који се баве овим пословима (СЛ L 50, 28.2.2017, стр.13).

	<p>Уредбом Комисије (ЕУ) 2018/1142 од 14. августа 2018. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014 у погледу увођења одређених категорија дозвола за одржавање ваздухоплова, измени поступка прихватања компоненти од спољашњих добављача и измени права организација за обуку особља за одржавање (СЛ L 207, 16.8.2018, стр. 2).</p> <p>Уредба Комисије (ЕУ) 2015/340 од 20. фебруара 2015. године о утврђивању техничких захтева и управних поступака који се односе на дозволе контролора летења и сертификате у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета, о измени Спроведбене уредбе Комисије (ЕУ) бр. 923/2012 и стављању ван снаге Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 805/2011 (СЛ L 63, 6.3.2015, стр. 1).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1. - 9, Анекси I - IV.</i></p> <p>Уредба Комисије (ЕУ) 2015/640 од 23. априла 2015. године о додатним спецификацијама пловидбености за одређену врсту делатности и измени Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012, (СЛ L 106, 24.4.2015, стр. 18).</p> <p><i>Одредбе које се примењују: чл. 1. - 5, Анекси I и II.</i></p>
--	---

3. Ваздухопловна безбедност

БЕЗБЕДНОСТ	<p>Уредба (ЕЗ) бр. 300/2008 Европског парламента и Савета од 11. марта 2008. године о заједничким правилима у области безбедности цивилног ваздухопловства и стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 2320/2002 (СЛ L 97, 9.4.2008, стр. 72).</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 18/2010 од 8. јануара 2010. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 Европског парламента и Савета у погледу спецификација које се односе на националне програме контроле квалитета у области безбедности цивилног ваздухопловства (СЛ L 7, 12.1.2010, стр. 3).</p> <p>Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 272/2009 од 2. априла 2009. године о допуни заједничких основних стандарда у области безбедности цивилног ваздухопловства утврђених у Анексу Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 Европског парламента и Савета (СЛ L 91, 3.4.2009, стр. 7).</p>
------------	--

Измењена:

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 297/2010 од 9. априла 2010. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 272/2009 о допуни заједничких основних стандарда у области безбедности цивилног ваздухопловства (СЛ L 90, 10.4.2010, стр. 1).

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 720/2011 од 22. јула 2011. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 272/2009 о допуни заједничких основних стандарда у области безбедности цивилног ваздухопловства у погледу постепеног увођења безбедносног прегледа течности, аеросола и гелова на аеродромима Европске уније (СЛ L 193, 23.7.2011, стр. 19).

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 1141/2011 од 10. новембра 2011. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 272/2009 о допуни заједничких основних стандарда у области безбедности цивилног ваздухопловства у погледу употребе безбедносних скенера на аеродромима Европске уније (СЛ L 293, 11.11.2011, стр. 22).

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 245/2013 од 19. марта 2013. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 272/2009 у погледу безбедносног прегледа течности, аеросола и гелова на аеродромима Европске уније (СЛ L 77, 20.3.2013, стр. 5).

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009 од 18. децембра 2009. године о успостављању критеријума на основу којих се државама чланицама дозвољава да одступе од заједничких основних стандарда у области безбедности цивилног ваздухопловства и усвоји алтернативе безбедносне мере (СЛ L 338, 19.12.2009, стр. 17).

Измењена:

Уредбом комисије (ЕУ) 2016/2096 од 30. новембра 2016. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 1254/2009 у погледу одређених критеријума на основу којих се државама чланицама дозвољава да одступе од заједничких основних стандарда у области безбедности цивилног ваздухопловства (СЛ L 326, 1.12.2016, стр. 7).

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 72/2010 од 26. јануара 2010. године о утврђивању процедура за спровођење инспекција Комисије у

области ваздухопловне безбедности (СЛ L 23, 27.1.2010, стр. 1).

Измењена:

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2016/472 од 31. марта 2016. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 72/2010 у погледу дефинисања израза „инспектор Комисије” (СЛ L 85, 1.4.2016, стр. 28).

Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) 2015/1998 од 5. новембра 2015. године о утврђивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда ваздухопловне безбедности (СЛ L 299, 14.11.2015, стр. 1).

Измењена:

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2015/2426 од 18. децембра 2015. године о измени Уредбе (ЕУ) 2015/1998 у погледу трећих земаља за које се признаје да примењују безбедносне стандарде истоветне заједничким основним стандардима у области безбедности цивилног ваздухопловства (СЛ L 334, 22.12.2015, стр. 5).

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2017/815 од 12. маја 2017. године о измени Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 у погледу разјашњавања, усаглашавања и поједностављивања одређених мера у области ваздухопловне безбедности (СЛ L 122, 13.5.2017, стр. 1).

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2017/837 од 17. маја 2017. године о исправци верзија на пољском и шведском језику Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 о утврђивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда ваздухопловне безбедности (СЛ L 125, 18.5.2017, стр. 3).

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2018/55 од 9. јануара 2018. године о измени Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 у погледу додавања Републике Сингапур као треће земље препознате да примењује безбедносне стандардне истоветне заједничким основним стандардима у области безбедности цивилног ваздухопловства (СЛ L 10, 13.1.2018, стр. 5).

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2019/103 од 23.

	јануара 2019. године о измени Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 у погледу разјашњавања, усаглашавања и поједностављивања, као и ојачавања одређених мера у области ваздухопловне безбедности (СЛ L 21, 24.1.2019, стр. 13).
--	---

4. Управљање ваздушним саобраћајем

ОКВИРНА УРЕДБА	<p>Уредба (ЕЗ) бр. 549/2004 Европског парламента и Савета од 10. марта 2004. године о утврђивању оквира за формирање Јединственог европског неба (Оквирна уредба), (СЛ L 96, 31.3.2004, стр. 1).</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом (ЕЗ) бр. 1070/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о измени Уредби (ЕЗ) бр. 549/2004, (ЕЗ) бр. 550/2004, (ЕЗ) бр. 551/2004 и (ЕЗ) бр. 552/2004 у циљу унапређења учинка и одрживости европског ваздухопловног система (СЛ L 300, 14.11.2009, стр. 34).</p>
Спроведбена правила	Спроведбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 2019/317 од 11. фебруара 2019. године о шеми оствареног учинка и наплате у Јединственом европском небу и стављању ван снаге Спроведбених уредби (ЕУ) бр. 390/2013 и (ЕУ) бр. 391/2013 (СЛ L 56, 25.2.2019, стр. 1).
ПРУЖАЊЕ УСЛУГА	<p>Уредба (ЕЗ) бр. 550/2004 Европског парламента и Савета од 10. марта 2004. године о пружању услуга у ваздушној пловидби у оквиру Јединственог европског неба (Уредба о пружању услуга), (СЛ L 96, 31.3.2004, стр. 10).</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом (ЕЗ) бр. 1070/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о измени Уредби (ЕЗ) бр. 549/2004, (ЕЗ) бр. 550/2004, (ЕЗ) бр. 551/2004 и (ЕЗ) бр. 552/2004 у циљу унапређења учинка и одрживости европског ваздухопловног система (СЛ L 300, 14.11.2009, стр. 34).</p>
Спроведбена правила	<p>Спроведбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 716/2014 од 27. јуна 2014. године о успостављању Заједничког пилот пројекта као подршке примени Европског мастер плана управљања ваздушним саобраћајем (СЛ L 190, 28.6.2014, стр. 19).</p> <p>Спроведбена уредба Комисије (ЕУ) 2017/373 од 1. марта 2017. године о заједничким захтевима за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем/услуга у ваздушној пловидби и других функција мреже управљања ваздушним саобраћајем и њихов</p>

надзор, и стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 482/2008, Спроведбених уредби (ЕУ) бр. 1034/2011, 1035/2011 и (ЕУ) 2016/1377 и измени Уредбе (ЕУ) бр. 677/2011 (СЛ L 62, 8.3.2017, стр. 1)¹⁷.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 176/2011 од 24. фебруара 2011. године о информацијама које се достављају пре успостављања и измене функционалног блока ваздушног простора (СЛ L 51, 25.2.2011, стр. 2).

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 482/2008 од 30. маја 2008. године о успостављању система безбедносних гаранција за рачунарске програме које морају да уведу пружаоци услуга у ваздушном саобраћају и измени Анекса II Уредбе (ЕЗ) бр. 2096/2005 (СЛ L 141, 31.5.2008, стр. 5)¹⁸.

Измењена:

Спроведбеном уредбом Комисије (ЕУ) бр. 1035/2011 од 17. октобра 2011. године о заједничким захтевима за пружање услуга у ваздушној пловидби и измени Уредби (ЕЗ) бр. 482/2008 и (ЕУ) бр. 691/2010 (СЛ L 271, 18.10.2011, стр. 23).

Спроведбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 409/2013 од 3. маја 2013. године о дефинисању заједничких пројеката, успостављању управљања и утврђивању подстицаја за подршку примене европског мастер плана управљања ваздушним саобраћајем (СЛ L 123, 4.5.2013, стр. 1).

Спроведбена уредба Комисије (ЕУ) 2016/1377 од 4. августа 2016. године о заједничким захтевима за пружаоце услуга и надзор у управљању ваздушним саобраћајем/услугама у ваздушној пловидби и другим функцијама мреже управљања ваздушним саобраћајем, стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 482/2008, Спроведбених уредби (ЕУ) бр. 1034/2011 и (ЕУ) бр. 1035/2011 и измени Уредбе (ЕУ) бр. 677/2011 (СЛ L 226, 19.8.2016, стр. 1)¹⁹

¹⁷ Члан 10. Спроведбене уредбе Комисије (ЕУ) 2017/373: ова уредба ступа на снагу двадесетог дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније. Примењује се од 2. јануара 2020. године. Међутим:

1. члан 9. став 2. примењује се од дана ступања на снагу ове уредбе;
2. у односу на Агенцију, члан 4. ст. 1, 2, 5, 6 и 8. и члан 5. примењују се од дана ступања на снагу ове уредбе;
3. у односу на пружаоце услуга пружања података, члан 6. се свакако примењује од 1. јануара 2019. године, а ако тај пружалац услуга затражи и добије сертификат у складу са чланом 6, од датума ступања на снагу ове уредбе. У међувремену се и даље примењују одговарајући чланови Уредбе (ЕЗ) бр. 482/2008.

¹⁸ Примењује се до 2. јануара 2020. године, од када почиње да се примењује Спроведбена уредба Комисије (ЕУ) 2017/373.

¹⁹ Погледати фусноту 8

	<p>Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) 2017/373 од 1. марта 2017. године о заједничким захтевима за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем/услуга у ваздушној пловидби и других функција мреже управљања ваздушним саобраћајем и њихов надзор, стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 482/2008, Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 1034/2001, (ЕУ) бр. 1035/2011 и (ЕУ) 2016/1377 и измени Уредбе (ЕУ) бр. 677/2011 (СЛ L 62, 8.3.2017, стр. 1).</p>
<p>ВАЗДУШНИ ПРОСТОР</p>	<p>Уредба (ЕЗ) бр. 551/2004 Европског парламента и Савета од 10. марта 2004. године о организацији и коришћењу ваздушног простора у оквиру Јединственог европског неба (Уредба о ваздушном простору) (СЛ L 96, 31.3.2004, стр. 20).</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом (ЕЗ) бр. 1070/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о измени Уредби (ЕЗ) бр. 549/2004, (ЕЗ) бр. 550/2004, (ЕЗ) бр. 551/2004 и (ЕЗ) бр. 552/2004 у циљу унапређења учинка и одрживости европског ваздухопловног система (СЛ L 300, 14.11.2009, стр. 34).</p>
<p>Сprovedбена правила</p>	<p>Уредба Комисије (ЕУ) бр. 255/2010 од 25. марта 2010. године о заједничким правилима за управљање протоком ваздушног саобраћаја (СЛ L 80, 26.3.2010, стр. 10).</p> <p>Измењена:</p> <p>Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) бр. 923/2012 од 26. септембра 2012. године о заједничким правилима летења и оперативним одредбама о услугама и поступцима у ваздушној пловидби, и измени Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 1035/2011 и Уредби (ЕЗ) бр. 1265/2007, (ЕЗ) бр. 1794/2006, (ЕЗ) бр. 730/2006, (ЕЗ) бр. 1033/2006 и (ЕУ) бр. 255/2010 (СЛ L 281, 13.10.2012, стр. 1).</p> <p>Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2016/1006 од 22. јуна 2016. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 255/2010 у погледу ИСАО одредаба на које упућује члан 3. став 1 (СЛ L 165, 23.6.2016, стр. 8).</p> <p>Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2017/2159 од 20. новембра 2017. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 255/2010 у погледу одређених упућивања на ИСАО одредбе (СЛ L 304, 21.11.2017, стр. 45).</p>

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 2150/2005 од 23. децембра 2005. године о заједничким правилима за флексибилно коришћење ваздушног простора (СЛ L 342, 24.12.2005, стр. 20).

Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 923/2012 од 26. септембра 2012. године о заједничким правилима летења и оперативним одредбама о услугама и поступцима у ваздушној пловидби, и измени Сprovedбе уредбе (ЕУ) бр. 1035/2011 и Уредби (ЕЗ) бр. 1265/2007, (ЕЗ) бр. 1794/2006, (ЕЗ) бр. 730/2006 и (ЕЗ) бр. 1033/2006 и (ЕУ) бр.255/2010 (СЛ L 281, 13.10.2012, стр. 1).

Измењена:

Уредбом Комисије (ЕУ) 2015/340 од 20. фебруара 2015. године о техничким захтевима и управним поступцима који се односе на дозволе контролора летења и сертификате у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета, о изменама Сprovedбене уредбе Комисије (ЕУ) бр. 923/2012 и стављању ван снаге Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 805/2011 (СЛ L 63, 6.3.2015, стр. 1).

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2016/1185 од 20. јула 2016. године о измени Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 923/2012 у погледу ажурирања и довршења заједничких правила летења и оперативних одредаба у вези са услугама и поступцима у ваздушној пловидби (SERA Део Ц) и стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 730/2006 (СЛ L 196, 21.7.2016, стр. 3).

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2017/835 од 12. маја 2017. године о исправци верзија на словеначком и шведском језику Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 923/2012 о заједничким правилима летења и оперативним одредбама о услугама и поступцима у ваздушној пловидби, и измени Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 1035/2011 и Уредби (ЕЗ) бр. 1265/2007, (ЕЗ) бр. 1794/2006, (ЕЗ) бр. 730/2006, (ЕЗ) бр. 1033/2006 и (ЕУ) бр. 255/2010 (СЛ L 124, 17.5.2017, стр. 35).

Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) 2019/123 од 24. јануара 2019. године о утврђивању детаљних правила за спровођење функција мреже управљања ваздушним саобраћајем и стављању ван снаге Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 677/2011 (СЛ L 28, 31.1.2019, стр. 1).

ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТ	<p>Уредба (ЕЗ) бр. 552/2004 Европског парламента и Савета од 10. марта 2004. године о интероперабилности европске мреже управљања ваздушним саобраћајем (Уредба о интероперабилности) (СЛ L 96, 31.3.2004, стр. 26)²⁰.</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом (ЕЗ) бр. 1070/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о измени Уредби (ЕЗ) бр. 549/2004, (ЕЗ) бр. 550/2004, (ЕЗ) бр. 551/2004 и (ЕЗ) бр. 552/2004 у циљу унапређења учинка и одрживости европског ваздухопловног система (СЛ L 300, 14.11.2009, стр. 34).</p>
Сprovedбена правила	<p>Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 1206/2011 од 22. новембра 2011. године о утврђивању захтева који се односе на идентификацију ваздухоплова у оквиру надзора за Јединствено европско небо (СЛ L 305, 23.11.2011, стр. 23).</p> <p>Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 1207/2011 од 22. новембра 2011. године о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (СЛ L 305, 23.11.2011, стр. 35).</p> <p>Измењена:</p> <p>Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) бр. 1028/2014 од 26. септембра 2014. године о измени Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 1207/2011 о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (СЛ L 284, 30.9.2014, стр. 7).</p> <p>Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2017/386 од 6. марта 2017. године о измени Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 1207/2011 о утврђивању захтева који се односе на перформансе и интероперабилност надзора за Јединствено европско небо (СЛ L 59, 7.3.2017, стр. 34).</p> <p>Уредба Комисије (ЕУ) бр. 73/2010 од 26. јануара 2010. године о утврђивању захтева који се односе на квалитет ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо (СЛ L 23, 27.1.2010, стр. 6).</p>

²⁰ Ова уредба је 11. септембра 2018. године стављена ван снаге Уредбом (ЕУ) 2018/1139. Међутим, чл. 4, 5, 6, ба. и 7. ове уредбе и Анекси III и IV исте примењиваће се до датума почетка примене делегираних аката из члана 47. ове уредбе, у мери у којој је тим актима обухваћен предмет одговарајућих одредаба Уредбе (ЕЗ) бр. 552/2004, а у сваком случају најкасније до 12. септембра 2023. године.

Измењена:

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) бр. 1029/2014 од 26. септембра 2014. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 73/2010 о утврђивању захтева који се односе на квалитет ваздухопловних података и ваздухопловних информација за Јединствено европско небо (СЛ L 284, 30.9.2014, стр. 9).

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 262/2009 од 30. марта 2009. године о утврђивању захтева који се односе на усаглашену доделу и употребу *Mode S* упитних кодова за Јединствено европско небо (СЛ L 84, 31.3.2009, стр. 20).

Измењена:

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2016/2345 од 14. децембра 2016. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 262/2009 и Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 1079/2012 у погледу упућивања на *ICAO* одредбе (СЛ L 348, 21.12.2016, стр. 11).

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 29/2009 од 16. јануара 2009. године о утврђивању захтева у вези са услугом „дата линк“ за Јединствено европско небо (СЛ L 13, 17.1.2009, стр. 3).

Измењена:

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2015/310 од 26. фебруара 2015. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 29/2009 о утврђивању захтева у вези са услугом „дата линк“ за Јединствено европско небо и стављању ван снаге Сprovedбене уредбе Комисије (ЕУ) бр. 441/2014 (СЛ L 56, 27.2.2015, стр. 30).

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 633/2007 од 7. јуна 2007. године о утврђивању захтева за примену протокола за пренос порука о лету ради најаве, координације и примопредаје летова између јединица контроле летења (СЛ L 146, 8.6.2007, стр. 7).

Измењена:

Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 283/2011 од 22. марта 2011. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 633/2007 у погледу транзиционих аранжмана наведених у члану 7. (СЛ L 77, 23.3.2011, стр. 23).

Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 1079/2012 од 16. новембра 2012. године о утврђивању захтева за размак говорних канала за Јединствено европско небо (СЛ L 320, 17.11.2012, стр. 14).

Измењена:

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) бр. 657/2013 од 10. јула 2013. године о измени Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 1079/2012 о утврђивању захтева за размак говорних канала за Јединствено европско небо (СЛ L 190, 11.7.2013, стр. 37).

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2016/2345 од 14. децембра 2016. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 262/2009 и Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 1079/2012 у погледу упућивања на ICAO одредбе (СЛ L 348, 21.12.2016, стр. 11).

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2017/2160 од 20. новембра 2017. године о измени Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 1079/2012 у погледу одређених упућивања на ICAO одредбе (СЛ L 304, 21.11.2017, стр. 47).

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 1033/2006 од 4. јула 2006. године о утврђивању захтева за процедуре које се односе на планове лета у претполетној фази у оквиру Јединственог европског неба (СЛ L 186, 7.7.2006, стр. 46).

Измењена:

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) бр. 923/2012 од 26. септембра 2012. године о заједничким правилима летења и оперативним одредбама у вези са услугама и поступцима у ваздушној пловидби, и измени Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 1035/2011 и Уредби (ЕЗ) бр. 1265/2007, (ЕЗ) бр. 1794/2006, (ЕЗ) бр. 730/2006, (ЕЗ) бр. 1033/2006 и (ЕУ) бр. 255/2010 (СЛ L 281, 13.10.2012, стр. 1).

Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) бр. 428/2013 од 8. маја 2013. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 1033/2006 у погледу ICAO одредаба наведених у члану 3. став 1. и стављању ван снаге Уредбе (ЕУ) бр. 929/2010 (СЛ L 127, 9.5.2013, стр. 23).

	<p>Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2016/2120 од 2. децембра 2016. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 1033/2006 у погледу одредаба наведених у члану 3. став 1 (СЛ L 329, 3.12.2016, стр. 70).</p> <p>Сprovedбеном уредбом комисије (ЕУ) 2018/139 од 29. јануара 2018. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 1033/2006 у погледу упућивања на ICAO одредбе (СЛ L 25, 30.1.2018, стр. 4).</p> <p>Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 1032/2006 од 6. јула 2006. године о утврђивању захтева за аутоматске системе за размену података о лету у сврху најаве, координације и примопредаје летова између јединица контроле летења (СЛ L 186, 7.7.2006, стр. 27).</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом Комисије (ЕЗ) бр. 30/2009 од 16. јануара 2009. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 1032/2006 у погледу захтева за аутоматске системе за размену података о лету који подржавају услуге „дата линка” (СЛ L 13, 17.1.2009, стр. 20).</p>
SESAR	<p>Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 219/2007 од 27. фебруара 2007. године о успостављању Заједничког предузећа за развој нове генерације европског система за управљање ваздушним саобраћајем (SESAR) (СЛ L 64, 2.3.2007, стр. 1).</p> <p>Измењена:</p> <p>Уредбом Савета (ЕЗ) бр. 1361/2008 од 16. децембра 2008. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 219/2007 о успостављању Заједничког предузећа за развој нове генерације европског система за управљање ваздушним саобраћајем (SESAR) (СЛ L 352, 31.12.2008, стр. 12).</p> <p>Уредбом Савета (ЕУ) бр. 721/2014 од 16. јуна 2014. године о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 219/2007 о успостављању Заједничког предузећа за развој нове генерације европског система за управљање ваздушним саобраћајем (SESAR) у погледу продужења функционисања Заједничког предузећа до 2024. године (СЛ L 192, 1.7.2014, стр. 1).</p>

5. Животна средина и бука

Уредба (ЕУ) бр. 598/2014 Европског парламента и Савета од 16. априла 2014. године о успостављању правила и процедура у погледу увођења оперативних ограничења у вези са буком на аеродромима Уније у оквиру уравнотеженог приступа, и стављању ван снаге Упутства 2002/30/ЕЗ (СЛ L 173, 12.6.2014, стр. 65).

Упутство Савета 89/629/ЕЕЗ од 4. децембра 1989. године о ограничењима емисије буке цивилних подзвучних млазних авиона (СЛ L 363, 13.12.1989, стр. 27).

Одредбе које се примењују: чл. 1- 8.

Упутство 2006/93/ЕЗ Европског парламента и Савета од 12. децембра 2006. године о ограничавању експлоатације авиона који су обухваћени у Делу II, поглавље 3, Књига 1 Анекса 16 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, друго издање (1988) (СЛ L 374, 27.12.2006, стр. 1).

6. Социјални аспекти

Упутство Савета 2000/79/ЕЗ од 27. новембра 2000. године у вези са применом Европског споразума о организацији радног времена мобилних радника у цивилном ваздухопловству закљученог од стране Удружења европских авио-превозилаца (АЕА), Европске федерације транспортних радника (ЕТФ), Европског струковног удружења летачког особља (ЕСА), Европског удружења регионалних авио-превозилаца (ЕРА) и Међународног удружења авио-превозилаца (IACA) (СЛ L 302, 1.12.2000, стр. 57).

Одредбе које се примењују: чл. 2. - 3, Анекс.

Упутство 2003/88/ЕЗ Европског парламента и Савета од 4. новембра 2003. године о одређеним аспектима организације радног времена (СЛ L 299, 18.11.2003, стр. 9).

Одредбе које се примењују: чл. 1-9, 11-14, 16-19, 22-24.

7. Заштита корисника

Упутство 93/13/ЕЕЗ од 5. априла 1993. године о неправичним условима у уговорима корисника (СЛ L 95, 21.4.1993, стр. 29).

Одредбе које се примењују: чл. 1-11.

Упутство 2011/83/ЕУ Европског парламента и Савета од 25. октобра 2011. године о правима корисника, о измени Упутства Савета 93/13/ЕЕЗ и Упутства 1999/44/ЕЗ Европског парламента и Савета и стављању ван снаге Упутства Савета 85/577/ЕЕЗ и Упутства 97/7/ЕЗ Европског парламента и Савета (СЛ L 304, 22.11.2011, стр. 64).

Упутство (ЕУ) 2015/2302 Европског парламента и Савета од 25. новембра 2015. године о пакет аранжманима и повезаним путним аанжманима, о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 2006/2004 и Упутства 2011/83/ЕУ Европског парламента и Савета и стављању ван снаге Упутства Савета 90/314/ЕЕЗ (СЛ L 326, 11.12.2015, стр. 1).

Уредба Савета (ЕЗ) бр. 2027/97 од 9. октобра 1997. године о одговорности авио-превозиоца у случају удеса (СЛ L 285, 17.10.1997, стр. 1).

Одредбе које се примењују: чл. 1-8.

Измењена:

Уредбом (ЕЗ) бр. 889/2002 Европског парламента и Савета од 13. маја 2002. године о измени Уредбе Савета (ЕЗ) бр. 2027/97 о одговорности авио-превозиоца у случају удеса (СЛ L 140, 30.5.2002, стр. 2).

Уредба (ЕЗ) бр. 261/2004 Европског парламента и Савета од 11. фебруара 2004. године о успостављању заједничких правила о компензацији и помоћи путницима у случају ускраћеног укрцавања и отказивања или дугог кашњења летова и стављању ван снаге Уредбе (ЕЕЗ) бр. 295/91 (СЛ L 46, 17.2.2004, стр. 1).

Одредбе које се примењују: чл. 1-18.

Уредба (ЕЗ) бр. 1107/2006 Европског парламента и Савета од 5. јула 2006. године о правима лица са инвалидитетом и лица са смањеном покретљивошћу приликом превоза ваздушним путем (СЛ L 204, 26.7.2006, стр. 1).

8. Остали законски прописи

Упутство Савета 2003/96/ЕЗ од 27. октобра 2003. године којим се реорганизује шема заједнице за опорезивање енергетских производа и електричне енергије (СЛ L 283, 31.10.2003, стр. 51).

Одредбе које се примењују: члан 14. став 1. тачка (б) и члан 14. став 2.

Члан 3.

За спровођење овог закона надлежна су министарства надлежна: за послове саобраћаја, за послове финансија, за послове безбедности и здравља на раду, за послове заштите животне средине, за послове трговине и туризма, за послове правде, Републички завод за статистику, Центар за истраживање несрећа у саобраћају и Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

Члан 4.

Даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Закон о потврђивању Одлуке ЕСАА Заједничког комитета бр. 1/2008 од 10. децембра 2008. године којим се замењује Анекс I Мултилатералног споразума између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја („Службени гласник Републике Србије – Међународни уговори”, број 12/10).

Члан 5.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије – Међународни уговори”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона садржан је у члану 99. став 1. тачка 4. Устава Републике Србије, по коме Народна скупштина потврђује међународне уговоре кад је законом предвиђена обавеза њиховог потврђивања.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ПОТВРЂИВАЊЕ

Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову²¹ о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја (у даљем тексту: *ЕСАА* споразум), ступо је на снагу на међународном плану 1. децембра 2017. године.

Народна скупштина Републике Србије је на седници одржаној 13. маја 2009. године усвојила Закон о потврђивању *ЕСАА* споразума, који је објављен у „Службеном гласнику РС – Међународни уговори”, број 38/9. На седници одржаној 15. децембра 2010. године, Народна скупштина усвојила је Закон о потврђивању Одлуке 1/2008 *ЕСАА* Заједничког комитета, којом је замењен Анекс I *ЕСАА* споразума, објављен у „Службеном гласнику РС – Међународни уговори”, број 12/10.

ЕСАА споразум има за циљ успостављање заједничког европског ваздухопловног подручја применом основних принципа Европске уније у области цивилног ваздухопловства у придруженим странама *ЕСАА* споразума, међу које спада и Република Србија.

Основни циљеви и принципи подразумевају слободан приступ тржишту, слободу оснивања предузећа, једнаке услове конкуренције и заједничка правила у областима ваздухопловне сигурности, безбедности, управљања ваздушним саобраћајем, социјалних услова и заштите животне средине.

Наведени принципи образложени су правилима, која су обухваћена ЕУ прописима наведеним у Анексу I *ЕСАА* споразума.

Чланом 3. *ЕСАА* споразума је предвиђено да су одредбе прописа на које се позива или који су садржани у Анексу I овог споразума, усклађени према Анексу II овог споразума, или у одлукама Заједничког комитета обавезујуће за стране уговорнице и представљају или ће представљати део њиховог унутрашњег правног поретка.

Чланом 18. *ЕСАА* споразума оснива се Заједнички комитет који је надлежан за спровођење овог споразума и за обезбеђивање његове правилне примене. У ту сврху он даје препоруке и доноси одлуке у случајевима који су предвиђени *ЕСАА* споразумом. Заједнички комитет се састоји од представника страна уговорница и састаје се најмање једанпут годишње.

Чланом 17. *ЕСАА* споразума је предвиђено да Заједнички комитет, између осталог, усваја одлуку на основу које се врши ревизија Анекса I овог споразума како би нови прописи, или измена и допуна која је у питању, постали саставни део *ЕСАА* споразума.

²¹ У складу са Резолуцијом 1244 Савета безбедности Уједињених нација од 10. јуна 1999. године.

У складу са наведеним, током 2019. године Заједнички комитет је обавио низ консултација у циљу ревизије Анекса I ЕСАА споразума, будући да је последња одлука којом је исти формално измењен донета још 2008. године. Поменута одлука објављена је у „Службеном гласнику РС - Међународни уговори”, број 12/10.

У међувремену је дошло до значајних измена ЕУ прописа садржаних у Анексу I ЕСАА споразума који су од суштинског значаја за правилну примену овог споразума. Највећи број измењених прописа односи се на области које су непосредно повезане са цивилним ваздухопловством, тј. ваздухопловну сигурност, ваздухопловну безбедност и управљање ваздушним саобраћајем. Поменуте измене проузроковане су, између осталог, успостављањем, али и проширењем и изменом компетенција, одређених тела Европске уније у области цивилног ваздухопловства, што се неизоставно рефлектовало на саму садржину прописа, али и на обавезе придружених страна предвиђене ЕСАА споразумом. Истиче се да је у верзији ЕСАА споразума на српском језику, која се сходно члану 34. тог споразума сматра званичним и аутентичним текстом, за термин на енглеском језику „safety” употребљен српски термин „сигурност”, за термин на енглеском језику „security” употребљен српски термин „безбедност”, за термин на енглеском језику „ground handling” употребљен је термин на српском језику „ опслуживање на земљи”, те се сходно поступило и у конкретном закону о потврђивању.

До одређених мањих измена дошло је и у ЕУ прописима обухваћеним важећим Анексом I који се односе на области које нису непосредно и искључиво повезане са цивилним ваздухопловством, али су од значаја за приступ заједничком ваздухопловном тржишту, као што су: одредбе о социјалним аспектима, укључујући прописе о безбедности и здрављу на раду, организацији радног времена, одредбе о статистичким подацима, осигурању у саобраћају, компјутеризованим резервационим системима, истраживању несрећа, заштити животне средине, као и одредбе о заштити корисника, о пакет аранжманима и туристичким аранжманима, општој безбедности производа, нелојалним условима у уговорима корисника, опорезивању енергетских производа и електричне енергије, те је потребно поново прописати надлежност министарстава, других органа и организација за спровођење овог закона, односно за усклађивање прописа Републике Србије са прописима наведеним у Анексу I ЕСАА споразума.

Имајући у виду да придружене стране, међу којима је и Република Србија, могу постати део Заједничког европског ваздухопловног подручја само потпуном применом важећих ЕУ правила, било је неопходно извршити ревизију Анекса I ЕСАА споразума, те је Заједнички комитет сходно поступио и донео Одлуку 1/2019 о замени Анекса I ЕСАА споразума, која је, у међувремену, објављена у „Службеном листу Европске уније”- L 211, од 28. августа 2019. године. Очекује се да сада, након формалног ступања на снагу ЕСАА споразума, одлуке о ревизији Анекса I буду доношене у краћим и редовнијим временским интервалима.

Будући да су према члану 19. ЕСАА споразума, одлуке Заједничког комитета обавезујуће за стране уговорнице и објављују се у службеним гласилима ЕУ и придружених страна, Република Србија је у обавези за наведену одлуку примени и објави је у свом службеном гласилу.

Поменута обавеза биће испуњена доношењем овог закона, а тиме ће се створити и формалне претпоставке за пуну хармонизацију националног законодавства Републике Србије са *acquis communautaire*, садржаним у Анексу I ЕСАА споразума.

III. СТВАРАЊЕ ФИНАНСИЈСКИХ ОБАВЕЗА ЗА РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ
ИЗВРШАВАЊЕМ ЗАКОНА

Извршавањем Закона о потврђивању Одлуке 1/2019 *ЕСАА* заједничког комитета од 31. јула 2019. године о замени Анекса I *ЕСАА* споразума о правилима која се примењују на цивилно ваздухопловство не стварају се финансијске обавезе за Републику Србију.

IV. ПРОЦЕНА ИЗНОСА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА
СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно издвајање средстава из буџета Републике Србије.