

# ЗАКОН

## О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ЖИЧАРАМА ЗА ТРАНСПОРТ ЛИЦА

### Члан 1.

У Закону о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС”, бр. 38/15 и 113/17-др. закон), у члану 3. став 1. тач. 2)-4) мењају се и гласе:

„2) *успињача* је постројење састављено из више компонената, конструисаних, произведених, склопљених и стављених у употребу са циљем транспорта лица возилом-вагоном које се креће на точковима и вучено је једним или више ужади по шинама које могу лежати на тлу или на носећој конструкцији;

3) *висећа жичара* је жичара, укључујући гондолу и жичару са седиштима, код које се кабине подижу и/или померају помоћу једног или више носећих ужади;

4) *вучница* је жичара која ужетом вуче лица са одговарајућом опремом, користећи вучне уређаје по вучној траси;”.

Тач. 5) и 6) бришу се.

Тачка 19) мења се и гласи:

„19) *истрага* је поступак који се спроводи с циљем утврђивања узрока, последица, околности и одговорности ванредног догађаја, уколико наступи озбиљна несрећа или несрећа и спречавања будућих ванредних догађаја;”.

Тач. 26) и 27) мењају се и гласе:

„26) *управљач жичаре* је правно лице или предузетник регистрован за делатност превоза путника жичарама, одговорно за безбедан рад жичаре и/или специфичне вучне инсталације;

27) *техничко одговорно лице за жичару и његов заменик* су лица радно ангажована код управљача жичаре која имају стечено високо образовање на основним академским студијама у обиму од најмање 180 ЕСПБ бодова, основним струковним студијама, односно на студијама у трајању до три године из области образовно-научног поља техничко-технолошких наука, у складу са прописом којим се прописују научне, уметничке, односно стручне области у оквиру образовно-научних, односно образовно-уметничких поља и одговарајуће радно искуство на пословима лица одговорног за рад жичаре, које поседује уверење о положеном стручном испиту за жичаре;”.

Тачка 30) мења се и гласи:

„30) *извршни радник*, у смислу овог закона, је радник који обавља послове којима непосредно учествује у раду и/или одржавању жичаре и/или специфичне вучне инсталације;”.

После тачке 30) додају се тач. 31)-46), које гласе:

„31) *траса жичаре* је оса жичаре приказана у основи са висинским положајем нивелете у уздужном пресеку која није ужа од 50m, а која по висини обухвата простор између тла и носеће, односно транспортне ужади и по ширини простор између ивица заштитног појаса;

32) *стручно лице*, у смислу овог закона, је правно лице или предузетник, овлашћено да обавља стручни преглед жичара;

33) *предузетник*, у смислу овог закона, је физичко лице које обавља делатност у циљу остваривања прихода и које је као такво уписано у Регистар привредних субјеката надлежног органа;

34) *специфична вучна инсталација* је инсталација са специфичним техничко-технолошким карактеристикама која није жичара, а предвиђена је за зимске и/или летње спортске активности и превози путнике у стојећем положају или ужетом (покретна трака, zip-line и боб на шинама);

35) *оператер* је извршни радник, кога именује управљач жичаре и одговоран је за исправан рад жичаре, као и пријаву неисправности рада жичаре или специфичне вучне инсталације;

36) *већа материјална штета* је штета која је наступила у ванредном догађају и која је процењена на преко 50.000.000 динара;

37) *већи прекид рада жичаре* је прекид рада жичаре који траје преко седам календарских дана;

38) *димензионисање ужади* је поступак одређивања техничких и технолошких карактеристика ужади применом норматива, стандарда и прописа који регулишу безбедносне захтеве и квалитет производа;

39) *стручна обука* је основни ниво неформалног образовања извршног радника жичаре, који се стиче пре радног ангажовања, код управљача жичаре, других правних лица или предузетника, који испуњавају прописане услове у складу са овим законом и услов је за полагање стручног испита;

40) *стручно усавршавање* је напредни ниво неформалног образовања извршног радника жичаре, који се стиче током радног ангажовања, на сложенијим и комплекснијим системима и пословима, код управљача жичаре, других правних лица или предузетника, који испуњавају прописане услове, у складу са овим законом;

41) *подобука* је ниво неформалног образовања извршног радника жичаре, који се стиче код управљача жичаре, других правних лица или предузетника, који испуњавају прописане услове, у складу са овим законом, током радног ангажовања извршног радника жичаре, на другим пословима и системима жичаре за које извршни радник није обучен;

42) *стручна оспособљеност*, у смислу овог закона, је оспособљеност коју извршни радник жичаре стиче формалним образовањем и стручном обуком после које полаже стручни испит;

43) *носеће уже* је непомично уже које служи као возна пруга по којој се крећу возна колица са окаченим возилима;

44) *вучно уже* је помично уже које преноси своје кретање на прикључена возила, али их не носи;

45) *транспортно уже* је помично уже постављено тако да преноси своје кретање на прикључена возила и да их истовремено носи;

46) *противуже* је уже код жичаре са повратним (променљивим) током са удвојеним ужетом, помично уже чији су крајеви причвршћени за возила, без пролаза кроз погонску ужницу.”

## Члан 2.

Члан 4. мења се и гласи:

„Члан 4.

Жичаре се деле према технолошким и техничким карактеристикама на:

- 1) успињаче;
- 2) висеће жичаре;
- 3) вучнице:
  - (1) фиксне вучнице које су трајно постављене на некој локацији (високо ужетне вучнице),
  - (2) привремено постављене вучнице са ниско вођеним ужетом (ниско ужетне вучнице).

Висеће жичаре се према основним техничким карактеристикама деле:

- 1) према смеру кретања на:
  - (1) жичаре са повратним током (повратна жичара),
  - (2) жичаре са кружним током (кружна жичара);
- 2) према броју ужади на:
  - (1) троужетне жичаре (једно уже је вучно, а друга два ужета су носећа),
  - (2) двоужетне жичаре (оба ужета су и вучна и носећа),
  - (3) двоужетне жичаре (једно уже је вучно, друго уже је носеће),
  - (4) једноужетне жичаре код којих је уже употребљено и као носеће и као вучно (транспортно уже);
- 3) према облику возила на:
  - (1) жичаре са отвореним возилима (седиште за једно лице или више лица, корпа),
  - (2) жичаре са затвореним возилом (кабина, гондола за два лица или за више лица);
- 4) према вези возила са вучним, односно транспортним ужетом на:
  - (1) жичаре код којих су возила током рада расклопљиво причвршћена на уже,
  - (2) жичаре код којих су возила током рада стално причвршћена на уже.

Високо ужетне вучнице се деле:

- 1) према величини на:
  - (1) вучнице којима је траса дуга до 300m и погонска снага износи  $\leq 11 \text{ kW}$ ,
  - (2) вучнице којима је траса дужа од 300 m и погонска снага већа  $> 11 \text{ kW}$ ;
- 2) према врсти вучног уређаја на:
  - (1) вучнице са вучним уређајем са дугим извлачењем,

(2) вучнице са вучним уређајем са телескопским извлачењем и неодвојивом хватаљком,

(3) вучнице са вучним уређајем са телескопским извлачењем и одвојивом хватаљком.

Жичаре, с обзиром на техничке карактеристике у вези рада и одржавања, обухватају подсистеме:

- 1) ужад и спојеве ужади;
- 2) погон и кочнице;
- 3) механичке уређаје:
  - (1) натезне уређаје за ужад,
  - (2) механичке уређаје у станицама,
  - (3) механичку опрему трасе;
- 4) возила која се састоје од:
  - (1) кабина, седишта или вучних уређаја,
  - (2) вешања,
  - (3) погонског дела,
  - (4) стезаљки;
- 5) електротехничке уређаје:
  - (1) управљачке, контролне и безбедносне уређаје,
  - (2) комуникациону и информатичку опрему,
  - (3) опрему за заштиту од грома;
- 6) спасилачку опрему:
  - (1) фиксну спасилачку опрему,
  - (2) преносиву спасилачку опрему.

Високоужетну вучницу чине:

- 1) траса вучнице;
- 2) носеће конструкције на траси:
  - (1) погонска и повратна станица,
  - (2) затезна потпорна конструкција,
  - (3) потпорна конструкција на траси;
- 3) вучни уређаји;
- 4) вучно и затезно уже;
- 5) погонске и повратне ужнице и склопови водећих котурова/котурних батерија;
- 6) погонски уређај;
- 7) затезни уређај са противтегом;
- 8) сигнални вод и сигнално-сигурносни уређаји.”

**Члан 3.**

У члану 7. став 4. мења се и гласи:

„Министар ближе прописује услове за постројења жичаре, станице, стубове, темеље и другу инфраструктуру.”

**Члан 4.**

У члану 8. после речи: „других жичара” додају се речи: „и ако се траса жичаре налази у насељеном месту”.

После става 1. додаје се став 2, који гласи:

„Министар ближе прописује услове за трасу жичаре из става 1. овог члана.”

**Члан 5.**

Назив члана и члан 9. мењају се и гласе:

„Подела ужади, захтеви и услови за ужад, погоне, кочнице и за механичке и електричне инсталације

**Члан 9.**

Ужад за жичаре се према начину употребе деле на:

- 1) носећу ужад;
- 2) вучну ужад;
- 3) транспортну ужад;
- 4) противужад.

Ради функционисања жичаре на безбедан начин, морају бити испуњени следећи услови:

- 1) ужад морају бити безбедно постављена и обезбеђена од исклизнућа;
- 2) морају се поштовати граничне вредности оптерећења ужета;
- 3) уређај за прикључивање на уже мора се обезбедити од ненамерног отварања или проклизавања;
- 4) омогућити контрола ужади.

Ако се исклизнуће ужади не може у потпуности спречити, морају се предузети мере које обезбеђују задржавање ужади, као и заустављање погона жичаре, при чему безбедност лица не може бити угрожена.

Уже не сме бити у употреби ако:

- 1) истекне прописани рок употребе;
- 2) се носећи пресек ужета смањи испод дозвољене границе;
- 3) нису обављене све прописане контроле и радови на ужету.

Министар ближе прописује димензионисање ужади, услове за примену ужади и одржавање ужади.”

**Члан 6.**

Назив члана 12. мења се и гласи:

„Кочиони систем”.

У члану 12. став 3. реч: „кочних” замењује се речју: „кочионих” а реч: „кочни” замењује се речју: „кочиони”.

#### **Члан 7.**

У члану 21. став 2. мења се и гласи:

„Министар прописује ширину и висину безбедносног појаса с обзиром на техничке карактеристике уређаја и друге захтеве.”

#### **Члан 8.**

У члану 22. став 3. мења се и гласи:

„Министар прописује захтеве за трасу жичаре.”

#### **Члан 9.**

У члану 26. став 3. брише се.

#### **Члан 10.**

Члан 29. мења се и гласи:

#### **„Члан 29.**

Извршни радник мора имати формално образовање чији степен зависи од послова које обавља, завршен програм стручне обуке и положен стручни испит.

Образовање из става 1. овог члана, стиче се у образовним установама за формално образовање и код управљача, других правних лица или предузетника, који испуњавају прописане услове у складу са овим законом.

Техничко одговорно лице за жичару и његов заменик морају завршити програм стручне обуке и положити стручни испит.

Стручну обуку, стручно усавршавање, односно подобуку могу обављати управљач, као и друга правна и физичка лица, ако испуњавају прописане услове.

Услови из става 4. овог члана су да лице поседује:

- 1) одговарајући простор за теоријско оспособљавање са гарантованим минималним условима за рад;
- 2) техничка средства за видео презентације наставног садржаја;
- 3) потребан радни материјал (прописе који уређују област жичара, шеме, скице и друга помоћна средства);
- 4) одговарајуће објекте, инсталације и опрему за практични део обуке;
- 5) одговарајуће стручне кадрове.

Овлашћење за послове стручног обучавања, стручног усавршавања, односно подобуке издаје министарство надлежно за послове саобраћаја, на захтев правног или физичког лица ако испуњава прописане услове у складу са законом.

За издавање овлашћења из става 6. овог члана, плаћа се такса.

Висина таксе из става 7. овог члана, утврђује се законом којим се уређују републичке административне таксе.

Министарство надлежно за послове саобраћаја води евиденцију издатих овлашћења.

Стручна обука се састоји од практичног и теоријског дела.

Услов за полагање стручног испита је потврда о похађању практичног и теоријског дела обуке издата од стране овлашћеног лица за послове стручног оспособљавања.

Извршни радник мора се стручно усавршавати, а његово знање, у обиму значајном за безбедност саобраћаја, мора се редовно, а у прописаним случајевима и ванредно проверавати.

Стручно усавршавање, односно подобука се спроводи ако се:

- 1) уводе нови типови уређаја и инсталација;
- 2) извршни радник премешта на послове на инсталацијама за које није обучен што може за последицу имати ванредни догађај;
- 3) извршни радник премешта на сложеније послове који изискују додатну обуку.

Редовна провера стручне оспособљености извршног радника мора се обављати најмање на сваке три године.

Редовну проверу стручне оспособљености извршног радника спроводи послодавац.

Ванредна провера стручне оспособљености извршног радника обавља се у случају:

- 1) непоштовања прописа од стране извршног радника које може довести до угрожавања безбедности рада жичаре;
- 2) ако је извршни радник био одсутан са посла више од три године без обзира на разлог одсуства.

Ванредну проверу стручне оспособљености извршног радника спроводи лице овлашћено за послове стручног обучавања.

О положеном стручном испиту издаје се уверење, а о издатим уверењима министарство надлежно за послове саобраћаја води евиденцију.

За полагање стручног испита и издавање уверења о положеном стручном испиту, плаћа се такса, у складу са законом којим се уређују републичке административне таксе.

Стручни испит и проверу знања врши Комисија коју именује министар.

Комисију чине председник и два члана који имају заменике.

Министар прописује програм и спровођење стручног испита и стручне обуке, начин стручног усавршавања, начин провере знања извршног радника, форму и садржину уверења, начин и поступак издавања уверења о положеном стручном испиту.

Послодавац не може дозволити обављање послова извршном раднику, односно техничком одговорном лицу за жичару и његовом заменику који нема уверење о положеном стручном испиту, као и у случају да при провери знања није показао задовољавајућу стручну оспособљеност.

Министар прописује програм и спровођење стручног испита, стручне обуке, начин стручног усавршавања, односно подобуке, начин провере знања извршног радника, техничког одговорног лица за жичару и његовог заменика, форму и садржину уверења, начин и поступак издавања уверења о положеном

стручном испиту, као и услове које морају испуњавати лица из става 4. овог члана.”

#### **Члан 11.**

У члану 33. тачка 4) мења се и гласи:

„4) има средњу стручну спрему техничке струке или минимум пет година радног искуства на пословима извршног радника;”.

#### **Члан 12.**

У члану 36. после става 11. додају се ст. 12. и 13, који гласе:

„За издавање Одобрења за рад жичаре плаћа се такса.

Висина таксе из става 12. овог члана утврђује се законом којим се уређују републичке административне таксе.”

#### **Члан 13.**

Члан 37. мења се и гласи:

#### **„Члан 37.**

Стручни преглед се изводи једном годишње, након ремонта, након поновног постављања жичаре или специфичне вучне инсталације после измештања, а по потреби и чешће, у прописаном обиму.

Стручним прегледом се утврђује да ли је постројење жичаре или специфичне вучне инсталације опремљено и да ли се одржава у складу са важећим прописима и техничким условима који се односе на конструкцију, опрему, одржавање и опремљеност прописаним уређајима.

Стручни преглед врши стручно лице које може бити правно или физичко лице, овлашћено од стране министарства надлежног за послове саобраћаја.

Овлашћење за послове стручног прегледа издаје министарство надлежно за послове саобраћаја у форми решења на период од пет година.

За издавање овлашћења из става 4. овог члана, плаћа се такса.

Висина таксе из става 5. овог члана утврђује се законом којим се уређују републичке административне таксе.

Овлашћење из става 4. овог члана, министарство надлежно за послове саобраћаја доставља Дирекцији у року од пет радних дана.

Решење о издавању, односно одбијању издавања овлашћења из става 4. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Након обављеног стручног прегледа саставља се извештај уз који се обавезно морају приложити документа о изведеним испитивањима, исправе о усаглашености и остала техничка документација којима се доказује наведено стање. Позитивна оцена исправности садржана у извештају о стручном прегледу је доказ о безбедности жичаре.

Дирекција води евиденцију овлашћења издатих од стране министарства из става 4. овог члана и прописује начин вођења, садржину и образац евиденције овлашћења.

Министар прописује форму, садржину и начин вођења извештаја о стручном прегледу, списак докумената о усклађености, као и услове које треба да испуни стручно лице из става 3. овог члана.



Министар ближе прописује начин издавања овлашћења за послове стручног прегледа из става 4. овог члана.”

#### **Члан 14.**

У члану 39. ст. 4. и 5. бришу се.

#### **Члан 15.**

Члан 40. мења се и гласи:

#### **„Члан 40.**

Управљач прописује опште услове превоза, радно време жичаре и ценовник, које мора објавити у службеним просторијама, станицама жичаре и другим одговарајућим местима. Општи услови превоза садрже одредбе о лицима који се могу превозити жичаром, под којим условима, као и одредбе о томе како се лица морају понашати на станицама жичаре и током превоза.

За успињаче и жичаре са повратним током потребно је да пропише и ред вожње које мора објавити у службеним просторијама станицама жичаре и другим одговарајућим местима.”

#### **Члан 16.**

Члан 47. став 3. мења се и гласи:

„Управљач прописује садржину, смештај и употребу прибора за прву помоћ и остале прописане опреме.”

#### **Члан 17.**

Члан 49. мења се и гласи:

#### **„Члан 49.**

Управљач је дужан да организује и спроводи истрагу о ванредном догађају, уколико наступи озбиљна несрећа или несрећа у раду жичара.

Истрагу о ванредном догађају спроводи истражна комисија коју именује управљач.

У састав истражне комисије морају бити укључени сви представници субјеката на које се ванредни догађај односи.

Истражна комисија у складу са закључцима до којих је дошла приликом истраге подноси управљачу јединствени извештај о истрази.

У случају озбиљне несреће управљач је дужан да достави Дирекцији и републичком инспектору за железнички саобраћај извештај о истрази одмах, а најкасније у року од три дана по пријему извештаја о истрази.

Министар прописује категоризацију ванредних догађаја, начин спровођења истраге ванредног догађаја, начин рада истражитеља и истражне комисије, начин устројавања истражне комисије, начин и поступак утврђивања узрока, последица, околности под којима је настао и одговорности за ванредни догађај, начин обавештавања здравствене установе и овлашћених лица надлежних тела о ванредном догађају, начин вођења евиденције и других података о ванредним догађајима, образац извештаја о истрази и образац евиденције ванредних догађаја на жичари.

Управљач прописује упутства за рад, техничко-технолошке поступке и правила за поступање у случају ванредног догађаја и отклањања последица ванредног догађаја у складу са прописом из става 6. овог члана.”

**Члан 18.**

У члану 53. став 1. после речи: „као и” додају се речи: „да провери документацију везану за стручну оспособљеност и здравствену” а речи: „извршног особља” замењују се речима: „извршних радника”.

**Члан 19.**

У члану 55. став 1. мења се и гласи:

„Против решења инспектора допуштена је жалба у складу са законом којим се уређује инспекцијски надзор.”

**Члан 20.**

Подзаконски прописи за извршавање овог закона биће донети у року од 12 месеци од дана ступања на снагу овог закона.

**Члан 21.**

Управљач је дужан да за жичаре или специфичне вучне инсталације које немају употребну дозволу или дозволу за постављање објекта прописану законом којим се уређује планирање и изградња, прибави правноснажну исправу и исправу којом је утврђена подобност објекта за употребу у складу са прописима којима се уређује област незаконито изграђених објеката, у року утврђеном прописима којима се уређује област незаконито изграђених објеката.

**Члан 22.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

## О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

### I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. тач. 6. и 13. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних и других делатности, као и режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

### II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

У члану 6. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 44/14, 14/15, 54/15, 96/15 – др. закон и 62/17), између осталог, прописано је да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обавља послове државне управе у области железничког саобраћаја, који се односе на: уређење и обезбеђење саобраћајног система; уређење и безбедност техничко-технолошког система саобраћаја; облигационе и својинско-правне односе; стратегију развоја саобраћаја, планове развоја и планове везане за организацију саобраћајног система и организацију превоза.

Уредбом о Класификацији делатности („Службени гласник РС”, број 54/10) функционисање жичаре за транспорт лица је сврстано у саобраћајну делатност, а Законом о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) жичара за транспорт лица је одређена као специфичан транспортни систем.

Важећи Закон о жичарама за транспорт лица (у даљем тексту: Закон), донет је 2015. године („Службени гласник РС”, број 38/15), ради уређења и решавања питања посебног закона којим би се по први пут уредила област жичара, што је било неопходно из више разлога, а то су:

1) да жичара представља врло комплексан систем са правно-техничког и безбедносног аспекта и зато мора бити уређена посебним прописом. У закону у коме се до доношења овог закона највише помињао појам жичара, Закону о јавним скијалиштима („Службени гласник РС”, број 46/06), имало је врло мало одредаба које су се односиле конкретно на жичаре и биле су притом врло уопштене;

2) у прописима није постојала јединствена терминологија везана за жичаре, а и код утврђених досадашњих термина, дефиниције истих термина су често биле различите. Неких термина и дефиниција уопште није било. Зато се морало прво дефинисати шта је жичара и који су њени подсистеми, а затим направити прецизна подела жичара, нарочито према технолошким обележјима. Доношењем овог закона, усвојени су јединствени термини и њихове дефиниције који су усклађени са Директивом 2000/9/ЕЗ, а која се односи на жичаре за транспорт путника;

3) усклађивање прописа из области жичара са Директивом 2000/9/ЕЗ било је неопходно из два разлога. Прво, зато што је стратегија Републике Србије чланство у Европску унију, што обавезује на усклађивање националних прописа са прописима Европске уније, а са друге стране Директива је унела нов приступ жичарама увођењем техничких, правних и економских новина у ову област, који је требало транспоновати у наш правни систем и прописати административни оквир за област жичара јер он до тада није постојао.

Приликом израде постојећег Закона, основни циљеви који су се тада желели постићи, били су побољшање безбедности транспорта жичарама Републике Србије, усклађивање националних прописа са правним тековинама Европске уније и интегрисање система жичара за транспорт лица у тржиште транспортних услуга.

Следствено уређењу других прописа и закона, ступањем на снагу њихових измена и допуна, као и обавези усклађивања са њима, проистекла је потреба за изменама и допунама постојећег Закона.

Имајући у виду измене и допуне постојећег Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 – УС и 113/17), Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15), Закона о техничким захтевима за производе и оцењивању усаглашености („Службени гласник РС”, број 36/09) чије су одредбе инволвиране у правно тело постојећег закона, обавеза усаглашавања са њима дала је правни основ за прецизнијим уређењем појединих недоречености постојећег Закона и створила могућност за уклањањем разлога његове извесне неприменљивости.

### **Циљеви који се овим законом постижу и проблеми које закона треба да реши**

Прво, овим законом постиже се прецизирање постојећих термина и увођење нових којима се између осталог врши и усклађивање са другим законима.

Наиме, усклађивањем одредби закона са измењеним одредбама Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 – УС и 113/17) стекли су се услови за ближе уређење члана 3. став 1. тачка 27) Закона, односно замене термина „лице у радном односу” са термином „ратно ангажовано лице”, као и прецизнијим дефинисањем нивоа стручне спреме техничког одговорног лица за жичару и његовог заменика изражене у ЕСПБ бодовима. У истом члану у ставу 1. тачка 30) измењена је поред осталих и дефиниција извршног радника жичаре где је додато да осим обављања послова којима непосредно учествује у раду жичаре, извршни радник учествује у раду и/или одржавању специфичне вучне инсталације, чиме се дефинише лице које учествује у раду и/или одржавању специфичне вучне инсталације, што је у Закону било недоречено.

У члану 26. постојећег Закона, цео став 3. се брише, чиме се постиже усаглашавање са одредбама Закона о техничким захтевима за производе и оцењивању усаглашености („Службени гласник РС”, број 36/09).

Овом изменом закона, приступило се и допуни оних одредби које нису дале прецизан одговор на питања која се тичу члана 29, постојећег Закона, који се односи на стручну оспособљеност извршних радника жичаре.

Наиме, изменом је прецизније дефинисано на који начин се стиче потребна стручна оспособљеност (потребно образовање, стручна обука, усавршавање, односно подобука) које мора имати извршни радник, а дефинисани су додатно и:

- услови које мора да испуни правно лице које обавља стручну обуку, усавршавање, односно подобуку извршних радника,
- надлежни орган који издаје Овлашћење за послове стручног прегледа и води евиденцију Овлашћења,
- структура стручне обуке,
- начин и периодичност провере стручне оспособљености.

Један од круцијалних чланова постојећег Закона, чијом недореченошћу до сада није било могуће спровести досадашњи Закон, биле су управо и одредбе члана 37. које се тичу стручног прегледа жичаре за транспорт лица.

Изменом и допуном члана 37. је та недореченост коригована дефинисањем надлежног органа за издавање Овлашћења за обављање стручног прегледа жичаре и/или специфичне вучне инсталације стручном лицу, што Законом није било прописано. Такође, изменама овог члана се уводи обавезан стручни преглед након поновног постављања жичаре или специфичне

вучне инсталације, што је јако важно из угла безбедности, јер поновно постављање жичаре или специфичне вучне инсталације представља безбедносни ризик, а на овако прописан начин се тај ризик своди на минимум. Изменом и допуном члана 55. постигнуто је усаглашавање са Законом о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15), тачније правно је осигурана двостепеност инспекцијског решења у надзору жичара за транспорт лица.

Изменом и допуном члана 65. дефинисано је на који начин ће бити овлашћено лице које ће вршити стручни преглед жичара и специфичних вучних инсталација до доношења подзаконских аката из члана 37. постојећег Закона, што је веома важно из угла постизања што краћег рока у коме ће почети примена овог закона. Додавањем члана 66а врши се усклађивање са изменама и допунама прописа којима се уређује планирање и изградња, посебно са прописима којима се уређује област незаконито изграђених објеката.

### **Разматране могућности да се проблем реши и без доношења овог закона**

Сагледани проблеми у постојећем Закону су морали да се реше дефинисањем надлежности у спровођењу закона, као и ближим дефинисањем свих актера у области безбедности и управљања жичарама што је могло бити решено само доношењем новог закона.

У току анализе разматрано је неколико релевантних могућности:

- „status quo” - непримењивање важећег закона;
- доношење закона којим би се изменио и допунио важећи Закон, у смислу корекције проблема уочених у реализацији важећег Закона;
- доношење новог закона.

Током анализе појединачних решења у овом закону, опредељење је ишло у два корака:

- у првом, разматрана је потреба за изменама и допунама одредби важећег Закона;
- у другом, пошто је утврђено да су измене и допуне неопходне, разматране су релевантна решења и утврђена је најсврсисходнија опција из угла критеријума и циљева, а то је доношење закона којим би се изменио и допунио важећи Закон. Разлог из кога је донета одлука о доношењу Закона о изменама и допунама постојећег Закона је тај што је обим предложених измена мањи од 30% .

### **Зашто је доношење овог закона најбољи начин за решавање проблема**

Закон о изменама и допунама Закона о жичарама за транспорт лица је једина могућност за превазилажење свих наведених проблема и једини начин да се примена закона учини практичном и ефикасном.

## **III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА**

Изменама и допунама одредаба у члану 1. овог закона, прецизније су уређени појмови који се односе на елементе жичаре. Тачније, у досадашњим прописима није постојала јединствена терминологија везана за жичаре, а и код утврђених досадашњих термина, дефиниције истих термина су често биле различите. Неких термина и дефиниција уопште није било. Зато се морало прво дефинисати шта је жичара и који су њени елементи, подсистеми, а затим

направити прецизна подела жичара, нарочито према технолошким обележјима. Изменама и допунама одредаба члана 1. усвојени су јединствени термини и њихове дефиниције који су усклађене са Директивом 2000/9/ЕЗ, а која се односи на жичаре за транспорт путника. Усаглашени су појмови *успињаче, висеће жичаре и вучнице* са техничким одредницама које дефинишу ове појмове у прописима правних тековина ЕУ (Directiva 2000/9/ EC).

Изменама и допунама одредаба **у члану 2.** овог закона утврђена је подела жичара према технолошким и техничким карактеристикама усклађене са Директивом 2000/9/ЕЗ, а која се односи на жичаре за транспорт лица.

Изменама и допунама одредаба **у члану 3.** овог закона ближе су прописани услови за постројења жичаре, станице, стубове, темеље и другу инфраструктуру жичара. Дефинишу се овлашћења министра за постројење жичара, станица жичара, стубове, темеље и другу инфраструктуру жичара за транспорт лица.

Изменама и допунама одредаба **у члану 4.** овог закона прецизније су уређени услови за трасу жичара, ако се иста налази у насељеном месту.

Изменама и допунама одредаба **у члану 5.** овог закона извршена је промена назива члана 9. који се односи на поделу ужади, захтеве и услове за ужад, погоне, кочнице и за механичке и електричне инсталације.

Изменама и допунама одредаба **у члану 6.** овог закона извршена је редакцијска измена појма из „кочног” у „кочиони систем”.

Изменама и допунама одредаба **у чл. 7. и 8.** овог закона прецизније се дефинишу овлашћења министра која се тичу прописивања ширине и висине безбедносног појаса жичаре, као и других захтева.

Одредбом **члана 9.** овог закона брисан је став 3. члана 26. којим су ближе прописани услови које морају испуњавати подсистеми жичаре и безбедносне компоненте.

Изменама и допунама одредаба **у члану 10.** овог закона уређена је стручна оспособљеност извршног радника жичаре, дефинисани су услови у погледу формалног образовања, програма стручне обуке и полагања стручног испита.

Изменама и допунама одредаба **у члану 11.** овог закона извршено је усклађивање одредаба са сугестијом Министарства просвете, науке и технолошког развоја, односно са одредбама Правилника о научним, уметничким, односно стручним областима у оквиру образовно-научних, односно образовно-уметничких поља („Службени гласник РС”, број 114/17).

Изменама и допунама одредаба **у члану 12.** овог закона извршено је усклађивање са сугестијама Министарства финансија, које се односи на утврђивање висине таксе за издавање Одобрења за рад.

Изменама и допунама одредаба **у члану 13.** овог закона отклоњена је недореченост одредаба члана 37. које се односе на стручни преглед жичаре за транспорт лица, а који чини предуслов за издавање Одобрења за рад жичаре. Дефинисан је надлежни орган за издавање овлашћења за обављање стручног прегледа жичаре, чиме су уоквирени и правни услови за издавање Одобрења за рад жичаре. Овом изменом уводи и обавезан стручни преглед након поновног постављања жичаре, што је важно из угла безбедности рада жичаре, јер поновно постављање жичаре представља безбедносни ризик, а на овако прописан начин се тај ризик своди на минимум.

Изменама и допунама **у члану 14.** овог закона брисани су ст. 4. и 5. који се односе на одржавање и евиденције интервенција на отклањању неправилности појединих постројења жичаре, јер су исте дефинисане другим одредбама претходног закона.

Изменама и допунама **у члану 15.** овог закона измењен је члан 40. који прописује опште услове превоза и радно време жичаре.

Изменама и допунама у **члану 16.** овог закона измењен је члан 47. постојећег закона, који прописује садржај, смештај и употребу прибора за прву помоћ током рада жичаре.

Изменама и допунама у **члану 17.** овог закона ближе су уређена питања која су прописана одредбама члана 49, односно уређена су питања истраге током ванредног догађаја у раду жичара.

Изменама и допунама у **члану 18.** овог закона извршена је допуна одредаба члана 53. у вези са стручном и здравственом оспособљеношћу извршног радника жичаре.

Изменама и допунама у **члану 19.** овог закона извршено је усаглашавање са Законом о инспекцијском надзору, односно потврђена је двостепеност решења инспектора.

Изменама и допунама у **чл. 20 - 22.** овог закона дефинисане су прелазне и завршне одредбе којима је одређен рок доношења подзаконских прописа неопходних за спровођење овог закона, као и усклађивање са изменама и допунама прописа којима се уређује планирање и изградња, а посебно прописима којима се уређује област незаконито изграђених објеката.

#### **IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА**

За спровођење овог закона није потребно је обезбедити средства у буџету Републике Србије.

#### **V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ**

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћен текст), с обзиром на то да је неопходна што хитнија примена овог закона, као и поступака који су предвиђени овим законом. Такође, измене и допуне Закона су неопходне да ступе на снагу што пре, како би се омогућило ефикасно спровођење издавања јавних исправа које потврђују исходе примена техничких услова и захтева за рад жичара за транспорт лица, као што је Одобрење за рад жичаре.

Издавање ових јавних исправа је важно за све постојеће жичаре за транспорт лица, као и на оне које су у поступку изградње, реконструкције или у поступку усклађивања са изменама и допунама прописа којима се уређује планирање и изградња објеката. Од изузетне је важности да се безбедност објекта „уграђује” кроз техничку документацију која претходи издавању грађевинске дозволе, а потврђује се издавањем употребне дозволе. Један од круцијалних чланова постојећег Закона, чијом недореченошћу до сада није

било могуће спровести досадашњи закон, биле су управо и одредбе члана 37. које се тичу стручног прегледа жичаре за транспорт лица, као предуслова издавања Одобрења за рад жичаре.

Применом ових измена и допуна стиче се право на потврду безбедности, поузданости и одрживости, што је технички императив у функционисању свих система у јавном транспорту лица.



## VI. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

### Члан 3.

Поједини изрази, употребљени у овом закону, имају следеће значење:

- 1) **жичара** је подсистем јавног транспорта лица и састоји се од инфраструктуре и подсистема, пројектованих, израђених и састављених у сврху транспорта лица;
- 2) ~~успињача~~ је жичара са возилом које се креће на точковима и може имати систем за вешање, где вучу врши једно или више челичних ужади;
- 3) ~~висећа жичара~~ је жичара, укључујући гондолу и жичару са седиштима, код које се кабине подижу и/или померају помоћу једног или више носећих ужади;
- 4) ~~вучница~~ је жичара која ужетом вуче лица са одговарајућом опремом по тлу;

2) **УСПИЊАЧА** ЈЕ ПОСТРОЈЕЊЕ САСТАВЉЕНО ИЗ ВИШЕ КОМПОНЕНАТА, КОНСТРУИСАНИХ, ПРОИЗВЕДЕНИХ, СКЛОПЉЕНИХ И СТАВЉЕНИХ У УПОТРЕБУ СА ЦИЉЕМ ТРАНСПОРТА ЛИЦА ВОЗИЛОМ-ВАГОНОМ КОЈЕ СЕ КРЕЋЕ НА ТОЧКОВИМА И ВУЧЕНО ЈЕ ЈЕДНИМ ИЛИ ВИШЕ УЖАДИ ПО ШИНАМА КОЈЕ МОГУ ЛЕЖАТИ НА ТЛУ ИЛИ НА НОСЕЋОЈ КОНСТРУКЦИЈИ;

3) **ВИСЕЋА ЖИЧАРА** ЈЕ ЖИЧАРА, УКЉУЧУЈУЋИ ГОНДОЛУ И ЖИЧАРУ СА СЕДИШТИМА, КОД КОЈЕ СЕ КАБИНЕ ПОДИЖУ И/ИЛИ ПОМЕРАЈУ ПОМОЋУ ЈЕДНОГ ИЛИ ВИШЕ НОСЕЋИХ УЖАДИ;

4) **ВУЧНИЦА** ЈЕ ЖИЧАРА КОЈА УЖЕТОМ ВУЧЕ ЛИЦА СА ОДГОВАРАЈУЋОМ ОПРЕМОМ, КОРИСТЕЋИ ВУЧНЕ УРЕЂАЈЕ ПО ВУЧНОЈ ТРАСИ;

5) ~~специфичне вучне инсталације~~ су инсталације са специфичним техничко-технолошким карактеристикама (боб на шинама, покретна трака и зип лине и др);

6) ~~траса жичаре~~ је оса жичаре приказана у основи са висинским положајем нивелете у уздужном пресеку која није ужа од 50 м;

7) **погон жичаре** је скуп уређаја неопходних за функционисање подсистема жичаре;

8) **безбедносна компонента** је свака основна компонента, скуп компонената, подсклоп или комплетно монтирана опрема и сваки уређај уграђен у постројење да би се осигурале безбедносне функције које су идентификоване анализом безбедности, чији би квар угрозио безбедност или здравље људи било да су они корисници, ангажовано особље или трећа лица;

- 9) **инфраструктура жичаре** обухвата трасу жичаре са компонентама (грађевинским, машинским, електротехничким, саобраћајно-управљачким, сигнално-сигурносним и другим функционалним деловима и опремом), погоном жичаре, станицама, приступним површинама, платформама и објектима уз трасу који су у функцији жичаре, а налазе се на земљишту, у сигурносном и заштитном појасу жичаре;
- 10) **станица** је део инфраструктуре, која садржи зграде са техничком опремом, подручја укрцаја или искрцаја или платформе и било које подручје за прихват и склониште лица;
- 11) **возило** је подсистем жичаре које уз кабину, седишта или вучни уређај, обухвата и све компоненте које их учвршћују на уже;
- 12) **уже** је подсистем жичаре и представља носиви и/или погонски елемент жичара, а може бити носиво, вучно, транспортно и противуже;
- 13) **ризик** је вероватноћа да ће се ванредни догађај појавити у одређеном временском раздобљу, околностима и са одређеним негативним последицама;
- 14) **ванредни догађај** је нежељени, ненамерни или неочекивани догађај у превозу жичаром или след таквих догађаја, који је имао или је могао имати штетне последице за безбедан ток превоза, а може бити: озбиљна несрећа, несрећа, избегнута несрећа и поремећај;
- 15) **озбиљна несрећа** је ванредни догађај у превозу жичаром који је за последицу имао смрт и/или тешку телесну повреду најмање једне особе, и/или велику материјалну штету на постројењима жичара или животној средини;
- 16) **несрећа** је ванредни догађај са штетним последицама у превозу жичарама;
- 17) **избегнута несрећа** је ванредни догађај у превозу жичаром који је за последицу могао имати тешку телесну повреду најмање једне особе и/или већу материјалну штету на жичари или у њеној околини;
- 18) **поремећај (инцидент)** је било који догађај, осим озбиљне несреће и несреће, повезан са радом постројења жичаре, а који утиче на безбедан ток превоза;
- 19) ~~**истрага** је поступак који се спроводи с циљем утврђивања узрока, последица, околности и одговорности ванредног догађаја и спречавања будућих ванредних догађаја;~~
- 19) **ИСТРАГА** ЈЕ ПОСТУПАК КОЈИ СЕ СПРОВОДИ С ЦИЉЕМ УТВРЂИВАЊА УЗРОКА, ПОСЛЕДИЦА, ОКОЛНОСТИ И ОДГОВОРНОСТИ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА, УКОЛИКО НАСТУПИ ОЗБИЉНА НЕСРЕЋА ИЛИ НЕСРЕЋА И СПРЕЧАВАЊА БУДУЋИХ ВАНРЕДНИХ ДОГАЂАЈА;
- 20) **евакуација** је скуп активности предузетих кад је жичара присилно заустављена, како би се лица вратила на простор где не постоји опасност;

- 21) *план евакуације* је општи акт власника жичаре који садржи детаљне процедуре које треба применити приликом евакуације лица;
- 22) *рад жичаре* је низ активности које обухватају исправно и безбедно функционисање жичаре;
- 23) *одржавање жичаре* је скуп техничких и административних поступака током рока трајања неког дела подсистема постројења жичаре у циљу његовог одржавања или враћања у стање у ком може обављати захтевану функцију на исправан и безбедан начин, у складу са прописима;
- 24) *безбедносни појас жичаре* је простор изнад, испод или поред жичаре, и то са обе стране у односу на осу жичаре, у ширини која одговара максималном отклону делова жичаре са обе стране у односу на осу жичаре, а према техничко-технолошким карактеристикама одређене жичаре;
- 25) *заштитни појас жичаре* је простор изнад, испод или поред жичаре, и то са обе стране у односу на осу жичаре, почев од границе безбедносног појаса жичаре па до појаса од 50 м са обе стране у односу на осу жичаре;
- ~~26) *управљач жичаре* је правно лице које је одговорно за безбедан рад жичаре;~~
- ~~27) *техничко одговорно лице за жичару и његов заменик* су лица у сталном радном односу која имају завршен факултет техничке струке и поседују прописане сертификате;~~
- 26) УПРАВЉАЧ ЖИЧАРЕ ЈЕ ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК РЕГИСТРОВАН ЗА ДЕЛАТНОСТ ПРЕВОЗА ПУТНИКА ЖИЧАРАМА, ОДГОВОРНО ЗА БЕЗБЕДАН РАД ЖИЧАРЕ И/ИЛИ СПЕЦИФИЧНЕ ВУЧНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ;
- 27) ТЕХНИЧКО ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ЗА ЖИЧАРУ И ЊЕГОВ ЗАМЕНИК СУ ЛИЦА РАДНО АНГАЖОВАНА КОД УПРАВЉАЧА ЖИЧАРЕ КОЈА ИМАЈУ СТЕЧЕНО ВИСОКО ОБРАЗОВАЊЕ НА ОСНОВНИМ АКАДЕМСКИМ СТУДИЈАМА У ОБИМУ ОД НАЈМАЊЕ 180 ЕСПБ БОДОВА, ОСНОВНИМ СТРУКОВНИМ СТУДИЈАМА, ОДНОСНО НА СТУДИЈАМА У ТРАЈАЊУ ДО ТРИ ГОДИНЕ ИЗ ОБЛАСТИ ОБРАЗОВНО-НАУЧНОГ ПОЉА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИМ СЕ ПРОПИСУЈУ НАУЧНЕ, УМЕТНИЧКЕ, ОДНОСНО СТРУЧНЕ ОБЛАСТИ У ОКВИРУ ОБРАЗОВНО-НАУЧНИХ, ОДНОСНО ОБРАЗОВНО-УМЕТНИЧКИХ ПОЉА И ОДГОВАРАЈУЋЕ РАДНО ИСКУСТВО НА ПОСЛОВИМА ЛИЦА ОДГОВОРНОГ ЗА РАД ЖИЧАРЕ, КОЈЕ ПОСЕДУЈЕ УВЕРЕЊЕ О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ ЗА ЖИЧАРЕ;
- 28) *технички захтев за одржавање* је скуп свих техничких услова и мера који утичу на пројектовање и израду и који су нужни за одржавање, а чији је циљ да се осигура безбедан рад жичаре;
- 29) *оперативно-технички захтев* је скуп свих техничких услова и мера који утичу на пројектовање и израду и који су нужни за осигурање безбедног рада жичаре;
- ~~30) *извршни радник* је радник који обавља послове којима непосредно учествује у обављању саобраћаја жичаре.~~

30) *ИЗВРШНИ РАДНИК*, У СМИСЛУ ОВОГ ЗАКОНА, ЈЕ РАДНИК КОЈИ ОБАВЉА ПОСЛОВЕ КОЈИМА НЕПОСРЕДНО УЧЕСТВУЈЕ У РАДУ И/ИЛИ ОДРЖАВАЊУ ЖИЧАРЕ И/ИЛИ СПЕЦИФИЧНЕ ВУЧНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ;

31) *ТРАСА ЖИЧАРЕ* ЈЕ ОСА ЖИЧАРЕ ПРИКАЗАНА У ОСНОВИ СА ВИСИНСКИМ ПОЛОЖАЈЕМ НИВЕЛЕНТЕ У УЗДУЖНОМ ПРЕСЕКУ КОЈА НИЈЕ УЖА ОД 50М, А КОЈА ПО ВИСИНИ ОБУХВАТА ПРОСТОР ИЗМЕЂУ ТЛА И НОСЕЋЕ, ОДНОСНО ТРАНСПОРТНЕ УЖАДИ И ПО ШИРИНИ ПРОСТОР ИЗМЕЂУ ИВИЦА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА;

32) *СТРУЧНО ЛИЦЕ*, У СМИСЛУ ОВОГ ЗАКОНА, ЈЕ ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК, ОВЛАШЋЕНО ДА ОБАВЉА СТРУЧНИ ПРЕГЛЕД ЖИЧАРА;

33) *ПРЕДУЗЕТНИК*, У СМИСЛУ ОВОГ ЗАКОНА, ЈЕ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ КОЈЕ ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ У ЦИЉУ ОСТВАРИВАЊА ПРИХОДА И КОЈЕ ЈЕ КАО ТАКВО УПИСАНО У РЕГИСТАР ПРИВРЕДНИХ СУБЈЕКТА НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА;

34) *СПЕЦИФИЧНА ВУЧНА ИНСТАЛАЦИЈА* ЈЕ ИНСТАЛАЦИЈА СА СПЕЦИФИЧНИМ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА КОЈА НИЈЕ ЖИЧАРА, А ПРЕДВИЂЕНА ЈЕ ЗА ЗИМСКЕ И/ИЛИ ЛЕТЊЕ СПОРТСКЕ АКТИВНОСТИ И ПРЕВОЗИ ПУТНИКЕ У СТОЈЕЋЕМ ПОЛОЖАЈУ ИЛИ УЖЕТОМ (ПОКРЕТНА ТРАКА, ZIP-LINE И БОБ НА ШИНАМА);

35) *ОПЕРАТЕР* ЈЕ ИЗВРШНИ РАДНИК, КОГА ИМЕНУЈЕ УПРАВЉАЧ ЖИЧАРЕ И ОДГОВОРАН ЈЕ ЗА ИСПРАВАН РАД ЖИЧАРЕ, КАО И ПРИЈАВУ НЕИСПРАВНОСТИ РАДА ЖИЧАРЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧНЕ ВУЧНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ;

36) *ВЕЋА МАТЕРИЈАЛНА ШТЕТА* ЈЕ ШТЕТА КОЈА ЈЕ НАСТУПИЛА У ВАНРЕДНОМ ДОГАЂАЈУ И КОЈА ЈЕ ПРОЦЕЊЕНА НА ПРЕКО 50.000.000 ДИНАРА;

37) *ВЕЋИ ПРЕКИД РАДА ЖИЧАРЕ* ЈЕ ПРЕКИД РАДА ЖИЧАРЕ КОЈИ ТРАЈЕ ПРЕКО СЕДАМ КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА;

38) *ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ УЖАДИ* ЈЕ ПОСТУПАК ОДРЕЂИВАЊА ТЕХНИЧКИХ И ТЕХНОЛОШКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УЖАДИ ПРИМЕНОМ НОРМАТИВА, СТАНДАРДА И ПРОПИСА КОЈИ РЕГУЛИШУ БЕЗБЕДНОСНЕ ЗАХТЕВЕ И КВАЛИТЕТ ПРОИЗВОДА;

39) *СТРУЧНА ОБУКА* ЈЕ ОСНОВНИ НИВО НЕФОРМАЛНОГ ОБРАЗОВАЊА ИЗВРШНОГ РАДНИКА ЖИЧАРЕ, КОЈИ СЕ СТИЧЕ ПРЕ РАДНОГ АНГАЖОВАЊА, КОД УПРАВЉАЧА ЖИЧАРЕ, ДРУГИХ ПРАВНИХ ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА, КОЈИ ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ И УСЛОВ ЈЕ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА;

40) *СТРУЧНО УСАВРШАВАЊЕ* ЈЕ НАПРЕДНИ НИВО НЕФОРМАЛНОГ ОБРАЗОВАЊА ИЗВРШНОГ РАДНИКА ЖИЧАРЕ, КОЈИ СЕ СТИЧЕ ТОКОМ РАДНОГ АНГАЖОВАЊА, НА СЛОЖЕНИЈИМ И КОМПЛЕКСНИЈИМ СИСТЕМИМА И ПОСЛОВИМА, КОД УПРАВЉАЧА ЖИЧАРЕ, ДРУГИХ ПРАВНИХ ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА, КОЈИ ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ, У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ;

41) *ПОДОБУКА* ЈЕ НИВО НЕФОРМАЛНОГ ОБРАЗОВАЊА ИЗВРШНОГ РАДНИКА ЖИЧАРЕ, КОЈИ СЕ СТИЧЕ КОД УПРАВЉАЧА ЖИЧАРЕ, ДРУГИХ ПРАВНИХ ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА, КОЈИ ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ, У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ, ТОКОМ РАДНОГ АНГАЖОВАЊА

ИЗВРШНОГ РАДНИКА ЖИЧАРЕ, НА ДРУГИМ ПОСЛОВИМА И СИСТЕМИМА ЖИЧАРЕ ЗА КОЈЕ ИЗВРШНИ РАДНИК НИЈЕ ОБУЧЕН;

42) *СТРУЧНА ОСПОСОБЉЕНОСТ*, У СМISЛУ ОВОГ ЗАКОНА, ЈЕ ОСПОСОБЉЕНОСТ КОЈУ ИЗВРШНИ РАДНИК ЖИЧАРЕ СТИЧЕ ФОРМАЛНИМ ОБРАЗОВАЊЕМ И СТРУЧНОМ ОБУКОМ ПОСЛЕ КОЈЕ ПОЛАЖЕ СТРУЧНИ ИСПИТ;

43) *НОСЕЋЕ УЖЕ* ЈЕ НЕПОМИЧНО УЖЕ КОЈЕ СЛУЖИ КАО ВОЗНА ПРУГА ПО КОЈОЈ СЕ КРЕЋУ ВОЗНА КОЛИЦА СА ОКАЧЕНИМ ВОЗИЛИМА;

44) *ВУЧНО УЖЕ* ЈЕ ПОМИЧНО УЖЕ КОЈЕ ПРЕНОСИ СВОЈЕ КРЕТАЊЕ НА ПРИКЉУЧЕНА ВОЗИЛА, АЛИ ИХ НЕ НОСИ;

45) *ТРАНСПОРТНО УЖЕ* ЈЕ ПОМИЧНО УЖЕ ПОСТАВЉЕНО ТАКО ДА ПРЕНОСИ СВОЈЕ КРЕТАЊЕ НА ПРИКЉУЧЕНА ВОЗИЛА И ДА ИХ ИСТОВРЕМЕНО НОСИ;

46) *ПРОТИВУЖЕ* ЈЕ УЖЕ КОД ЖИЧАРЕ СА ПОВРАТНИМ (ПРОМЕНЉИВИМ) ТОКОМ СА УДВОЈЕНИМ УЖЕТОМ, ПОМИЧНО УЖЕ ЧИЈИ СУ КРАЈЕВИ ПРИЧВРШЋЕНИ ЗА ВОЗИЛА, БЕЗ ПРОЛАЗА КРОЗ ПОГОНСКУ УЖНИЦУ.

Други изрази који се употребљавају у овом закону, а нису дефинисани у ставу 1. овог члана, имају значење дефинисано законима којим се уређују технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености, планирање и изградња, стандардизација и акредитација.

## II. ПОДЕЛА И ЕВИДЕНЦИЈА ЖИЧАРА

### *Члан 4.*

~~Жичаре се деле према технолошким и техничким карактеристикама на:~~

1) ~~успињаче;~~

2) ~~висеће жичаре:~~

~~(1) жичаре са повратним током,~~

~~(2) жичаре са кружним током;~~

3) ~~вучнице:~~

~~(1) фиксне вучнице које су трајно постављене на некој локацији,~~

~~(2) привремено постављене вучнице са ниско вођеним ужетом.~~

~~Жичаре, с обзиром на техничке карактеристике у вези рада и одржавања, обухватају подсистеме:~~

1) ~~ужад и спојеве ужади;~~

2) ~~погон и кочнице;~~

3) ~~механичке уређаје;~~

~~(1) натегне уређаје за ужад,~~

~~(2) механичке уређаје у станицама,~~

~~(3) механичку опрему трасе;~~

4) возила која се састоје од:

~~(1) кабина, седишта или вучних уређаја,~~

~~(2) вешања,~~

~~(3) погонског дела,~~

~~(4) стезаљки;~~

5) електротехничке уређаје:

~~(1) управљачке, контролне и безбедносне уређаје,~~

~~(2) комуникациону и информатичку опрему,~~

~~(3) опрему за заштиту од грома;~~

6) спасилачку опрему:

~~(1) фиксну спасилачку опрему,~~

~~(2) преносиву спасилачку опрему.~~

#### ЧЛАН 4.

ЖИЧАРЕ СЕ ДЕЛЕ ПРЕМА ТЕХНОЛОШКИМ И ТЕХНИЧКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА НА:

1) УСПИЊАЧЕ;

2) ВИСЕЋЕ ЖИЧАРЕ;

3) ВУЧНИЦЕ:

(1) ФИКСНЕ ВУЧНИЦЕ КОЈЕ СУ ТРАЈНО ПОСТАВЉЕНЕ НА НЕКОЈ ЛОКАЦИЈИ (ВИСОКО УЖЕТНЕ ВУЧНИЦЕ),

(2) ПРИВРЕМЕНО ПОСТАВЉЕНЕ ВУЧНИЦЕ СА НИСКО ВОЂЕНИМ УЖЕТОМ (НИСКО УЖЕТНЕ ВУЧНИЦЕ).

ВИСЕЋЕ ЖИЧАРЕ СЕ ПРЕМА ОСНОВНИМ ТЕХНИЧКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА ДЕЛЕ:

1) ПРЕМА СМЕРУ КРЕТАЊА НА:

(1) ЖИЧАРЕ СА ПОВРАТНИМ ТОКОМ (ПОВРАТНА ЖИЧАРА),

(2) ЖИЧАРЕ СА КРУЖНИМ ТОКОМ (КРУЖНА ЖИЧАРА);

2) ПРЕМА БРОЈУ УЖАДИ НА:

(1) ТРОУЖЕТНЕ ЖИЧАРЕ (ЈЕДНО УЖЕ ЈЕ ВУЧНО, А ДРУГА ДВА УЖЕТА СУ НОСЕЋА),

(2) ДВОУЖЕТНЕ ЖИЧАРЕ (ОБА УЖЕТА СУ И ВУЧНА И НОСЕЋА),

(3) ДВОУЖЕТНЕ ЖИЧАРЕ (ЈЕДНО УЖЕ ЈЕ ВУЧНО, ДРУГО УЖЕ ЈЕ НОСЕЋЕ),

(4) ЈЕДНОУЖЕТНЕ ЖИЧАРЕ КОД КОЈИХ ЈЕ УЖЕ УПОТРЕБЉЕНО И КАО НОСЕЋЕ И КАО ВУЧНО (ТРАНСПОРТНО УЖЕ);

3) ПРЕМА ОБЛИКУ ВОЗИЛА НА:

(1) ЖИЧАРЕ СА ОТВОРЕНИМ ВОЗИЛИМА (СЕДИШТЕ ЗА ЈЕДНО ЛИЦЕ ИЛИ ВИШЕ ЛИЦА, КОРПА),

(2) ЖИЧАРЕ СА ЗАТВОРЕНИМ ВОЗИЛОМ (КАБИНА, ГОНДОЛА ЗА ДВА ЛИЦА ИЛИ ЗА ВИШЕ ЛИЦА);

4) ПРЕМА ВЕЗИ ВОЗИЛА СА ВУЧНИМ, ОДНОСНО ТРАНСПОРТНИМ УЖЕТОМ НА:

(1) ЖИЧАРЕ КОД КОЈИХ СУ ВОЗИЛА ТОКОМ РАДА РАСКЛОПЉИВО ПРИЧВРШЋЕНА НА УЖЕ,

(2) ЖИЧАРЕ КОД КОЈИХ СУ ВОЗИЛА ТОКОМ РАДА СТАЛНО ПРИЧВРШЋЕНА НА УЖЕ.

ВИСОКО УЖЕТНЕ ВУЧНИЦЕ СЕ ДЕЛЕ:

1) ПРЕМА ВЕЛИЧИНИ НА:

(1) ВУЧНИЦЕ КОЈИМА ЈЕ ТРАСА ДУГА ДО 300М И ПОГОНСКА СНАГА ИЗНОСИ  $\leq 11$  KW,

(2) ВУЧНИЦЕ КОЈИМА ЈЕ ТРАСА ДУЖА ОД 300 М И ПОГОНСКА СНАГА ВЕЋА  $> 11$  KW;

2) ПРЕМА ВРСТИ ВУЧНОГ УРЕЂАЈА НА:

(1) ВУЧНИЦЕ СА ВУЧНИМ УРЕЂАЈЕМ СА ДУГИМ ИЗВЛАЧЕЊЕМ,

(2) ВУЧНИЦЕ СА ВУЧНИМ УРЕЂАЈЕМ СА ТЕЛЕСКОПСКИМ ИЗВЛАЧЕЊЕМ И НЕОДВОЈИВОМ ХВАТАЉКОМ,

(3) ВУЧНИЦЕ СА ВУЧНИМ УРЕЂАЈЕМ СА ТЕЛЕСКОПСКИМ ИЗВЛАЧЕЊЕМ И ОДВОЈИВОМ ХВАТАЉКОМ.

ЖИЧАРЕ, С ОБЗИРОМ НА ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ У ВЕЗИ РАДА И ОДРЖАВАЊА, ОБУХВАТАЈУ ПОДСИСТЕМЕ:

1) УЖАД И СПОЈЕВЕ УЖАДИ;

2) ПОГОН И КОЧНИЦЕ;

3) МЕХАНИЧКЕ УРЕЂАЈЕ:

(1) НАТЕЗНЕ УРЕЂАЈЕ ЗА УЖАД,

(2) МЕХАНИЧКЕ УРЕЂАЈЕ У СТАНИЦАМА,

(3) МЕХАНИЧКУ ОПРЕМУ ТРАСЕ;

4) ВОЗИЛА КОЈА СЕ САСТОЈЕ ОД:

- (1) КАБИНА, СЕДИШТА ИЛИ ВУЧНИХ УРЕЂАЈА,
- (2) ВЕШАЊА,
- (3) ПОГОНСКОГ ДЕЛА,
- (4) СТЕЗАЉКИ;
- 5) ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ УРЕЂАЈЕ:
  - (1) УПРАВЉАЧКЕ, КОНТРОЛНЕ И БЕЗБЕДНОСНЕ УРЕЂАЈЕ,
  - (2) КОМУНИКАЦИОНУ И ИНФОРМАТИЧКУ ОПРЕМУ,
  - (3) ОПРЕМУ ЗА ЗАШТИТУ ОД ГРОМА;
- 6) СПАСИЛАЧКУ ОПРЕМУ:
  - (1) ФИКСНУ СПАСИЛАЧКУ ОПРЕМУ,
  - (2) ПРЕНОСИВУ СПАСИЛАЧКУ ОПРЕМУ.
- ВИСОКОУЖЕТНУ ВУЧНИЦУ ЧИНЕ:
  - 1) ТРАСА ВУЧНИЦЕ;
  - 2) НОСЕЋЕ КОНСТРУКЦИЈЕ НА ТРАСИ:
    - (1) ПОГОНСКА И ПОВРАТНА СТАНИЦА,
    - (2) ЗАТЕЗНА ПОТПОРНА КОНСТРУКЦИЈА,
    - (3) ПОТПОРНА КОНСТРУКЦИЈА НА ТРАСИ;
  - 3) ВУЧНИ УРЕЂАЈИ;
  - 4) ВУЧНО И ЗАТЕЗНО УЖЕ;
  - 5) ПОГОНСКЕ И ПОВРАТНЕ УЖНИЦЕ И СКЛОПОВИ ВОДЕЋИХ КОТУРОВА/КОТУРНИХ БАТЕРИЈА;
  - 6) ПОГОНСКИ УРЕЂАЈ;
  - 7) ЗАТЕЗНИ УРЕЂАЈ СА ПРОТИВТЕГОМ;
  - 8) СИГНАЛНИ ВОД И СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИ УРЕЂАЈИ.

#### **Члан 7.**

Станице и објекти уз трасу морају омогућити безбедно вођење ужади и возила у свим условима рада, као и безбедност током одржавања.

Приступне површине и платформе за улазак у возила жичаре и излазак из њих, морају бити пројектоване тако да осигурају безбедност тока саобраћаја возила, вучних уређаја и лица. Кретање возила на станицама мора се одвијати без опасности за лица, а притом се мора узети у обзир да лица својим кретањем могу активно утицати на кретање возила.

Управљач жичара може део простора станица жичара користити у складу са својим потребама и за друге намене, под условом да се на тај начин не угрози функционалност и безбедност жичара, у складу са прописима којима се уређује планирање и изградња.

~~Министар уз сагласност министра надлежног за послове заштите животне средине ближе прописује услове за постројења жичаре, станице, стубове, темеље и другу инфраструктуру.~~



МИНИСТАР БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ ЗА ПОСТРОЈЕЊА ЖИЧАРЕ, СТАНИЦЕ, СТУБОВЕ, ТЕМЕЉЕ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ.

#### Члан 8.

Ако се траса жичаре укршта, паралелна је или се налази у близини железничке пруге, путева, далековода, аеродрома или других жичара, И АКО СЕ ТРАСА ЖИЧАРЕ НАЛАЗИ У НАСЕЉЕНОМ МЕСТУ траса жичаре мора испуњавати услове прописане законима којима се уређују ове области, у циљу спречавања међусобних сметњи и избегавања опасности које могу настати због таквог положаја, а притом мора бити омогућено спасавање и евакуација лица са трасе жичаре.

МИНИСТАР БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ ЗА ТРАСУ ЖИЧАРЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

#### **Захтеви и услови за ужад, погоне, кочнице и за механичке и електричне инсталације**

#### Члан 9.

~~Ради функционисања жичаре на безбедан начин, морају бити испуњени следећи услови:~~

- ~~1) ужад морају бити безбедно постављена и обезбеђена од исклизнућа;~~
- ~~2) морају се поштовати граничне вредности оптерећења ужета;~~
- ~~3) уређај за прикључивање на уже мора се обезбедити од ненамерног отварања или проклизавања;~~
- ~~4) омогућити контрола ужади.~~

~~Ако се исклизнуће ужади не може у потпуности спречити, морају се предузети мере које обезбеђују задржавање ужади, као и заустављање погона жичаре, при чему безбедност лица не може бити угрожена.~~

~~Министар ближе прописује услове за ужад.~~

#### **ПОДЕЛА УЖАДИ, ЗАХТЕВИ И УСЛОВИ ЗА УЖАД, ПОГОНЕ, КОЧНИЦЕ И ЗА МЕХАНИЧКЕ И ЕЛЕКТРИЧНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ**

#### ЧЛАН 9.

УЖАД ЗА ЖИЧАРЕ СЕ ПРЕМА НАЧИНУ УПОТРЕБЕ ДЕЛЕ НА:

- 1) НОСЕЋУ УЖАД;
- 2) ВУЧНУ УЖАД;
- 3) ТРАНСПОРТНУ УЖАД;
- 4) ПРОТИВУЖАД.

РАДИ ФУНКЦИОНИСАЊА ЖИЧАРЕ НА БЕЗБЕДАН НАЧИН, МОРАЈУ БИТИ ИСПУЊЕНИ СЛЕДЕЋИ УСЛОВИ:

1) УЖАД МОРАЈУ БИТИ БЕЗБЕДНО ПОСТАВЉЕНА И ОБЕЗБЕЂЕНА ОД ИСКЛИЗНУЋА;

2) МОРАЈУ СЕ ПОШТОВАТИ ГРАНИЧНЕ ВРЕДНОСТИ ОПТЕРЕЂЕЊА УЖЕТА;

3) УРЕЂАЈ ЗА ПРИКЉУЧИВАЊЕ НА УЖЕ МОРА СЕ ОБЕЗБЕДИТИ ОД НЕНАМЕРНОГ ОТВАРАЊА ИЛИ ПРОКЛИЗАВАЊА;

4) ОМОГУЋИТИ КОНТРОЛА УЖАДИ.

АКО СЕ ИСКЛИЗНУЋЕ УЖАДИ НЕ МОЖЕ У ПОТПУНОСТИ СПРЕЧИТИ, МОРАЈУ СЕ ПРЕДУЗЕТИ МЕРЕ КОЈЕ ОБЕЗБЕЂУЈУ ЗАДРЖАВАЊЕ УЖАДИ, КАО И ЗАУСТАВЉАЊЕ ПОГОНА ЖИЧАРЕ, ПРИ ЧЕМУ БЕЗБЕДНОСТ ЛИЦА НЕ МОЖЕ БИТИ УГРОЖЕНА.

УЖЕ НЕ СМЕ БИТИ У УПОТРЕБИ АКО:

1) ИСТЕКНЕ ПРОПИСАНИ РОК УПОТРЕБЕ;

2) СЕ НОСЕЋИ ПРЕСЕК УЖЕТА СМАЊИ ИСПОД ДОЗВОЉЕНЕ ГРАНИЦЕ;

3) НИСУ ОБАВЉЕНЕ СВЕ ПРОПИСАНЕ КОНТРОЛЕ И РАДОВИ НА УЖЕТУ.

МИНИСТАР БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ УЖАДИ, УСЛОВЕ ЗА ПРИМЕНУ УЖАДИ И ОДРЖАВАЊЕ УЖАДИ.

### **КОЧНИ СИСТЕМ КОЧИОНИ СИСТЕМ**

#### Члан 12.

У хитним случајевима мора бити омогућено да се и под најнеповољнијим условима оптерећења и кочења погонског точка током рада, постројења жичара и/или возила могу у сваком тренутку зауставити. Зауствани пут мора бити дужине прописане у захтевима за безбедност жичара.

Вредности успорења морају бити унутар одређених граница и на начин који осигурава безбедност лица и задовољавајуће понашање возила, ужади и других делова постројења жичаре.

У свим постројењима жичаре морају бити два или више ~~кочних~~ КОЧИОНИХ система и сваки од њих мора омогућити заустављање постројења жичаре, а међусобно морају деловати усклађено, односно на начин да аутоматски замењују активни систем ако његова ефикасност постане непримерена. Задњи ~~кочни~~ КОЧИОНИ систем вучног ужета мора деловати непосредно на погонски точак.

Одредбе става 3. овог члана не односе се на вучне уређаје.

Вучни уређај се мора опремити механизмом за блокирање и закључавање који спречава прерани поновни погон.

Министар прописује врсте, безбедносне захтеве и начин одржавања кочница.

#### Члан 21.

Безбедносни појас жичаре обухвата простор испод viseћих жичара и вучница односно изнад успињаче, и појас на обе стране тог простора, у којем је услед рада жичаре угрожена безбедност људи и имовине.

~~Министар уз сагласност министра надлежног за послове шумарства и ловства~~

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ШИРИНУ И ВИСИНУ БЕЗБЕДНОСНОГ ПОЈАСА С ОБЗИРОМ НА ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ УРЕЂАЈА И ДРУГЕ ЗАХТЕВЕ.

#### Члан 22.

Траса жичаре мора да погодује паду и профилиу терена, као и да су испуњени услови за превоз жичаром на безбедан начин.

При избору трасе жичаре морају се избегавати подручја која су изложена снежним лавинама, одроњавању камења, одронима земље, јаком ветру, леденим кишима, опасности од пожара и громава или се морају предузети мере за осигурање безбедног рада жичаре.

~~Министар уз сагласност министра надлежног за послове заштите животне средине и шумарство и ловство.~~

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ЗАХТЕВЕ ЗА ТРАСУ ЖИЧАРЕ.

#### Члан 26.

Оцењивање усаглашености подсистема жичаре и безбедносних компоненти спроводи се у сврху проверавања испуњености свих прописаних услова за употребу жичара на безбедан начин, као и у сврху провере испуњености захтева из овог закона, који се односе на подсистеме и безбедносне компоненте жичаре.

Безбедносне компоненте и подсистеме жичаре које се први пут уграђују у постројење жичаре могу се уградити, ако је пре стављања на тржиште спроведен поступак оцењивања усаглашености, означавања усаглашености и ако су прибављене све прописане исправе о усаглашености на начин прописан у ближим условима које морају испуњавати подсистеме жичаре и безбедносне компоненте из члана 25. став 3. овог закона.

~~Безбедносна анализа, исправе о усаглашености и пратећа техничка документација која се односи на безбедносне компоненте и подсистеме морају бити поднете надлежном државном органу, а њихове копије се чувају на локацији постројења жичаре.~~

Безбедносна анализа, безбедносни извештај и сва пратећа техничка документација морају бити доступни, укључујући сву документацију која се односи на карактеристике постројења жичаре и, где је то сврсисходно, и исправе о усаглашености безбедносних компонента и подсистема. Такође, неопходно је обезбедити документацију којом су дефинисани потребни услови, укључујући и забрану рада жичаре, надзор и одржавање.

Признавање иностраних исправа о усаглашености подсистема и безбедносних компоненти жичаре ближе се уређује законом којим се уређују технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености и посебним прописом којим се уређује признавање иностраних исправа о усаглашености.

Признаје се важење иностране исправе о усаглашености подсистема и безбедносних компоненти жичаре, издатих од стране тела за оцењивање усаглашености пријављеног Европској комисији од стране земаља потписница „ЕА МЛА” споразума Европске организације за акредитацију.

Министар ближе прописује исправе о усаглашености и означавање усаглашености, у складу са законом којим се уређују технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености.

#### **Члан 29.**

~~Извршни радник мора имати одговарајуће образовање, завршити програм стручне обуке и положити стручни испит.~~

~~Извршни радник мора се стручно усавршавати, односно подучавати, а његово знање, у обиму значајном за безбедност саобраћаја, мора се периодично, а у прописаним случајевима и ванредно проверавати.~~

~~Стручну обуку, стручно усавршавање, односно подобуку могу обављати управљач као и друга правна и физичка лица, ако испуњавају прописане услове.~~

~~О положеном стручном испиту издаје се уверење, а о издатим уверењима води се евиденција. Стручни испит и проверу знања врши Комисија коју именује министар. Трошкове рада Комисије, које чине трошкови превоза, смештаја и накнада за рад чланова Комисије, сноси подносилац захтева.~~

~~Министар уз сагласност министра надлежног за послове финансија прописује начин обрачуна и исплате трошкова, као и висину накнаде за рад чланова Комисије.~~

~~Министар уз сагласност министра надлежног за послове образовања прописује програм и спровођење стручног испита и стручне обуке, начин стручног усавршавања, начин провере знања извршног радника, форму и садржину уверења, начин и поступак издавања уверења о положеном стручном испиту, као и услове које морају испуњавати лица из става 3. овог члана.~~

#### ЧЛАН 29.

ИЗВРШНИ РАДНИК МОРА ИМАТИ ФОРМАЛНО ОБРАЗОВАЊЕ ЧИЈИ СТЕПЕН ЗАВИСИ ОД ПОСЛОВА КОЈЕ ОБАВЉА, ЗАВРШЕН ПРОГРАМ СТРУЧНЕ ОБУКЕ И ПОЛОЖЕН СТРУЧНИ ИСПИТ.

ОБРАЗОВАЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, СТИЧЕ СЕ У ОБРАЗОВНИМ УСТАНОВАМА ЗА ФОРМАЛНО ОБРАЗОВАЊЕ И КОД УПРАВЉАЧА, ДРУГИХ ПРАВНИХ ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА, КОЈИ ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

ТЕХНИЧКО ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ЗА ЖИЧАРУ И ЊЕГОВ ЗАМЕНИК МОРАЈУ ЗАВРШИТИ ПРОГРАМ СТРУЧНЕ ОБУКЕ И ПОЛОЖИТИ СТРУЧНИ ИСПИТ.

СТРУЧНУ ОБУКУ, СТРУЧНО УСАВРШАВАЊЕ, ОДНОСНО ПОДОБУКУ МОГУ ОБАВЉАТИ УПРАВЉАЧ, КАО И ДРУГА ПРАВНА И ФИЗИЧКА ЛИЦА, АКО ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.

УСЛОВИ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА СУ ДА ЛИЦЕ ПОСЕДУЈЕ:

1) ОДГОВАРАЈУЋИ ПРОСТОР ЗА ТЕОРИЈСКО ОСПОСОБЉАВАЊЕ СА ГАРАНТОВАНИМ МИНИМАЛНИМ УСЛОВИМА ЗА РАД;

2) ТЕХНИЧКА СРЕДСТВА ЗА ВИДЕО ПРЕЗЕНТАЦИЈЕ НАСТАВНОГ САДРЖАЈА;

3) ПОТРЕБАН РАДНИ МАТЕРИЈАЛ (ПРОПИСЕ КОЈИ УРЕЂУЈУ ОБЛАСТ ЖИЧАРА, ШЕМЕ, СКИЦЕ И ДРУГА ПОМОЋНА СРЕДСТВА);

4) ОДГОВАРАЈУЋЕ ОБЈЕКТЕ, ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМУ ЗА ПРАКТИЧНИ ДЕО ОБУКЕ;

5) ОДГОВАРАЈУЋЕ СТРУЧНЕ КАДРОВЕ.

ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ПОСЛОВЕ СТРУЧНОГ ОБУЧАВАЊА, СТРУЧНОГ УСАВРШАВАЊА, ОДНОСНО ПОДОБУКЕ ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ЗАХТЕВ ПРАВНОГ ИЛИ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА АКО ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА, ПЛАЋА СЕ ТАКСА.

ВИСИНА ТАКСЕ ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА, УТВРЂУЈЕ СЕ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ.

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА.

СТРУЧНА ОБУКА СЕ САСТОЈИ ОД ПРАКТИЧНОГ И ТЕОРИЈСКОГ ДЕЛА.

УСЛОВ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА ЈЕ ПОТВРДА О ПОХАЂАЊУ ПРАКТИЧНОГ И ТЕОРИЈСКОГ ДЕЛА ОБУКЕ ИЗДАТА ОД СТРАНЕ ОВЛАШЋЕНОГ ЛИЦА ЗА ПОСЛОВЕ СТРУЧНОГ ОСПОСОБЉАВАЊА.

ИЗВРШНИ РАДНИК МОРА СЕ СТРУЧНО УСАВРШАВАТИ, А ЊЕГОВО ЗНАЊЕ, У ОБИМУ ЗНАЧАЈНОМ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА, МОРА СЕ РЕДОВНО, А У ПРОПИСАНИМ СЛУЧАЈЕВИМА И ВАНРЕДНО ПРОВЕРАВАТИ.

СТРУЧНО УСАВРШАВАЊЕ, ОДНОСНО ПОДОБУКА СЕ СПРОВОДИ АКО СЕ:

1) УВОДЕ НОВИ ТИПОВИ УРЕЂАЈА И ИНСТАЛАЦИЈА;

2) ИЗВРШНИ РАДНИК ПРЕМЕШТА НА ПОСЛОВЕ НА ИНСТАЛАЦИЈАМА ЗА КОЈЕ НИЈЕ ОБУЧЕН ШТО МОЖЕ ЗА ПОСЛЕДИЦУ ИМАТИ ВАНРЕДНИ ДОГАЂАЈ;

3) ИЗВРШНИ РАДНИК ПРЕМЕШТА НА СЛОЖЕНИЈЕ ПОСЛОВЕ КОЈИ ИЗИСКУЈУ ДОДАТНУ ОБУКУ.

РЕДОВНА ПРОВЕРА СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЗВРШНОГ РАДНИКА МОРА СЕ ОБАВЉАТИ НАЈМАЊЕ НА СВАКЕ ТРИ ГОДИНЕ.

РЕДОВНУ ПРОВЕРУ СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЗВРШНОГ РАДНИКА СПРОВОДИ ПОСЛОДАВАЦ.

ВАНРЕДНА ПРОВЕРА СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЗВРШНОГ РАДНИКА ОБАВЉА СЕ У СЛУЧАЈУ:

1) НЕПОШТОВАЊА ПРОПИСА ОД СТРАНЕ ИЗВРШНОГ РАДНИКА КОЈЕ МОЖЕ ДОВЕСТИ ДО УГРОЖАВАЊА БЕЗБЕДНОСТИ РАДА ЖИЧАРЕ;

2) АКО ЈЕ ИЗВРШНИ РАДНИК БИО ОДСУТАН СА ПОСЛА ВИШЕ ОД ТРИ ГОДИНЕ БЕЗ ОБЗИРА НА РАЗЛОГ ОДСУСТВА.

ВАНРЕДНУ ПРОВЕРУ СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЗВРШНОГ РАДНИКА СПРОВОДИ ЛИЦЕ ОВЛАШЋЕНО ЗА ПОСЛОВЕ СТРУЧНОГ ОБУЧАВАЊА.

О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ ИЗДАЈЕ СЕ УВЕРЕЊЕ, А О ИЗДАТИМ УВЕРЕЊИМА МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ.

ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА И ИЗДАВАЊЕ УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ, ПЛАЋА СЕ ТАКСА, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ.

СТРУЧНИ ИСПИТ И ПРОВЕРУ ЗНАЊА ВРШИ КОМИСИЈА КОЈУ ИМЕНУЈЕ МИНИСТАР.

КОМИСИЈУ ЧИНЕ ПРЕДСЕДНИК И ДВА ЧЛАНА КОЈИ ИМАЈУ ЗАМЕНИКЕ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ПРОГРАМ И СПРОВОЂЕЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА И СТРУЧНЕ ОБУКЕ, НАЧИН СТРУЧНОГ УСАВРШАВАЊА, НАЧИН ПРОВЕРЕ ЗНАЊА ИЗВРШНОГ РАДНИКА, ФОРМУ И САДРЖИНУ УВЕРЕЊА, НАЧИН И ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ.

ПОСЛОДАВАЦ НЕ МОЖЕ ДОЗВОЛИТИ ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ИЗВРШНОМ РАДНИКУ, ОДНОСНО ТЕХНИЧКОМ ОДГОВОРНОМ ЛИЦУ ЗА ЖИЧАРУ И ЊЕГОВОМ ЗАМЕНИКУ КОЈИ НЕМА УВЕРЕЊЕ О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ, КАО И У СЛУЧАЈУ ДА ПРИ ПРОВЕРИ ЗНАЊА НИЈЕ ПОКАЗАО ЗАДОВОЉАВАЈУЋУ СТРУЧНУ ОСПОСОБЉЕНОСТ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ПРОГРАМ И СПРОВОЂЕЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА, СТРУЧНЕ ОБУКЕ, НАЧИН СТРУЧНОГ УСАВРШАВАЊА, ОДНОСНО ПОДОБУКЕ, НАЧИН ПРОВЕРЕ ЗНАЊА ИЗВРШНОГ РАДНИКА, ТЕХНИЧКОГ ОДГОВОРНОГ ЛИЦА ЗА ЖИЧАРУ И ЊЕГОВОГ ЗАМЕНИКА, ФОРМУ И САДРЖИНУ УВЕРЕЊА, НАЧИН И ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ, КАО И УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ИСПУЊАВАТИ ЛИЦА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА.

### Члан 33.

На послове уређивања саобраћаја жичарама и управљања возилом може се распоредити само извршни радник - оператер ако:

- 1) испуњава прописане услове у погледу здравствене способности;
- 2) је навршио 18 година;
- 3) је обавио стручну обуку на тим пословима;
- 4) ~~има средњу стручну спрему техничке струке;~~
- 4) ИМА СРЕДЊУ СТРУЧНУ СПРЕМУ ТЕХНИЧКЕ СТРУКЕ ИЛИ МИНИМУМ ПЕТ ГОДИНА РАДНОГ ИСКУСТВА НА ПОСЛОВИМА ИЗВРШНОГ РАДНИКА;
- 5) је положио стручни испит;
- 6) му није изречена безбедносна мера забране обављања тих послова.

### Члан 36.

Жичара и специфична вучна инсталација може бити пуштена у рад на основу одобрења за рад жичаре које мора бити постављено стално и на видљивом месту.

Одобрење за рад жичаре за период од годину дана даје Дирекција на основу захтева управљача жичаре.

Одобрење за рад специфичне вучне инсталације за период од годину дана даје Дирекција на основу захтева управљача жичаре.

Против одобрења за рад жичаре из става 2. овог члана жалба није допуштена, али се може покренути управни спор пред Управним судом у року од 30 дана од дана достављања решења.

Против одобрења за рад специфичне вучне инсталације из става 3. овог члана жалба није допуштена, али се може покренути управни спор пред управним судом у року од 30 дана од дана достављања решења.

За новоизграђене жичаре одобрење за рад жичаре се даје уз услов важеће употребне дозволе.

Уз захтев за издавање одобрења за рад жичаре из става 6. овог члана прилаже се употребна дозвола, план одржавања за следећу годину и евиденција о издатим уверењима о стручној оспособљености свих лица која учествују у одржавању и раду жичаре, као и прописани документи о усклађености.

Уз захтев за издавање одобрења за рад постојећих жичара, прилаже се извештај о стручном прегледу, извршеном програму одржавања, плану одржавања за следећу годину и евиденција о издатим уверењима о стручној оспособљености свих лица која учествују у одржавању и раду жичаре.

Уз захтев за издавање одобрења за рад специфичне вучне инсталације прилаже се употребна дозвола или дозвола за постављање објекта, план одржавања за следећу годину и евиденција о издатим уверењима о стручној оспособљености свих лица која учествују у одржавању и раду жичаре, као и прописани документи о усклађености.

За постојеће жичаре одобрење за рад се даје уз услов извршеног годишњег стручног прегледа којим се позитивно оцењује способност за безбедан рад жичаре за наредни период.

Министар прописује поступак добијања одобрења за рад специфичне вучне инсталације из става 3. овог члана.

**ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА РАД ЖИЧАРЕ ПЛАЋА СЕ ТАКСА.**

**ВИСИНА ТАКСЕ ИЗ СТАВА 12. ОВОГ ЧЛАНА УТВРЂУЈЕ СЕ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ.**

### **Члан 37.**

~~Стручни преглед се изводи једном годишње, након ремонта, а по потреби и чешће, у прописаном обиму.~~

~~Стручним прегледом се утврђује да ли је постројење жичаре опремљено и да ли се одржава у складу са важећим прописима и техничким условима који се односе на конструкцију, опрему, одржавање и опремљеност жичаре прописаним уређајима. За стручни преглед саставља се извештај уз који се обавезно морају приложити исправе о усаглашености, којима се доказује наведено стање. Извештај је доказ о безбедности жичаре.~~

~~Стручни преглед врши произвођач, односно правно или физичко лице овлашћено од стране надлежног државног органа.~~

~~Трошкове стручног прегледа сноси управљач.~~

~~Дирекција води евиденцију овлашћења издатих од стране надлежног државног органа из става 4. овог члана и прописује начин вођења, садржину и образац евиденције овлашћења.~~

~~Министар прописује изглед, садржину и начин вођења записника стручног прегледа, као и списак докумената о усклађености.~~

~~Министар ближе прописује услове и поступак из ст. 4-5. овог члана.~~

#### ЧЛАН 37.

СТРУЧНИ ПРЕГЛЕД СЕ ИЗВОДИ ЈЕДНОМ ГОДИШЊЕ, НАКОН РЕМОНТА, НАКОН ПОНОВНОГ ПОСТАВЉАЊА ЖИЧАРЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧНЕ ВУЧНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ПОСЛЕ ИЗМЕШТАЊА, А ПО ПОТРЕБИ И ЧЕШЋЕ, У ПРОПИСАНОМ ОБИМУ.

СТРУЧНИМ ПРЕГЛЕДОМ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА ЛИ ЈЕ ПОСТРОЈЕЊЕ ЖИЧАРЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧНЕ ВУЧНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ОПРЕМЉЕНО И ДА ЛИ СЕ ОДРЖАВА У СКЛАДУ СА ВАЖЕЋИМ ПРОПИСИМА И ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА КОНСТРУКЦИЈУ, ОПРЕМУ, ОДРЖАВАЊЕ И ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОПИСАНИМ УРЕЂАЈИМА.

СТРУЧНИ ПРЕГЛЕД ВРШИ СТРУЧНО ЛИЦЕ КОЈЕ МОЖЕ БИТИ ПРАВНО ИЛИ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ, ОВЛАШЋЕНО ОД СТРАНЕ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ПОСЛОВЕ СТРУЧНОГ ПРЕГЛЕДА ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА У ФОРМИ РЕШЕЊА НА ПЕРИОД ОД ПЕТ ГОДИНА.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, ПЛАЋА СЕ ТАКСА.

ВИСИНА ТАКСЕ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА УТВРЂУЈЕ СЕ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ.

ОВЛАШЋЕЊЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ДОСТАВЉА ДИРЕКЦИЈИ У РОКУ ОД ПЕТ РАДНИХ ДАНА.

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ, ОДНОСНО ОДБИЈАЊУ ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА КОНАЧНО ЈЕ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ СПОР ПРЕД УПРАВНИМ СУДОМ.

НАКОН ОБАВЉЕНОГ СТРУЧНОГ ПРЕГЛЕДА САСТАВЉА СЕ ИЗВЕШТАЈ УЗ КОЈИ СЕ ОБАВЕЗНО МОРАЈУ ПРИЛОЖИТИ ДОКУМЕНТА О ИЗВЕДЕНИМ ИСПИТИВАЊИМА, ИСПРАВЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ И ОСТАЛА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА КОЈИМА СЕ ДОКАЗУЈЕ НАВЕДЕНО СТАЊЕ. ПОЗИТИВНА ОЦЕНА ИСПРАВНОСТИ САДРЖАНА У ИЗВЕШТАЈУ О СТРУЧНОМ ПРЕГЛЕДУ ЈЕ ДОКАЗ О БЕЗБЕДНОСТИ ЖИЧАРЕ.

ДИРЕКЦИЈА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ ОВЛАШЋЕЊА ИЗДАТИХ ОД СТРАНЕ МИНИСТАРСТВА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА И ПРОПИСУЈЕ НАЧИН ВОЂЕЊА, САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ ЕВИДЕНЦИЈЕ ОВЛАШЋЕЊА.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ФОРМУ, САДРЖИНУ И НАЧИН ВОЂЕЊА ИЗВЕШТАЈА О СТРУЧНОМ ПРЕГЛЕДУ, СПИСАК ДОКУМЕНАТА О УСКЛАЂЕНОСТИ, КАО И УСЛОВЕ КОЈЕ ТРЕБА ДА ИСПУНИ СТРУЧНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.

МИНИСТАР БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ НАЧИН ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА ЗА ПОСЛОВЕ СТРУЧНОГ ПРЕГЛЕДА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА.

#### Члан 39.



Управљач мора донети потребна упутства за безбедан рад жичаре која морају бити у складу са прописима донесеним на основу овог закона и упутствима за употребу која уз постројење жичаре прилаже произвођач.

Управљач мора осигурати свакодневно спровођење унутрашње контроле над извршавањем упутстава за рад и испуњавањем услова од којих зависи рад жичара на безбедан начин.

На станицама жичаре, у њеним возилима, као и у подручју утицаја постројења жичаре, морају се налазити знакови упозорења у вези са понашањем особа, као и знакови опасности и упозорења за кретање у околини станице и у подручју утицаја постројења жичаре.

~~Управљач мора водити евиденције редовног одржавања и евиденције интервенција на отклањању неправилности појединих постројења.~~

~~Министар прописује садржину и начин вођења евиденција редовног одржавања и евиденције интервенција на отклањању неправилности.~~

#### **Члан 40.**

~~Управљач прописује опште услове превоза, утврђује возни ред, радно време и ценовник, који мора објавити и поставити у службеним просторијама, станицама жичаре и другим одговарајућим местима. Општи услови превоза садрже одредбе о лицима која се могу превозити жичаром, под којим условима, као и одредбе о томе како се лица морају понашати на станицама жичаре и током превоза.~~

~~Општим условима превоза мора се обезбедити да се лица придржавају упутстава које даје извршни радник, као и да се током употребе жичаре понашају на начин којим се обезбеђује безбедан и редован рад и превоз жичаром.~~

#### **ЧЛАН 40.**

УПРАВЉАЧ ПРОПИСУЈЕ ОПШТЕ УСЛОВЕ ПРЕВОЗА, РАДНО ВРЕМЕ ЖИЧАРЕ И ЦЕНОВНИК, КОЈЕ МОРА ОБЈАВИТИ У СЛУЖБЕНИМ ПРОСТОРИЈАМА, СТАНИЦАМА ЖИЧАРЕ И ДРУГИМ ОДГОВАРАЈУЋИМ МЕСТИМА. ОПШТИ УСЛОВИ ПРЕВОЗА САДРЖЕ ОДРЕДБЕ О ЛИЦИМА КОЈИ СЕ МОГУ ПРЕВОЗИТИ ЖИЧАРОМ, ПОД КОЈИМ УСЛОВИМА, КАО И ОДРЕДБЕ О ТОМЕ КАКО СЕ ЛИЦА МОРАЈУ ПОНАШАТИ НА СТАНИЦАМА ЖИЧАРЕ И ТОКОМ ПРЕВОЗА.

ЗА УСПИЊАЧЕ И ЖИЧАРЕ СА ПОВРАТНИМ ТОКОМ ПОТРЕБНО ЈЕ ДА ПРОПИШЕ И РЕД ВОЖЊЕ КОЈЕ МОРА ОБЈАВИТИ У СЛУЖБЕНИМ ПРОСТОРИЈАМА СТАНИЦАМА ЖИЧАРЕ И ДРУГИМ ОДГОВАРАЈУЋИМ МЕСТИМА.

#### **Члан 47.**

Возило и службена места на траси жичаре морају бити опремљени прописаним прибором за прву помоћ.

Управљач је дужан да возило опреми прописаним прибором за прву помоћ и службена места на траси прописаним прибором за прву помоћ и осталом прописаном опремом.

~~Управљач уз претходну сагласност министра надлежног за послове здравља~~

УПРАВЉАЧ ПРОПИСУЈЕ САДРЖИНУ, СМЕШТАЈ И УПОТРЕБУ ПРИБОРА ЗА ПРВУ ПОМОЋ И ОСТАЛЕ ПРОПИСАНЕ ОПРЕМЕ.

#### **Члан 49.**

~~Управљач је дужан организовати и спровести истрагу о ванредном догађају.~~

~~Истрагу о ванредном догађају спроводи истражна комисија у чијем саставу морају бити сви представници субјеката на које се ванредни догађај односи.~~

~~Министар прописује категоризацију ванредних догађаја, овлашћења и обавезе за истрагу ванредног догађаја, овлашћења истражитеља и истражне комисије, начин устројавања истражне комисије, начин и поступак утврђивања узрока, последица, околности под којима је настао и одговорности за ванредни догађај, већу материјалну штету и већи прекид рада жичаре, начин обавештавања здравствене установе и овлашћених лица надлежних тела о ванредном догађају, као и начин вођења евиденције и других података о ванредним догађајима.~~

~~Управљач прописује упутства за рад, техничко – технолошке поступке и правила за поступање у случају ванредног догађаја и отклањања последица ванредног догађаја у складу с прописом из става 3. овог члана.~~

#### **ЧЛАН 49.**

УПРАВЉАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ ИСТРАГУ О ВАНРЕДНОМ ДОГАЂАЈУ, УКОЛИКО НАСТУПИ ОЗБИЉНА НЕСРЕЋА ИЛИ НЕСРЕЋА У РАДУ ЖИЧАРА.

ИСТРАГУ О ВАНРЕДНОМ ДОГАЂАЈУ СПРОВОДИ ИСТРАЖНА КОМИСИЈА КОЈУ ИМЕНУЈЕ УПРАВЉАЧ.

У САСТАВ ИСТРАЖНЕ КОМИСИЈЕ МОРАЈУ БИТИ УКЉУЧЕНИ СВИ ПРЕДСТАВНИЦИ СУБЈЕКТА НА КОЈЕ СЕ ВАНРЕДНИ ДОГАЂАЈ ОДНОСИ.

ИСТРАЖНА КОМИСИЈА У СКЛАДУ СА ЗАКЉУЧЦИМА ДО КОЈИХ ЈЕ ДОШЛА ПРИЛИКОМ ИСТРАГЕ ПОДНОСИ УПРАВЉАЧУ ЈЕДИНСТВЕНИ ИЗВЕШТАЈ О ИСТРАЗИ.

У СЛУЧАЈУ ОЗБИЉНЕ НЕСРЕЋЕ УПРАВЉАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ДОСТАВИ ДИРЕКЦИЈИ И РЕПУБЛИЧКОМ ИНСПЕКТОРУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ ИЗВЕШТАЈ О ИСТРАЗИ ОДМАХ, А НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ТРИ ДАНА ПО ПРИЈЕМУ ИЗВЕШТАЈА О ИСТРАЗИ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ КАТЕГОРИЗАЦИЈУ ВАНРЕДНИХ ДОГАЂАЈА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА ИСТРАГЕ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА, НАЧИН РАДА ИСТРАЖИТЕЉА И ИСТРАЖНЕ КОМИСИЈЕ, НАЧИН УСТРОЈАВАЊА ИСТРАЖНЕ КОМИСИЈЕ, НАЧИН И ПОСТУПАК УТВРЂИВАЊА УЗРОКА, ПОСЛЕДИЦА, ОКОЛНОСТИ ПОД КОЈИМА ЈЕ НАСТАО И ОДГОВОРНОСТИ ЗА ВАНРЕДНИ ДОГАЂАЈ, НАЧИН ОБАВЕШТАВАЊА ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ И ОВЛАШЋЕНИХ ЛИЦА НАДЛЕЖНИХ ТЕЛА О ВАНРЕДНОМ ДОГАЂАЈУ, НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ И ДРУГИХ ПОДАТАКА О ВАНРЕДНИМ ДОГАЂАЈИМА, ОБРАЗАЦ ИЗВЕШТАЈА О ИСТРАЗИ И ОБРАЗАЦ ЕВИДЕНЦИЈЕ ВАНРЕДНИХ ДОГАЂАЈА НА ЖИЧАРИ.

УПРАВЉАЧ ПРОПИСУЈЕ УПУТСТВА ЗА РАД, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКЕ ПОСТУПКЕ И ПРАВИЛА ЗА ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА И ОТКЛАЊАЊА ПОСЛЕДИЦА ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА.

#### Члан 53.

Ради обављања инспекцијског надзора, инспектор је овлашћен да прегледа сва постројења жичаре, извођење радова на жичарама и припадајућем терену, техничку и другу документацију која се односи на постројења жичаре као и ДА ПРОВЕРИ ДОКУМЕНТАЦИЈУ ВЕЗАНУ ЗА СТРУЧНУ ОСПОСОБЉЕНОСТ И ЗДРАВСТВЕНУ способност ~~извршног—особља~~ ИЗВРШНИХ РАДНИКА жичара. У обављању инспекцијског надзора инспектор је овлашћен да:

1) привремено забрани употребу жичаре која није у складу са прописаним условима за рад жичаре на безбедан начин или се користи без употребне дозволе или без одобрења за рад жичаре;

2) обустави извршење наређења или забрани даље предузимање неправилних радњи, којима би се могао угрозити рад жичаре на безбедан начин;

3) нареди уклањање неправилности и недостатака који ометају рад жичаре на безбедан начин, као и по потреби одреди привремене мере безбедности које треба предузети;

4) привремено обустави радове који се изводе на постројењима жичаре или припадајућем терену, ако би се њиховим извођењем могао угрозити рад жичаре на безбедан начин или ако се изводе без прописаног одобрења или ако се изводе без предузетих мера за рад жичаре на безбедан начин;

5) забрани, односно захтева привремену забрану рада извршном раднику, привремено удаљи односно захтева да се привремено удаљи од вршења одређених послова у раду жичаре, нареди испитивање или захтева да извршни радник приступи испитивању да ли има алкохола, дрога или психотропних супстанци у организму, упути односно захтева да се извршни радник упути на ванредну проверу здравствене способности или знања, у случајевима и на начин прописан овим законом;

6) привремено одузме документе и предмете важне за обављање инспекцијског надзора, о чему је дужан да изда потврду;

7) узима изјаве од лица која су прекршила прописе и установи идентитет тих лица.

Управљач, као и друга правна и физичка лица која подлежу инспекцијском надзору према овом закону, дужна су да инспектору омогуће и обезбеде несметано обављање инспекцијског надзора.

Управљач, као и друга правна и физичка лица која подлежу инспекцијском надзору према овом закону, дужни су да инспектору обезбеде све потребне дозволе за вожњу у жичарама, дозволе које омогућавају несметан приступ свим постројењима инспекцијског надзора, као и осигурати све остале услове како би се такав инспекцијски надзор несметано и у потпуности могао обављати.

#### Члан 55.

~~Против решења инспектора није допуштена жалба.~~  
ПРОТИВ РЕШЕЊА ИНСПЕКТОРА ДОПУШТЕНА ЈЕ ЖАЛБА У  
СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Против решења из става 1. овог члана може се покренути  
управни спор пред Управним судом у року од 30 дана од дана достављања  
решења.

Подношење тужбе не одлаже извршење инспекцијског  
решења.

## САМОСТАЛНЕ ОДРЕДБЕ

### ЧЛАН 20.

ПОДЗАКОНСКИ ПРОПИСИ ЗА ИЗВРШАВАЊЕ ОВОГ ЗАКОНА  
БИЋЕ ДОНЕТИ У РОКУ ОД 12 МЕСЕЦИ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ  
ЗАКОНА.

### ЧЛАН 21.

УПРАВЉАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ЗА ЖИЧАРЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧНЕ  
ВУЧНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ НЕМАЈУ УПОТРЕБНУ ДОЗВОЛУ ИЛИ ДОЗВОЛУ  
ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОБЈЕКТА ПРОПИСАНУ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ  
ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА, ПРИБАВИ ПРАВНОСНАЖНУ ИСПРАВУ И  
ИСПРАВУ КОЈОМ ЈЕ УТВРЂЕНА ПОДОБНОСТ ОБЈЕКТА ЗА УПОТРЕБУ У  
СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ОБЛАСТ НЕЗАКОНИТО  
ИЗГРАЂЕНИХ ОБЈЕКТА, У РОКУ УТВРЂЕНОМ ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ  
УРЕЂУЈЕ ОБЛАСТ НЕЗАКОНИТО ИЗГРАЂЕНИХ ОБЈЕКТА.

### ЧЛАН 22.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА  
ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

## VII. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

Након анализе и разматрања обима утицаја овде предложених измена и допуна постојећег Закона, утврђено је да нема других ефеката овог прописа осим оних постојећих.

Предложеним изменама и допунама Закона се не уводи ниједан нови правни институт, нити дефинише неки нови појам или термин који би као продукт увођења имао додатне трошкове, нове фискалне обавезе или било какве евентуалне промене или поремећаје у привреди или раду постојећих управљача жичара за транспорт лица. Њима се само врши правно усклађивање одредаба и обавеза постојећег Закона, са изменама и допунама одредаба других закона који ближе уређују техничку, технолошку и привредну активност правних лица која учествују у раду жичара за транспорт лица.

Практично се само у једном члану (члан 37.) даје до сада неисказан одговор на питање, који орган управе издаје овлашћење за стручни преглед жичаре? Уређењем овог питања надлежности за издавање овлашћења за вршење стручног прегледа отклања се свака сумња и решава дилема да ли питање стручног прегледа може уредити и друго регулаторно тело које обавља нпр. послове у области регулисања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја. Анализирајући постојеће надлежности министарства задуженог за послове саобраћаја, као и овлашћења постојећих органа у саставу овог министарства, упоређивајући такође и овлашћења регулаторних тела у нашем окружењу као и оних у нашој земљи, одлучено је као и у Предлогу овог закона.

Из горе наведених разлога, утицај предложених измена и допуна постојећег Закона нема других импликација осим оних који је и изворни закон дао, па с тим у вези, нема ни нових елемената за анализу ефеката овог прописа.

## ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Овлашћени предлагач прописа - Влада  
Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
2. Назив прописа  
Предлог закона о изменама и допунама Закона о жичарама за транспорт лица  
Draft Law on Amendments to the Law on Cableways for the Transport of Persons
3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа

Наведени пропис није потребно усклађивати са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08).

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума

Без рока.

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума

Без оцене.

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума

/

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.

/

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:

/

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

Предложеним изменама и допунама Закона се не уводи ни један нови правни институт, нити постоје одговарајуће надлежности Европске уније. Њима се само врши правно усклађивање одредаба и обавеза постојећег закона, са изменама и допунама одредаба других закона (Закон о инспекцијском надзору - „Службени гласник РС”, број 95/18 и Закон о раду - „Службени гласник РС”, број 95/18), као и прописа којима се уређује планирање и изградња, посебно прописима којима се уређује област незаконито изграђених објеката, који ближе уређују техничку, технолошку и привредну активност правних лица која учествују у раду жичара за транспорт лица, као и прецизирање постојећих термина.

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

/

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

У току поступка припреме овог закона није остварена сарадња са Европском комисијом, тј. текст овог закона није послат Европској комисији на сугестије и коментаре.

У изради Предлога закона о изменама и допунама Закона о жичарама за транспорт лица, нису учествовали консултанти.