

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
27. МАРТ 2019. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 28.03.2019

Орг. јед	Број	Прилог	Вредност
03	22-1222		

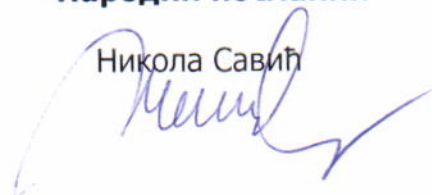
19

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 107. став 1. Устава Републике Србије, члана 40. став 1. тачка 1) Закона о Народној скупштини Републике Србије и члана 150. став 1. Пословника Народне скупштине Републике Србије, подносим Предлог **ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА**, с предлогом да се узме у разматрање.

Народни посланик

Никола Савић



Предлог

ЗАКОНА

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС,” бр. 41/09; 53/10; 101/11; 32/13 – УС, 55/14; 96/15 – др. закон; 96/16 – УС; 24/18; 41/18 – др. Закон и 87/18), у члану 47. став 7. мења се и гласи:

„На раскрсници на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници светлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се саобраћајним знацима а уколико саобраћајни знаци не постоје, правилом "десне стране" и правилом "левог скретања".

Члан 2.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Образложење

I. УСТАВНИ ОСНОВ

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13) Устава Републике Србије, који прописује да Република Србија уређује и обезбеђује режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Измене ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА предлажу се из разлога што је наведени члан закона контрадикторан и може се двојачко тумачити. Пракса је показала да је било доста саобраћајних незгода због недоречености овог члана закона. Дословним тумачењем овог члана закона не може се јасно утврдити виновник саобраћајне незгоде. Када ради жуто трепћуће светло, подразумева се да је семафор у функцији и да треба поштовати првенство саобраћајних знакова а ако исти не постоје, тек онда прибећи правилу "десне стране" и правилу "левог скретања". Постојећи закон правници тумаче на један начин а стрчњаци из области саобраћаја на други начин што ствара додане проблеме.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ПОЈМОВА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. врши се прецизније дефинисање постојећег члана 47. којим се на јасан, прецизан и свима разумљив начин може утврдити првенство пролаза у оваквим ситуацијама.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење закона није потребно обезбедити додатна финансијска средства у буџету Републике Србије.

V. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

Усвајање и примена предложеног закона допринеће смањивању броја саобраћајних незгода. Биће отклоњене све недоумици у вези првенства пролаза као и виновника саобраћајних незгода.

VI. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Доношење овог закона предлаже се из разлога што се овим законом уређују питања најважнијег закона из области саобраћаја на путевима.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ

Члан 47.

Возач је дужан да пропусти сва возила која се крећу путем са савременим коловозним застором када се возилом укључује са земљаног пута или са површине на којој се не врши јавни саобраћај.

Возач који при скретању пресеца бицикличку стазу, односно траку, дужан је да пропусти возила која се крећу стазом, односно траком.

Возач је дужан да пропусти возило које долази са његове десне стране на раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, односно при сусрету са другим возилом (правило "десне стране").

При скретању улево, возач је дужан да на раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин пропусти возило које долазећи из супротног смера задржава правац кретања или скреће удесно (правило "левог скретања").

На раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, трамвај има првенство пролаза у свим случајевима, осим у случају када пресеца бицикличку стазу или траку. Међусобно првенство пролаза трамваја регулише се правилом "десне стране" и правилом "левог скретања", ако првенство пролаза трамваја није регулисано на други начин.

На раскрсници на којој је саобраћај регулисан саобраћајним знаковима, односно ознакама на коловозу и тротоару, међусобно првенство пролаза возила на путу са првенством пролаза, као и међусобно првенство пролаза возила на путу који се укршта са путем са првенством пролаза, регулише се правилом "десне стране" и правилом "левог скретања".

НА РАСКРСНИЦИ НА КОЈОЈ ЈЕ САОБРАЋАЈ РЕГУЛИСАН СВЕТЛОСНИМ САОБРАЋАЈНИМ ЗНАКОВИМА, МЕЂУСОБНО ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ, КОЈИ НА РАСКРСНИЦИ СВЕТЛОСНИМ САОБРАЋАЈНИМ ЗНАКОВИМА ИСТОВРЕМЕНО ДОБИЈАЈУ ПРАВО ПРОЛАЗА, РЕГУЛИШЕ СЕ САОБРАЋАЈНИМ ЗНАЦИМА А УКОЛИКО САОБРАЋАЈНИ ЗНАЦИ НЕ ПОСТОЈЕ, ПРАВИЛОМ "ДЕСНЕ СТРАНЕ" И ПРАВИЛОМ "ЛЕВОГ СКРЕТАЊА".

На раскрсници на којој је саобраћај регулисан знацима, односно наредбама, које дају овлашћена лица која врше непосредно регулисање саобраћаја, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на овим раскрсницама истовремено добијају право пролаза, регулише се правилом "десне стране" и правилом "левог скретања".

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**1. ОРГАН ДРЖАВНЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО ДРУГИ ОВЛАШЋЕНИ ПРЕДЛАГАЧ ПРОПИСА**

Народни посланик **НИКОЛА САВИЋ**

2. НАЗИВ ПРОПИСА**ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА**

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно с одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразум):

- а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односе на нормативну саржину прописа
- б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума
- в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума
- г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума
- д) Веза са Националним програмом за интеграцију Републике Србије у Европску унију

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

- а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима
- б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима
- в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима
- г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права.

Не постоје одговарајући прописи Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА.

6. ДА ЛИ СУ ПРЕТХОДНО НАВЕДЕНИ ИЗВОРИ ПРАВА ЕУ ПРЕВЕДЕНИ НА СРПСКИ ЈЕЗИК?

НЕ.

7. ДА ЛИ ЈЕ ПРОПИС ПРЕВЕДЕН НА НЕКИ СЛУЖБЕНИ ЈЕЗИК ЕУ?

НЕ.

8. УЧЕШЋЕ КОНСУЛТАНАТА У ИЗРАДИ ПРОПИСА И ЊИХОВО МИШЉЕЊЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ

НЕ.

ПОТПИС РУКОВОДИОЦА ОРГАНА, ОРГАНА ДРЖАВНЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО ДРУГОГ ОВЛАШЋЕНОГ ПРЕДЛАГАЧА ПРОПИСА, ДАТУМ И ПЕЧАТ

Београд, 27. март 2019. године

НАРОДНИ ПОСЛАНИК
НИКОЛА САВИЋ

