

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПОМОРСКОЈ ПЛОВИДБИ

Члан 1.

У Закону о поморској пловидби („Службени гласник РС”, бр. 87/11, 104/13, 18/15 и 113/17 - др. закон), у члану 4. став 1. после тачке 6) додаје се тачка 6а) која гласи:

„6а) *брutto тонажа брода* је бруто тонажа (ВТ) израчуната у складу са прописима о баждарењу брода садржана у Додатку I Међународне конвенције о баждарењу бродова из 1969. године, са изменама и допунама;”.

После тачке 19) додаје се тачка 19а) која гласи:

„19а) *Load Lines Конвенција* је Међународна конвенција о теретним линијама из 1966. године са накнадним изменама и допунама;”.

У тачки 21) после речи: „бродова” додају се речи: „са накнадним изменама и допунама;”.

После тачке 32) додаје се тачка 32а) која гласи:

„32а) *опасан материјал* је било који материјал или супстанца која може довести до стварања опасности по људско здравље и животну средину;”.

После тачке 41) додаје се тачка 41а) која гласи:

„41а) *постројење за рециклирање бродова* је утврђени простор који представља локацију, која се користи за рециклирање бродова;”.

После тачке 45) додаје се тачка 45а) која гласи:

„45а) *рециклирање бродова* је потпуно или делимично растављање брода у постројењу за рециклирање бродова како би се искористили саставни делови и материјали за прераду, припрему за поновну употребу, уз обезбеђивање управљања опасним и другим материјалима који укључује повезане поступке као што су складиштење и третман компоненти и материјала на лицу места, али не и њихова даља прерада или одлагање у одвојеним постројењима;”.

У тачки 50) после речи: „мору” додају се речи: „са накнадним изменама и допунама;”.

У тачки 51) реч: „сертификата” замењује се речју: „сведочанстава”.

Члан 2.

У члану 7. после става 1. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

„Министарство ће једном у седам година пријавити органе и организације из става 1. овог члана за ИМО план контроле рада држава чланица (ИМО Audit Scheme) у складу са ИМО Резолуцијом А.974(24).

Ако се поморски бродови који вију заставу Републике Србије налазе на црној листи, или две године узастопно на сивој листи, које се објављују у годишњем извештају Париског меморандума о разумевању и контроли државе луке (у даљем тексту: Париски меморандум), министарство ће Европској комисији најкасније четири месеца после објављивања извештаја Париског

меморандума доставити извештај о вршењу својих дужности државе заставе којим се утврђују и анализирају недостаци и главни разлози неусклађености који су проузроковали забрану пловидбе домаћих бродова, а што је за последицу имало стављање Републике Србије на црну или сиву листу.”

Члан 3.

После члана 9. додаје се члан 9а који гласи:

„Члан 9а

Министарство је дужно да Европској комисији и државама чланицама Европске уније за домаћи брод учини доступним податке о:

- 1) броду (име, ИМО број и др.);
- 2) датуму прегледа, укључујући ванредне прегледе ако су вршени;
- 3) признатим организацијама које врше сертификацију и класификацију брода;
- 4) надлежном органу државе луке који је извршио преглед брода и датуму извршеног прегледа;
- 5) резултатима инспекцијских прегледа државе луке (недостаци прегледа и забране пловидбе);
- 6) поморским несрећама;
- 7) бродовима који су престали да плове под домаћом заставом у претходних 12 месеци.”

Члан 4.

У члану 17. став 1. после тачке 7) додаје се тачка 7а) која гласи:

„7а) рециклирањем бродова;”.

Члан 5.

У члану 18. став 6. тачка 1) после речи: „средине” додају се речи: „и рециклирања бродова,”.

У тачки 3) после речи: „средине,” додају се речи: „рециклирање бродова,”.

Члан 6.

У члану 19. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Министарство одобрава прво издавање сведочанства о изузећу.”

Досадашњи став 4. постаје став 5.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 6. речи: „става 4.” замењују се речима: „става 5.”.

У досадашњем ставу 6. који постаје став 7. речи: „става 4.” замењују се речима: „става 5.”.

После досадашњег става 6. који постаје став 7. додају се ст. 8 – 13 који гласе:

„Уговором из става 5. овог члана утврђује се финансијска одговорност признате организације у случају да је правоснажном судском или арбитражном одлуком утврђена одговорност министарства за штету која је настала услед поморске несреће, као и да за захтеве за накнаду штете оштећених страна због материјалне штете, телесних повреда или за случај смрти, за које је на суду

доказано да су проузроковани намером или пропуштањем или крајњом непажњом признате организације, њених запослених, заступника или других лица који раде у име признате организације, министарство има право на накнаду штете од признате организације у висини коју је, према пресуди суда, призната организација проузроковала.

Висина накнаде за телесну повреду или за случај смрти из става 8. овог члана, коју министарство има право да надокнади од признате организације зато што је одлуком суда утврђено да је проузрокована намером или пропуштањем или крајњом непажњом признате организације, може се уговором ограничити на максимални износ при чему тај износ мора износити најмање 4 милиона евра у динарској противвредности.

Висина накнаде за материјалне штете из става 8. овог члана, коју министарство има право да надокнади од признате организације зато што је одлуком суда утврђено да је проузрокована намером или пропуштањем или грубом непажњом признате организације, може се уговором ограничити на максимални износ при чему тај износ мора износити најмање 2 милиона евра у динарској противвредности.

У уговору из става 5. овог члана уносе се и одредбе да министарство или непристрасни орган или организација коју овласти министарство, врши редовну контролу рада признате организације сваке две године у вези са обављањем послова за које је министарство овластило признату организацију у складу са овим законом, као и одредбе које се односе на вршење ненајављених и детаљних прегледа бродова, одредбе о захтевима министарства да призната организација има представништво у Републици Србији које има својство правног лица за које су надлежни домаћи судови, као и одредбе о обавезном извештавању о битним подацима о поморској флоти у класи, као и о изменама и повлачењима класе.

Министарство обавештава Европску комисију ако утврди да је призната организација која је овлашћена да врши технички надзор над поморским бродовима у складу са одредбама овог закона, издала сведочанства, односно бродске исправе у вези са статутарном сертификацијом поморских бродова, а који не испуњавају одговарајуће захтеве међународних конвенција и Техничких правила или ако постоје било какви недостаци на поморском броду коме је издато важеће сведочанство о класи поморског брода.

Министарство обавештава Европску комисију о подацима из става 12. овог члана у случају кад брод озбиљно угрожава безбедност и животну средину или ако је такво поступање признате организације учињено са намером.”

Члан 7.

После члана 19. додаје се члан 19а који гласи:

„Члан 19а

Министарство може да поднесе Европској комисије писани захтев да се одузме признање признатој организацији у коме наводи детаљне разлоге за предложено одузимање признања и прилаже сва потребна документа као доказе на којима заснива свој захтев које разврстава и означава бројевима на одговарајући начин.

Разлози из става 1. овог члана могу да буду:

1) неиспуњавање прописаних мера које су проузроковале опасност за безбедност и загађење морске средине;

2) озбиљни пропусти у спровођењу мера безбедности и за спречавање загађења морске средине које су проузроковале опасност;

3) неплаћање новчаних казни;

4) анализе поморских несрећа у којима су учествовали бродови које је класификовала призната организација;

5) понављање недостатака, размере у којима је флота у класи признате организације угрожена;

6) непредузимање превентивних и корективних мера и други слични разлози.

Поступци везани за одузимање признања признатим организацијама које врше технички надзор над поморским бродовима сматрају се поверљивим и пословном тајном.

Приликом обављања послова који се односе на признате организације министарство не може да објављују податке којима располаже или до којих дође разменом података са другим органима и организацијама, као ни податке који су обухваћени пословном тајном.

Признате организације или друга лица која доставе податке дужни су да наведу који се документи сматрају поверљивим.”.

Члан 8.

У члану 40. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Бродске исправе и књиге из ст. 1. и 2. овог члана могу се издавати и водити и у електронском облику под условом и на начин који је уређен уговором између министарства и признате организације.”.

Досадашњи ст. 3 – 5. постају ст. 4 – 6.

Члан 9.

У члану 59. став 1. тачка 2) мења се и гласи:

„2) би се ефикасније вршила обука помораца у складу са утврђеним планом и програмом рада и ако је то потребно због посебне врсте дужности или програма оспособљавања који захтева вршење дужности ноћу, а надлежни органи утврде да ноћни рад не штети његовом здрављу;”.

Члан 10.

У члану 67. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Одобрење из става 1. овог члана издаје се на период од пет година и коначно је у управном поступку.”

Досадашњи ст. 3 - 6. постају ст. 4 - 7.

У досадашњем ставу 7. који постаје став 8. речи: „става 6.” замењују се речима: „става 7.”.

Члан 11.

После члана 67и додаје се члан 67ј који гласи:

„ Члан 67ј

На поступак издавања и одузимања одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца и поступак издавања јавних исправа и вођења евиденција прописаних овим законом примењују се одредбе закона који уређује општи управни поступак.”

Члан 12.

У члану 69а после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Приликом закључења и извршења уговора о осигурању не може да се врши притисак на поморца да прихвати исплату мању од уговореног износа.”

У досадашњем ставу 2. који постаје став 3. додају се тач. 5) – 7), које гласе:

„5) када је због дуготрајног инвалидитета поморца отежана процена целокупне накнаде на коју поморац има право, поморцу се врши привремена исплата како би се избегле непотребне тешкоће;

6) да захтев за уговорену накнаду поднесе лично поморац, законски наследник, представник поморца или именовани корисник;

7) да се исплатама поморца не доводе у питање друга законска права при чему послодавац може исплате пребити са свим накнадама штете које произилазе из било ког другог захтева које поморац има према послодавцу ако произилазе из исте ситуације.”

Досадашњи ст. 3. и 4. постају ст. 4. и 5.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 6. после тачке 7) додају се тач. 8) и 9) које гласе:

„8) податке о лицу за контакт надлежног за поступање по уговорним захтевима поморца (име и презиме лица за контакт, назив и адреса осигуравача или пружаоца другог финансијског јемства, број телефона, факса, е – mail, интернет страница осигуравача или пружаоца другог финансијског јемства);

9) потврду издаваоца полисе или другог финансијског јемства да јемство испуњава прописане стандардне захтеве.”

После става 6. додаје се став 7. који гласи:

„Полиса осигурања или друго финансијско јемство важи до рока на који је издато, осим ако издавалац полисе осигурања или другог финансијског јемства најмање 30 дана пре престанка њеног важења не обавести министарство о краћем року важења.”

Члан 13.

У члану 84в став 5. реч: „ћириличким” замењују се речју: „латиничким”.

Члан 14.

После члана 89. додаје се члан 89а који гласи:

„Члан 89а

Полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству из члана 89. став 7. овог закона мора да садржи следеће податке:

- 1) име брода;
- 2) луку уписа брода;
- 3) позивни знак брода;
- 4) ИМО број брода;
- 5) пословно име и седиште осигуравача или пружаоца финансијског јемства;

6) податке о лицима за контакт која су надлежна за поступање са захтевима поморца за помоћ (име и презиме лица за контакт, назив и адреса осигураваача или пружаоца другог финансијског јемства, број телефона, факса, е – mail, интернет страница осигураваача или пружаоца другог финансијског јемства);

7) име бродара, односно бродарске компаније;

8) рок важења;

9) потврду издаваоца полисе или другог финансијског јемства да јемство испуњава прописане захтеве.

Средства која се обезбеђују из осигурања или финансијског јемства морају да буду довољна за покривање трошкова за неисплаћене зараде и остале преузете обавезе које послодавац мора да исплати поморцу у складу са уговором о раду поморца и овим законом, за најмање четири месеца неисплаћених зарада и четири месеца свих неостварених права, неопходних трошкова поморца који укључују и трошкове репатријације, као и основних потреба поморца који укључују храну, одећу ако је потребно, смештај, залихе питке воде, горива потребног за преживљавање на броду, потребну здравствену заштиту и друге неопходне трошкове до повратка поморца кући.

Средства која се обезбеђују из осигурања или финансијског јемства морају да буду довољна и за покривање трошкова у случају напуштања поморца од стране бродара, односно поморске компаније.

Поморац се сматра напуштеним у случају када бродар, односно бродска компанија крши одредбе уговора о раду поморца, ако не покрије трошкове репатријације, не пружи поморцима неопходну помоћ која укључује одговарајућу храну, смештај, залихе питке воде, горива за преживљавање на броду и потребну здравствену заштиту или на други начин једнострано прекине да испуњава своје обавезе према поморцу, укључујући и неисплаћивање уговорене зараде најмање два месеца.

Исплата потраживања помораца одобрава се одмах на захтев поморца или његовог именованог представника са потребним обавештењима о праву на помоћ.

Ако је покриће потраживања из полисе осигурања или другог финансијског јемства обезбеђено од стране више осигураваача или пружаоца финансијског јемства, свака појединачна исправа мора се налазити на броду.”

Члан 15.

У члану 90. став 3. после речи: „превоз” додају се речи: „по правилу авионом, превоз личних ствари”.

Члан 16.

После члана 163. додаје се назив одељка и чл. 163а, 163б, 163в, 163г, 163д, 163ђ, 163е, 163ж и 163з, који гласе:

„7. Рециклажа поморских бродова

Члан 163а

На новом броду за који је уговор о градњи потписан 31. децембра 2018. године и касније, или који нема уговор о градњи, а кобилица је постављена и у сличној је фази градње после 31. децембра 2018. године или који се испоручује после 31. децембра 2021. године не могу да се уграђују опасни материјали који су забрањени или чија је употреба ограничена у складу са Техничким правилима.

Брод из става 1. овог члана мора да има попис опасних материјала у којем се наводе опасни материјали који су саставни део структуре брода или његове опреме, као и место где се налазе на броду и приближне количине тих материјала.

Попис опасних материјала је специфичан за сваки брод и мора да обезбеди доказе да је сачињен у складу са одговарајућим смерницама ИМО-а, као и да се поштују забране или ограничења употребе опасних материјала на броду које проверава призната организација.

Члан 163б

Постојећи поморски брод чији је век трајања истекао рециклира се ради безбедности, заштите здравља људи и спречавања загађења морске средине у постројењима за рециклирање бродова, који испуњавају прописане захтеве, које овласти надлежни орган за заштиту животне средине и који су уврштени у Европски попис постројења за рециклажу бродова.

Рециклажи поморских бродова не подлежу ратни бродови, јавни бродови и бродови бруто тонаже мање од 500 ВТ.

Члан 163в

Власник брода који је намењен за рециклажу мора да обезбеди да се тај брод рециклира само у овлашћеним постројењима за рециклирање бродова која испуњавају прописане захтеве, која су укључена у Европску листу постројења за рециклирање брода, да има сведочанство о спремности брода за рециклирање издато од признате организације пре рециклирања брода и после пријема плана рециклирања брода.

Власник брода је дужан да приликом припреме брода за рециклажу оператеру постројења за рециклирање брода достави податке за брод који су неопходни за израду плана рециклирања брода и да достави писмено обавештење министарству и признатој организацији о намери рециклирања брода које садржи попис опасних материјала и све друге неопходне податке о броду који је намењен за рециклажу.

Власник брода је дужан да обезбеди да танкери намењени за рециклажу брода стигну у постројење за рециклажу бродова са припремљеним теретним танковима и пумпним станицама у стању које омогућава безбедно извођење лакозапаљивих радова на броду.

Начин припреме брода за рециклажу брода утврђује се Техничким правилима.

Члан 163г

Приликом вршења основног прегледа новог брода између осталог проверава се да ли брод испуњава захтеве који се односе на попис опасних материјала у складу са Техничким правилима.

Приликом вршења редовног прегледа постојећег брода између осталог проверава се да ли брод испуњава захтеве који се односе на попис опасних материјала у складу са Техничким правилима.

Приликом вршења ванредног прегледа постојећег брода између осталог проверава се да ли брод после претрпљене хаварије или утврђеног недостатка после поправке или обнове конструкције, опреме, уређаја и материјала на начин да обезбеди да брод испуњава захтеве који се односе на попис опасних материјала у складу са Техничким правилима.

Када се брод повлачи из употребе и пре почетка рециклирања брода призната организација врши завршни преглед брода којим проверава да ли је попис опасних материјала сачињен у складу са овим законом и Техничким правилима, да ли план за рециклирање брода садржи информације из члана 163а овог закона и да ли је постројење за рециклажу брода уврштено у Европски попис постројења за рециклажу бродова.

Врсте прегледа бродова у сврху рециклирања, као и рокови за њихово вршење прописују се Техничким правилима.

Члан 163д

Брод из члана 163б став 1. овог закона мора да има сведочанство о попису опасних материјала које се допуњује пописом опасних материјала, које издаје призната организација после извршеног основног и ванредног прегледа брода на период од највише пет година.

У случају да се почетни и завршни преглед брода од стране признате организације врше у исто време, брод не мора да има сведочанство из став 1. овог члана, а призната организација издаје само сведочанство о спремности брода за рециклирање.

Ако је призната организација издала сведочанство на период краћи од пет година, она може да продужи важност истог за додатни период који не прелази пет година.

Сведочанство престаје да важи пре истека рока на који је издато ако:

- 1) стање брода не одговара подацима у сведочанству;
- 2) попис опасних материјала није уредно ажуриран у делу који се односи на промене у конструкцији и опреми брода;
- 3) поновни преглед није завршен у прописаним роковима.

Члан 163ђ

Поморски брод који се рециклира мора да има сведочанство о спремности брода за рециклирање које се допуњава са пописом опасних материјала и планом рециклирања брода, које издаје призната организација после извршеног завршног прегледа брода у складу са овим законом и Техничким правилима.

Сведочанство из става 1. овог члана издаје се на период од највише три месеца и може се изузетно продужити за тачно одређено путовање у постројење за рециклирање бродова. Сведочанство ће престати да важи пре рока на који је издато ако стање брода битно не одговара подацима из сведочанства о попису.

Издавање, овера, рок важења сведочанства у сврху рециклаже брода прописује се Техничким правилима.

Члан 163е

Призната организација ће на захтев надлежног органа државе у којој је смештено постројење за рециклирање бродова доставити потребне податке које је добила од власника брода, као и податке о:

- 1) датуму уписа брода у домаћи уписник;
- 2) идентификационом броју брода (ИМО број);
- 3) броју оплате на новоизграђеном броду;
- 4) имену и врсти брода;

- 5) луци уписа брода;
- 6) имену и адресу власника брода;
- 7) IMO јединственом броју компаније и власника поморског брода;
- 8) имену и адреси бродара;
- 9) имену признате организације која је класификовала брод;
- 10) техничким подацима о броду (укупна дужина, ширина, висина, LDT, бруто и нето тонажа, као и врста и број обртаја мотора).

Брод који долази у луке држава чланица Европске уније дужан је да на захтев надлежних органа те државе достави копије сведочанства о попису опасних материјала или сведочанства о спремности брода за рециклирање.

Члан 163ж

Пре почетка рециклирања брода оператер постројења за рециклирање брода је дужан да сачини план рециклирања брода који обухвата сва питања која су специфична за брод која нису обухваћена планом постројења за рециклирање брода или који захтевају посебне поступке.

Оператер из става 1. овог члана је дужан да достави план за рециклирање брода, после његовог одобрења, власнику брода, министарству и признатој организацији, да обавести министарство и признату организацију да је спреман за почетак рециклирања брода, достави потврду о извршеној рециклажи признатој организацији која је издала сведочанство о спремности брода за рециклирање, која укључује и податке о инцидентима и несрећама са штетним деловањем на здравље људи и животну средину ако је штетног деловања било.

Припрема плана рециклирања брода прописује се Техничким правилима.

Члан 163з

Министарство доставља на сваке три године електронским путем, а најкасније девет месеци после истека трогодишњег периода извештавања, Европској комисији извештај који садржи:

1) списак бродова који вију заставу Републике Србије за које је издато сведочанство о спремности брода за рециклирање, као и име компаније за рециклирање брода и локација постројења за рециклирање брода како је наведено у сведочанству о спремности брода за рециклирање;

2) списак бродова који вију заставу Републике Србије за које је примљен извештај о завршетку рециклирања;

3) информације у вези са незаконитом рециклирању бродова, казнама и пратећим активностима које су предузеле надлежни органи Републике Србије.

Први електронски извештај обухвата период од дана приступања Републике Србије Европској унији до краја првог редовног трогодишњег извештајног периода.

Министарство ће сарађивати са надлежним органима држава чланица Европске уније, као и надлежним органима трећих земаља који су одговорни за постројења за рециклирање бродова, како би се спречило кршење одредаба о рециклирању брода.

Министарство одређује лица одговорна за сарадњу из става 3. овог члана.

Министарство ће одредити једно или више лица за контакт одговорних за информисање или саветовање физичких или правних лица која се баве питањима рециклирања бродова.

Одредбе чл. 163а-163ж овог закона примењују се и на рециклирање бродова унутрашње пловидбе.”

Члан 17.

После члана 178. додаје се члан 178а који гласи:

„ Члан 178а

Инспектор признате организације из члана 178. став 3. овог закона у вршењу надзора над радним и животним условима помораца на поморском броду има право да задржи поморски брод ради отклањања недостатака које утврди, а који се односе на услове живота и рада помораца, као и да врши надзор на захтев државе луке.

Министарство успоставља систем којим се обезбеђује ефикасно вршење послова инспектора признате организације из става 1. овог члана, што обухвата и пружање информација о свим домаћим и међународним прописима који се примењују.

Министар прописује циљеве и смернице за рад инспектора признатих организација, који врше надзор над радним и животним условима помораца на поморском броду, као и поступке којим се ти циљеви и стандарди постижу.

На питања инспекцијског надзора које врши инспектор признате организације са којом је министарство закључило уговор у складу са одредбама МЛС Конвенције која нису уређена овим законом, сходно се примењује закон којим се уређује инспекцијски надзор.”

Члан 18.

У члану 195. став 1. после тачке 3) додаје се тачка 4) која гласи:

„4) ако рециклира брод у постројењу за рециклирање бродова које није овлашћено, не испуњава прописане захтеве и које није укључено у Европску листу постројења за рециклирање брода и које нема сведочанство о спремности брода за рециклирање (члан 163в став 1)”.

Члан 19.

У члану 196. став 1. после тачке 14) додају се тач. 15) и 16) које гласе:

„15) ако брод нема сведочанство о попису опасних материјала (члан 163д);

16) ако брод који се рециклира нема сведочанство о спремности за рециклирање (члан 163ђ став 1).”

Члан 20.

У члану 206. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Министарство ће обавестити Европску комисију о одређеним лицима за контакт која су одговорна за информисање или саветовање физичких и правних лица која се односе на рециклирање бродова, као и о свим променама тих података.”

Члан 21.

У члану 210. став 1. речи: „став 5.” замењују се речима: „став 4.”.

Члан 22.

Привредна друштва која су до дана ступања на снагу овог закона стекла одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца, дужна су да у року од 60 дана од дана ступања на снагу овог закона прибаве нова одобрења у складу са одредбама овог закона.

Члан 23.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, осим одредбе члана 7. овог закона која ће се примењивати од дана пријема Републике Србије у пуноправно чланство Европске уније.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби (у даљем тексту: Предлог закона) има за циљ да се, између осталог, изврши усаглашавање Закона о поморској пловидби („Службени гласник РС”, бр. 87/11, 104/13, 18/15 и 113/17 – др. закон) (у даљем тексту: Закон) са одредбама Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1355/2014 од 17. децембра 2014. о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 с обзиром на одређене кодексе и повезане измене одређених конвенција и протокола које је донела Међународна поморска организација (ИМО) и одредбе Директиве Комисије за спровођење 2014/111/ЕУ од 17. децембра 2014. о измени Директиве 2009/15 с обзиром на одређене кодексе и повезане измене одређених конвенција и протокола које је донела Међународна поморска организација (ИМО), које су чланом 1. Предлога закона, дефинисањем међународних конвенција у потпуности транспоноване у домаће законодавство.

У циљу усаглашавања са одредбама Директиве 2009/21/ЕЗ Европског парламента и Савета од 23. априла 2009 о испуњавању захтева државе заставе, чл. 2. и 3. Предлога закона транспонују се одредбе ове директиве у домаће законодавство. Наведеним члановима уређују се обавезе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: министарство) да пријави органе и организације за ИМО план контроле држава чланица (ИМО Audit Scheme), да достави Европској комисији и државама чланицама Европске уније податке о броду, као и обавезу да достави Европској комисији извештај о вршењу својих дужности у случају да се поморски бродови који вију заставу Републике Србије нађу на црној или сивој листи објављеној у најновијем извештају Париског меморандума о разумевању о контроли државе луке.

У циљу усаглашавања са одредбама Директиве 2013/54/ЕУ Европског парламента и Савета од 20. новембра 2013. о неким надлежностима државе заставе за усклађивање са Конвенцијом о раду помораца и њено спровођење, 2006, чланом 17. Предлога закона је извршено транспонување одредаба ове директиве у домаће законодавство. Наведеним чланом прописано је вршење надзора инспектора признате организације на поморским бродовима у вези са условима живота и рада помораца, као и мере које може да предузме ради отклањања утврђених недостатака.

Ради усаглашавања одредаба Директиве 2009/15/ЕЗ Европског парламента и Савета од 23. априла 2009. о заједничким правилима и нормама за организације које обављају преглед и надзор бродова те за одговарајуће активности поморских управа, чланом 6. Предлога закона транспоноване су одредаба ове директиве у домаће законодавство. Наведеном одредбом прописана је финансијска одговорност признате организације у случају да је правоснажном судском одлуком или арбитражом утврђена одговорност министарства за материјалне штете, телесна оштећења или људске жртве услед поморске несреће, а које су проузроковане радом признате организације,

као и садржина уговора који се закључује између министарства и признате организације којим се уређују питања обављања техничког надзора на поморским бродовима и издавања бродских исправа и књига.

У циљу усаглашавања са одредбама Директиве Савета 2009/13/ЕЗ од 16. фебруара 2009. о спровођењу Споразума који су склопили Удружења бродовласника Европске заједнице (ЕЦСА) и Европског савеза транспортних радника (ЕТФ) о Конвенцији о раду помораца из 2006. и измени Директиве 1999/63/ЕЗ и одредаба Директиве Савета (ЕУ) 2018/131 од 23. јануара 2018. о спровођењу Споразума који су скопили Удружења бродовласника Европске заједнице (ЕЦСА) и Европски савез транспортних радника (ЕТФ) о измени Директиве 2009/13/ЕЗ у складу с изменама из 2014. Конвенције о раду помораца из 2006. које је Међународна организација рада одобрила 11. јуна 2014, чл. 9, 12. и 14. Предлога закона је извршено транспоновање одредаба ових директива у домаће законодавство. Наведеним одредбама прописан је изузетак за прековремени рад млађег поморца и обавеза послодавца да обезбеди полису осигурања или друго финансијско јемство за покриће трошкова неисплаћене зараде и других преузетих обавеза уговором о раду помораца, трошкова репатријације, као и трошкова у случају напуштања поморца.

У циљу усаглашавања одредаба Уредбе комисије (ЕУ) бр. 788/2014 од 18. јула 2014. године о утврђивању детаљних правила о увођењу глоба и обрачуна новчаних казни, као и одузимању признања организацијама које обављају преглед и надзор бродова у складу са члановима 6. и 7. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 Европског парламента и Савета, чланом 7. Предлога закона извршено је транспоновање одредаба ове уредбе у домаће законодавство. Наведеним чланом прописано је подношење захтева од стране министарства Европској комисији за одузимање признања признатој организацији.

У циљу усаглашавања са одредбама Уредбе (ЕУ) бр. 1257/2013 Европског парламента и Савета од 20. новембра 2013. о рециклирању бродова и измени Уредбе (ЕЗ) бр. 1013/2006 и Директиве 2009/16/ЕЗ, чланом 16. Предлога закона извршено је транспоновање одредаба ове уредбе у домаће законодавство. Наведеном одредбом, прописано је да се рециклажа поморског брода врши ради спречавање негативних утицаја на здравље људи и животну средину, безбедно и еколошки прихватљиво руковање опасним материјалима, опасни материјали, припрема за рециклирање бродова, прегледи бродова и издавање потребних сведочанстава за рециклажу брода, постројење за рециклирање бродова, план за рециклирање брода, као и извештавање Европске комисије.

Поред усаглашавања са наведеним прописима ЕУ, у примени Закона утврђена је потреба за прецизирањем значења појединих појмова. С тим у вези, у Предлогу закона се дефинише појам тзв. бруто тонаже брода, опасни материјал, постројење за рециклирање брода, рециклирање брода, Load Lines Конвенција, а који нису били дефинисани.

Осим тога вршено је и усаглашавање са Конвенцијом о раду помораца, 2006 коју је Република Србија ратификовала, којом је преузета обавеза да надлежни органи државе чланице обезбеде спровођење наведене конвенције између осталог и у вези са издавањем одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца при чему је прописано да надлежни органи држава чланица морају издавати или обнављати та одобрења само након провере испуњености услова прописаних том конвенцијом, као и домаћим прописима. У Републици Србији се води регистар издатих одобрења у који је уписано 5 привредних субјеката који су овлашћени да обављају послове посредовања при запошљавању помораца.

Такође је поред испуњавања међународних обавеза и у примени закона утврђена потреба да се прецизира рок на који се издаје одобрење за обављање

послова посредовања при запошљавању помораца имајући у виду да исти није био прописан, а да се у пракси показало да је неопходно да се исто орачи са роком важења, будући да се на тај начин појачава контрола испуњености услова који су неопходни за издавање предметног одобрења.

Предлог закона, такође, омогућава да се изменама и допунама Закона о поморској пловидби које садрже овлашћење за доношење подзаконских аката, допуну тог овлашћења, односно садржине техничких правила што ће омогућити да се у домаће законодавство унесу и одређена правила прописана Уредбом (ЕУ) бр. 1257/2013 која се односе на техничке захтеве за рециклажу поморског брода.

Коначно, у Предлогу закона прописане су поједине прекршајне одредбе које се односе на рециклажу брода чије прописивање треба да омогући ефикаснију примену Закона и извршено је усклађивање са новим Законом о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16).

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА

У члану 1. Предлога закона извршена је допуна члана 4. Закона додавањем нових појмова.

У члану 2. Предлога закона предвиђено је да министарство пријави органе и организације за ИМО план контроле рада држава чланица (ИМО Audit Scheme), као и да Европској комисији достави извештај о вршењу својих дужности државе заставе у случају да након објављивања Париског меморандума о разумевању и контроли државе луке, бродови који вију заставу Републике Србије буду стављени на црну или сиву листу.

У члану 3. Предлога закона прописана је обавеза министарства да Европској комисији и државама чланицама Европске уније достави тачно набројане податке о домаћем броду.

У чл. 4. и 5. Предлога закона додаје се да садржину техничких правила за статутарну сертификацију поморских бродова поред осталог чини и део који се односи на рециклирање бродова.

У члану 6. Предлога закона прописана је финансијска одговорност, односно обавеза признате организације да накнади штету министарству у случају да се правоснажном судском одлуком или арбитражном одлуком утврди одговорност министарства за материјалне штете, телесне повреде или за случај смрти услед поморске несреће, а које су проузроковане радом признате организације, садржина уговора који се закључује између министарства и признате организације којим се уређује питања обављања техничког надзора на поморским бродовима и издавању бродских исправа и књига, као и у ком случају се доставља обавештење Европској комисији.

У члану 7. Предлога закона прописан је начин поступања министарства приликом подношења писаног захтева Европској комисији за одузимање признања признатој организацији.

У члану 8. Предлога закона прописано је да се бродске исправе и књиге могу издавати и водити и у електронском облику ако је то предвиђено уговором између министарства и признате организације.

У члану 9. Предлога закона прописан је изузетак када поморац млађи од 18 година може да ради прековремено.

У члану 10. Предлога закона прописан је рок од пет година за издавање одобрење за обављање послова посредовања при запошљавању помораца.

У члану 11. Предлога закона врши се усклађивање са новим Законом о општем управном поступку.

У члану 12. Предлога закона допуњени су услови које мора да испуњава полиса осигурања, односно друго финансијско јемство за покриће потраживања у случају смрти поморца или повреде на раду, као и њена садржина.

У члану 13. Предлога закона прописује се да се образац идентификационе карте штампа латиничким писмом.

У члану 14. Предлога закона допуњени су услови које мора да испуњава полиса осигурања, односно друго финансијско јемство за покриће потраживања у случају смрти поморца или повреде на раду, прецизирани су трошкови који се подмирују из полисе осигурања и друге финансијске исправе, као и њена садржина.

У члану 15. Предлога закона извршена је допуна шта обухватају трошкови повратног путовања поморца.

У члану 16. Предлога закона прописује се обавеза да се бродови чији је век трајања истекао, ради спречавање негативних утицаја на здравље људи и животну средину, рециклирају у постројењима за рециклирање бродова који морају да испуњавају прописане захтеве, које овласти орган надлежан за заштиту животне средине и који су уврштени у Европски попис постројења за рециклажу бродова, опасни материјали чија је употреба забрањена или ограничена, припрема за рециклирање бродова, прегледи бродова и издавање потребних сведочанстава за рециклирање брода, план за рециклирање брода, као и извештавање Европске комисије.

У члану 17. Предлога закона извршена је допуна која се односи на надзор инспектора признате организације над радним и животним условима поморца на поморском броду, као и мере које предузима.

У чл. 18. и 19. допуњени су чл. 195. и 196. Закона прописивањем привредног преступа и нових прекршаја.

У члану 20. Предлога закона прописана је обавеза министарства да обавести Европску комисију о лицима која су одређена за контакт и која су одговорна за информисање и саветовање физичких и правних лица у вези са рециклирањем брода.

У члану 21. Предлога закона отклања се техничка грешка у тексту Закона.

У члану 22. Предлога закона прописана је обавеза привредних друштава који су стекли одобрење за обављање посредовања при запошљавању поморца да су дужни да у року од 60 дана од дана ступања на снагу закона прибаве нова одобрења која ће се издавати на период од 5 година.

Чланом 23. Предлога закона прописано је да Закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије” и примена члана 19а Закона даном пријема Републике Србије у пуноправно чланство Европске уније.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

V. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ВАЖЕЋЕГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1) брод је поморски брод регистрован за пловидбу морем, чија баждарска дужина износи најмање 12 m, а бруто тонажа најмање 15 ВТ и који превози најмање 12 лица, осим ратног брода;

2) брод за превоз гасова је брод регистрован за превоз утечњених гасова у разливеном стању;

3) брод у градњи је брод од момента полагања кобилице или сличног поступка градње до момента уписа у уписник бродова;

4) бродар је власник пловила, закупац, чартерер или менаџер који је држалац пловила, носилац пловидбене одговорности;

5) брзи путнички брод је путнички брод регистрован за пловидбу морем којем је највећа брзина у m/s једнака или већа од вредности добијене формулом: $3,7 \sqrt{V}$, где је V истиснина на конструктивној водној линији у m^3 . Под брзим путничким бродом не сматрају се неистиснински бродови чији је труп потпуно изнад површине услед деловања аеродинамичких сила генерисаних површинским ефектом. Бродови, запремина истиснине 500 m^3 и мање и највеће брзине мање од 20 чворова, у пловидби морем не сматрају се брзим путничким бродовима;

6) брзи теретни брод је теретни брод регистрован за пловидбу морем којем је највећа брзина у m/s једнака или већа од вредности добијене формулом: $3,7 \sqrt{V}$, где је V истиснина на конструктивној водној линији у m^3 . Под брзим теретним бродом не сматрају се неистиснински бродови чији је труп потпуно изнад површине услед деловања аеродинамичких сила генерисаних површинским ефектом;

6А) БРУТО ТОНАЖА БРОДА ЈЕ БРУТО ТОНАЖА (ВТ) ИЗРАЧУНАТА У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА О БАЖДАРЕЊУ БРОДА САДРЖАНА У ДОДАТКУ I МЕЂУНАРОДНЕ КОНВЕНЦИЈЕ О БАЖДАРЕЊУ БРОДОВА ИЗ 1969. ГОДИНЕ, СА ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА;

7) власник пловила је физичко или правно лице које је као власник уписано у један од уписника;

8) дужина брода, јахте и чамца је дужина утврђена Техничким правилима;

9) домаћи брод је поморски брод који има државну припадност Републике Србије и који је уписан у један од домаћих уписника;

10) држава луке је држава у чију луку упловљава домаћи брод;

11) заштићено подручје је подручје мора где је, због признатих техничких разлога у вези са његовим океанографским и еколошким стањем и посебним карактером његовог саобраћаја, потребно усвајање посебних метода за спречавање загађења мора;

12) именовано тело је привредно друштво или предузетник које је именовано од стране министарства надлежног за послове саобраћаја за обављање статутарне сертификације поморске опреме, као и за оцењивање усаглашености пловила за рекреацију до 24 m дужине током градње;

13) IMO је Међународна поморска организација;

14) ISM Правилник је Међународни правилник управљања за безбедан рад бродова и спречавање загађења, усвојен Резолуцијом А.741(18) од стране IMO, од 4. новембра 1993. године, како је измењен и допуњен Резолуцијом Комитета за поморску безбедност 104(73) од 5. децембра 2000. године, са свим накнадним изменама и допунама;

15) ISPS Правилник је Међународни правилник о сигурности бродова и лучких постројења, са изменама и допунама;

16) IMDG Правилник је Међународни правилник о поморском превозу опасне робе, усвојен Резолуцијом 122(75) Комитета за поморску безбедност ИМО;

17) јахта је пловило које служи за рекреацију, спорт и разоноду које може да се користи за личне потребе или у комерцијалне сврхе, чија баждарска дужина износи најмање 9 m, а бруто тонажа – најмање 15 ВТ и које превози највише 12 лица;

18) компанија је власник брода или било које друго физичко или правно лице, као што је менаџер или bareboat чартерер, које је преузело одговорност за управљање бродом од власника брода и које је преузимањем такве одговорности преузело овлашћења и одговорности у складу са ISM Правилником;

19) класна сертификација је издавање докумената од стране признате организације којима се потврђује способност брода да се користи за одређену намену у складу са техничким правилима, усвојеним и објављеним од стране признате организације;

19А) LOAD LINES КОНВЕНЦИЈА ЈЕ МЕЂУНАРОДНА КОНВЕНЦИЈА О ТЕРЕТНИМ ЛИНИЈАМА ИЗ 1966. ГОДИНЕ СА НАКНАДНИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА;

20) LRIT је систем идентификације и праћења бродова на великој удаљености у складу са прописом V/19-1 SOLAS Конвенције;

21) MARPOL Конвенција је Међународна конвенција о спречавању загађења са бродова СА НАКНАДНИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА;

22) међународно путовање је путовање брода, јахте, или другог пловила које плови из луке једне државе у луку друге државе или које плови на отвореном мору или у територијалним водама обалних држава ради пружања одређених услуга;

22а) менаџер је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничко одржавање брода и/или попуњавање брода посадом, односно за обављање других послова у складу са стандардним Baltic and International Maritime Council (BIMCO) споразумом о управљању бродом;

23) МЕРС је Комитет за заштиту морске средине ИМО-а;

24) МСЦ је Комитет за поморску безбедност ИМО-а;

25) научно истраживачки брод је брод регистрован искључиво за научна или технолошка истраживања или искоришћавања мора, морског дна или његовог подземља, опремљен опремом и уређајима за ту намену, као и смештајем за посебно особље;

26) нуклеарни брод је поморски брод опремљен нуклеарним постројењем;

27) непокретна платформа је вештачко острво, инсталација или структура која је трајно причвршћена за морско дно за потребе истраживања или експлоатације богатства или у друге економске сврхе;

28) Nm је ознака за наутичку миљу;

29) NOx Технички правилник је Технички правилник о контроли испуштања азотових оксида из бродског дизел мотора;

30) отпад је сваки отпад који настаје на броду или од рада брода, искључујући свежу рибу и њене делове, настао за време рада брода и који се може одстрањивати трајно или у временским размацима, како је дефинисано у Прилогу V MARPOL Конвенције;

31) обална држава је држава у чије територијално море, односно унутрашње морске воде упловљава домаћи брод;

32) опасна роба су материје, ствари и предмети обухваћени IMDG Правилником;

32A) ОПАСАН МАТЕРИЈАЛ ЈЕ БИЛО КОЈИ МАТЕРИЈАЛ ИЛИ СУПСТАНЦА КОЈА МОЖЕ ДОВЕСТИ ДО СТВАРАЊА ОПАСНОСТИ ПО ЉУДСКО ЗДРАВЉЕ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ;

33) пловило је брод, технички пловни објект, јахта, чамац и други објект који је оспособљен за пловидбу морем и који учествује у пловидби, као и објект који је у потпуности или делимично укопан у морско дно или положен на морско дно;

34) пловило за рекреацију је пловило које је намењено за спорт и разоноду чија је дужина трупа од 2,5 до 24 m, независно од врсте погона;

35) пловидбени агент је правно лице које је регистровано за обављање пловидбено агенцијских послова и које на основу општег или посебног пуномоћја од стране бродара, у његово име и за његов рачун, обавља пловидбено агенцијске послове који укључују помагање, посредовање и заступање у односу на пловидбу и искоришћавање бродова;

36) поморска пловидба је пловидба која се обавља на мору;

37) поморска несрећа је ванредни догађај на мору настао у пловидби или искоришћавању пловила, пловног пута или објекта на њему услед кога је, као непосредна последица употребе пловила, дошло до људских жртава или телесних оштећења, материјалне штете или загађења животне средине, али не укључује намерно чињење или нечињење с намером да се угрози безбедност брода, лица на броду или животна средина;

38) поморска незгода је ванредни догађај на мору, који није поморска несрећа, који је настао услед непосредног искоришћавања пловила, а који угрожава или је угрозио безбедну пловидбу брода, безбедност путника или било којих других лица на броду, односно који угрожава или је довео до загађења животне средине, али не укључује намерно чињење или нечињење с намером да се угрози безбедност брода, лица на броду или животна средина;

39) поморска опрема је опрема која се обавезно или добровољно уграђује и употребљава на броду и која испуњава захтеве прописане међународним прописима, за чију употребу је неопходно одобрење од стране надлежних органа Републике Србије;

40) послодавац је домаће, односно страно физичко или правно лице са којим је поморац закључио уговор о раду у своје име;

41) постојећи брод је брод који није у градњи;

41A) ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА ЈЕ УТВРЂЕНИ ПРОСТОР КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ЛОКАЦИЈУ, КОЈА СЕ КОРИСТИ ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА;

42) призната организација је организација која испуњава услове прописане посебним прописом и која је овлашћена од министарства надлежног за послове саобраћаја за обављање статутарне сертификације поморских бродова која обухвата обављање прегледа и издавање прописаних исправа;

43) путник је свако лице на пловилу, осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице;

44) путнички брод је брод са сопственим погоном регистрован за превоз више од 12 путника;

45) ратни брод је брод који је под командом оружаних снага, а чија је посада војна;

45A) РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА ЈЕ ПОТПУНО ИЛИ ДЕЛИМИЧНО РАСТАВЉАЊЕ БРОДА У ПОСТРОЈЕЊУ ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА КАКО БИ СЕ ИСКОРИСТИЛИ САСТАВНИ ДЕЛОВИ И МАТЕРИЈАЛИ ЗА ПРЕРАДУ, ПРИПРЕМУ ЗА ПОНОВНУ УПОТРЕБУ, УЗ ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ УПРАВЉАЊА ОПАСНИМ И ДРУГИМ МАТЕРИЈАЛИМА КОЈИ УКЉУЧУЈЕ ПОВЕЗАНЕ ПОСТУПКЕ КАО ШТО СУ СКЛАДИШТЕЊЕ И ТРЕТМАН КОМПОНЕНТИ И МАТЕРИЈАЛА НА ЛИЦУ МЕСТА, АЛИ НЕ И ЊИХОВА ДАЉА ПРЕРАДА ИЛИ ОДЛАГАЊЕ У ОДВОЈЕНИМ ПОСТРОЈЕЊИМА;

46) рибарски брод је брод са сопственим погоном регистрован и опремљен за улов рибе или других живих бића која живе у мору, чија је најмања дужина 12 m, а бруто тонажа најмања 15;

47) го-го путнички брод је путнички брод са простором за го-го терет и простором посебне категорије;

48) го-го теретни брод је теретни брод са простором само за превоз го-го терета;

49) го-го трајект је поморски путнички брод опремљен тако да омогућава друмским и железничким превозним средствима да се укрцавају (roll on) на брод или искрцавају (roll off) који превози више од 12 путника;

50) SOLAS Конвенција је Међународна конвенција о заштити људског живота на мору СА НАКНАДНИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА;

51) статутарна сертификација је издавање сертификата СВЕДОЧАНСТАВА од стране или у име Републике Србије у складу са међународним конвенцијама;

52) SafeSeaNet је систем Европске уније за размену информација о поморској пловидби успостављен од стране Европске комисије у циљу праћења примене одговарајућих секундарних извора права Европске уније од стране држава чланица ЕУ;

53) танкер за превоз уља је брод регистрован првенствено за превоз уља у течном стању;

54) танкер за превоз хемикалија је брод регистрован првенствено за превоз опасних хемикалија и штетних материја у течном стању;

55) тегљач, односно потискивач је брод регистрован за тегљење или потискивање других пловила;

56) трговачка морнарица обухвата поморске бродове и друга поморска пловила, осим ратних бродова;

57) теретни брод је брод регистрован за превоз терета са или без сопственог погона;

58) технички пловни објект је брод, са или без сопственог погона регистрован за обављање техничких радова (багер, дизалица, платформа за истраживање и експлоатацију нафте и сл.);

59) уље је свако постојано уље, као што су сирова нафта и њени деривати, те талог и отпадна уља како је то наведено у Прилогу I MARPOL Конвенције без обзира на то да ли се превозе као терет или као залихе горива и мазива;

60) фекалије су отпадне воде из бродских тоалета, медицинских просторија (апотеке, бродске болнице и др.), просторија са живим животињама и друге отпадне воде ако се мешају са отпадним водама из наведених просторија, како је дефинисано у Прилогу IV MARPOL Конвенције;

61) чамац је пловило регистровано за пловидбу морем, које није јахта, чија баждарска дужина износи мање од 12 m, а бруто тонажа – мање од 15 BT. У чамце не спадају пловила која припадају другом пловилу у сврху прикупљања, спасавања или обављања радова, пловила намењена за спортска такмичења, кануи, кајаци, гондоле, педолине, даске за једрење, даске за јахање на таласима и слично;

62) штетне течне ствари су ствари одређене у Додатку II Прилога II MARPOL Конвенције;

63) штетни систем против обрастања је премаз, боја, површинска обрада, површина или средство које се користи на броду ради спречавања прирастања непожељних организама.

Термини којима су у овом закону означени положаји, професије, односно занимања, изражени у граматичком мушком роду, подразумевају природни мушки и женски род лица на које се односи.

Члан 7.

Министарство, органи и организације из члана 6. став 2. овог закона, осим независног државног органа за спровођење безбедносне истраге, дужни су да усвоје, примењују и одржавају Систем управљања квалитетом који се сертификаује у складу са међународним стандардима управљања квалитетом.

МИНИСТАРСТВО ЋЕ ЈЕДНОМ У СЕДАМ ГОДИНА ПРИЈАВИТИ ОРГАНЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЗА ИМО ПЛАН КОНТРОЛЕ РАДА ДРЖАВА ЧЛАНИЦА (ИМО AUDIT SCHEME) У СКЛАДУ СА ИМО РЕЗОЛУЦИЈОМ А.974(24).

АКО СЕ ПОМОРСКИ БРОДОВИ КОЈИ ВИЈУ ЗАСТАВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НАЛАЗЕ НА ЦРНОЈ ЛИСТИ, ИЛИ ДВЕ ГОДИНЕ УЗАСТОПНО НА СИВОЈ ЛИСТИ, КОЈЕ СЕ ОБЈАВЉУЈУ У ГОДИШЊЕМ ИЗВЕШТАЈУ ПАРИСКОГ МЕМОРАНДУМА О РАЗУМЕВАЊУ И КОНТРОЛИ ДРЖАВЕ ЛУКЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ПАРИСКИ МЕМОРАНДУМ), МИНИСТАРСТВО ЋЕ ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ НАЈКАСНИЈЕ ЧЕТИРИ МЕСЕЦА НАКОН ОБЈАВЉИВАЊА ИЗВЕШТАЈА ПАРИСКОГ МЕМОРАНДУМА ДОСТАВИТИ ИЗВЕШТАЈ О ВРШЕЊУ СВОЈИХ ДУЖНОСТИ ДРЖАВЕ ЗАСТАВЕ КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈУ И АНАЛИЗИРАЈУ НЕДОСТАЦИ И ГЛАВНИ РАЗЛОЗИ НЕУСКЛАЂЕНОСТИ КОЈИ СУ ПРОУЗРОКОВАЛИ ЗАБРАНУ ПЛОВИДБЕ ДОМАЋИХ БРОДОВА, А ШТО ЈЕ ЗА ПОСЛЕДИЦУ ИМАЛО СТАВЉАЊЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НА ЦРНУ ИЛИ СИВУ ЛИСТУ.

ЧЛАН 9А

МИНИСТАРСТВО ЈЕ ДУЖНО ДА ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ И ДРЖАВАМА ЧЛАНИЦАМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ЗА ДОМАЋИ БРОД УЧИНИ ДОСТУПНИМ ПОДАТКЕ О:

- 1) БРОДУ (ИМЕ, ИМО БРОЈ И ДР.);
- 2) ДАТУМУ ПРЕГЛЕДА, УКЉУЧУЈУЋИ ВАНРЕДНЕ ПРЕГЛЕДЕ АКО СУ ВРШЕНИ;
- 3) ПРИЗНАТИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА КОЈЕ ВРШЕ СЕРТИФИКАЦИЈУ И КЛАСИФИКАЦИЈУ БРОДА;
- 4) НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ ДРЖАВЕ ЛУКЕ КОЈИ ЈЕ ИЗВРШИО ПРЕГЛЕД БРОДА И ДАТУМУ ИЗВРШЕНОГ ПРЕГЛЕДА;
- 5) РЕЗУЛТАТИМА ИНСПЕКЦИЈСКИХ ПРЕГЛЕДА ДРЖАВЕ ЛУКЕ (НЕДОСТАЦИ ПРЕГЛЕДА И ЗАБРАНЕ ПЛОВИДБЕ);
- 6) ПОМОРСКИМ НЕСРЕЋАМА;
- 7) БРОДОВИМА КОЈИ СУ ПРЕСТАЛИ ДА ПЛОВЕ ПОД ДОМАЋОМ ЗАСТАВОМ У ПРЕТХОДНИХ 12 МЕСЕЦИ.

Члан 17.

Брод је способан за пловидбу у одређеним категоријама пловидбе и за одређену намену ако одговара одредбама овог закона, прописа донетих на основу овог закона и Техничким правилима у вези са:

- 1) безбедношћу људских живота, брода и имовине;
- 2) Системом управљања безбедношћу компаније и брода;
- 3) сигурносном заштитом;
- 4) спречавањем загађења морске средине уљем, штетним течним стварима у расутом стању, штетним стварима у пакетима или контејнерима за терет, преносивим танковима или друмским и железничким танк вагонима, фекалијама и отпадом;
- 5) спречавањем загађења ваздуха;
- 6) заштитом морске средине од штетних водених организама и патогена у баластним водама и талозима;
- 7) заштитом морске средине од штетног деловања средстава против обрастања трупа;

7А) РЕЦИКЛИРАЊЕМ БРОДОВА;

8) безбедношћу и здрављем на раду, смештајем посаде и других лица запослених на броду;

9) захтевима за превоз путника;

10) сигурношћу уређаја за руковање теретом.

Поред услова из става 1. овог члана брод је способан за пловидбу и:

1) ако је на њему укрцан најмањи прописани број чланова посаде са одговарајућим овлашћењима о оспособљености, односно посебној оспособљености који брод мора имати за безбедну пловидбу;

2) ако испуњава захтеве у односу на употребу сигнала, одржавања веза и спречавање судара, располаже картама, наутичким публикацијама, опремом и инструментима за навигацију, који омогућавају безбедну пловидбу;

3) ако је смештај и број укрцаних путника у складу са:

(1) Техничким правилима и другим прописима којима се уређује превоз путника,

(2) одредбама и условима наведеним у бродским исправама и књигама и потврђеној (одобреној) техничкој документацији;

4) ако је терет на броду укрцан, сложен, распоређен и осигуран у складу са:

(1) Техничким правилима и другим прописима којима се уређују услови за превоз терета,

(2) одредбама и условима наведеним у бродским исправама, књигама и одобреној техничкој документацији;

5) ако су на броду обезбеђени прописани услови пружања медицинске помоћи и ако брод има и прописано води бродску апотеку.

Министар прописује битне захтеве који се односе на поморску опрему који морају да буду испуњени за њено стављање на тржиште и/или употребу, укључујући заштитне мере и изузећа у случају техничких иновација, односно због испитивања или провере, поступке за оцену усклађености поморске опреме, садржину Декларације о усаглашености, захтеве које мора да испуни тело за оцењивање усаглашености да би било именовано за оцењивање усаглашености, знак усаглашености и означавање усаглашености, поверљивост података и заштитну клаузулу.

Министар прописује категорију пловидбе бродова .

Влада прописује минималне услове које у зависности од категорије пловидбе, носивости, броја чланова посаде и врсте терета коју превозе морају да испуњавају бродови, њихова опрема и уређаји ради пружања одговарајуће медицинске неге чланова посаде, захтеве у односу на лекарску ординацију на броду и обавезну садржину бродске апотеке, начин вршења контроле медицинског и санитетског материјала, као и образац и начин вођења уписника о садржини бродске апотеке.

Влада прописује начин постепеног искључивања из пловидбе танкера без двоструке оплате и увођења у пловидбу танкера са двоструком платом или другим еквивалентним захтевима за градњу у складу са MARPOL Конвенцијом и забрану превоза тешких облика уља танкерима са једноструком платом.

Члан 18.

Способност брода за пловидбу према одредбама члана 17. став 1. овог закона, утврђује призната организација вршењем техничког надзора и доказује издавањем одговарајућих бродских исправа и књига у складу са одредбама Техничких правила за статутарну сертификацију поморских бродова (у даљем тексту: Техничка правила).

Поред захтева прописаних Техничким правилима, бродови морају да испуњавају захтеве признате организације за пројектовање, градњу и

одржавање трупа, опреме трупа, машинског уређаја, електричне опреме и опреме за управљање (укључујући и аутоматизацију), односно правила за класификацију признате организације.

Министар прописује услове, начин рада и вршења контроле рада признатих организација, критеријуме који ће се примењивати приликом утврђивања да ли се активности и резултати рада признате организације могу сматрати таквим да представљају опасност за безбедност и загађење морске средине, као и начин подношења захтева Европској комисији за признавање организација које нису признате од Европске комисије за обављање техничког надзора и статутарну сертификацију бродова.

Министарство врши контролу рада признатих организација сваке две године.

Министарство врши контролу рада именованих тела сваке две године.

Техничка правила нарочито садрже:

1) техничке захтеве за надзор над градњом и основни преглед, бродске исправе и књиге које морају да имају бродови одређене врсте, намене, тонаже или ради заштите морске средине И РЕЦИКЛИРАЊА БРОДОВА, начин и услове издавања и вођења, као и рокове важења бродских исправа и књига, услове за продужење важења бродских исправа и књига, органе надлежне за издавање бродских исправа и књига, могућност продужења, престанак важења, повлачење бродских исправа и књига, врсту, учесталост, обим, услове, начин обављања и могућност одлагања прегледа, као и припрему, услове и документацију за вршење прегледа;

2) захтеве за сертификацију материјала и производа, типско признавање производа и произвођача, одобрење услужних привредних друштава у области поморства и испитних институција, као и техничке захтеве за поморску опрему;

3) техничке захтеве за стабилитет, заваривање, преграђивање, надвође, радио опрему, машине и машинске уређаје, средства за сигнализацију, помоћна средства за навигацију, противпожарну заштиту, средства за спасавање, расхладне уређаје, уређаје за руковање и подизање терета, безбедност и здравље на раду, превоз путника, превоз терета, спречавање загађења морске средине, РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА, управљање безбедношћу, сигурносну заштиту, поморску опрему поморских бродова;

4) техничке захтеве за баждарење поморских бродова;

5) техничке захтеве за обављање пробне вожње, обим и начин вршења прегледа ради утврђивања способности за обављање пробне вожње;

6) техничке захтеве за статутарну сертификацију поморских рибарских бродова;

7) рокове примене и рокове за постепену преправку одређених бродова.

Министар утврђује Техничка правила.

Као Техничка правила могу се применити правила која су еквивалентна техничким правилима признатих организација, са роковима за њихову примену, под условом да министарство о томе обавести Европску комисију и добије одобрење за примену тих правила.

Техничка правила из става 8. овог члана објављују се у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Члан 19.

Технички надзор брода обухвата:

1) преглед техничке документације на основу које се брод гради или преправља и техничке документације на основу које се израђују материјали, машине, уређаји и опрема који су намењени за градњу, преправку и поправку брода и потврђивање да је техничка документација урађена у складу са Техничким правилима;

2) издавање типског или појединачног одобрења за машине, уређаје и опрему намењену за уградњу у брод;

3) контролу израде материјала, машина, уређаја и опреме у радионицама произвођача намењених за уградњу у брод;

4) издавање одобрења произвођачу и услужним привредним друштвима;

5) контролу над градњом трупа и уградњом бродских машина, уређаја и опреме у бродоградилушту;

6) оцењивање Система управљања безбедношћу брода и компаније;

7) верификацију сигурносне заштите брода;

8) прегледе, оцене и верификације постојећих бродова.

Технички надзор су технички послови који се врше у складу са међународним конвенцијама.

Технички надзор, на основу захтева компаније или бродоградилушта за брод у градњи, обавља призната организација, а технички надзор поморске опреме у складу са одредбама става 1. тач. 2), 3) и 4) овог члана обавља именовано тело.

МИНИСТАРСТВО ОДОБРАВА ПРВО ИЗДАВАЊЕ СВЕДОЧАНСТВА О ИЗУЗЕТУ.

Уговором између министарства и признате организације, у складу са међународно усвојеним нормама, утврђује се обим, услови, права и обавезе за обављање техничког надзора домаћих бродова и издавање бродских исправа и књига.

Министарство може закључити уговор из става 4. СТАВА 5. овог члана само са признатим организацијама.

Министарство сарађује са признатим организацијама са којима је закључило уговор из става 4. СТАВА 5. овог члана у циљу унапређења Техничких правила.

УГОВОРМ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА УТВРЂУЈЕ СЕ ФИНАНСИЈСКА ОДГОВОРНОСТ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ У СЛУЧАЈУ ДА ЈЕ ПРАВОСНАЖНОМ СУДСКОМ ИЛИ АРБИТРАЖНОМ ОДЛУКОМ УТВРЂЕНА ОДГОВОРНОСТ МИНИСТАРСТВА ЗА ШТЕТУ КОЈА ЈЕ НАСТАЛА УСЛЕД ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ, КАО И ДА ЗА ЗАХТЕВЕ ЗА НАКНАДУ ШТЕТЕ ОШТЕЋЕНИХ СТРАНА ЗБОГ МАТЕРИЈАЛНЕ ШТЕТЕ, ТЕЛЕСНИХ ПОВРЕДА ИЛИ ЗА СЛУЧАЈ СМРТИ, ЗА КОЈЕ ЈЕ НА СУДУ ДОКАЗАНО ДА СУ ПРОУЗРОКОВАНИ НАМЕРОМ ИЛИ ПРОПУШТАЊЕМ ИЛИ КРАЈЊОМ НЕПАЖЊОМ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ, ЊЕНИХ ЗАПОСЛЕНИХ, ЗАСТУПНИКА ИЛИ ДРУГИХ ЛИЦА КОЈИ РАДЕ У ИМЕ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ, МИНИСТАРСТВО ИМА ПРАВО НА НАКНАДУ ШТЕТЕ ОД ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ У ВИСИНИ КОЈУ ЈЕ, ПРЕМА ПРЕСУДИ СУДА, ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА ПРОУЗРОКОВАЛА.

ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА ТЕЛЕСНУ ПОВРЕДУ ИЛИ ЗА СЛУЧАЈ СМРТИ ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА, КОЈУ МИНИСТАРСТВО ИМА ПРАВО ДА НАДОКНАДИ ОД ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗАТО ШТО ЈЕ ОДЛУКОМ СУДА УТВРЂЕНО ДА ЈЕ ПРОУЗРОКОВАНА НАМЕРОМ ИЛИ ПРОПУШТАЊЕМ ИЛИ КРАЈЊОМ НЕПАЖЊОМ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ, МОЖЕ СЕ УГОВОРМ ОГРАНИЧИТИ НА МАКСИМАЛНИ ИЗНОС ПРИ ЧЕМУ ТАЈ ИЗНОС МОРА ИЗНОСИТИ НАЈМАЊЕ 4 МИЛИОНА ЕВРА У ДИНАРСКОЈ ПРОТИВВРЕДНОСТИ.

ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ ШТЕТЕ ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА, КОЈУ МИНИСТАРСТВО ИМА ПРАВО ДА НАДОКНАДИ ОД ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗАТО ШТО ЈЕ ОДЛУКОМ СУДА УТВРЂЕНО ДА ЈЕ ПРОУЗРОКОВАНА НАМЕРОМ ИЛИ ПРОПУШТАЊЕМ ИЛИ ГРУБОМ НЕПАЖЊОМ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ, МОЖЕ СЕ УГОВОРМ ОГРАНИЧИТИ НА МАКСИМАЛНИ ИЗНОС ПРИ ЧЕМУ ТАЈ ИЗНОС МОРА

ИЗНОСИТИ НАЈМАЊЕ 2 МИЛИОНА ЕВРА У ДИНАРСКОЈ ПРОТИВВРЕДНОСТИ.

У УГОВОРУ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА УНОСЕ СЕ И ОДРЕДБЕ ДА МИНИСТАРСТВО ИЛИ НЕПРИСТРАСНИ ОРГАН ИЛИ ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈУ ОВЛАСТИ МИНИСТАРСТВО, ВРШИ РЕДОВНУ КОНТРОЛУ РАДА ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ СВАКЕ ДВЕ ГОДИНЕ У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА ЗА КОЈЕ ЈЕ МИНИСТАРСТВО ОВЛАСТИЛО ПРИЗНАТУ ОРГАНИЗАЦИЈУ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ, КАО И ОДРЕДБЕ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ВРШЕЊЕ НЕНАЈАВЉЕНИХ И ДЕТАЉНИХ ПРЕГЛЕДА БРОДОВА, ОДРЕДБЕ О ЗАХТЕВИМА МИНИСТАРСТВА ДА ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА ИМА ПРЕДСТАВНИШТВО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ КОЈЕ ИМА СВОЈСТВО ПРАВНОГ ЛИЦА ЗА КОЈЕ СУ НАДЛЕЖНИ ДОМАЋИ СУДОВИ, КАО И ОДРЕДБЕ О ОБАВЕЗНОМ ИЗВЕШТАВАЊУ О БИТНИМ ПОДАЦИМА О ПОМОРСКОЈ ФЛОТИ У КЛАСИ, КАО И О ИЗМЕНАМА И ПОВЛАЧЕЊИМА КЛАСЕ.

МИНИСТАРСТВО ОБАВЕШТАВА ЕВРОПСКУ КОМИСИЈУ АКО УТВРДИ ДА ЈЕ ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈА ЈЕ ОВЛАШЋЕНА ДА ВРШИ ТЕХНИЧКИ НАДЗОР НАД ПОМОРСКИМ БРОДОВИМА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, ИЗДАЛА СВЕДОЧАНСТВА, ОДНОСНО БРОДСКЕ ИСПРАВЕ У ВЕЗИ СА СТАТУТАРНОМ СЕРТИФИКАЦИЈОМ ПОМОРСКИХ БРОДОВА, А КОЈИ НЕ ИСПУЊАВАЈУ ОДГОВАРАЈУЋЕ ЗАХТЕВЕ МЕЂУНАРОДНИХ КОНВЕНЦИЈА И ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА ИЛИ АКО ПОСТОЈЕ БИЛО КАКВИ НЕДОСТАЦИ НА ПОМОРСКОМ БРОДУ КОМЕ ЈЕ ИЗДАТО ВАЖЕЋЕ СВЕДОЧАНСТВО О КЛАСИ ПОМОРСКОГ БРОДА.

МИНИСТАРСТВО ОБАВЕШТАВА ЕВРОПСКУ КОМИСИЈУ О ПОДАЦИМА ИЗ СТАВА 12. ОВОГ ЧЛАНА У СЛУЧАЈУ КАД БРОД ОЗБИЉНО УГРОЖАВА БЕЗБЕДНОСТ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ИЛИ АКО ЈЕ ТАКВО ПОСТУПАЊЕ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ УЧИЊЕНО СА НАМЕРОМ.

ЧЛАН 19А

МИНИСТАРСТВО МОЖЕ ДА ПОДНЕСЕ ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈЕ ПИСАНИ ЗАХТЕВ ДА СЕ ОДУЗМЕ ПРИЗНАЊЕ ПРИЗНАТОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ У КОМЕ НАВОДИ ДЕТАЉНЕ РАЗЛОГЕ ЗА ПРЕДЛОЖЕНО ОДУЗИМАЊЕ ПРИЗНАЊА И ПРИЛАЖЕ СВА ПОТРЕБНА ДОКУМЕНТА КАО ДОКАЗЕ НА КОЈИМА ЗАСНИВА СВОЈ ЗАХТЕВ КОЈЕ РАЗВРСТАВА И ОЗНАЧАВА БРОЈЕВИМА НА ОДГОВАРАЈУЋИ НАЧИН.

РАЗЛОЗИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОГУ ДА БУДУ:

- 1) НЕИСПУЊАВАЊЕ ПРОПИСАНИХ МЕРА КОЈЕ СУ ПРОУЗРОКОВАЛЕ ОПАСНОСТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗАГАЂЕЊЕ МОРСКЕ СРЕДИНЕ;
- 2) ОЗБИЉНИ ПРОПУСТИ У СПРОВОЂЕЊУ МЕРА БЕЗБЕДНОСТИ И ЗА СПРЕЧАВАЊЕ ЗАГАЂЕЊА МОРСКЕ СРЕДИНЕ КОЈЕ СУ ПРОУЗРОКОВАЛЕ ОПАСНОСТ;
- 3) НЕПЛАЋАЊЕ НОВЧАНИХ КАЗНИ;
- 4) АНАЛИЗЕ ПОМОРСКИХ НЕСРЕЋА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ БРОДОВИ КОЈЕ ЈЕ КЛАСИФИКОВАЛА ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА;
- 5) ПОНАВЉАЊЕ НЕДОСТАКА, РАЗМЕРЕ У КОЈИМА ЈЕ ФЛОТА У КЛАСИ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ УГРОЖЕНА;
- 6) НЕПРЕДУЗИМАЊЕ ПРЕВЕНТИВНИХ И КОРЕКТИВНИХ МЕРА И ДРУГИ СЛИЧНИ РАЗЛОЗИ.

ПОСТУПЦИ ВЕЗАНИ ЗА ОДУЗИМАЊЕ ПРИЗНАЊА ПРИЗНАТИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА КОЈЕ ВРШЕ ТЕХНИЧКИ НАДЗОР НАД ПОМОРСКИМ БРОДОВИМА СМАТРАЈУ СЕ ПОВЕРЉИВИМ И ПОСЛОВНОМ ТАЈНОМ.

ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ МИНИСТАРСТВО НЕ МОЖЕ ДА ОБЈАВЉУЈУ ПОДАТКЕ КОЈИМА РАСПОЛАЖЕ ИЛИ ДО КОЈИХ ДОЂЕ РАЗМЕНОМ ПОДАТАКА СА

ДРУГИМ ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА, КАО НИ ПОДАТКЕ КОЈИ СУ ОБУХВАЋЕНИ ПОСЛОВНОМ ТАЈНОМ.

ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЛИ ДРУГА ЛИЦА КОЈА ДОСТАВЕ ПОДАТКЕ ДУЖНИ СУ ДА НАВЕДУ КОЈИ СЕ ДОКУМЕНТИ СМАТРАЈУ ПОВЕРЉИВИМ.

Члан 40.

Поред уписног или привременог уписног листа који служе као доказ о идентитету брода, бродови уписани у домаћи уписник поморских бродова, морају имати и друге прописане исправе и књиге.

Поред исправа и књига из става 1. овог члана бродови уписани у домаћи уписник морају да имају исправе и књиге којима се доказује способност брода за пловидбу и остала својства брода.

БРОДСКЕ ИСПРАВЕ И КЊИГЕ ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА МОГУ СЕ ИЗДАВАТИ И ВОДИТИ И У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ ПОД УСЛОВОМ И НА НАЧИН КОЈИ ЈЕ УРЕЂЕН УГОВОРОМ ИЗМЕЂУ МИНИСТАРСТВА И ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ.

Подаци уписани у бродске исправе и књиге не могу да се учине нечитким нити је дозвољено да се у њих накнадно уносе нове речи, реченице или бројеви, којима би се мењао садржај уписаних података.

Погрешни уписи морају се прецртати тако да остану читки, а исправке морају имати датум, печат органа, односно организације и потпис овлашћеног лица које их је унело. Непопуњене рубрике и колоне морају бити прецртане.

Министар прописује садржину и обрасце бродских исправа и књига, органе и чланове посаде овлашћене за вођење, односно уношење и оверавање података који се уносе у бродске исправе и књиге, органе у земљи и иностранству којима се предају бродске исправе и књиге ради овере, замене, задржавања или уношења података, као и начин вођења евиденције о издатим бродским исправама и књигама.

Члан 59.

Изузетно, одредбе члана 58. овог закона неће се применити ако:

1) није могуће одредити обављање дужности у сменама или рад према променљивом распореду за млађе поморце који обављају послове на палуби, машини или у општој служби;

~~2) није могуће обезбедити ефикасну обуку млађих помораца у складу са прописаним плановима и програмима;~~

2) БИ СЕ ЕФИКАСНИЈЕ ВРШИЛА ОБУКА ПОМОРАЦА У СКЛАДУ СА УТВРЂЕНИМ ПЛАНОМ И ПРОГРАМОМ РАДА И АКО ЈЕ ТО ПОТРЕБНО ЗБОГ ПОСЕБНЕ ВРСТЕ ДУЖНОСТИ ИЛИ ПРОГРАМА ОСПОСОБЉАВАЊА КОЈИ ЗАХТЕВА ВРШЕЊЕ ДУЖНОСТИ НОЋУ, А НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ УТВРДЕ ДА НОЋНИ РАД НЕ ШТЕТИ ЊЕГОВОМ ЗДРАВЉУ;

3) је то неопходно због безбедности пловидбе.

Околности из става 1. овог члана морају да се евидентирају, уз навођење разлога и да се потпишу од стране заповедника домаћег брода.

Члан 67.

Посредовање при запошљавању помораца на домаћим бродовима и бродовима стране државне припадности врши организација надлежна за послове запошљавања Републике Србије, као и правна лица за запошљавање којима је издато одобрење за обављање послова посредовања при запошљавању помораца (у даљем тексту: посредник).

Одобрење из става 1. овог члана издаје министарство уз претходно мишљење комисије за разматрање захтева правних лица за издавање одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ НА ПЕРИОД ОД ПЕТ ГОДИНА И КОНАЧНО ЈЕ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ.

Комисију из става 2. овог члана образује министар, а састоји се од два представника министарства, једног представника министарства надлежног за послове запошљавања и по једног представника удружења поморских бродара и синдиката помораца, ако су та удружења основана.

Чланови комисије не могу да имају пословни интерес у вези са обављањем послова посредовања при запошљавању помораца.

Радом комисије руководи представник министарства.

Поред послова из става 2. овог члана, комисија разматра приговоре помораца и друге приговоре у вези са обављањем послова посредовања при запошљавању помораца, и даје стручна мишљења у вези са посредовањем при запошљавању помораца на захтев министарства или министарства надлежног за послове запошљавања, синдиката помораца или бродара, односно послодаваца у поморству.

Приликом обављања послова из ~~става 6.~~ СТАВА 7. овог члана, у раду комисије по потреби учествује и представник посредника.

ЧЛАН 67Ј

НА ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И ОДУЗИМАЊА ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА И ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ЈАВНИХ ИСПРАВА И ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈА ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ ПРИМЕНЈУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИ УРЕЂУЈЕ ОПШТИ УПРАВНИ ПОСТУПАК.

Члан 69а

Послодавац је дужан да закључи полису осигурања или друго финансијско јемство у циљу покрића потраживања за случај смрти или повреде на раду помораца.

ПРИЛИКОМ ЗАКЉУЧЕЊА И ИЗВРШЕЊА УГОВОРА О ОСИГУРАЊУ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ВРШИ ПРИТИСАК НА ПОМОРЦА ДА ПРИХВАТИ ИСПЛАТУ МАЊУ ОД УГОВОРЕНОГ ИЗНОСА.

Осигурање или друго финансијско јемство из става 1. овог члана мора да испуњава следеће услове:

1) осигурани износ утврђен полисом осигурања или другим финансијским јемством мора да буде исплаћен у потпуности и без одлагања;

2) на полиси осигурања или другој одговарајућој исправи мора да буде назначен период њеног важења;

3) ако је осигурање или друго финансијско јемство раскинуто поморац о томе мора да буде претходно обавештен, као и да буде обавештен ако осигурање неће бити продужено (обновљено);

4) осигурање или друго финансијско јемство мора да обезбеди плаћање свих потраживања током трајања осигурања или другог финансијског јемства;

5) КАДА ЈЕ ЗБОГ ДУГОТРАЈНОГ ИНВАЛИДИТЕТА ПОМОРЦА ОТЕЖАНА ПРОЦЕНА ЦЕЛОКУПНЕ НАКНАДЕ НА КОЈУ ПОМОРАЦ ИМА ПРАВО, ПОМОРЦУ СЕ ВРШИ ПРИВРЕМЕНА ИСПЛАТА КАКО БИ СЕ ИЗБЕГЛЕ НЕПОТРЕБНЕ ТЕШКОЋЕ;

6) ДА ЗАХТЕВ ЗА УГОВОРЕНУ НАКНАДУ ПОДНЕСЕ ЛИЧНО ПОМОРАЦ, ЗАКОНСКИ НАСЛЕДНИК, ПРЕДСТАВНИК ПОМОРЦА ИЛИ ИМЕНОВАНИ КОРИСНИК;

7) ДА СЕ ИСПЛАТАМА ПОМОРЦА НЕ ДОВОДЕ У ПИТАЊЕ ДРУГА ЗАКОНСКА ПРАВА ПРИ ЧЕМУ ПОСЛОДАВАЦ МОЖЕ ИСПЛАТЕ ПРЕБИТИ СА СВИМ НАКНАДАМА ШТЕТЕ КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ БИЛО КОГ ДРУГОГ ЗАХТЕВА КОЈЕ ПОМОРАЦ ИМА ПРЕМА ПОСЛОДАВЦУ АКО ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ИСТЕ СИТУАЦИЈЕ.

Послодавац је дужан да обезбеди да полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству у сваком тренутку буде доступна на броду.

Ако је покриће потраживања из става 1. овог члана обезбеђено од стране више осигураваача, свака појединачна полиса се мора налазити на броду.

Полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству мора да садржи следеће:

- 1) име брода;
- 2) лука уписа;
- 3) позивни знак брода;
- 4) ИМО број брода;
- 5) пословно име и седиште осигураваача или пружаоца другог финансијског јемства;

6) име бродара;

7) рок важења;

8) ПОДАТКЕ О ЛИЦУ ЗА КОНТАКТ НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО УГОВОРНИМ ЗАХТЕВИМА ПОМОРЦА (ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ЛИЦА ЗА КОНТАКТ, НАЗИВ И АДРЕСА ОСИГУРАВАЧА ИЛИ ПРУЖАОЦА ДРУГОГ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА, БРОЈ ТЕЛЕФОНА, ФАКСА, Е – MAIL, ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА ОСИГУРАВАЧА ИЛИ ПРУЖАОЦА ДРУГОГ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА);

9) ПОТВРДУ ИЗДАВАОЦА ПОЛИСЕ ИЛИ ДРУГОГ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА ДА ЈЕМСТВО ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ СТАНДАРДНЕ ЗАХТЕВЕ.

ПОЛИСА ОСИГУРАЊА ИЛИ ДРУГО ФИНАНСИЈСКО ЈЕМСТВО ВАЖИ ДО РОКА НА КОЈИ ЈЕ ИЗДАТО, ОСИМ АКО ИЗДАВАЛАЦ ПОЛИСЕ ОСИГУРАЊА ИЛИ ДРУГОГ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА НАЈМАЊЕ 30 ДАНА ПРЕ ПРЕСТАНКА ЊЕНОГ ВАЖЕЊА НЕ ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО О КРАЋЕМ РОКУ ВАЖЕЊА.

Члан 84в

Идентификациона карта поморца издаје се на прописаном обрасцу.

Образац идентификационе карте поморца садржи простор за упис следећих података:

1) назив органа надлежног за издавање идентификационе карте поморца, укључујући ISO ознаку Републике Србије;

2) број телефона, електронску пошту (e-mail) и интернет адресу службене интернет странице органа надлежног за издавање идентификационе карте поморца;

3) датум издавања идентификационе карте поморца са роком важења;

4) дигиталну фотографију поморца, као и следеће личне податке о поморцу:

(1) име и презиме поморца;

(2) пол;

(3) дан, месец и година рођења;

(4) место, општина и држава рођења;

(5) држављанство;

(6) податке о личном опису поморца које могу да помогну у идентификацији лица;

(7) електронски потпис;

(8) јединствени матични број грађана;

(9) биометријски податак заснован на отиску прста, који се штампа у облику бар кода који одговара прописаном стандарду усвојеном од стране Међународне организације рада;

5) простор за потребе аутоматског читавања података у складу са одговарајућим ICAO спецификацијама;

6) врста документа;

7) јединствени број идентификационе карте поморца;

8) службени печат органа надлежног за издавање идентификационе карте помораца.

Образац идентификационе карте поморца обавезно садржи назначење да се ради о исправи која се издаје у складу са Конвенцијом о идентификационој карти помораца бр. 185 Међународне организације рада, као и да се ради о исправи која се разликује од пасоша.

Поморац коме је издата идентификациона карта поморца има право да код Лучке капетаније Београд изврши увид у податке за аутоматско читавање података које садржи његова идентификациона карта поморца.

Образац личне карте штампа се на српском језику, ~~ћирилицим~~ ЛАТИНИЧКИМ писмом и на енглеском језику.

Образац идентификационе карте поморца израђује се у складу са стандардима прописаним у Конвенцији о идентификационој карти помораца бр. 185, као и смерницама усвојеним од стране Међународне организације рада.

ЧЛАН 89А

ПОЛИСА ОСИГУРАЊА ИЛИ ИСПРАВА О ДРУГОМ ФИНАНСИЈСКОМ ЈЕМСТВУ ИЗ ЧЛАНА 89. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА МОРА ДА САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ ПОДАТКЕ:

- 1) ИМЕ БРОДА;
- 2) ЛУКУ УПИСА БРОДА;
- 3) ПОЗИВНИ ЗНАК БРОДА;
- 4) ИМО БРОЈ БРОДА;
- 5) ПОСЛОВНО ИМЕ И СЕДИШТЕ ОСИГУРАВАЧА ИЛИ ПРУЖАОЦА ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА;
- 6) ПОДАТКЕ О ЛИЦИМА ЗА КОНТАКТ КОЈА СУ НАДЛЕЖНА ЗА ПОСТУПАЊЕ СА ЗАХТЕВИМА ПОМОРЦА ЗА ПОМОЋ (ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ЛИЦА ЗА КОНТАКТ, НАЗИВ И АДРЕСА ОСИГУРАВАЧА ИЛИ ПРУЖАОЦА ДРУГОГ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА, БРОЈ ТЕЛЕФОНА, ФАКСА, Е – MAIL, ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА ОСИГУРАВАЧА ИЛИ ПРУЖАОЦА ДРУГОГ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА);
- 7) ИМЕ БРОДАРА, ОДНОСНО БРОДАРСКЕ КОМПАНИЈЕ;
- 8) РОК ВАЖЕЊА;
- 9) ПОТВРДУ ИЗДАВАОЦА ПОЛИСЕ ИЛИ ДРУГОГ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА ДА ЈЕМСТВО ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ ЗАХТЕВЕ.

СРЕДСТВА КОЈА СЕ ОБЕЗБЕЂУЈУ ИЗ ОСИГУРАЊА ИЛИ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА МОРАЈУ ДА БУДУ ДОВОЉНА ЗА ПОКРИВАЊЕ ТРОШКОВА ЗА НЕИСПЛАЋЕНЕ ЗАРАДЕ И ОСТАЛЕ ПРЕУЗЕТЕ ОБАВЕЗЕ КОЈЕ ПОСЛОДАВАЦ МОРА ДА ИСПЛАТИ ПОМОРЦУ У СКЛАДУ СА УГОВОРМ О РАДУ ПОМОРЦА И ОВИМ ЗАКОНОМ, ЗА НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ МЕСЕЦА НЕИСПЛАЋЕНИХ ЗАРАДА И ЧЕТИРИ МЕСЕЦА СВИХ НЕОСТВАРЕНИХ ПРАВА, НЕОПХОДНИХ ТРОШКОВА ПОМОРЦА КОЈИ УКЉУЧУЈУ И ТРОШКОВЕ РЕПАТРИЈАЦИЈЕ, КАО И ОСНОВНИХ ПОТРЕБА ПОМОРЦА КОЈИ УКЉУЧУЈУ ХРАНУ, ОДЕЋУ АКО ЈЕ ПОТРЕБНО, СМЕШТАЈ, ЗАЛИХЕ ПИТКЕ ВОДЕ, ГОРИВА ПОТРЕБНОГ ЗА ПРЕЖИВЉАВАЊЕ НА БРОДУ, ПОТРЕБНУ ЗДРАВСТВЕНУ ЗАШТИТУ И ДРУГЕ НЕОПХОДНЕ ТРОШКОВЕ ДО ПОВРАТКА ПОМОРЦА КУЋИ.

СРЕДСТВА КОЈА СЕ ОБЕЗБЕЂУЈУ ИЗ ОСИГУРАЊА ИЛИ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА МОРАЈУ ДА БУДУ ДОВОЉНА И ЗА ПОКРИВАЊЕ ТРОШКОВА У СЛУЧАЈУ НАПУШТАЊА ПОМОРЦА ОД СТРАНЕ БРОДАРА, ОДНОСНО ПОМОРСКЕ КОМПАНИЈЕ.

ПОМОРАЦ СЕ СМАТРА НАПУШТЕНИМ У СЛУЧАЈУ КАДА БРОДАР, ОДНОСНО БРОДСКА КОМПАНИЈА КРШИ ОДРЕДБЕ УГОВОРА О РАДУ ПОМОРЦА, АКО НЕ ПОКРИЈЕ ТРОШКОВЕ РЕПАТРИЈАЦИЈЕ, НЕ ПРУЖИ ПОМОРЦИМА НЕОПХОДНУ ПОМОЋ КОЈА УКЉУЧУЈЕ ОДГОВАРАЈУЋУ

ХРАНУ, СМЕШТАЈ, ЗАЛИХЕ ПИТКЕ ВОДЕ, ГОРИВА ЗА ПРЕЖИВЉАВАЊЕ НА БРОДУ И ПОТРЕБНУ ЗДРАВСТВЕНУ ЗАШТИТУ ИЛИ НА ДРУГИ НАЧИН ЈЕДНОСТРАНО ПРЕКИНЕ ДА ИСПУЊАВА СВОЈЕ ОБАВЕЗЕ ПРЕМА ПОМОРЦУ, УКЉУЧУЈУЋИ И НЕИСПЛАЋИВАЊЕ УГОВОРЕНЕ ЗАРАДЕ НАЈМАЊЕ ДВА МЕСЕЦА.

ИСПЛАТА ПОТРАЖИВАЊА ПОМОРАЦА ОДОБРАВА СЕ ОДМАХ НА ЗАХТЕВ ПОМОРЦА ИЛИ ЊЕГОВОГ ИМЕНОВАНОГ ПРЕДСТАВНИКА СА ПОТРЕБНИМ ОБАВЕШТЕЊИМА О ПРАВУ НА ПОМОЋ.

АКО ЈЕ ПОКРИЋЕ ПОТРАЖИВАЊА ИЗ ПОЛИСЕ ОСИГУРАЊА ИЛИ ДРУГОГ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА ОБЕЗБЕЂЕНО ОД СТРАНЕ ВИШЕ ОСИГУРАВАЧА ИЛИ ПРУЖАОЦА ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА, СВАКА ПОЈЕДИНАЧНА ИСПРАВА МОРА СЕ НАЛАЗИТИ НА БРОДУ.

Члан 90.

Трошкове повратног путовања члана посаде брода сноси бродар.

Бродар има право регреса за наплату свих трошкова повратног путовања од члана посаде брода који се без дозволе искрцао са брода и тиме својом кривицом довео до престанка радног односа, или који се искрцао са брода због повреде или обољења које је себи проузроковао намерно или услед грубе непажње.

Трошкови повратног путовања члана посаде брода обухватају трошкове за стан, храну, превоз ПО ПРАВИЛУ АВИОНОМ, ПРЕВОЗ ЛИЧНИХ СТВАРИ, зараду, додатке на зараду од момента када је члан посаде брода искрцан са брода до његовог повратка у место његовог пребивалишта, као и неопходне трошкове лечења док члан посаде брода не буде здравствено способан за повратно путовање.

Бродар је дужан да обезбеди да чланови посаде на домаћим бродовима имају доступне одговарајуће одредбе важећих прописа који се односе на права члана посаде везано за повратно путовање и то на радном језику брода и на енглеском језику.

7. РЕЦИКЛАЖА ПОМОРСКИХ БРОВОА

Члан 163А

НА НОВОМ БРОДУ ЗА КОЈИ ЈЕ УГОВОР О ГРАДЊИ ПОТПИСАН 31. ДЕЦЕМБРА 2018. ГОДИНЕ И КАСНИЈЕ, ИЛИ КОЈИ НЕМА УГОВОР О ГРАДЊИ, А КОБИЛИЦА ЈЕ ПОСТАВЉЕНА И У СЛИЧНОЈ ЈЕ ФАЗИ ГРАДЊЕ ПОСЛЕ 31. ДЕЦЕМБРА 2018. ГОДИНЕ ИЛИ КОЈИ СЕ ИСПОРУЧУЈЕ ПОСЛЕ 31. ДЕЦЕМБРА 2021. ГОДИНЕ НЕ МОГУ ДА СЕ УГРАЂУЈУ ОПАСНИ МАТЕРИЈАЛИ КОЈИ СУ ЗАБРАЊЕНИ ИЛИ ЧИЈА ЈЕ УПОТРЕБА ОГРАНИЧЕНА У СКЛАДУ СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

БРОД ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОРА ДА ИМА ПОПИС ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА У КОЈЕМ СЕ НАВОДЕ ОПАСНИ МАТЕРИЈАЛИ КОЈИ СУ САСТАВНИ ДЕО СТРУКТУРЕ БРОДА ИЛИ ЊЕГОВЕ ОПРЕМЕ, КАО И МЕСТО ГДЕ СЕ НАЛАЗЕ НА БРОДУ И ПРИБЛИЖНЕ КОЛИЧИНЕ ТИХ МАТЕРИЈАЛА.

ПОПИС ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА ЈЕ СПЕЦИФИЧАН ЗА СВАКИ БРОД И МОРА ДА ОБЕЗБЕДИ ДОКАЗЕ ДА ЈЕ САЧИЊЕН У СКЛАДУ СА ОДГОВАРАЈУЋИМ СМЕРНИЦАМА ИМО-А, КАО И ДА СЕ ПОШТУЈУ ЗАБРАНЕ ИЛИ ОГРАНИЧЕЊА УПОТРЕБЕ ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА НА БРОДУ КОЈЕ ПРОВЕРАВА ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА.

ЧЛАН 163Б

ПОСТОЈЕЋИ ПОМОРСКИ БРОД ЧИЈИ ЈЕ ВЕК ТРАЈАЊА ИСТЕКАО РЕЦИКЛИРА СЕ РАДИ БЕЗБЕДНОСТИ, ЗАШТИТЕ ЗДРАВЉА ЉУДИ И СПРЕЧАВАЊА ЗАГАЂЕЊА МОРСКЕ СРЕДИНЕ У ПОСТРОЈЕЊИМА ЗА

РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА, КОЈИ ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ ЗАХТЕВЕ, КОЈЕ ОВЛАСТИ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И КОЈИ СУ УВРШТЕНИ У ЕВРОПСКИ ПОПИС ПОСТРОЈЕЊА ЗА РЕЦИКЛАЖУ БРОДОВА.

РЕЦИКЛАЖИ ПОМОРСКИХ БРОДОВА НЕ ПОДЛЕЖУ РАТНИ БРОДОВИ, ЈАВНИ БРОДОВИ И БРОДОВИ БРУТО ТОНАЖЕ МАЊЕ ОД 500 ВТ.

ЧЛАН 163В

ВЛАСНИК БРОДА КОЈИ ЈЕ НАМЕЊЕН ЗА РЕЦИКЛАЖУ МОРА ДА ОБЕЗБЕДИ ДА СЕ ТАЈ БРОД РЕЦИКЛИРА САМО У ОВЛАШЋЕНИМ ПОСТРОЈЕЊИМА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА КОЈА ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ ЗАХТЕВЕ, КОЈА СУ УКЉУЧЕНА У ЕВРОПСКУ ЛИСТУ ПОСТРОЈЕЊА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДА, ДА ИМА СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕМНОСТИ БРОДА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ ИЗДАТО ОД ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ПРЕ РЕЦИКЛИРАЊА БРОДА И НАКОН ПРИЈЕМА ПЛАНА РЕЦИКЛИРАЊА БРОДА.

ВЛАСНИК БРОДА ЈЕ ДУЖАН ДА ПРИЛИКОМ ПРИПРЕМЕ БРОДА ЗА РЕЦИКЛАЖУ ОПЕРАТЕРУ ПОСТРОЈЕЊА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДА ДОСТАВИ ПОДАТКЕ ЗА БРОД КОЈИ СУ НЕОПХОДНИ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА РЕЦИКЛИРАЊА БРОДА И ДА ДОСТАВИ ПИСМЕНО ОБАВЕШТЕЊЕ МИНИСТАРСТВУ И ПРИЗНАТОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ О НАМЕРИ РЕЦИКЛИРАЊА БРОДА КОЈЕ САДРЖИ ПОПИС ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА И СВЕ ДРУГЕ НЕОПХОДНЕ ПОДАТКЕ О БРОДУ КОЈИ ЈЕ НАМЕЊЕН ЗА РЕЦИКЛАЖУ.

ВЛАСНИК БРОДА ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ ДА ТАНКЕРИ НАМЕЊЕНИ ЗА РЕЦИКЛАЖУ БРОДА СТИГНУ У ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА РЕЦИКЛАЖУ БРОДОВА СА ПРИПРЕМЉЕНИМ ТЕРЕТНИМ ТАНКОВИМА И ПУМПНИМ СТАНИЦАМА У СТАЊУ КОЈЕ ОМОГУЋАВА БЕЗБЕДНО ИЗВОЂЕЊЕ ЛАКОЗАПАЉИВИХ РАДОВА НА БРОДУ.

НАЧИН ПРИПРЕМЕ БРОДА ЗА РЕЦИКЛАЖУ БРОДА УТВРЂУЈЕ СЕ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

ЧЛАН 163Г

ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА ОСНОВНОГ ПРЕГЛЕДА НОВОГ БРОДА ИЗМЕЂУ ОСТАЛОГ ПРОВЕРАВА СЕ ДА ЛИ БРОД ИСПУЊАВА ЗАХТЕВЕ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПОПИС ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА У СКЛАДУ СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА РЕДОВНОГ ПРЕГЛЕДА ПОСТОЈЕЋЕГ БРОДА ИЗМЕЂУ ОСТАЛОГ ПРОВЕРАВА СЕ ДА ЛИ БРОД ИСПУЊАВА ЗАХТЕВЕ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПОПИС ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА У СКЛАДУ СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА ВАНРЕДНОГ ПРЕГЛЕДА ПОСТОЈЕЋЕГ БРОДА ИЗМЕЂУ ОСТАЛОГ ПРОВЕРАВА СЕ ДА ЛИ БРОД ПОСЛЕ ПРЕТРПЉЕНЕ ХАВАРИЈЕ ИЛИ УТВРЂЕНОГ НЕДОСТАТКА НАКОН ПОПРАВКЕ ИЛИ ОБНОВЕ КОНСТРУКЦИЈЕ, ОПРЕМЕ, УРЕЂАЈА И МАТЕРИЈАЛА НА НАЧИН ДА ОБЕЗБЕДИ ДА БРОД ИСПУЊАВА ЗАХТЕВЕ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПОПИС ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА У СКЛАДУ СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

КАДА СЕ БРОД ПОВЛАЧИ ИЗ УПОТРЕБЕ И ПРЕ ПОЧЕТКА РЕЦИКЛИРАЊА БРОДА ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА ВРШИ ЗАВРШНИ ПРЕГЛЕД БРОДА КОЈИМ ПРОВЕРАВА ДА ЛИ ЈЕ ПОПИС ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА САЧИЊЕН У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ И ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА, ДА ЛИ ПЛАН ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДА САДРЖИ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЗ ЧЛАНА 163А ОВОГ ЗАКОНА И ДА ЛИ ЈЕ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА РЕЦИКЛАЖУ БРОДА УВРШТЕНО У ЕВРОПСКИ ПОПИС ПОСТРОЈЕЊА ЗА РЕЦИКЛАЖУ БРОДОВА.

ВРСТЕ ПРЕГЛЕДА БРОДОВА У СВРХУ РЕЦИКЛИРАЊА, КАО И РОКОВИ ЗА ЊИХОВО ВРШЕЊЕ ПРОПИСУЈУ СЕ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

ЧЛАН 163Д

БРОД ИЗ ЧЛАНА 163Б СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА МОРА ДА ИМА СВЕДОЧАНСТВО О ПОПИСУ ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА КОЈЕ СЕ ДОПУЊУЈЕ ПОПИСОМ ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА, КОЈЕ ИЗДАЈЕ ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА ПОСЛЕ ИЗВРШЕНОГ ОСНОВНОГ И ВАНРЕДНОГ ПРЕГЛЕДА БРОДА НА ПЕРИОД ОД НАЈВИШЕ ПЕТ ГОДИНА.

У СЛУЧАЈУ ДА СЕ ПОЧЕТНИ И ЗАВРШНИ ПРЕГЛЕД БРОДА ОД СТРАНЕ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ВРШЕ У ИСТО ВРЕМЕ, БРОД НЕ МОРА ДА ИМА СВЕДОЧАНСТВО ИЗ СТАВ 1. ОВОГ ЧЛАНА, А ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА ИЗДАЈЕ САМО СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕМНОСТИ БРОДА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ.

АКО ЈЕ ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА ИЗДАЛА СВЕДОЧАНСТВО НА ПЕРИОД КРАЋИ ОД ПЕТ ГОДИНА, ОНА МОЖЕ ДА ПРОДУЖИ ВАЖНОСТ ИСТОГ ЗА ДОДАТНИ ПЕРИОД КОЈИ НЕ ПРЕЛАЗИ ПЕТ ГОДИНА.

СВЕДОЧАНСТВО ПРЕСТАЈЕ ДА ВАЖИ ПРЕ ИСТЕКА РОКА НА КОЈИ ЈЕ ИЗДАТО АКО:

- 1) СТАЊЕ БРОДА НЕ ОДГОВАРА ПОДАЦИМА У СВЕДОЧАНСТВУ;
- 2) ПОПИС ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА НИЈЕ УРЕДНО АЖУРИРАН У ДЕЛУ КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА ПРОМЕНЕ У КОНСТРУКЦИЈИ И ОПРЕМИ БРОДА;
- 3) ПОНОВНИ ПРЕГЛЕД НИЈЕ ЗАВРШЕН У ПРОПИСАНИМ РОКОВИМА.

ЧЛАН 163Ђ

ПОМОРСКИ БРОД КОЈИ СЕ РЕЦИКЛИРА МОРА ДА ИМА СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕМНОСТИ БРОДА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ КОЈЕ СЕ ДОПУЊАВА СА ПОПИСОМ ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА И ПЛАНОМ РЕЦИКЛИРАЊА БРОДА, КОЈЕ ИЗДАЈЕ ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА НАКОН ИЗВРШЕНОГ ЗАВРШНОГ ПРЕГЛЕДА БРОДА У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ И ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

СВЕДОЧАНСТВО ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ НА ПЕРИОД ОД НАЈВИШЕ ТРИ МЕСЕЦА И МОЖЕ СЕ ИЗУЗЕТНО ПРОДУЖИТИ ЗА ТАЧНО ОДРЕЂЕНО ПУТОВАЊЕ У ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА. СВЕДОЧАНСТВО ЋЕ ПРЕСТАТИ ДА ВАЖИ ПРЕ РОКА НА КОЈИ ЈЕ ИЗДАТО АКО СТАЊЕ БРОДА БИТНО НЕ ОДГОВАРА ПОДАЦИМА ИЗ СВЕДОЧАНСТВА О ПОПИСУ.

ИЗДАВАЊЕ, ОВЕРА, РОК ВАЖЕЊА СВЕДОЧАНСТВА У СВРХУ РЕЦИКЛАЖЕ БРОДА ПРОПИСУЈЕ СЕ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

ЧЛАН 163Е

ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА ЋЕ НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА ДРЖАВЕ У КОЈОЈ ЈЕ СМЕШТЕНО ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА ДОСТАВИТИ ПОТРЕБНЕ ПОДАТКЕ КОЈЕ ЈЕ ДОБИЛА ОД ВЛАСНИКА БРОДА, КАО И ПОДАТКЕ О:

- 1) ДАТУМУ УПИСА БРОДА У ДОМАЋИ УПИСНИК;
- 2) ИДЕНТИФИКАЦИОНОМ БРОЈУ БРОДА (ИМО БРОЈ);
- 3) БРОЈУ ОПЛАТЕ НА НОВОИЗГРАЂЕНОМ БРОДУ;
- 4) ИМЕНУ И ВРСТИ БРОДА;
- 5) ЛУЦИ УПИСА БРОДА;
- 6) ИМЕНУ И АДРЕСУ ВЛАСНИКА БРОДА;
- 7) ИМО ЈЕДИНСТВЕНОМ БРОЈУ КОМПАНИЈЕ И ВЛАСНИКА ПОМОРСКОГ БРОДА;

- 8) ИМЕНУ И АДРЕСИ БРОДАРА;
 9) ИМЕНУ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ КОЈА ЈЕ КЛАСИФИКОВАЛА БРОД;
 10) ТЕХНИЧКИМ ПОДАЦИМА О БРОДУ (УКУПНА ДУЖИНА, ШИРИНА, ВИСИНА, LDT, БРУТО И НЕТО ТОНАЖА, КАО И ВРСТА И БРОЈ ОБРТАЈА МОТОРА).

БРОД КОЈИ ДОЛАЗИ У ЛУКЕ ДРЖАВА ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ДУЖАН ЈЕ ДА НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА ТЕ ДРЖАВЕ ДОСТАВИ КОПИЈЕ СВЕДОЧАНСТВА О ПОПИСУ ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА ИЛИ СВЕДОЧАНСТВА О СПРЕМНОСТИ БРОДА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ.

ЧЛАН 163Ж

ПРЕ ПОЧЕТКА РЕЦИКЛИРАЊА БРОДА ОПЕРАТЕР ПОСТРОЈЕЊА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДА ЈЕ ДУЖАН ДА САЧИНИ ПЛАН РЕЦИКЛИРАЊА БРОДА КОЈИ ОБУХВАТА СВА ПИТАЊА КОЈА СУ СПЕЦИФИЧНА ЗА БРОД КОЈА НИСУ ОБУХВАЋЕНА ПЛАНОМ ПОСТРОЈЕЊА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДА ИЛИ КОЈИ ЗАХТЕВАЈУ ПОСЕБНЕ ПОСТУПКЕ.

ОПЕРАТЕР ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ ДУЖАН ДА ДОСТАВИ ПЛАН ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДА, НАКОН ЊЕГОВОГ ОДОБРЕЊА, ВЛАСНИКУ БРОДА, МИНИСТАРСТВУ И ПРИЗНАТОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ, ДА ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО И ПРИЗНАТУ ОРГАНИЗАЦИЈУ ДА ЈЕ СПРЕМАН ЗА ПОЧЕТАК РЕЦИКЛИРАЊА БРОДА, ДОСТАВИ ПОТВРДУ О ИЗВРШЕНОЈ РЕЦИКЛАЖИ ПРИЗНАТОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ КОЈА ЈЕ ИЗДАЛА СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕМНОСТИ БРОДА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ, КОЈА УКЉУЧУЈЕ И ПОДАТКЕ О ИНЦИДЕНТИМА И НЕСРЕЋАМА СА ШТЕТНИМ ДЕЛОВАЊЕМ НА ЗДРАВЉЕ ЉУДИ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ АКО ЈЕ ШТЕТНОГ ДЕЛОВАЊА БИЛО.

ПРИПРЕМА ПЛАНА РЕЦИКЛИРАЊА БРОДА ПРОПИСУЈЕ СЕ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

ЧЛАН 163З

МИНИСТАРСТВО ДОСТАВЉА НА СВАКЕ ТРИ ГОДИНЕ ЕЛЕКТРОНСКИМ ПУТЕМ, А НАЈКАСНИЈЕ ДЕВЕТ МЕСЕЦИ НАКОН ИСТЕКА ТРОГОДИШЊЕГ ПЕРИОДА ИЗВЕШТАВАЊА, ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ ИЗВЕШТАЈ КОЈИ САДРЖИ:

1) СПИСАК БРОДОВА КОЈИ ВИЈУ ЗАСТАВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТО СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕМНОСТИ БРОДА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ, КАО И ИМЕ КОМПАНИЈЕ ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДА И ЛОКАЦИЈА ПОСТРОЈЕЊА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДА КАКО ЈЕ НАВЕДЕНО У СВЕДОЧАНСТВУ О СПРЕМНОСТИ БРОДА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ;

2) СПИСАК БРОДОВА КОЈИ ВИЈУ ЗАСТАВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРИМЉЕН ИЗВЕШТАЈ О ЗАВРШЕТКУ РЕЦИКЛИРАЊА;

3) ИНФОРМАЦИЈЕ У ВЕЗИ СА НЕЗАКОНИТОМ РЕЦИКЛИРАЊУ БРОДОВА, КАЗНАМА И ПРАТЕЋИМ АКТИВНОСТИМА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕЛИ НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ПРВИ ЕЛЕКТРОНСКИ ИЗВЕШТАЈ ОБУХВАТА ПЕРИОД ОД ДАНА ПРИСТУПАЊА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЕВРОПСКОЈ УНИЈИ ДО КРАЈА ПРВОГ РЕДОВНОГ ТРОГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈНОГ ПЕРИОДА.

МИНИСТАРСТВО ЋЕ САРАЂИВАТИ СА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА ДРЖАВА ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, КАО И НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА ТРЕЋИХ ЗЕМАЉА КОЈИ СУ ОДГОВОРНИ ЗА ПОСТРОЈЕЊА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА, КАКО БИ СЕ СПРЕЧИЛО КРШЕЊЕ ОДРЕДАБА О РЕЦИКЛИРАЊУ БРОДА.

МИНИСТАРСТВО ОДРЕЂУЈЕ ЛИЦА ОДГОВОРНА ЗА САРАДЊУ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.

МИНИСТАРСТВО ЋЕ ОДРЕДИТИ ЈЕДНО ИЛИ ВИШЕ ЛИЦА ЗА КОНТАКТ ОДГОВОРНИХ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ ИЛИ САВЕТОВАЊЕ ФИЗИЧКИХ ИЛИ ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈА СЕ БАВЕ ПИТАЊИМА РЕЦИКЛИРАЊА БРОДОВА.

ОДРЕДБЕ ЧЛ. 163А-163Ж ОВОГ ЗАКОНА ПРИМЕЊУЈУ СЕ И НА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ.

ЧЛАН 178А

ИНСПЕКТОР ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗ ЧЛАНА 178. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА У ВРШЕЊУ НАДЗОРА НАД РАДНИМ И ЖИВОТНИМ УСЛОВИМА ПОМОРАЦА НА ПОМОРСКОМ БРОДУ ИМА ПРАВО ДА ЗАДРЖИ ПОМОРСКИ БРОД РАДИ ОТКЛАЊАЊА НЕДОСТАКА КОЈЕ УТВРДИ, А КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА УСЛОВЕ ЖИВОТА И РАДА ПОМОРАЦА, КАО И ДА ВРШИ НАДЗОР НА ЗАХТЕВ ДРЖАВЕ ЛУКЕ.

МИНИСТАРСТВО УСПОСТАВЉА СИСТЕМ КОЈИМ СЕ ОБЕЗБЕЂУЈЕ ЕФИКАСНО ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ИНСПЕКТОРА ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ШТО ОБУХВАТА И ПРУЖАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА О СВИМ ДОМАЋИМ И МЕЂУНАРОДНИМ ПРОПИСИМА КОЈИ СЕ ПРИМЕЊУЈУ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ЦИЉЕВЕ И СМЕРНИЦЕ ЗА РАД ИНСПЕКТОРА ПРИЗНАТИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, КОЈИ ВРШЕ НАДЗОР НАД РАДНИМ И ЖИВОТНИМ УСЛОВИМА ПОМОРАЦА НА ПОМОРСКОМ БРОДУ, КАО И ПОСТУПКЕ КОЈИМ СЕ ТИ ЦИЉЕВИ И СТАНДАРДИ ПОСТИЖУ.

НА ПИТАЊА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА КОЈЕ ВРШИ ИНСПЕКТОР ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ СА КОЈОМ ЈЕ МИНИСТАРСТВО ЗАКЉУЧИЛО УГОВОР У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА МЛС КОНВЕНЦИЈЕ КОЈА НИСУ УРЕЂЕНА ОВИМ ЗАКОНОМ, СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈЕ ЗАКОН КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Члан 195.

Новчаном казном од 150.000,00 до 2.000.000,00 динара казниће се за привредни преступ компанија или друго правно лице:

1) ако не примењују и одржавају Систем управљања безбедношћу (члан 11. став 1);

2) ако не поднесе на одобрење техничку документацију на основу које се брод гради или преправља (члан 19. тачка 1);

3) ако без претходне сагласности признате организације обавља било какве промене, односно поправке конструкције брода, машинског уређаја, опреме и других делова након завршетка надзора над градњом или преправком или било којег прегледа брода (члан 26);

4) АКО РЕЦИКЛИРА БРОД У ПОСТРОЈЕЊУ ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА КОЈЕ НИЈЕ ОВЛАШЋЕНО, НЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ ЗАХТЕВЕ И КОЈЕ НИЈЕ УКЉУЧЕНО У ЕВРОПСКУ ЛИСТУ ПОСТРОЈЕЊА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДА И КОЈЕ НЕМА СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕМНОСТИ БРОДА ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ (ЧЛАН 163В СТАВ 1).

За радње из става 1. овог члана казниће се за привредни преступ и одговорно лице у правном лицу или друго правно лице новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара.

Члан 196.

Новчаном казном од 50.000,00 до 2.000.000,00 динара казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице:

1) ако не одреди лице или лица на обали задужена за контролу свих аспеката безбедне пловидбе (члан 11. став 2);

2) ако на путнички брод укрца већи број путника од одређеног броја (члан 28. став 1);

3) ако укрца и распореди терет на броду противно одредби члана 29. овог закона;

4) ако не поднесе захтев за баждарење домаћег брода који се гради у домаћем или страном бродоградилшту чим на броду буду уграђени оплата, палубе и преграде (члан 32. став 2);

5) ако не поднесе захтев за поновно баждарење домаћег брода ако су после баждарења брода настале промене због којих се броду мења његова тонажа (члан 33. тачка 1);

6) ако стави у пловидбу или држи у пловидби брод, односно друго пловило без било које од прописаних бродских исправа и књига или се бродске исправе или књиге воде противно одредбама овог закона (члан 34);

7) ако започне градњу чамца и јахте без пријаве градње, односно одобрења (члан 43. став 1. и став 3. тачка 1);

8) ако на броду, односно другом пловилу нема укрцан прописани најмањи број чланова посаде са прописаним звањима и овлашћењима о оспособљености (члан 72. став 1);

9) ако од члана посаде брода у облику аванса на почетку запослења или из зараде коју је дужан исплатити наплати трошкове повратног путовања (члан 89. став 3);

10) ако не обезбеди свим члановима посаде доступност одговарајућих одредаба важећих прописа везано за повратно путовање (члан 90. став 4);

11) не обавести признату организацију ради покретања поступка утврђивања потребе вршења одговарајућег прегледа, ако је на броду откривен недостатак или се догоди несрећа (члан 101);

12) ако не утврди сигурносни систем и не обезбеди лице и средства потребна за његову ефикасну примену (члан 166. тачка 1);

13) не именује лице одговорно за сигурност у компанији и одговорног официра за сигурност на броду (члан 166. тачка 2);

14) не обезбеди обуку и увежбавање чланова посаде и лица одговорних за сигурност (члан 166. тачка 3);

15) АКО БРОД НЕМА СВЕДОЧАНСТВО О ПОПИСУ ОПАСНИХ МАТЕРИЈАЛА (ЧЛАН 163Д);

16) АКО БРОД КОЈИ СЕ РЕЦИКЛИРА НЕМА СВЕДОЧАНСТВО О СПРЕМНОСТИ ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ (ЧЛАН 163Ћ СТАВ 1).

За прекршај из става 1. тач. 2), 3), 6) и 8) овог члана казниће се и одговорно лице заповедник брода или лице које га замењује, новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара.

За прекршај из става 1. тачка 7) овог члана казниће се и физичко лице новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара.

Члан 206.

Министарство надлежно за послове који се односе на техничке прописе, на предлог министарства врши пријављивање Европској комисији именованих тела, у складу са законом којим се уређује обавештавање о техничким прописима и поступцима оцењивања усаглашености.

Министарство ће обавестити Европску комисију о уговорима који су закључени са признатим организацијама у складу са чланом 19. став 4. овог закона.

МИНИСТАРСТВО ЋЕ ОБАВЕСТИТИ ЕВРОПСКУ КОМИСИЈУ О ОДРЕЂЕНИМ ЛИЦИМА ЗА КОНТАКТ КОЈА СУ ОДГОВОРНА ЗА ИНФОРМИСАЊЕ ИЛИ САВЕТОВАЊЕ ФИЗИЧКИХ И ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈА СЕ ОДНОСЕ НА РЕЦИКЛИРАЊЕ БРОДОВА, КАО И О СВИМ ПРОМЕНАМА ТИХ ПОДАТАКА.

Члан 210.

Одредба члана 74. ~~став 5.~~ СТАВ 4. овог закона примењиваће се од дана пријема Републике Србије у пуноправно чланство Европске уније а до тада ће се признавање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова издатих од стране државе која није чланица Европске уније вршити на основу билатералне обавезе која се закључује са том државом.

Одредба члана 134, члана 170. ст. 3. и 4. и члана 171. став 2. овог закона примењиваће се од дана пријема Републике Србије у пуноправно чланство Европске уније.

ЧЛАН 22.

ПРИВРЕДНА ДРУШТВА КОЈА СУ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА СТЕКЛА ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА, ДУЖНА СУ ДА У РОКУ ОД 60 ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ПРИБАВЕ НОВА ОДОБРЕЊА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 23.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”, ОСИМ ОДРЕДБЕ ЧЛАНА 19А ОВОГ ЗАКОНА КОЈА ЋЕ СЕ ПРИМЕЊИВАТИ ОД ДАНА ПРИЈЕМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ПУНОПРАВНО ЧЛАНСТВО ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ.

VI. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону

Решења у Предлогу закону о изменама и допунама Закона о поморској пловидби (у даљем тексту: Предлог закона) имаће утицај на будуће власнике поморских бродова чији је век трајања истекао. Увођење ове обавезе власницима поморских бродова чији је век трајања истекао омогућиће се већа безбедност и заштита здравља људи и спречавање загађења морске средине. Тренутно у уписницима поморских бродова Републике Србије нема уписан ни један поморски брод.

Предлог закона ће утицати и на привредна друштва, односно друга правна лица којима је издато одобрење за обављање послова посредовања при запошљавању помораца по важећем Закону о поморској пловидби, за чије издавање није био прописан рок. Прописивањем рока од 5 година на који ће се издавати одобрења омогућиће се већа контрола испуњености прописаних услова за његово издавање.

Предлог закона ће утицати и на бродаре односно послодавце помораца, који ће бити у обавези да обезбеде полису осигурања, односно друго финансијско јемство из које ће поморци који раде на поморским бродовима моћи наплатити трошкове у случају напуштања помораца, репатријације помораца, као и у случају потраживања поморца за случај смрти и повреда на раду.

Предлог закона ће утицати и на поморце који раде на поморским бродовима који ће моћи да из полисе осигурања или другог финансијског јемства, наплате трошкове у случају напуштања помораца, репатријације помораца, као и у случају потраживања поморца за случај смрти и повреда на раду, тако што ће повећати ниво заштите права помораца и повећати имовински сигурност помораца и њихових породица.

Предлогом закона наставља се процес усаглашавања домаћег законодавства са прописима Европске уније који се односи на обавезу министарства да пријави органе и организације за ИМО план контроле држава чланица (IMO Audit Scheme), да достави Европској комисији и државама чланицама Европске уније податке о броду, као и обавезу достављања Европској комисији извештаја о вршењу својих дужности у случају да се поморски бродови који вију заставу Републике Србије нађу на црној или сивој листи објављеној у најновијем извештају Париског меморандума о разумевању о контроли државе луке, вршење надзора инспектора признате организације на поморским бродовима у вези са условима живота и рада помораца, као и мере које може да предузме ради отклањања утврђених недостатака, финансијску одговорност признате организације у случају да је правоснажном судском одлуком или арбитражном одлуком утврђена одговорност министарства за материјалне штете, повреде на раду или у случају смрти услед поморске несреће, а које су проузроковане радом признате организације, као и садржина уговора који се закључује између министарства и признате организације којим се уређују питања обављања техничког надзора на поморским бродовима и издавању бродских исправа и књига, обавезе послодавца да обезбеди полису осигурања или друго финансијско јемство за покриће трошкова неисплаћене зараде и других преузетих обавеза уговором о раду помораца, трошкова репатријације, као и трошкова у случају напуштања поморца, подношење захтева од стране министарства Европској комисији за одузимање признања признатој организацији, рециклажу поморског брода која се врши ради спречавања негативних утицаја на здравље људи и животну средину, безбедно и еколошки прихватљиво руковање опасним материјалима, опасни материјали,

припрему за рециклирање бродова, прегледе бродова и издавање потребних сведочанстава за рециклажу брода, постројење за рециклирање бродова, план за рециклирање брода, као и извештавање Европске комисије.

Доношењем овог закона постићи ће се већа усклађеност домаћег законодавства са прописима Европске уније, као и спровођење међународних конвенција у области поморске пловидбе.

С обзиром да се ради о законској материји, одређена законска решења је могуће мењати и допуњавати законом, тј. изменама и допунама постојећег Закона о поморској пловидби који уређује ову област.

Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

Примена овог закона неће створити трошкове грађанима, а привреди ће створити незнатне трошкове.

У Републици Србији у уписник поморских бродова није уписан ни један поморски брод. Ако власник поморског брода жели да упише брод у домаћи уписник треба да приликом уписа испуни више захтева. Један од прописаних захтева је да се у Национални уписник поморских бродова, као и Међународни уписник поморских бродова може уписати поморски брод чија старост, у време подношења писмене пријаве за први упис у уписник, не прелази за путничке бродове 10 година, за теретне бродове 15 година, а за рибарске бродове не прелази 10 година који се рачуна од момента полагања кобилице приликом градње брода. Век трајања поморских бродова је око 60 година и под претпоставком да се у домаћи уписник бродова упише поморски брод, он се неће повлачити из пловидбе за најмање наредних 40 - 50 година.

Имајући наведено у виду, као и да је рециклажа бродова уведена Хонгконшком међународном конвенцијом о безбедном и еколошки прихватљивом рециклирању бродова, 2009, те да ни државе које су ратификовале наведену конвенцију чија поморска флота чини велики удео у укупној светској поморској флоти нису започеле са рециклажом поморских бродова није могуће анализирати трошкове рециклаже бродова без конкретног случаја у пракси и праксе других држава које имају поморску флоту.

За добијања одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца привредна друштва за период од пет година плаћају административну таксу за издавање одобрења која износи 2020,00 динара. Привредна друштва која обављају послове посредовања при запошљавању помораца имају обавезу да поседују полису осигурања од професионалне одговорности за новчане губитке које претрпи поморац као последицу пропуста у раду посредника која се издаје на годину дана, па немају додатне трошкове у вези са обезбеђивањем те полисе осигурања. Полиса осигурања се прибавља сваке године без обзира да ли се одобрење издаје трајно или на пет година. За прибављање доказа да привредно друштво које се бави пословима посредовања има запослено најмање једно лице које има две године радног искуства у области поморства, од чега најмање 12 месеци пловидбеног стажа не ствара трошкове подносиоцу захтева, будући да прилаже копију радне књижице и копију поморске књижице или потврду поморске компаније код које су остварили радни, односно поморски стаж. За издавање уверења да то запослено лице није правоснажно осуђено за кривична дела или против кога се не води кривични поступак таксе износе 190,00 динара. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као надлежни орган за издавање предметног одобрења нема додатне трошкове имајући у виду да су ти трошкови већ урачунати у трошковима зараде службених лица. Попис техничке опреме саставља само привредно друштво те нема никаквих трошкова. Укупни трошкови прибављања потребних докумената су 821 динара (чекање 0,5 сата

по 441 динара/сату и 620 динара таксе за издавање уверења о уредном измиривању пореза и доприноса).

Полиса осигурања, односно друго финансијско јемство из које ће поморци који раде на поморским бродовима моћи да наплате трошкове у случају напуштања помораца, репатријације помораца, као и у случају потраживања помораца за случај смрти и повреде на раду се први пут уводе на нивоу међународне заједнице, а тиме и у Републици Србији па није могуће приказати очекиване трошкове, обзиром да осигуравајућа друштва још нису издавали овакве полисе осигурања. Из наведених разлога није могуће предвидети додатне трошкове за послодавце за премије осигурања.

Трошкови спровођења нових обавеза државних органа и организација у вези са редовном контролом рада признате организације чине трошкови службеног путовања и смештаја службених лица зависно од државе у којој се налази призната организација.

За извештавање Европске комисије о пропустима у раду нема никаквих трошкова.

Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити

Предложени закон неће стварати додатне трошкове.

Предлогом закона прописана је обавеза власника поморских бродова да се бродови чији је век трајања истекао, рециклирају у одређеним местима тј. овлашћеним постројењима за рециклирање бродова који морају да испуњавају прописане захтеве и који су уврштени у Европски попис постројења за рециклажу бродова, чиме ће се безбедније и еколошки прихватљивије руковати опасним материјалима, обзиром да су се бродови раније градили између осталих и од материјала који могу бити опасни и чија је употреба забрањена или ограничена што ће допринети спречавању негативног утицаја на здравље људи и животну средину.

Доношењем Предлога закона постићи ће се већи ниво заштите помораца, због увођења полисе осигурања или другог финансијског јемства из које ће поморци моћи да наплате трошкове у случају напуштања поморца, репатријације поморца, као и у случају потраживања помораца за случај смрти и повреде на раду, онемогући ће се да послодавци испуњавају обавезе прописане Међународном конвенцијом о раду помораца 2006, коју је ратификовала Република Србија и прописа Европске уније са којима се Предлогом закона врши усаглашавање.

Поред тога ће се издавањем одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца на период од пет година омогућити већа контрола испуњености прописаних услова који су неопходни за вршење послова посредовања при запошљавању помораца, чиме ће се побољшати положај помораца који се укрцавају на поморске бродове посредством привредних друштава која испуњавају услове за обављање те делатности.

Издавање наведеног одобрења на одређено време је и међународна обавеза Републике Србије која произилази из Конвенције о раду помораца, 2006 којом је прописано да су надлежни органи државе чланице дужне да обезбеде спровођење Конвенције и да се издавање одобрења за обављање послова при запошљавању помораца морају издавати или обнављати само након провере испуњености услова прописаних том конвенцијом и домаћим прописима.

У Републици Србији има укупно 5 издатих одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца привредним друштвима.

Наведено одобрење се према важећем Закону о поморској пловидби издавало на неодређено време, па се у пракси дешавало да лица која морају да испуњавају услове стручног искуства у области поморства након издавања одобрења престану да раде код привредних друштава који се баве пословима посредовања при запошљавању помораца, и на тај начин ускрате поморцима остваривање њихових права (упућују поморце на поморске бродове без потписаног уговора о раду, не врше провере да ли поморац испуњава услове за укрцавање на одређени брод, не омогуће поморцима да провере услове запошљавања, не обавесте поморце о његовим правима и обавезама, изврше наплату трошкова за услуге посредовања при запошљавању помораца од самог поморца) јер немају стручна лица у области поморства која имају стручна знања у области поморства да поступају по стандардима из Међународне конвенције о раду помораца, 2006, не продуже полису осигурања од професионалне одговорности и писмено не обавесте министарство о променама у погледу испуњености услова за издавање одобрења у прописаним роковима и сл. На овај начин ће се уз појачан рад инспекције поправити постојеће стање.

Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Овим законом се не подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту нити тржишна конкуренција.

Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону

Заинтересоване стране се нису изјашњавале на Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби имајући у виду да се овим Предлогом закона не мењају битна решења из постојећег Закона о поморској пловидби, већ се само појашњавају, односно прецизирају постојеће одредбе тог Закона и врши усклађивање са прописима Европске уније.

Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава

Након ступања на снагу овог закона потребно је усвојити Правилник о техничким захтевима за статутарну сертификацију поморских бродова у ком ће се транспоновати одредбе Уредбе ЕУ број 1257/2013 које се односе на техничке захтеве за рециклажу поморских бродова.

Појачаће се надзор инспектора признате организације посебно у делу који се односи на услове живота и рада помораца прописане Законом о поморској пловидби и Конвенцијом о раду помораца 2006, коју је Република Србија ратификовала, а побољшаће се и материјални положај помораца, будући да је Законом предвиђено да послодавци обезбеде полису осигурања или друго финансијско јемство која ће покривати поморцима трошкове неисплаћених зарада и других преузетих обавеза уговором о раду помораца, трошкове репатријације, као и трошкове у случају напуштања поморца.

Након ступања на снагу овог закона Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре ће обавестити Републички секретаријат за јавне политике да ће унети потребне измене у административни поступак који се односи на поступак издавања одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца и доставити податке о лицима која ће бити задужена за ажурирање наведеног поступка.

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа -
Влада

Обрађивач: Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби
Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа,

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тач. 2. и 6.

Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108.

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,

чл. 72, у вези са чл.8 Споразума

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тач. 2. – испуњава у потпуности

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 6. – делимично испуњава

Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108. – делимично испуњава

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,

Потпуна усклађеност са чланом 61. став 1. тачка 6. и чланом 108. Споразума оствариће се након доношења планираног сета закона из области пловидбеног права и подзаконских аката.

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.

3.14.2. место у структури НПАА, шифра прописа 2017-630.

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

Уговор о функционисању Европске уније, Глава VI, Саобраћај, члан 100. став 2.

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

- Уредба Комисије за спровођење (ЕУ) бр. 1355/2014 од 17. децембра 2014. измене Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 с обзиром на одређене кодексе и повезане измене одређених конвенција и протокола које је донела Међународна поморска организација (ИМО)

Commission implementing regulation (EU) No 1355/2014 of 17 December 2014 amending Regulation (EC) No 391/2009 with regard to the adoption by the International Maritime Organization (IMO) of certain Codes and related amendments to certain conventions and protocols

32014R1355 Потпуно усклађено

- Директива 2009/15/ЕЗ Европског парламента и Савета од 23. априла 2009. о заједничким правилима и нормама за организације које обављају преглед и надзор бродова те за одговарајуће активности поморских управа

Directive 2009/15/EC of the European parliament and of the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organisations and for the relevant activities of maritime administrations

32009L0015 са изменама 32014L0111 Потпуно усклађено

- Директива 2013/54/ЕУ Европског парламента и Савета од 20. новембра 2013. о неким надлежностима државе заставе за усклађивање с Конвенцијом о раду помораца и њезино спровођење, 2006.

Directive 2013/54/EU of the European parliament and of the Council of 20 November 2013 concerning certain flag State responsibilities for compliance with and enforcement of the Maritime Labour Convention, 2006

32013L0054 Потпуно усклађено

- Директива 2009/21/ЕЗ Европског парламента и Савета од 23. априла 2009. о испуњавању захтева државе заставе

Directive 2009/21/EC of the european parliament and of the Council of 23 April 2009 on compliance with flag State requirements

32009L0021 Потпуно усклађено

-Директива Савета 2009/13/ЕЗ од 16. фебруара 2009. о спровођењу Споразума који су склопили Удружење бродовласника Европске заједнице (ЕЦСА) и Европски савез транспортних радника (ЕТФ) о Конвенцији о раду помораца из 2006., и измени Директиве 1999/63/ЕЗ

Council Directive 2009/13/EC of 16 February 2009 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) on the Maritime Labour Convention, 2006, and amending Directive 1999/63/EC

32009L0013 са изменама 32018L0131 Потпуно усклађено

-Уредба Комисије (ЕУ) бр. 788/2014 од 18. јула 2014. о утврђивању детаљних правила о увођењу казни и новчаних казни те одузимању признања организацијама које обављају преглед и надзор бродова у складу с члановима 6. и 7. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 Европског парламента и Савета

Commission Regulation (EU) No 788/2014 of 18 July 2014 laying down detailed rules for the imposition of fines and periodic penalty payments and the withdrawal of recognition of ship inspection and survey organisations pursuant to Articles 6 and 7 of Regulation (EC) No 391/2009 of the European Parliament and of the Council

32014R0788 Потпуно усклађено

- Уредба (ЕУ) бр. 1257/2013 Европског парламента и Савета од 20. новембра 2013. о рециклирању бродова и о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 1013/2006 и Директиве 2009/16/ЕЗ

Regulation (EU) No 1257/2013 of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on ship recycling and amending Regulation (EC) No 1013/2006 and Directive 2009/16/EC

32013R1257 са изменама 32018D0853 Потпуно усклађено

- Директива савета (ЕУ) 2018/131 од 23. јануара 2018. о спровођењу Споразума који су склопили Удружење бродовласника Европске заједнице (ЕЦСА) и Европски савез транспортних радника (ЕТФ) о измени Директиве 2009/13/ЕЗ у складу с изменама из 2014. Конвенције о раду помораца из 2006. које је Међународна конференција рада одобрила 11. јуна 2014.

Council Directive (EU) 2018/131 of 23 January 2018 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) to amend Directive 2009/13/EC in accordance with the amendments of 2014 to the Maritime Labour Convention, 2006, as approved by the International Labour Conference on 11 June 2014

32018L0131 Потпуно усклађено

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,
нема

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,
нема

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.

У складу са НПАА, рок је 3. квартал 2018. године. Према садашњем стању, усклађивање ће бити спроведено у назначеном року.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

не

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

не

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

не

1. Назив прописа ЕУ Уредба Комисије за спровођење (ЕУ) бр. 1355/2014 од 17. децембра 2014. измене Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 с обзиром на одређене кодексе и повезане измене одређених конвенција и протокола које је донела Међународна поморска организација (ИМО) Commission implementing regulation (EU) No 1355/2014 of 17 December 2014 amending Regulation (EC) No 391/2009 with regard to the adoption by the International Maritime Organization (IMO) of certain Codes and related amendments to certain conventions and protocols				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32014R1355			
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа - Влада Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре				4. датум израде табеле 6.7.2018.			
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Уредба о посебним захтевима за стабилитет ро-ро путничких бродова („Сл. гласник РС”, број 45/18) Regulation on specific requirements for the stability of ro-ro passenger ships „Official Gazette of the Republic of Serbia, 45/18”				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ 2017-630			
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа ЕУ (члан, став, подстав, тачка, анекс)	Садржина одредбе	Одредбе прописа (чл, став, тач.)	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено, непереносиво)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непереносивост	Предредбене датум за постизање потпуно усклађенос-ти	Напомена о усклађености прописа са прописима ЕУ
1.	Члан 2. тачка (б) Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 391/2009 замењује се следећим: „(б) међународне конвенције' значи Међународна конвенција о заштити људског живота на мору од 1. новембра 1974. (СОЛАС 74) изузимајући поглавље XI-2 Прилога, Међународна	01.4. 21) 50) и 02. 3.3)	21) после речи: „бродова” додају се речи: „са накнадним изменама и допунама”; 50) после речи: „мору” додају се речи: „са накнадним изменама и допунама; 3) међународне поморске конвенције су Међународна конвенција о заштити људског живота на мору,	потпуно усклађено			

	<p>конвенција о теретним линијама од 5. априла 1966. и Међународна конвенција о спречавању загађења с бродова од 2. новембар 1973. (МАРПОЛ), заједно с њиховим протоколима и изменама те припадајућим кодексима с обавезујућим статусом у свим државама чланицама, с изузетком ст. 16.1., 18.1. и 19. дела 2. Кодекса о provedби инструмената ИМО-а те ст. 1.1., 1.3., 3.9.3.1., 3.9.3.2., и 3.9.3.3. дела 2. Кодекса ИМО-а о признатим организацијама, у ажурираној верзији;”</p>		<p>усвојена 1974. године (SOLAS 74) и Међународна конвенција о теретним линијама, усвојена 1966. године, као и сви протоколи и правилници који подлежу обавезној примени у Републици Србији као држави чланици Међународне поморске организације;</p>				
2.	<p>Ступање на снагу Ова уредба ступа на снагу двадесетог дана од дана објављивања у Службеном листу Европске Уније.</p>	/	/	непреносиво	Прелазне и завршне одредбе		

1. Назив прописа ЕУ Директива 2009/15/ЕЗ Европског парламента и Савета од 23. априла 2009. о заједничким правилима и нормама за организације које обављају преглед и надзор бродова те за одговарајуће активности поморских управа Directive 2009/15/EC of the European parliament and of the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organisations and for the relevant activities of maritime administrations				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32009L0015 32014L0111			
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа - Влада Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре				4. датум израде табеле 6.7.2018.			
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Закон о поморској пловидби („Сл. гласник РС”, бр. 87/11, 104/13 и 18/15) Law on maritime navigation „Official Gazette of the Republic of Serbia, 87/11, 104/13 and 18/15” 03. Уредба о посебним захтевима за стабилитет ро-ро путничких бродова („Сл. гласник РС”, број 45/18) Regulation on specific requirements for the stability of ro-ro passenger ships „Official Gazette of the Republic of Serbia, 45/18” 04. Правилник о признатим организацијама за вршење техничког надзора поморских бродова („Сл. гласник РС”, број 89/15) Rulebook on recognized organizations for performing technical surveys of seagoing ships „Official Gazette of the Republic of Serbia, 89/15” 05. Предлог правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију поморских бродова Draft of Rulebook on technical rules for statutory certification of seagoing ships				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ 2017-630			
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа ЕУ (члан, став, подстав, тачка, анекс)	Садржина одредбе	Одредбе прописа (чл, став, тач.)	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено, непрениосиво)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непрениосивост	Предвиђен и датум за постизање потпуно усклађености	Напомена о усклађености прописа са прописима ЕУ
1.	Овом директивом одређују се	04.1.	Овим правилником прописују се	потпуно			

	<p>мере које морају поштовати државе чланице у свом односу с организацијама задуженима за преглед, надзор и сертификацију бродова ради усклађености с међународним конвенцијама о сигурности на мору и спречавању загађења мора, уз истовремено обезбеђивање циља слободе пружања услуга. То укључује развој и спровођење сигурносних захтева за труп, стројеве, електричне инсталације и управљачке уређаје бродова који спадају у подручје примене међународних конвенција.</p>		<p>услови, начин рада и вршења контроле рада признатих организација, критеријуме који ће се примењивати приликом утврђивања да ли се активности и резултати рада признате организације могу сматрати таквим да представљају опасност за безбедност и загађење морске средине, као и начин подношења захтева Европској комисији за признавање организација које нису признате од Европске комисије за обављање техничког надзора и статутарну сертификацију бродова.</p>	усклађено			
2.	<p>За потребе ове уредбе примењују се следеће дефиниције: (а) „брод” значи брод на који се примењују међународне конвенције; (б) „брод који плови под заставом државе чланице” значи брод који је уписан у држави чланици и плови под њеном заставом у складу са законодавством те државе чланице. Бродови који не одговарају овој дефиницији изједначени су с бродовима који плове под заставом треће земље; (ц) „прегледи и надзори” значи прегледи и надзори који су обавезни на темељу међународних конвенција; (д) „међународне конвенције” значи Међународна конвенција о заштити људског живота на мору од 1. новембра 1974. (СОЛАС 74),</p>	<p>02.4. 1) 02.4. 9) 04.2. 11) 03.3. 3)</p>	<p>1) брод је поморски брод регистрован за пловидбу морем, чија баждарска дужина износи најмање 12 m, а бруто тонажа најмање 15 ВТ и који превози најмање 12 лица, осим ратног брода; 9) домаћи брод је поморски брод који има државну припадност Републике Србије и који је уписан у један од домаћих уписника; 11) технички надзор су технички послови, послови надзора и преглед поморских бродова којима се утврђује способност поморског брода за пловидбу, а који се врше у складу са међународним поморским конвенцијама и законом којим се уређује поморска пловидба; 3) међународне поморске конвенције су Међународна конвенција о заштити људског живота на мору, усвојена 1974. године (SOLAS 74) и</p>	Потпуно усклађено			

<p>изузимајући поглавље XI-2 њеног Прилога, Међународна конвенција о теретним линијама од 5. априла 1966. и Међународна конвенција о спречавању загађења с бродова од 2. новембра 1973. (МАРПОЛ), заједно с њиховим протоколима и изменама, те припадајућим кодексима с обавезујућим статусом у свим државама чланицама, у ажурираној верзији;</p> <p>(е) „организација” значи правна лица, њене придружнице и сви други субјекти под њеним надзором, који заједно или одвојено обављају задатке који спадају у подручје примене ове директиве;</p> <p>(ф) „надзор” у смислу тачке (е), значи право, уговор или неко друго средство, правно или стварно, којим се самостално или заједно с другим средствима преноси право одлуке правном лицу или омогућује том правном лицу да обавља задатке који спадају у подручје примене ове директиве;</p> <p>(г) „призната организација” значи организација призната у складу с Уредбом (ЕЗ) бр. 391/2009;</p> <p>(х) „овлашћење” значи акт којим држава чланица додељује овлашћење или преноси овлашћења признатој организацији;</p> <p>(и) „статутарно сведочанство”</p>	<p>02.4. 42)</p> <p>02. 19.4.</p> <p>02.4. 42)</p> <p>02.</p>	<p>Међународна конвенција о теретним линијама, усвојена 1966. године, као и сви протоколи и правилници који подлежу обавезној примени у Републици Србији као држави чланици Међународне поморске организације;</p> <p>42) призната организација је организација која испуњава услове прописане посебним прописом и која је овлашћена од министарства надлежног за послове саобраћаја за обављање статутарне сертификације поморских бродова која обухвата обављање прегледа и издавање прописаних исправа;</p> <p>Уговором између министарства и признате организације, у складу са међународно усвојеним нормама, утврђује се обим, услови, права и обавезе за обављање техничког надзора домаћих бродова и издавање бродских исправа и књига.</p> <p>42) призната организација је организација која испуњава услове прописане посебним прописом и која је овлашћена од министарства надлежног за послове саобраћаја за обављање статутарне сертификације поморских бродова која обухвата обављање прегледа и издавање прописаних исправа;</p> <p>Министарство може закључити</p>			
---	---	--	--	--	--

	<p>значи сведочанство које издаје држава заставе или је издато у њено име у складу с међународним конвенцијама;</p> <p>(ј) „правила и поступци” значи захтеви признате организације у погледу пројектовања, конструкције, опреме, одржавања и прегледа бродова;</p> <p>(к) „сведочанство о класи” значи документ који издаје призната организација, којим се потврђује способност брода за одређену намену или пловидбу у складу с правилима и поступцима које је донела и објавила та призната организација;</p> <p>(л) „сведочанство о сигурности радиоуређаја теретног брода” значи сведочанство уведено Протоколом из 1988. о измени Конвенције СОЛАС, који је донела Међународна поморска организација (ИМО).</p>	<p>19.5.</p> <p>02.4. 51)</p> <p>04. Прилог Део А</p> <p>04.2. 7)</p> <p>05. Прилог 1.9. Табела 1.1.</p>	<p>уговор из става 4. овог члана само са признатим организацијама.</p> <p>51) статутарна сертификација је издавање сертификата од стране или у име Републике Србије у складу са међународним конвенцијама;</p> <p>Призната организација треба да има усвојена правила и прописе за пројектовање, градњу и редовне прегледе трговачких поморских бродова, која су објављена и која се стално унапређују и побољшавају кроз програме истраживања и развоја.</p> <p>7) сведочанство о класи брода је исправа коју издаје класификационо друштво, којом се потврђује конструкцијска и механичка способност брода за одређену намену или пловидбу, у складу са правилима које је усвојило и применило то друштво;</p> <p>Сведочанство о сигурности радио уређаја теретног брода</p>					Предлог правилника је послат у процедуру 25.6.2018.
3. 1. и 2.1.	<p>1. При преузимању одговорности и обавеза у складу с међународним конвенцијама, државе чланице осигуравају да њихове надлежне управе могу гарантовати одговарајуће спровођење одредаба тих конвенција, посебно у погледу прегледа и надзора бродова те</p>	04.4.	<p>Уговором између министарства и признате организације, у складу са међународно усвојеним нормама, утврђује се обим, услови, права и обавезе за обављање техничког надзора домаћих бродова и издавање бродских исправа и књига, у складу са законом којим се уређује поморска пловидба.</p>	Потпуно усклађено				

	<p>издавања статутарних сведочанстава и сведочанстава о изузећу, како је предвиђено међународним конвенцијама. Државе чланице поступају у складу с одговарајућим одредбама Прилога и Додатка Резолуцији ИМО-а А.847(20) о смерницама за помоћ државама заставе у спровођењу инструмената ИМО-а.</p> <p>2. Ако у смислу става 1. држава чланица, у односу на бродове који плове под њеном заставом, одлучи:</p> <p>1. овластити организације да у целости или делимично обављају прегледе и надзор у вези са статутарним сведочанствима, укључујући прегледе и надзор за оцену усклађености с правилима из члана 11. став 2, те да према потреби издају или обнављају одговарајућа сведочанства; или</p> <p>2. препустити организацијама да у целости или деломично обављају прегледе и надзор из тачке 1.; поверава те обавезе само признатим организацијама. Надлежна управа у сваком случају одобрава прво издавање сведочанстава о изузећу.</p>		<p>Уговор из става 1. овог члана мора да буде у складу са међународно усвојеним нормама којима се уређују смернице за овлашћивање признатих организација, модел уговора за овлашћивање признатих организација, као и финансијска одговорност признатих организација. Подаци у вези са уговором из става 1. овог члана достављају се Европској комисији.</p>				
3. 2.2.	<p>Надлежна управа у сваком случају одобрава прво издавање сведочанстава о изузећу.</p>	01. 6.1.	<p>Министарство одобрава прво издавање сведочанства о изузећу.</p>	Потпуно усклађено			
3. 2.3 и 3.	<p>Међутим, за сведочанство о сигурности радиоуређаја на теретним бродовима, те се обавезе</p>	04. Прилог	<p>Призната организација треба да има усвојена правила и прописе за пројектовање, градњу и редовне</p>	Потпуно усклађено			

	<p>могу поверити приватном телу које је признала надлежна управа и које има одговарајуће стручно знање и квалификовано особље за обављање посебне сигурносне оцене у подручју радиокомуникација, у име те управе.</p> <p>3. Овај се чланак не односи на сертификацију посебних делова поморске опреме.</p>	Део А	<p>прегледе трговачких поморских бродова, која су објављена и која се стално унапређују и побољшавају кроз програме истраживања и развоја.</p>				
4.1.	<p>1. При примени члана 3. став 2., државе чланице, у складу с одредбама става 2. овог члана те чл. 5. и 9., у начелу не смеју ниједној признатој организацији одбити овлашћење за обављање тих послова. Међутим, оне могу у складу са својим потребама и на темељу транспарентних и објективних разлога ограничити број организација које овлашћују. На захтев државе чланице, Комисија, у складу с регулаторним поступком из члана 6. став 2., доноси одговарајуће мере како би осигурала правилну примену првог подстава овог става у вези с одбијањем овлашћења, те члана 8. у вези са случајевима привременог одузимања или повлачења овлашћења.</p>	04. 3.1.	<p>Услови за рад признате организације су да:</p> <p>1) је призната од стране Европске комисије, при чему се број признатих организација за рад у Републици Србији може ограничити у складу са потребама Републике Србије, на транспарентним и недискриминирајућим основама;</p> <p>2) има закључен уговор са министарством надлежним за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство);</p> <p>3) је оспособљена за обављање послова у складу са општеприхваћеним правилима међународног права којима се уређују смернице за техничку помоћ државама заставе брода.</p>	Потпуно усклађено			
4.2.	<p>2. Као услов да призната организација смештена у трећој земљи обавља послове наведене у члану 3. или део тих послова, држава чланица може захтевати</p>	04. 3.2.	<p>Призната организација чије је седиште у трећој држави може да обавља послове из става 1. овог члана или поједине од тих послова, ако постоји реципрочни третман у односу</p>	Потпуно усклађено			

	<p>да дотична трећа земља одобри реципрочни третман признатим организацијама са седиштем у Заједници.</p> <p>Осим тога, Заједница може захтевати да трећа земља у којој је смештена призната организација одобри реципрочни третман признатим организацијама са седиштем у Заједници.</p>		<p>према признатим организацијама са седиштем на подручју држава чланица ЕУ и ЕЕП.</p>				
5.	<p>1. Државе чланице које поступе у складу с чланом 3. ставом 2., успостављају „пословни однос” између својих надлежних управа и организација које ће деловати у њихово име.</p> <p>2. Пословни однос уређује се формалним писаним споразумом или једнаковредним правним актом на недискриминирајућим основама, којим се утврђују одређене дужности и послови које преузимају организације, а који укључује најмање:</p> <p>(а) одредбе наведене у Додатку II. Резолуцији ИМО-а А.739(18) о смерницама за овлашћење организација које делују у име управе, при томе водећи рачуна о Прилогу, додацима ИМО-а МСЦ/Цирцулар 710 и МЕРЦ/Цирцулар 307 о предлогу споразума за овлашћивање признатих организација које делују у име управе;</p> <p>(б) следеће одредбе у вези с финансијском одговорношћу:</p> <p>1. ако је важећом судском</p>	01.6. 8-12.	<p>Уговором из става 5. овог члана утврђује се финансијска одговорност признате организације у случају да је правоснажном судском одлуком или арбитражним посредовањем утврђена одговорност министарства за штету која је настала услед поморске несреће, заједно са захтевом за накнаду штете оштећеним странама због материјалне штете, телесних оштећења или људских жртава за коју је на суду доказано да је проузрокована намером или пропустом или грубом непажњом признате организације, њених запослених, заступника или других лица који раде у име признате организације, министарство има право на финансијску накнаду штете од признате организације у висини коју је према пресуди суда, призната организација проузроковала. Висина финансијске накнаде за телесна оштећења или људске жртве из става 8. овог члана коју министарство има право да надокнади од признате организације у висини коју је према пресуди суда,</p>	Потпуно усклађено			

<p>одлуком или арбитражним мишљењем утврђена одговорност управа за штету која је настала због поморске незгоде, заједно са захтевом за накнаду штете оштећеним странкама због губитка или оштећења имовине, телесне озледе или смрти, за коју је на том суду доказано да је проузрокована намерним делом или пропустом или грубом непажњом признате организације, њених тела, службаника, заступника или других који делују у име признате организације, управа има право на финансијску накнаду штете од признате организације у мери у којој је, према одлуци тог суда, призната организација проузроковала наведени губитак, оштећење, озледу или смрт;</p> <p>2. ако је правоснажном судском одлуком или арбитражном пресудом утврђена одговорност управа за штету која је настала због поморске незгоде, заједно са захтевом за накнаду штете оштећеним странкама због телесне озледе или смрти, за коју је на том суду доказано да је проузрокована немаром, непажњом или пропустом признате организације, њених службеника, заступника или других који делују у име признате организације, управа има право на финансијску накнаду штете од</p>	<p>призната организација проузроковала телесна оштећења или људске жртаве може се уговором ограничити на максимални износ од најмање 4 милиона еура.</p> <p>Висина финансијске накнаде за материјалне штете из става 8. овог члана коју министарство има право да надокнади од признате организације у висини коју је према пресуди суда, призната организација проузроковала материјалне штете може се уговором ограничити на максимални износ од најмање 2 милиона евра.</p> <p>У уговору из става 5. овог члана уносе се и одредбе да министарство или непристрасни орган или организација коју овласти министарство врши редовни надзор сваке две године признате организације у вези са обављањем послова за које је министарство овластило у складу с овим законом, одредбе које се односе на вршење насумичних и детаљних прегледа бродова, одредбе о захтевима министарства да призната организација има представништво у Републици Србији које има својство правног лица за које су надлежни домаћи судови, као и одредбе о обавезном извештавању о битним подацима о поморској флоти у класи, као и о изменама и повлачењима класе.</p> <p>Министарство обавештава Европску комисију ако утврди да је призната</p>				
--	--	--	--	--	--

<p>признате организације у мери у којој је, према одлуци тог суда, призната организација проузроковала наведену телесну озледу или смрт; државе чланице могу ограничити максимални износ који треба да плати призната организација, при чему тај износ мора износити најмање 4 милиона ЕУР;</p> <p>3. ако је правоснажном судском одлуком или арбитражном пресудом утврђена одговорност управа за штету која је настала због поморске незгоде, заједно са захтевом за накнаду штете оштећеним странкама због губитка или оштећења имовине, за коју је на том суду доказано да је проузрокована немаром, непажњом или пропустом признате организације, њених службеника, заступника или других који делују у име признате организације, управа има право на финансијску накнаду штете од признате организације у мери у којој је, према одлуци тог суда, призната организација проузроковала наведени губитак или оштећење; државе чланице могу ограничити максимални износ који треба да плати призната организација, при чему тај износ мора износити најмање 2 милиона ЕУР;</p> <p>(ц) одредбе о редовној ревизији послова које организације</p>		<p>организација која је овлашћена да врши технички надзор над поморским бродовима у складу са одредбама овог закона, издала сведочанства, односно бродске исправе у вези са статутарном сертификацијом поморских бродова, а који не испуњавају одговарајуће захтеве међународних конвенција и Техничких правила или ако постоје било какви недостаци поморског брода којем је издато важеће сведочанство о класи поморског брода.</p>				
--	--	---	--	--	--	--

	<p>обављају у име управе, коју спроводи управа или независно тело одређено од стране управе, како је наведено у члану 9. став 1.;</p> <p>(д) могућност за насумичне и детаљне прегледе бродова;</p> <p>(е) одредбе о обавезном извештавању о битним подацима о флоти у класи, изменама, суспензијама и повлачењима класе.</p> <p>3. Споразум или једнаковредан правни акт може садржати захтев да призната организација има локално представништво на државном подручју државе чланице у чије име обавља послове из члана 3. Локално представништво према прописима државе чланице, те које подлеже надлежности њених националних судова, може задовољити тај захтев.</p> <p>4. Свака држава чланица доставља Комисији детаљне податке о пословном односу успостављеном у складу с овим чланом. Комисија о томе обавештава друге државе чланице.</p>					
6.	<p>1. Комисији помаже Одбор за сигурност на мору и спречавање загађења с бродова (ЦОСС), основан Уредбом (ЕЗ) бр. 2099/2002 Европског парламента и Већа (9).</p> <p>2. При упућивању на овај став, примењују се чл. 5. и 7. Одлуке 1999/468/ЕЗ, узимајући у обзир</p>	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.	

	<p>одредбе члана 8. те одлуке. Рок утврђен у члану 5. став 6. Одлуке 1999/468/ЕЗ је три месеца. 3. При упућивању на овај став, примењује се члан 5.а ст. од 1. до 4. и члан 7. Одлуке 1999/468/ЕЗ, узимајући у обзир одредбе члана 8. те одлуке.</p>						
7.	<p>1. Ова директива се може изменити, а да се не проширује подручје њене примене, како би се: (а) за потребе ове директиве, укључиле накнадне измене међународних конвенција, протокола, кодекса и резолуција повезаних с овом Директивом, из члана 2. тачке (д), члана 3. става 1., члана 5. става 2., који су ступили на снагу; (б) изменили износи наведени у алинејама 2. и 3. члана 5. става 2. тачке (б). Те мере, намењене за измене елемената ове Директиве који нису кључни, доносе се у складу с регулаторним поступком с контролом из члана 6. став 3. 2. Након доношења нових инструмената или протокола међународних конвенција из члана 2. тачке (д), Веће на предлог Комисије одлучује, узимајући у обзир парламентарне поступке држава чланица те одговарајуће поступке унутар ИМО-а, о детаљним мерама за ратификовање тих нових</p>	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		

	инструментата или протокола, при чему обезбеђује њихову јединствену и истовремену примену у државама чланицама. Измене међународних инструмената из члана 2. тачке (д) и члана 5. могу се изузети из подручја примене ове Директиве, на основу члана 5. Уредбе (ЕЗ) бр. 2099/2002.						
8.	Без обзира на минимална мерила наведена у Прилогу I. Уредби (ЕЗ) бр. 391/2009, ако држава чланица сматра да призната организација више не може бити овлашћена да у њено име обавља задатке наведене у члану 3., може привремено одузети или суспендовати то овлашћење. У том случају, држава чланица без одлагања обавештава Комисију и друге државе чланице о својој одлуци, те наводи оправдане разлоге за ту одлуку.	04.4.	Уговором између министарства и признате организације, у складу са међународно усвојеним нормама, утврђује се обим, услови, права и обавезе за обављање техничког надзора домаћих бродова и издавање бродских исправа и књига, у складу са законом којим се уређује поморска пловидба. Уговор из става 1. овог члана мора да буде у складу са међународно усвојеним нормама којима се уређују смернице за овлашћивање признатих организација, модел уговора за овлашћивање признатих организација, као и финансијска одговорност признатих организација. Подаци у вези са уговором из става 1. овог члана достављају се Европској комисији.	Потпуно усклађено			
9.	1. Свака држава чланица мора се уверити у то да признате организације које делују у њено име у смислу члана 3. става 2., ефикасно обављају послове из тог члана, на начин прихватљив за њену надлежну управу. 2. Да би обавила задаћу из става	04.6.	Контрола рада признате организације врши се сваке две године, у складу са законом којим се уређује поморска пловидба. Контрола рада врши се ради провере да ли призната организација ефикасно обавља послове техничког надзора и статутарну сертификацију	Потпуно усклађено			

	<p>1., свака држава чланица најмање сваке две године надзире сваку признату организацију која делује у њено име, те доставља другим државама чланицама и Комисији извештај о резултатима тог надзора најкасније до 31. марта прве године након године у којој је обављен надзор.</p>		<p>бродова који вију заставу Републике Србије. Извештај о резултатима контроле рада признате организације доставља се Европској комисији и другим државама чланицама ЕУ и ЕЕП најкасније до 31. марта године текуће године за претходну годину. Ако се током контроле рада признате организације утврди да она више не обавља послове и задатке у складу са уговором из члана 4. овог правилника, примена уговора се привремено суспендује применом поступка који обухвата достављање обавештења, без одлагања, Европској комисији и државама чланицама ЕУ и ЕЕП о својој одлуци, уз навођење битних разлога за привремену суспензију примене уговора. Ако Европска комисија утврди да разлози за привремену суспензију примене уговора нису оправдани, акт о привременој суспензији примене уговора се ставља ван снаге.</p>				
10.	<p>У извршавању својих права и обавеза као државе луке, државе чланице извештавају Комисију и друге државе чланице, те обавештавају дотичну државу заставе ако утврде да су признате организације које делују у име државе заставе издале исправна статутарна сведочанства броду који не испуњава одговарајуће захтеве међународних конвенција, или у случају било какве мане брода с одговарајућим</p>	01.6.13.	<p>Министарство обавештава Европску комисију о подацима из става 12. овог члана у случају кад брод озбиљно угрожава безбедност и животну средину или ако је такво поступање признате организације учињено са намером.</p>	Потпуно усклађено			

<p>сведочанством класе у вези са ставкама из тог сведочанства. За потребе овог члана пријављују се само случајеви бродова који озбиљно угрожавају сигурност и средину или указују на посебно немарно понашање признатих организација. Дотична призната организација обавештава се о случају у тренутку почетног прегледа, тако да може одмах предузети одговарајуће даље мере.</p>					
--	--	--	--	--	--

11.	<p>1. Свака држава чланица осигурава да пројектовање, конструкција, опрема и одржавање бродова који плове под њеном заставом буде у складу с правилима и поступцима који се односе на захтеве признате организације у погледу трупа, стројева те електричних инсталација и управљачких уређаја.</p> <p>2. Држава чланица може одлучити да употреби правила за која сматра да су одговарајућа правилима и поступцима признате организације, само ако о томе одмах обавести Комисију у складу с поступком из Директиве 98/34/ЕЗ и друге државе чланице, те ако се нека друга држава чланица или Комисија не супротстави, те ако се регулаторним поступком из члана 6. став 2. ове Директиве не процени да нису одговарајућа.</p> <p>3. Државе чланице сарађују с овлашћеним признатим организацијама у обликовању правила и поступака тих организација. Оне се саветују с признатим организацијама ради постизања доследног тумачења међународних конвенција.</p>	02. 18. 1, 2. и 8.	<p>Способност брода за пловидбу према одредбама члана 17. став 1. овог закона, утврђује призната организација вршењем техничког надзора и доказује издавањем одговарајућих бродских исправа и књига у складу са одредбама Техничких правила за статутарну сертификацију поморских бродова (у даљем тексту: Техничка правила). Поред захтева прописаних Техничким правилима, бродови морају да испуњавају захтеве признате организације за пројектовање, градњу и одржавање трупа, опреме трупа, машинског уређаја, електричне опреме и опреме за управљање (укључујући и аутоматизацију), односно правила за класификацију признате организације.</p> <p>Као Техничка правила могу се применити правила која су еквивалентна техничким правилима признатих организација, са роковима за њихову примену, под условом да министарство о томе обавести Европску комисију и добије одобрење за примену тих правила.</p>	Потпуно усклађено			
-----	---	-----------------------------	---	-------------------	--	--	--

12.	Комисија обавештава Европски парламент о спровођењу ове директиве	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		
13.	Усклађивање прописа држава чланица са овом директивом	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		
14.	Стављање ван снаге прописа	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		
15.	Ступање на снагу	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		
16.	Достављање	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		

1. Назив прописа ЕУ Директива 2013/54/ЕУ Европског парламента и Савета од 20. новембра 2013. о неким надлежностима државе заставе за усклађивање с Конвенцијом о раду помораца и њезино спровођење, 2006. Directive 2013/54/UE du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2013 relative à certaines responsabilités de l'État du pavillon en ce qui concerne le respect et la mise en application de la convention du travail maritime, 2006				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32013L0054			
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа - Влада Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре				4. датум израде табеле 6.7.2018.			
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Закон о поморској пловидби („Сл. гласник РС”, бр. 87/11, 104/13 и 18/15) Law on maritime navigation „Official Gazette of the Republic of Serbia, 87/11, 104/13 and 18/15”				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ 2017-630			
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа ЕУ (члан, став, подстав, тачка, анекс)	Садржина одредбе	Одредбе прописа (чл, став, тач.)	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено, не преносиво)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Предвиђени датум за постизање потпуног усклађења	Напомена о усклађености прописа са прописима ЕУ
1.	Предмет Овом Директивом утврђују се правила којима се осигурава да државе чланице ефикасно извршавају своје обавезе као државе заставе с обзиром на спровођење релевантних делова МЛЦ-а 2006. Овом Директивом се не доводе у питање директиве	02.1.	Овим законом уређују се услови и начин за безбедну пловидбу на мору поморских бродова који вију заставу Републике Србије и других пловила уписаних у један од домаћих уписника, њихова способност за пловидбу, посада, заштита мора од загађења са бродова, надзор и друга питања која се односе на безбедност поморске	потпуно усклађено			

	2009/13/ЕЗ и 2009/21/ЕЗ, нити било који виши стандарди услова живота и рада помораца који су одређени у тим директивама		пловидбе.				
2.	Дефиниције За потребе ове Директиве, уз релевантне дефиниције одређене у Прилогу Директиви 2009/13/ЕЗ, примењује се следећа дефиниција: „релевантни делови МЛЦ-а 2006.“ значи делови МЛЦ-а 2006. чији се садржај сматра одговарајућим одредбама у Прилогу Директиви 2009/13/ЕЗ.	02. 66.4.	Министар упутством одређује начин извршавања појединих правила, стандарда и смерница из поглавља 2, 3. и 4. Конвенције о раду помораца, усвојене 2006. године (у даљем тексту: МЛС Конвенција).	потпуно усклађено			
3.	Надзор усклађености 1. Државе чланице обезбеђују успостављање ефикасних и примерених механизма спровођења и надзора, укључујући инспекције у одређеним интервалима предвиђенима МЛЦ-ом 2006. како би осигурале да услови живота и рада помораца на бродовима под њиховом заставом испуњавају и настављају испуњавати захтеве релевантних делова МЛЦ-а 2006. 2. У случају бродова чија је бруто тонажа мања од 200, а који не плове у међународној пловидби, државе чланице могу, саветујући се с дотичним организацијама бродовласника и помораца, одлучити прилагодити, сходно члану II. ставу 6. МЛЦ-а 2006., механизме надзора, укључујући инспекције, како би се у обзир узели посебни услови	01. 16.	Члан 178а У циљу обезбеђења услова живота и рада помораца на поморским бродовима инспектори признате организације из члана 178. из став 3. овог закона врше надзор над испуњеношћу услова прописаних овим законом и МЛС Конвенцијом. Министарство успоставља систем којим се обезбеђује ефикасно вршење послова инспектора признате организације из става 1. овог члана, што обухвата и пружање информација о свим домаћим и међународним прописима које примењују. Инспектор признате организације из става 1. овог члана у вршењу надзора над радним и животним условима помораца на поморском броду има право да задржи поморски брод ради отклањања недостатака које утврди, а који се односе на услове живота и рада помораца, као и да врши надзор на захтев државе луке.	потпуно усклађено			

	<p>везани уз такве бродове.</p> <p>3. При испуњавању својих обавеза из овог члана државе чланице могу, према потреби, овластити јавне установе или друге организације, укључујући јавне установе или организације друге државе чланице, ако се та држава слаже, за које су утврдиле да имају довољан капацитет, стручност и независност за спровођење инспекција. У свим случајевима државе чланице остају у потпуности одговорне за инспекцију услова живота и рада дотичних помораца на бродовима који плове под заставом те државе чланице. Овом се одредбом не доводи у питање Директива 2009/15/ЕЗ Европског парламента и Већа (7).</p> <p>4. Државе чланице успостављају јасне циљеве и стандарде управљања њиховим системима инспекције, као и адекватне свеобухватне поступке за процену распона у којем су ти циљеви и стандарди постигнути.</p> <p>5. Свака држава чланица осигурава да поморци на бродовима који плове под заставом те државе чланице имају примерак Споразума. Тај приступ може бити омогућен електронским путем.</p>		<p>Министар прописује циљеве и стандарде за рад инспектора признатих организација, као и поступке којим се ти циљеви и стандарди постижу.</p>			
4.	<p>Особље задужено за праћење усклађености</p> <p>1. Државе чланице осигуравају</p>	02. 178. 3.	<p>Послове инспекције безбедности пловидбе у лукама обалних држава може обављати и стручно лице на</p>	потпуно усклађено		

<p>да је особље, укључујући особље из установа или других организација („признатих организација” у смислу МЛЦ-а 2006.), овлашћено за спровођење инспекција у складу с чланом 3. ставом 3. и задужено за проверу исправног спровођења релевантних делова МЛЦ-а 2006., прошло оспособљавање, да је стручно, да има упутства, потпуно правно овлашћење, статус и независност потребне или пожељне како би могли извршавати проверу и осигурати усклађеност с релевантним деловима МЛЦ-а 2006. У складу с МЛЦ-ом 2006., инспектори су овлашћени да предузимају потребне кораке којима се броду онемогућава напуштање луке док нису предузете потребне мере.</p> <p>2. Сва овлашћења дата у вези с инспекцијама овлашћују установу или признату организацију да најмање затражи отклањање недостатака које утврди у условима живота и рада помораца и да спроводи инспекције у том погледу на захтев државе луке.</p> <p>3. Свака држава чланица успоставља:</p> <p>(а) систем којим се осигурава адекватност посла који обављају признате организације, што обухвата пружање информација о свим примењивим националним законима и другим прописима и</p>	<p>основу посебног овлашћења министра (у даљем тексту: стручно лице) ако испуњава услове из става 2. овог члана, осим положеног стручног испита, а послове инспекције безбедности пловидбе над радним и животним условима помораца могу да врше и инспектори признатих организација са којима је закључен уговор из члана 19. став 4. овог закона, у складу са одредбама МЛС Конвенције.</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>релевантним међународним инструментима; и</p> <p>(б) поступке за комуницирање и надзор таквих организација.</p> <p>4. Свака држава чланица пружа Међународној организацији рада најновији попис свих признатих организација овлашћених за деловање у њено име и одржава тај попис ажурираним. У попису се наводе задаци које су признате организације овлашћене да спроводе.</p>					
5.	<p>Поступци поводом приговора на броду, решавање приговора и корективне мере</p> <p>1. Свака држава чланица осигурава да у њеним законима или другим прописима постоје одговарајући поступци поводом приговора на броду.</p> <p>2. Ако држава чланица прими приговор који не сматра очигледно основаним или прикупи доказе да брод који плови под њеном заставом не испуњава захтеве релевантних делова МЛЦ-а 2006. или да постоје озбиљни недостаци у спровођењу мера на броду, та држава чланица предузима потребне кораке како би истражила тај проблем и осигурала предузимање мера потребних за уклањање утврђених недостатака.</p> <p>3. Особље које се бави приговорима или које сазна за</p>	<p>02. 70. 1.-4.</p>	<p>Члан 70.</p> <p>Члан посаде брода који сматра да су повређена његова права у вези са животним и радним условима на броду, има право да поднесе усмене и писмене приговоре надређеном официру, заповеднику брода, власнику брода и министарству.</p> <p>Ако се приговор из става 1. овог члана подноси на броду, исти се уноси у бродски дневник.</p> <p>Приликом подношења приговора мора бити присутан најмање још један члан посаде брода у својству сведока.</p> <p>Власник брода, бродар односно заповедник дужни су да обезбеде да се сваком члану посаде брода при укрцавању на брод уручи упутство за поступак који се примењује на том броду по приговору, који садржи информације о надлежном државном органу за поступање по приговору и имена чланова посаде брода који ће му пружити непристрасан савет о његовом приговору или му помоћи на други</p>	<p>потпуно усклађено</p>		

	постојање приговора држи у тајности извор свих притужби или приговора о опасности или недостатку у вези услова живота и рада помораца или кршења закона и прописа и не обавештава бродовласника, заступника бродовласника или бродара да је обављена инспекција последица такве притужбе или приговора.		начин у вези других поступака који му стоје на располагању на броду након поступка по приговору.				
6.	Извештаји 1. Комисија, у контексту својих извештаја који се састављају у складу с чланом 9. Директиве 2009/21/ЕЗ, укључује питања која припадају у подручју примене ове Директиве. 2. Најкасније 31. децембра 2018. Комисија подноси извештај Европском парламенту и Већу о спровођењу и примени Правила 5.3. МЛЦ-а 2006. у вези с одговорностима осигуравања радне снаге. Према потреби, извештај може садржати предлоге мера побољшања услова живота и рада у поморском сектору.	/	/	непреносиво	Обавеза ЕК		
7.	Преношење 1. Државе чланице доносе законе и друге прописе потребне за усклађивање с овом Директивом до 31. марта 2015. Оне Комисији одмах достављају текст тих одредаба. Када државе чланице доносе ове мере, те мере приликом њихове службене објаве садрже упутства на ову Директиву или се уз њих	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера		

	<p>наводи таква упутства. Начине тог упућивања одређују државе чланице.</p> <p>2. Државе чланице Комисији достављају текст главних мера националног права које донесу у подручју на које се односи ова Директива.</p>						
8.	<p>Ступање на снагу</p> <p>Ова Директива ступа на снагу двадесетог дана од дана објаве у Службеном листу Европске уније.</p>	/	/	непреносиво	Прелазне и завршне одредбе		
9.	<p>Достављање</p> <p>Ова је Директива упућена државама чланицама.</p>	/	/	непреносиво	Прелазне и завршне одредбе		

1. Назив прописа ЕУ Директива 2009/21/ЕЗ Европског парламента и Савета од 23. априла 2009. о испуњавању захтева државе заставе Directive 2009/21/EC of the European parliament and of the Council of 23 April 2009 on compliance with flag State requirements				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32009L0021			
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа - Влада Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре				4. датум израде табеле 6.7.2018.			
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Закон о поморској пловидби („Сл. гласник РС”, бр. 87/11, 104/13 и 18/15) Law on maritime navigation „Official Gazette of the Republic of Serbia, 87/11, 104/13 and 18/15”				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ 2017-630			
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа ЕУ (члан, став, подстав, тачка, анекс)	Садржина одредбе	Одредбе прописа (чл, став, тач.)	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено, непереносиво)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Предредбени датум за постизање потпуног усклађености	Напомена о усклађености прописа са прописима ЕУ
1.	Сврха Директиве (а)осигурати да државе чланице успешно и доследно извршавају своје дужности као државе заставе; и (б)побољшати сигурност и спречити загађење с бродова који плове под заставом државе чланице. 2. Ова Директива не доводи у	02.1.	Овим законом уређују се услови и начин за безбедну пловидбу на мору поморских бродова који вију заставу Републике Србије и других пловила уписаних у један од домаћих уписника, њихова способност за пловидбу, посада, заштита мора од загађења са бродова, надзор и друга питања која се односе на безбедност поморске пловидбе.	потпуно усклађено			

	питање поморско законодавство Заједнице, наведено у члану 2. ставу 2. Уредбе (ЕЗ) бр. 2099/2002 Европског парламента и Већа од 5. студенога 2002. о оснивању Одбора за сигурност на мору и спречавање загађења с бродова (ЦОСС) (5), ни Директиву Већа 1999/63/ЕЗ од 21. јуна 1999. о Споразуму о организацији радног времена помораца, који су склопили Удружење бродовласника Европске заједнице (ЕЦСА) и Савез синдиката транспортних радника у Европској унији (ФСТ) (6).					
2.	Подручје примене Ова се Директива примењује на управе држава под чијом заставом брод плови.	02.6.	Послови безбедности поморске пловидбе су управни, инспекцијски, технички и други стручни послови одређени овим законом и прописима донетим на основу овог закона, којима се обезбеђује безбедност поморске пловидбе. Послови из става 1. овог члана у надлежности су министарства надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство), лучке капетаније као подручне јединице министарства, независног државног органа за спровођење безбедносне истраге, центра за обуку помораца, признате организације и именованог тела.	потпуно усклађено		
3.	За потребе ове Директиве примењују се следеће дефиниције: (а) „брод” значи брод или пловило које плови под заставом државе чланице, који је обухваћен	02. 4.1)	Поједини изрази имају значење: 1) брод је поморски брод регистрован за пловидбу морем, чија баждарска дужина износи најмање 12 m, а бруто тонажа најмање 15 ВТ и који превози	потпуно усклађено		

	<p>одговарајућим конвенцијама ИМО-а и за који се захтева сведочанство;</p> <p>(б), „управа” значи надлежно тело државе чланице под чијом заставом брод плови;</p> <p>(ц), „призната организација” значи организација призната у складу с Уредбом (ЕЗ) бр. 391/2009 Европског парламента и Већа од 23. априла 2009. о заједничким правилима и нормама за организације које обављају преглед и надзор бродова (преиначена) (7);</p> <p>(д), „сведочанства” значи статутарна сведочанства издата на основу одговарајућих конвенција ИМО-а;</p> <p>(е), „преглед ИМО-а” значи преглед спроведен у складу с одредбама Резолуције А.974(24) коју је донела Скупштина ИМО-а 1. децембра 2005.</p>	<p>02.6.</p> <p>02.4. 42)</p> <p>02.4. 51)</p> <p>01.2.</p>	<p>најмање 12 лица, осим ратног брода; Послови безбедности поморске пловидбе су управни, инспекцијски, технички и други стручни послови одређени овим законом и прописима донетим на основу овог закона, којима се обезбеђује безбедност поморске пловидбе.</p> <p>Послови из става 1. овог члана у надлежности су министарства надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство), лучке капетаније као подручне јединице министарства, независног државног органа за спровођење безбедносне истраге, центра за обуку помораца, признате организације и именованог тела.</p> <p>42) призната организација је организација која испуњава услове прописане посебним прописом и која је овлашћена од министарства надлежног за послове саобраћаја за обављање статутарне сертификације поморских бродова која обухвата обављање прегледа и издавање прописаних исправа;</p> <p>51) статутарна сертификација је издавање сертификата од стране или у име Републике Србије у складу са међународним конвенцијама;</p> <p>Министарство ће једном у седам година пријавити органе и организације из става 1. овог члана за ИМО план контроле рада држава чланица (ИМО Audit Scheme) у складу са ИМО Резолуцијом А.974(24).</p>			
4.	Услови под којима брод може	02.5.	Безбедност поморске пловидбе	потпуно		

	<p>обављати пловидбу након додељивања права да плови под заставом државе чланице</p> <p>1. Пре него што се броду којем је додељено право да плови под заставом државе чланице допусти обављање пловидбе, дотична држава чланица предузима мере које сматра примеренима, како би осигурала да тај брод испуњава примењиве прописе. Посебно, она свим прихватљивим средствима проверава евиденцију о сигурности брода. Према потреби се саветује с претходном државом заставе како би утврдила јесу ли остали нерешени неки заостали недостаци или сигурносна питања које је утврдила та држава.</p> <p>2. Сваки пут када друга држава заставе затражи податке о броду који је претходно пловио под заставом државе чланице, та држава чланица држави заставе која то захтева одмах доставља појединости о нерешеним недостацима те све друге релевантне податке повезане са сигурности.</p>		<p>подразумева услове, правила, техничка правила и мере које морају да испуњавају пловила и посада којима се обезбеђује безбедна пловидба.</p>	усклађено			
5.	<p>Забрана пловидбе брода који плови под заставом државе чланице</p> <p>Када је управа обавештена да је брод који плови под заставом дотичне државе чланице заустављен у држави луке, она надзире усклађивање брода с одговарајућим конвенцијама</p>	02. 182. 4. и 5.	<p>Уколико је домаћи брод задржан од стране државе луке због кршења међународних прописа о безбедности поморске пловидбе или услова рада чланова посаде брода, министарство је дужно да спроведе истрагу о разлозима таквог задржавања. Бродар је дужан да достави министарству све информације неопходне за</p>				

	ИМО-а према поступцима које је одредила у ту сврху.		спровођење истраге. Уколико министарство утврди да је домаћи брод задржан због кршења међународних прописа о безбедности поморске пловидбе који могу да изазову опасност по људске животе или изазову загађење морске средине министарство ће извршити инспекцијски преглед брода преко стручног лица из члана 178. став 3. овог закона.				
6.	Пратеће мере Државе чланице осигуравају да се за бродове који плове под њиховом заставом воде и да буду лако доступни најмање следећи подаци за потребе ове Директиве: (а) подаци о броду (име, ИМО број итд.); (б) датуми прегледа, укључујући додатне и допунске прегледе, ако постоје, те провере; (ц) идентификација признатих организација укључених у сертификацију и класификацију брода; (д) идентификација надлежног тела које је прегледало брод на темељу одредаба о надзору државе луке и датуми инспекцијских прегледа; (е) резултати инспекцијских прегледа у систему надзора државе луке (недостаци: да или не; забрана пловидбе: да или не); (ф) подаци о поморским несрећама; (г) идентификација бродова који	01.3.	Министарство је дужно да Европској комисији и државама чланицама Европске уније за домаћи брод учини доступним податке о: 1) броду (име, ИМО број и др.); 2) датуму прегледа, укључујући ванредне прегледе ако су вршени; 3) идентификацији признатих организација које врше сертификацију и класификацију брода; 4) идентификацији надлежног органа у држави луке који је извршио преглед брода и датуму извршеног прегледа; 5) резултатима инспекцијских прегледа државе луке (недостаци прегледа и забране пловидбе); 6) поморским несрећама; 7) идентификацији бродова који су престали да плове под домаћом заставом у претходних 12 месеци.	потпуно усклађено			

	су престали пловити под заставом дотичне државе чланице у претходних 12 месеци.						
7.	<p>Ревизија државе заставе</p> <p>Државе чланице предузимају потребне мере да се у њиховим управама спроведе ревизија ИМО-а најмање једном у седам година под условом позитивног одговора ИМО-а на благовремени захтев дотичне државе чланице те објављују резултате ревизије у складу с одговарајућим националним законодавством о тајности.</p> <p>Овај члан престаје да важи најкасније 17. јуна 2017. или раније, на дан који утврди Комисија у складу с регулаторним поступком из члана 10. става 2. ако је ступио на снагу програм обвезних ревизија држава чланица ИМО-а.</p>	01.2. 1.	Министарство ће једном у седам година пријавити органе и организације из става 1. овог члана за ИМО план контроле рада држава чланица (ИМО Audit Scheme) у складу са ИМО Резолуцијом А.974(24).	потпуно усклађено			
8.	<p>Систем управљања квалитетом и унутрашња оцена</p> <p>1. До 17. јуна 2012. свака држава чланица, за оперативни део активности своје управе у вези с пословима државе заставе, развија, спроводи и одржава систем управљања квалитетом. Тај систем управљања квалитетом потврђује се у складу с примењивим међународним нормама квалитета.</p> <p>2. Државе чланице које су на црној листи или су две године узастопно на сивој листи,</p>	02.7. 01.2. 2.	<p>Министарство, органи и организације из члана 6. став 2. овог закона, осим независног државног органа за спровођење безбедносне истраге, дужни су да усвоје, примењују и одржавају Систем управљања квалитетом који се сертифициује у складу са међународним стандардима управљања квалитетом.</p> <p>Ако Република Србија буде на црној листи, или две године узастопно на сивој листи објављеној у најновијем</p>				

	<p>објављеној у најновијем годишњем извештају Париског меморандума о сагласности о надзору државе луке (даље у тексту: Париски МОУ), достављају Комисији извештај о обављању својих дужности као државе заставе најкасније четири месеца од објављивања извештаја Париског МОУ.</p> <p>У извештају се утврђују и анализирају главни разлози неусклађености која је довела до забране пловидбе и недостатака чија је последица статус на црној или сивој листи.</p>		<p>годишњем извештају Париског меморандума о разумевању и контроли државе луке, министарство ће Европској комисији најкасније четири месеца након објављивања извештаја Париског меморандума доставити извештај о вршењу својих дужности државе заставе којим се утврђују и анализирају недостаци и главни разлози неусклађености који су проузроковали забрану пловидбе домаћих бродова, а што је за последицу имало стављање Републике Србије на црну или сиву листу.</p>				
9.	<p>Извештаји Комисија сваких пет година, а први пут 17. јуна 2012., подноси извештај Европском парламенту и Већу о примени ове Директиве. Тај извештај садржи оцену резултата држава чланица као држава заставе.</p>	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		
10.	<p>Поступак Одбора</p> <p>1. Комисији помаже Одбор за сигурност на мору и спречавање загађења с бродова (ЦОСС), основан чланом 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 2099/2002.</p> <p>2. При упућивању на овај став, примењују се чл. 5. и 7. Одлуке 1999/468/ЕЗ, узимајући у обзир одредбе члана 8. те Одлуке. Рок из члана 5. става 6. Одлуке 1999/468/ЕЗ је два месеца.</p>	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		
11.	<p>Преношење</p> <p>1. Државе чланице доносе законе</p>	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		

	<p>и друге прописе потребне за усклађивање с овом Директивом најкасније до 17. јуна 2011. Оне о томе одмах обавештавају Комисију.</p> <p>Када државе чланице доносе ове мере, те мере приликом њиховог службеног објављивања садрже упутства на ову Директиву или се уз њих наводи такво упутство. Упутства одређују државе чланице.</p> <p>2. Државе чланице Комисији достављају текст главних одредаба националног права које донесу у подручју на које се односи ова Директива.</p>						
12.	<p>Ступање на снагу</p> <p>Ова Уредба ступа на снагу двадесетог дана од дана објављивања у Службеном листу Европске Уније.</p>	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		
13.	Достављање	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		

1. Назив прописа ЕУ Директива Савета 2009/13/ЕЗ од 16. фебруара 2009. о спровођењу Споразума који су склопили Удружење бродовласника Европске заједнице (ЕЦСА) и Европски савез транспортних радника (ЕТФ) о Конвенцији о раду помораца из 2006., и измени Директиве 1999/63/ЕЗ Council Directive 2009/13/EC of 16 February 2009 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) on the Maritime Labour Convention, 2006, and amending Directive 1999/63/EC		2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32009L0013 32018L0131					
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа - Влада Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре		4. датум израде табеле 6.7.2018.					
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Закон о поморској пловидби („Сл. гласник РС”, бр. 87/11, 104/13 и 18/15) Law on maritime navigation „Official Gazette of the Republic of Serbia, 87/11, 104/13 and 18/15” 03. Уредба о минималним захтевима и условима за пружање медицинске неге на поморским бродовима („Службени гласник РС”, број 5/14) Regulation on minimum requirements and conditions for the providing of medical care on maritime ships ("Official Gazette of the Republic of Serbia ", No. 5/14) 04. Правилник о садржини и обрасцу плоче са распоредом радног времена, као и обрасцу записа о сатима одмора помораца („Службени гласник РС”, број 9/14) Rulebook on the contents and form of the board with schedule of working hours, as well as the form of the record of the seafarers' rest hours ("Official Gazette of the Republic of Serbia" No. 9/14) 05. Правилник о здравственој способности помораца („Службени гласник РС”, број 9/14) Rulebook on the healthfulness of seafarers ("Official Gazette of the Republic of Serbia", No. 9/14) 06. Предлог правилника о статутарној сертификацији поморских бродова Draft of Rulebook on technical rules for statutory certification of seagoing ships 07. Правилник о поступку регистрације и садржини регистра уговора о раду помораца („Службени гласник РС”, број 13/16) Rulebook on the registration procedure and the content of the maritime labor register ("Official Gazette of the Republic of Serbia", No. 13/16)		6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ 2017-630					
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа	Садржина одредбе	Одредбе прописа	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Прецизни датум	Напомена о усклађености

ЕУ (члан, став, подст ав, тачка, анекс)		(чл, став, тач.)		прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено,н епреносиво)		м за пост иза ње потп уне ускл ађен ости	ађен ости проп иса са проп исим а ЕУ
1.	Овом се Директивом спроводи Споразум о Конвенцији о раду помораца из 2006., склопљен 19. маја 2008. између организација које представљају послодавце и раднике у сектору поморског промета (Удружење бродовласника Европске заједнице, ЕЦСА, Европски савез транспортних радника, ЕТФ), како је наведено у Прилогу.			потпуно усклађено			
2.	Прилог Директиви Већа 1999/63/ЕЗ мијења се како следи: 1. у члану 1. додаје се следећа тачка 3.: „3. У случају дилеме о томе треба ли било коју категорију особа сматрати поморцима у смислу овог Споразума, о том питању одлучују надлежна тела сваке државе чланице након саветовања с организацијама бродовласника и помораца на које се то питање односи. У том погледу, треба водити рачуна о Резолуцији 94. (поморског) заседања Опште конференције Међународне организације рада у вези с информацијама о категоријама занимања.”; 2. у члану 2., тачке (ц) и (д) замењују се следећим: „(ц), поморац’ значи свака особа која	02. (53)	Радни однос члана посаде брода (у даљем тексту: поморац) заснива се уговором о раду који поред садржине прописане законом којим се уређује област рада мора да садржи и: 1) својство у којем је поморац запослен; 2) трајање уговора и његове услове, укључујући: (1) ако је уговор закључен на неодређено време, услове под којима свака од страна има право да раскине уговор, као и захтевани отказни рок који не може бити краћи за послодавца од оног за поморца, (2) ако је уговор закључен на	потпуно усклађено			

<p>је запослена, узета у службу или која ради у било којем својству на броду на који се примењује овај Споразум; (д), бродовласник’ значи власник брода или друга организација или особа, као што су управитељ, агент, закупопримац голог брода, која је преузела одговорност за управљање бродом од власника и која је, преузимајући такву одговорност, сагласна преузети дужности и одговорности бродовласника у складу с овим Споразумом, без обзира испуњава ли нека друга организација или особа одређене дужности или обвезе у име и за рачун бродовласника.”;</p> <p>3. члан 6. замењује се следећим: „1. Зобрањује се ноћни рад помораца млађих од 18 година. У смислу овог члана, израз ,ноћ’ се утврђује у складу с националним правом и праксом. Обухвата раздобље од најмање девет сати које почиње најкасније од поноћи, а завршава не раније од 5 сати ујутро. 2. Надлежно тело може допустити изузетак од строгог ограничења ноћног рада ако би: (а) ефикасно оспособљавање помораца у складу с утврђеним програмима и плановима било онемогућено; или (б) посебна природа дужности или признати програм оспособљавања захтевали да поморци на које се односи изузетак обављају дужности ноћу, а надлежно тело утврди, након саветовања са дотичним</p>	<p>02. (57.2)</p> <p>01. (59.1. 2)</p>	<p>одређено време, датум утврђен за његов престанак, (3) ако је уговор закључен за једно путовање, луку одредишта и време које ће протећи након доласка брода пре него што се поморац искрца; 3) погодности у погледу здравствене и социјалне заштите које послодавац предвиђа за поморца; 4) право поморца на повратно путовање.</p> <p>Поморац млађи од осамнаест година (у даљем тексту: млађи поморац) не може да ради ноћу.</p> <p>Под ноћним радом подразумева се временски период најкраће девет сати непрекидно, а који укључује временски период од 00,00 до 5,00 часова ујутро.</p> <p>Да би се ефикасније вршила обука помораца у складу са утврђеним планом и програмом рада и ако је то потребно због посебне врсте дужности или програма оспособљавања који захтева вршење дужности ноћу, а надлежни органи утврде да ноћни рад не штети његовом здрављу.</p>			
--	--	--	--	--	--

	<p>организацијама бродовласника и помораца, да рад неће бити штетан за њихово здравље.</p> <p>3.Забрањује се запошљавање, узимање у службу или рад помораца млађих од 18 година ако тај рад може угрозити њихово здравље или сигурност. Врсте таквог рада уређује национално законодавство или их одређује надлежно тело након саветовања с организацијама бродовласника и помораца на које се то односи, у складу с одговарајућим међународним стандардима.”;</p> <p>4.члан 13. замењује се следећим: „1.Поморци не смеју радити на броду ако немају сведочанство о здравственој способности за обављање својих дужности. 2.Изузеци су дозвољени само као што је прописано у овом Споразуму.</p> <p>3.Надлежно тело захтева да поморци пре почетка рада на броду поседују важеће сведочанство о здравственој способности којим се потврђује њихова здравствена способност за обављање дужности у пловидби.</p>	<p>02. (57.1)</p> <p>02. (83.1)</p> <p>02. (83.a)</p>	<p>Није дозвољено запошљавање на броду лица млађих од 18 година ако обављање послова на броду од стране тих лица може да угрози њихово здравље или безбедност у складу са одговарајућим међународним стандардима.</p> <p>Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је физички и психички способно да обавља послове на броду, које није зависно од психоактивних контролисаних супстанци и алкохола, односно које не болује од болести или нема друга трајна или привремена здравствена ограничења за обављање послова и дужности као члана посаде, што се утврђује здравственим прегледом и контролише периодичним прегледом.</p> <p>Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је физички и психички способно да обавља послове на броду, које није зависно од психоактивних контролисаних супстанци и</p>			
--	---	---	---	--	--	--

	<p>4.Како би се осигурало да сведочанства о здравственој способности верно одражавају здравствено стање помораца, у односу на дужности које морају обављати, након саветовања с дотичним организацијама бродовласника и помораца те узимајући у обзир примењиве међународне смернице, надлежно тело прописује врсту здравственог прегледа и сведочанства.</p> <p>5.Овај Споразум не доводи у питање Међународну конвенцију о стандардима оспособљавања, издавању сведочанстава и држању</p>	<p>02. (83.1- 4)</p>	<p>алкохола, односно које не болује од болести или нема друга трајна или привремена здравствена ограничења за обављање послова и дужности као члана посаде, што се утврђује здравственим прегледом и контролише периодичним прегледом.</p> <p>Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је физички и психички способно да обавља послове на броду, које није зависно од психоактивних контролираних супстанци и алкохола, односно које не болује од болести или нема друга трајна или привремена здравствена ограничења за обављање послова и дужности као члана посаде, што се утврђује здравственим прегледом и контролише периодичним прегледом.</p> <p>Здравствена способност помораца утврђује се здравственим прегледом који врши здравствена установа која испуњава прописане услове и добије овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може обављати здравствене прегледе помораца.</p> <p>Здравствена установа један примерак овлашћења из става 2. Овог члана, доставља министарству.</p> <p>Здравствена установа из става 2.</p>			
--	---	------------------------------	---	--	--	--

<p>страже помораца из 1978., како је измењена (СТЦW). Сведочанство о здравственој способности издато у складу са захтевима СТЦW-а, надлежно тело прихвата у смислу тач. 1. и 2. овог члана. За поморце који нису обухваћени СЦТW-ом, на сличан се начин прихвата сведочанство о здравственој способности које у основи испуњава те захтеве.</p> <p>6. Сведочанство о здравственој способности издаје прописно квалификовани лекар или, ако се ради о сведочанстава која се односи искључиво на вид, особа коју је надлежно тело овластило као квалификовану за издавање такве сведочанства. Лекари морају имати потпуну професионалну независност у доношењу здравствене процене приликом обављања здравственог прегледа.</p> <p>7. Поморци којима је одбијено издавање сведочанства или којима је</p>	<p>02. (83.9)</p> <p>02. (83.6-8)</p>	<p>овог члана, у оквиру дела свог унутрашњег уређења за спровођење здравствених прегледа помораца мора да уведе и одржава систем управљања квалитетом у складу са међународним ISO стандардима управљања квалитетом којима су обухваћени послови вршења здравствених прегледа помораца у складу са специфичним захтевима који су прописани STCW Конвенцијом и MLC Конвенцијом, и који мора да буде оцењен од стране признате организације.</p> <p>Здравствени преглед из става 4. овог члана, не односи се на здравствени преглед који се обавља ради стицања или обнављања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености помораца. Курс из поморске медицине из става 4. овог члана организује и спроводи институт за медицину рада основан за територију Републике.</p> <p>На основу завршеног курса из поморске медицине специјалиста медицине рада стиче овлашћење за вршење здравствених прегледа помораца које издаје Копија овлашћења из става 8. овог члана доставља се министарству које о издатим овлашћењима специјалистима медицине рада води евиденцију у електронском облику која је доступна на интернет страници министарства.</p>			
--	---	--	--	--	--

	<p>одређено ограничење способности за рад, посебно у погледу времена, врсте послова или подручја пловидбе брода, имају могућност додатног прегледа који ће обавити други независни лекар или независни здравствени стручњак.</p> <p>8. У сваком сведочанству о здравственој способности посебно се наводи:</p> <p>(а) да су слух и вид дотичног поморца, те распознавање боја за поморце који ће бити запослени на пословима у којима нераспознавање боја може штетно утицати на радну способност, задовољавајући; и</p> <p>(б) да дотични поморац не болује од такве болести која би се могла погоршати пловидбеном службом или би га могла онеспособити за такву службу или угрозити здравље других особа на броду.</p> <p>9. Ако се, због посебних дужности које дотични поморац мора обављати или у складу са СЦТВ-ом, не захтева краће раздобље:</p>	<p>02. (83.б)</p> <p>02. (83.а. 1)</p> <p>02.</p>	<p>Лице коме није издато уверење о здравственој способности или ако му је на основу извршеног прегледа утврђена ограничена способност за рад, нарочитог погледу времена, домена или подручја рада, има право на додатни преглед у другој овлашћеној здравственој установи из члана 83. став 2. Овог закона.</p> <p>О здравственој способности поморца здравствена установа из члана 83. став 2. овог закона издаје уверење о здравственој способности поморца (у даљем тексту: уверење).</p> <p>У уверењу из става 1. овог члана посебно се наводи:</p> <p>1) да су слух и вид поморца, као и распознавање боја за поморце који ће бити запослени на пословима у којима нераспознавање боја може штетно да утиче на радну способност, задовољавајући;</p> <p>2) да поморац не болује од болести која би могла да се погорша током трајања поморског стажа или би могла да га онеспособи за обављање послова на броду или да угрози здравље других лица на броду.</p>			
--	---	---	--	--	--	--

<p>(а)сведочанство о здравственој способности је важеће најдуже две године, осим у случају да је поморац млађи од 18 година, када је важећа најдуже једну годину;</p> <p>(б)потврда о распознавању боја је важећа најдуже шест година.</p> <p>10.У хитним случајевима надлежно тело може допустити поморцу да ради без одговарајућег сведочанства о здравственој способности до следеће луке пристајања, у којој поморцу сведочанство о здравственој способности може издати квалификовани лекар, под условом:</p> <p>(а)да то раздобље није дуже од три месеца; и</p> <p>(б)да дотични поморац поседује сведочанство о здравственој способности која је истекла недавно.</p> <p>11.Ако рок важности сведочанства истекне током пловидбе, сведочанство је и даље важећа до следеће луке пристајања, у којој поморцу сведочанство о здравственој способности може издати квалификовани лекар, под условом да то раздобље није дуже од три месеца.</p> <p>12.Сведочанства о здравственој способности за поморце на бродовима који редовно плове у међународној пловидби морају бити најмање на енглеском језику.</p> <p>13.Врста здравственог прегледа и подаци који се уносе у сведочанство о</p>	<p>(83.а.. 2)</p> <p>02. (83.а.. 3)</p> <p>05. (21.3)</p>	<p>Уверење из става 1. овог члана издаје се са роком важења од две године, осим за поморце млађе од 18 година којима се уверење из става 1. Овог члана издаје са роком важења од једне године.</p> <p>Ако рок важења уверења из става 1. овог члана истекне током трајања путовања, уверење остаје на снази до следеће луке пристајања у којој се налази здравствена установа овлашћена за вршење здравствених прегледа помораца од стране државе луке, али најдуже три месеца.</p> <p>Уверење из става 1. овог правилника, уз текст на српском језику, садржи превод на енглески</p>			
--	---	---	--	--	--

	<p>здравственој способности утврђују се након саветовања с дотичним организацијама бродовласника и помораца.</p> <p>14. Сви поморци обављају редовне здравствене прегледе. Чланови посаде на одржавању страже који имају здравствене проблеме за које лекар потврди да су узроковани обављањем ноћног рада премештају се, ако је то могуће, на дневни рад за који су оспособљени.</p> <p>15. Здравствени преглед наведен у тач. 13. и 14. бесплатан је и у складу с начелом лекарске тајне. Такви здравствени прегледи могу се спроводити унутар националног здравственог система.”;</p>	<p>05. (1)</p> <p>05. (3)</p>	<p>језик.</p> <p>Овим правилником прописују се услови које здравствена установа за вршење здравствених прегледа помораца мора да испуњава у погледу кадрава, простора и опреме, врста, садржина, рокови и начин обављања здравствених прегледа помораца, услови у погледу здравствене способности помораца, врсте здравствених ограничења за обављање одређених послова, програм и ближи услови за спровођење курса из поморске медицине, услови, начин и рокови за вршење оцењивања здравствене способности, као и образац уверења о здравственој способности помораца, односно картона извршеног здравственог прегледа помораца.</p> <p>Врсте здравствених прегледа помораца су:</p> <p>1) претходни здравствени преглед који се обавља:</p> <p>(1) пре издавања поморске књижице или дозволе за укрцавање;</p> <p>2) редовни здравствени преглед који се обавља:</p> <p>(1) сваке две године;</p> <p>(2) сваке године, код лица од 16 до 18 година;</p> <p>3) надзорни здравствени преглед који се обавља у року краћем од редовног прегледа:</p>			
--	--	---------------------------------------	--	--	--	--

	<p>5.члан 16. замењује се следећим:„Сваки поморац има право на плаћени годишњи одмор. Плаћени годишњи одмор израчунава се на основу најмање 2,5 календарска дана по месецу запослења и сразмерно за непотпуне месеце. Минимално раздобље платеног годишњег одмора не сме се заменити заменским додатком, осим у случају престанка радног односа“</p>	02. (61)	<p>(1) по одлуци овлашћеног специјалисте медицине рада, ако је одредио краћи рок важности уверења о здравственој способности поморца након обављеног претходног или редовног здравственог прегледа.</p> <p>Поморац запослен на домаћем броду има право на плаћени годишњи одмор у трајању од најмање 2,5 календарска дана за један месец непрекидног рада.</p> <p>Под непрекидним радом сматра се и време проведено на обуци за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености поморца.</p> <p>Приликом утврђивања дужине годишњег одмора у складу са законом којим се уређује област рада, као део годишњег одмора не може да се обрачунава време проведено у повременим краћим изласцима на копно дозвољеним поморцу док траје уговор о раду.</p>				
3.	<p>1. Државе чланице могу задржати или увести повољније одредбе од оних прописаних у овој Директиви.</p> <p>2. Спровођење ове Директиве ни у ком случају не представља довољан разлог којим би се оправдало смањење опште висине заштите на раду у подручјима на које се односи ова Директива. То не доводи у питање права држава чланица и/или организација које представљају послодавце и раднике да, у светлу</p>	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		

	<p>измењених околности, прописују законодавне, регулативне или уговорне одредбе различите од оних које су важиле у време доношења ове Директиве, под условом да увек буду у складу с минималним захтевима из ове Директиве.</p> <p>3. Примена и/или тумачење ове Директиве не доводе у питање ниједну одредбу, обичај или праксу Заједнице или националну одредбу, обичај или праксу који дотичним поморцима обезбеђују повољније услове.</p> <p>4. Одредба из тачке 5(б) Стандарда А4.2. нема утицаја на начело одговорности послодавца, како је предвиђено у члану 5. Директиве 89/391/ЕЕЗ.</p>						
4.	Државе чланице одређују које ће се санкције примењивати за кршење националних одредби усвојених у складу с овом Директивом. Санкције морају бити ефикасне, пропорционалне и одвраћајуће.	/	/	усклађено			
5-8	<p>1. Државе чланице доносе законе и друге прописе потребне за усклађивање с овом Директивом или обезбеђују да организације које представљају послодавце и раднике споразумно донесу потребне мере договорно најкасније 12 месеци од дана степена на снагу ове Директиве.</p> <p>2. Када државе чланице доносе ове одредбе, те одредбе приликом њихове службене објаве садржавају упућивање на ову Директиву или се уз њих наводи таква упућивања. Начине</p>	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		

	тог упућивања одређују државе чланице. Оне Комисији одмах достављају текстове тих одредаба. 3. Државе чланице Комисији достављају текстове главних одредаба националног законодавства које донесу у подручју на које се односи ова Директива.						
A1	Прилог			потпуно усклађено			
A1..1	<p>ДЕФИНИЦИЈЕ И ПОДРУЧЈЕ ПРИМЕНЕ</p> <p>1. Ако у одређеним одредбама није другачије наведено, поједини изрази у смислу овог Споразума имају следећа значења:</p> <p>(а) „надлежно тело” значи министар, државно тело или друго тело које одреди држава чланица, овлашћено за доношење и спровођење прописа, одлука и других упућивања с правном снагом у погледу предмета дотичне одредбе;</p> <p>(б) „тонажа брода” значи бруто тонажа која се израчунава у складу с прописима о баждарењу из Прилога I. Међународној конвенцији о</p>	<p>02. (б)</p> <p>01. (4.6а)</p>	<p>Послови безбедности поморске пловидбе су управни, инспекцијски, технички и други стручни послови одређени овим законом и прописима донетим на основу овог закона, којима се обезбеђује безбедност поморске пловидбе.</p> <p>Послови из става 1. овог члана у надлежности су министарства надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство), лучке капетаније као подручне јединице министарства, независног државног органа за спровођење безбедносне истраге, центра за обуку помораца, признате организације и именованог тела.</p> <p>„ба) бруто тонажа брода је бруто тонажа (ВТ) израчуната у складу са прописима о баждарењу брода садржана у Додатку I Међународне</p>	потпуно усклађено			

	<p>баждарењу бродова из 1969. или било које следеће конвенције; за бродове обухваћене привременим системом баждарења који је донела Међународна поморска организација, тонажа је износ уписан у Међународној сведочанстава о баждарењу (1969.), у рубрици „Напомене”;</p> <p>(ц) „поморац” значи свака особа која је запослена или узета у службу или која ради у било којем својству на „броду” на који се примењује овај Споразум;</p> <p>(д) „уговор о раду поморца” укључује уговор о раду и поједине одредбе уговора;</p>	<p>02. (53)</p>	<p>конвенције о баждарењу бродова из 1969. године, са изменама и допунама</p> <p>Радни однос члана посаде брода (у даљем тексту: поморац) заснива се уговором о раду који поред садржине прописане законом којим се уређује област рада мора да садржи и:</p> <p>1) својство у којем је поморац запослен;</p> <p>2) трајање уговора и његове услове, укључујући:</p> <p>(1) ако је уговор закључен на неодређено време, услове под којима свака од страна има право да раскине уговор, као и захтевани отказни рок који не може бити краћи за послодавца од оног за поморца,</p> <p>(2) ако је уговор закључен на одређено време, датум утврђен за његов престанак,</p> <p>(3) ако је уговор закључен за једно путовање, луку одредишта и време које ће протећи након доласка брода пре него што се поморац искрца;</p> <p>3) погодности у погледу здравствене и социјалне заштите које послодавац предвиђа за поморца;</p> <p>4) право поморца на повратно путовање.</p>			
--	--	---------------------	---	--	--	--

	<p>(е) „брод” значи брод који не плови искључиво у унутрашњим водама или водама унутар заштићених вода или у њиховој непосредној близини или у подручјима у којима важе лучки прописи;</p> <p>(ф) „бродовласник” значи власник брода или нека друга организација или особа, као што је директор, агент или закупопримац брода, који је од власника преузео одговорност за функционисање брода, те који се преузевши ту одговорност сложио да ће преузети дужности и одговорности предвиђене овим Споразумом, без обзира на то испуњава ли нека друга организација или особа одређене дужности или одговорности у име бродовласника.</p> <p>2. Ако није изричито наведено другачије, овај се Споразум примењује на све поморце.</p> <p>3. У случају дилеме о томе сматрају ли се поморцима, у смислу овог Споразума, било које категорије особа, о том питању одлучује надлежно тело у свакој држави чланици, након саветовања с организацијама бродовласника и поморца на које се то односи. У вези с тим, узима се у обзир Резолуција 94. (поморског) заседања Опште конференције Међународне организације рада у вези с</p>	<p>02.(4.1)</p> <p>02.(4.7)</p> <p>02.(54)</p>	<p><i>брод</i> је поморски брод регистрован за пловидбу морем, чија баждарска дужина износи најмање 12 m, а бруто тонажа најмање 15 ВТ и који превози најмање 12 лица, осим ратног брода;</p> <p><i>власник пловила</i> је физичко или правно лице које је као власник уписано у један од уписника;</p> <p>Послодавац и поморац морају да имају потписани уговор о раду поморца, на српском и на енглеском језику.</p> <p>Колективни уговор на енглеском језику на основу кога је у целини или делимично закључен уговор о раду поморца, мора да се налази на броду.</p> <p>Изузетно од одредбе става 2. овог члана, на броду на енглеском језику мора да буде доступно следеће:</p> <p>1) копија обрасца уговора о раду;</p> <p>2) делови колективног уговора који се односе на радне и животне услове поморца на домаћем броду,</p>			
--	---	--	---	--	--	--

	<p>информацијама о категоријама занимања.</p> <p>4. Ако није изричито наведено другачије, овај се Споразум примењује на све бродове у јавном или приватном власништву, који редовно обављају трговачке активности, осим бродова намијењених за риболов или сличне делатности или традиционалних бродова. Овај се Споразум не примењује на ратне бродове или на војне помоћне бродове.</p> <p>5. У случају дилеме о томе примењује ли се овај Споразум на брод или на одређену категорију бродова, о том питању одлучује надлежно тело у свакој држави чланици након саветовања с дотичним организацијама бродовласника и помораца.</p>		<p>који су подложни инспекцији државе лука.</p> <p>Послодавац је дужан да изда поморцу исправу која садржи забелешку о његовом запослењу на броду која не може да садржи податке о квалитету рада поморца или његовој плати.</p> <p>Домаћи послодавац дужан је да уговор о раду поморца региструје код Лучке капетаније Београд.</p> <p>Поред регистрације из става 1. овог члана послодавац је дужан да, у својству подносиоца јединствене пријаве, изврши регистрацију помораца домаћих држављана као осигураника према законима којима се уређује обавезно социјално осигурање, подношењем јединствене пријаве у електронском облику у складу са законом којим се уређује централни регистар обавезног социјалног осигурања.</p> <p>Министар прописује поступак регистрације из става 1. овог члана и садржину регистра уговора о раду помораца.</p>				
9.2	<p>Правило 1.1. – Најнижа старост</p> <p>1. Ниједна особа млађа од најниже прописане старости не сме се запослити, узети у службу или радити на броду.</p>	02. (57.1)	<p>Није дозвољено запошљавање на броду лица млађих од 18 година ако обављање послова на броду од стране тих лица може да угрози</p>	потпуно усклађено			

<p>2. Већа најнижа старост тражи се у случајевима који су утврђени овим Споразумом.</p> <p>Стандард A1.1. – Најнижа старост Најнижа старост се уређује Директивом Већа 1999/63/ЕЗ од 21. јуна 1999. (треба изменити) о Европском споразуму о организацији радног времена помораца (треба изменити у складу с Прилогом А овом Споразуму).</p> <p>Правило 1.2. – Сведочанство о здравственој способности Сведочанства о здравственој способности уређују се Директивом Већа 1999/63/ЕЗ од 21. јуна 1999. (треба изменити) о Европском споразуму о организацији радног времена помораца (треба изменити у складу с Прилогом А овом Споразуму).</p> <p>Правило 1.3. – Оспособљавање и квалификације</p> <p>1. Поморци не смеју радити на броду ако немају одговарајуће оспособљавање или сведочанство о стручној оспособљености или неку другу квалификацију за обављање својих дужности.</p> <p>2. Поморцима није допуштен рад на броду ако нису успешно завршили оспособљавање за личну сигурност на броду.</p> <p>3. Оспособљавање и издавање сведочанстава у складу с обавезним инструментима Међународне поморске организације сматрају се</p>	<p>02. (73)</p>	<p>њихово здравље или безбедност у складу са одговарајућим међународним стандардима.</p> <p>Члан посаде брода трговачке морнарице Републике Србије који врши послове којима се обезбеђује пловидба, може да буде лице које има најмање 16 година живота, које је стекло одговарајуће звање и које за вршење послова тог звања на броду има одговарајуће овлашћење у складу са Међународном конвенцијом о стандардима за обуку и издавању уверења и вршењу бродске страже помораца са свим изменама и допунама (у даљем тексту: STCW Конвенција), као и приправник за стицање звања. Звање чланова посаде бродова трговачке морнарице Републике Србије стиче се положеним</p>			
---	---------------------	--	--	--	--

	<p>испуњавањем захтева из ст. 1. и 2. овог Правила.</p>	<p>стручним испитом за одређено звање.</p> <p>Поред овлашћења за вршење послова одговарајућег звања из става 2. овог члана, чланови посаде могу да стичу посебна овлашћења о оспособљености.</p> <p>Посебна овлашћења из става 3. овог члана стичу се положеним одговарајућим испитом.</p> <p>Овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености члана посаде брода које је издато супротно прописаним условима ништаво је.</p> <p>Министарство води регистар издатих овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености помораца.</p> <p>Влада прописује звања, услове и начин стицања звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова са роковима важења овлашћења и овера, врсте бродских делатности које обављају поморци, нивое одговорности помораца, програм и начин полагања испита за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, услове за стицање овлашћења о алтернативној оспособљености, поступак издавања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, начин обрачунавања поморског стажа, програм обуке и услове за спровођење убрзане обуке, начин вођења и обрасце дневника о</p>			
--	---	---	--	--	--

			<p>завршеној обуци и стеченој пракси, обавезе инструктора, односно процењивача, као и обавезе испитивача и кандидата у оквиру практичне обуке, начин и услове за избор испитивача у испитну комисију, начин оснивања и послове Радне групе за STCW план и програм (силабус), услове и начин признавања, обнове и замене овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, начин провере знања о поморском законодавству Републике Србије у случају признавања овлашћења о оспособљености на управљачком нивоу, садржину и образац овлашћења, као и образац, садржину, начин издавања и вођења регистра издатих овлашћења, као и регистар издатих одобрења центрима за обуку помораца.</p> <p>Министар прописује звања, услове и начин стицања звања и овлашћења чланова посаде рибарских бродова трговачке морнарице, садржину и образац овлашћења, обуку, програм и начин полагања стручног испита за стицање овлашћења о оспособљености чланова посаде рибарских бродова, као и образац, садржину, начин вођења регистара издатих овлашћења.</p> <p>Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба STCW Конвенције.</p>				
9.3	<i>Правило 2.1. – Уговори о раду</i>			потпуно			

<p><i>помораца</i></p> <p>1. Одредбе и услови запослења помораца одређени су или наведени у јасно написаном, правно ваљаном уговору те у складу са стандардима из овог Споразума.</p> <p>2. Поморац пристаје на склапање уговора о раду под условима који му омогућују да прегледа одредбе и услове уговора и о томе затражи савет те да их добровољно прихвати пре потписивања уговора.</p> <p>3. У границама усклађености с националним законодавством и праксом државе чланице, подразумева се да уговори о раду помораца укључују све примењиве колективне уговоре.</p> <p><i>Стандард А2.1. – Уговори о раду помораца</i></p> <p>1. Свака држава чланица доноси законе или друге прописе којима се захтева да бродови који вију њену заставу испуњавају следеће услове:</p> <p>(a) поморци који раде на бродовима који вију њену заставу имају уговор о раду који потписују поморац и бродовласник или његов заступник (или, ако нису у радном односу, доказ о уговорном или неком другом односу), који ће им гарантујети пристојне услове за рад и живот на броду у складу с овим Споразумом;</p> <p>(b) поморцима који потписују уговор о раду даје се могућност да пре потписивања прегледају уговор и саветују се о томе, те сва друга</p>	<p>02. (53)</p>	<p>Овим правилником прописује се поступак регистрације и садржина регистра уговора о раду помораца (у даљем тексту: уговор).</p> <p>Радни однос члана посаде брода (у даљем тексту: поморац) заснива се уговором о раду који поред садржине прописане законом којим се уређује област рада мора да садржи и:</p> <p>1) својство у којем је поморац запослен;</p> <p>2) трајање уговора и његове услове, укључујући:</p> <p>(1) ако је уговор закључен на неодређено време, услове под којима свака од страна има право да раскине уговор, као и захтевани отказни рок који не може бити краћи за послодавца од оног за поморца,</p> <p>(2) ако је уговор закључен на одређено време, датум утврђен за његов престанак,</p>	<p>усклађено</p>		
---	---------------------	--	------------------	--	--

<p>пловидбу):</p> <p>(a) примерак стандардног обрасца уговора; и</p> <p>(b) дијелови колективног уговора који подлежу инспекцијском надзору државе луке.</p> <p>3. Документ из става 1. тачке (e) овог стандарда не сме садржати никакву изјаву о квалитету рада помораца ни о њиховим платама. Облик документа, податке које треба уписати и начин на који се ти подаци уносе одређује национално законодавство.</p> <p>4. Свака држава чланица доноси законе и прописе наводећи питања која ће се укључити у све уговоре о раду помораца уређене њеним националним законодавством. Уговори о раду помораца у сваком случају садржавају следеће податке:</p> <p>(a) име и презиме поморца, датум рођења или старост, те место рођења;</p> <p>(b) име и адресу бродовласника;</p> <p>(c) место и датум склапања уговора о раду поморца;</p> <p>(d) својство у којем је поморац запослен;</p> <p>(e) износ плате поморца или, према потреби, формулу за израчун плате;</p> <p>(f) износ плаћеног годишњег одмора или, према потреби, формулу за његово израчунавање;</p> <p>(г) раскид уговора и услове тог раскида, укључујући:</p> <p>i. ако је уговор склопљен на</p>	<p>07. (6)</p>	<p>услове поморца на домаћем броду, који су подложни инспекцији државе лука.</p> <p>.</p> <p>У поступку регистрације уговора, Лучка капетанија Београд води регистар уговора (у даљем тексту: регистар) чији су саставни делови збирка исправа и именик. У уводни део регистра из става 1. овог члана уписује се:</p> <p>1) редни (регистарски) број под којим је уговор уписан;</p> <p>2) назив, облик привредног друштва и седиште послодавца;</p> <p>3) име и презиме, јединствени матични број грађана, датум рођења и пребивалиште поморца;</p> <p>4) место и датум закључења уговора;</p> <p>5) време на које је уговор закључен (одређено или неодређено време).</p> <p>У збирку исправа полаже се један примерак регистрованог уговора. У именик се уписује:</p>			
---	--------------------	--	--	--	--

<p>неодређено раздобље, услове по којима га свака страна има право раскинути те предвиђени отказни рок који за бродовласника не сме бити краћи него за поморца;</p> <p>ii. ако је уговор склопљен на одређено раздобље, датум његовог истека; и</p> <p>iii. ако је уговор склопљен за једно путовање, луку одредишта и време које мора протећи од упловљавања до отпуштања поморца;</p> <p>(h) накнаду за здравствено и социјално осигурање коју бродовласник мора осигурати поморцу;</p> <p>(i) право поморца на репатријацију;</p> <p>(j) упућивање на колективни уговор, према потреби; и</p> <p>(k) све друге појединости потребне у складу с националним законодавством.</p> <p>5. Свака држава чланица доноси законе или друге прописе о утврђивању минималних отказних рокова за бродовласнике и поморце у случају превременог раскида уговора о раду помораца. Ти минимални рокови одређују се након саветовања с дотичним организацијама бродовласника и помораца, али не смеју бити краћи од седам дана.</p> <p>6. Отказни рок краћи од минималног допуштен је у околностима које се према националном законодавству или</p>	<p>1) име и презиме, ЈМБГ и пребивалиште поморца;</p> <p>2) редни број под којим је уговор регистрован.</p>			
--	---	--	--	--

	<p>према примењивим колективним уговорима признају оправданима за раскид уговора о раду с краћим отказним роком или без отказног рока. При одређивању тих околности, свака држава чланица осигурава узимање у обзир потреба поморца да, због особних или других хитних разлога, без казне раскине уговор о раду с краћим отказним роком или без отказног рока.</p> <p><i>Правило 2.3. – Сати рада и сати одмора</i></p> <p>Сати рада и одмора помораца уређени су Директивом Већа 1999/63/ЕЗ од 21. јуна 1999. (треба изменити) о Европском споразуму о организацији радног времена помораца (треба изменити у складу с Прилогом А овом Споразуму).</p>	<p>02. (53.1. 2.1)</p> <p>2. (55- 56)</p>	<p>2) трајање уговора и његове услове, укључујући:</p> <p>(1) ако је уговор закључен на неодређено време, услове под којима свака од страна има право да раскине уговор, као и захтевани отказни рок који не може бити краћи за послодавца од оног за поморца,</p> <p>Редовно радно време поморца траје осам часова по радном дану на мору и у луци, с једним даном одмора у току радне недеље и даном одмора за државне празнике.</p> <p>Максимално радно време поморца не може да траје дуже од:</p> <p>1) 14 сати у било ком периоду од 24 сата;</p> <p>2) 72 сата у било ком периоду од седам дана.</p> <p>Минимално време одмора поморца, у складу са чланом 55. став 2. не може да траје краће од:</p> <p>1) 10 сати у било ком периоду од 24 сата;</p> <p>2) 72 сата у било ком периоду од седам дана.</p> <p>Време одмора може се поделити у највише два периода, од којих ће један бити најкраће шест сати непрекидно, а временски размак између узастопних периода одмора не може да пређе 14 сати.</p>			
--	---	---	---	--	--	--

		<p>Вежбе окупљања (смотре), противпожарне вежбе и вежбе са чамцима за спашавање обављају се тако да у најмањој могућој мери ометају време одмора поморца и да не доводе до умора.</p> <p>Ако се поморац ванредно позива на дужност, послодавац је дужан да поморцу надокнади примерено време одмора ако такви позиви ометају редовно време одмора.</p> <p>Плоча са распоредом радног времена мора да буде постављена на видном месту на броду и доступна свим члановима посаде.</p> <p>Запис о сатима одмора помораца мора да се налази на броду и да буде учињен доступним инспекцији и поморцу.</p> <p>Копија записа о сатима одмора поморца из става 6. овог члана доставља се поморцу у временским периодима који не могу да буду дужи од 30 дана, односно приликом искрцавања са брода, у зависности од тога шта раније наступи.</p> <p>Прописи, као и други акти (колективни уговор, споразуми и сл) којима се уређује радно време чланова посаде, као и распоред радног времена, морају да се налазе на броду и да буду доступни свим члановима посаде.</p> <p>Министар прописује садржину и образац плоче са распоредом радног времена чији су саставни део одабрани делови Конвенције Међународне организације рада број</p>			
--	--	---	--	--	--

<p><i>Правило 2.4. – Право на допуст</i></p> <p>1. Свака држава чланица прописује да поморци запослени на бродовима који вију њену заставу имају право на плаћени годишњи одмор под одговарајућим условима у складу с овим Споразумом и Директивом Већа 1999/63/ЕЗ од 21. јуна 1999. (треба изменити) о Европском споразуму о организацији радног времена помораца (треба изменити у складу с Прилогом А овом Споразуму).</p> <p>2. Поморцима се одобрава допуст на копну ради њиховог здравља и добробити те у складу с оперативним захтевима њиховог радног места.</p> <p><i>Правило 2.5. – Репатријација</i></p> <p>1. Поморци имају право на бесплатну репатријацију.</p> <p>2. Свака држава чланица захтева од бродова који вију њену заставу да осигурају финансијско јемство за прописну репатријацију помораца.</p> <p><i>Стандард А2.5. – Репатријација</i></p> <p>1. Свака држава чланица осигурава да поморци на бродовима који вију њену заставу имају право на репатријацију у следећим околностима: (а) ако уговор о раду поморца истиче док је он у иностранству; (б) када уговор о раду поморца раскине: и. бродовласник; или ии. поморац због</p>	<p>2. (61)</p> <p>2. (89)</p>	<p>180. и STCW Конвенције, као и образац записа о сатима одмора помораца.</p> <p>Поморац запослен на домаћем броду има право на плаћени годишњи одмор у трајању од најмање 2,5 календарска дана за један месец непрекидног рада. Под непрекидним радом сматра се и време проведено на обуци за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености помораца. Приликом утврђивања дужине годишњег одмора у складу са законом којим се уређује област рада, као део годишњег одмора не може да се обрачунава време проведено у повременим краћим изласцима на копно дозвољеним поморцу док траје уговор о раду.</p> <p>Ако члан посаде брода за време трајања, односно престанка службе на броду буде искрцан са брода ван његове луке укрцавања, односно ако бродар искрца члана посаде брода ван места у коме је седиште бродара, бродар је дужан да му обезбеди повратак у луку његовог укрцавања, а ако је то предвиђено уговором о раду да му се обезбеди повратак у место пребавилишта, односно боравишта (у даљем тексту: повратно путовање). Члан посаде брода има право на повратно путовање ако је до</p>			
--	---------------------------------------	---	--	--	--

<p>оправданих разлога; те</p> <p>(ц) када поморци више не могу обављати своје дужности према њиховом уговору о раду или се од њих не може очекивати да их обављају у одређеним околностима.</p> <p>2. Свака држава чланица осигурава да њени закони и прописи или друге мере или колективни уговори садрже одредбе прописујући:</p> <p>(а) околности у којима поморци имају право на репатријацију у складу са ставом 1. тач. (б) и (ц) овог стандарда;</p> <p>(б) максимално раздобље трајања службе на броду након којег поморац има право на репатријацију – то раздобље мора бити краће од 12 месеци; и</p> <p>(с) тачна права на репатријацију која признају бродовласници, укључујући и она која се односе на одредиште репатријације, начин превоза, ставке трошкова које сноси бродовласник и друге формалности које обавља бродовласник.</p> <p>3. Свака држава чланица забрањује бродовласницима да од помораца захтевају аванс за трошкове репатријације на почетку радног односа те да наплаћују трошкове репатријације из плаћа помораца или других права, осим ако се утврди, у складу с националним законима и прописима или другим мерама или примењивим колективним уговорима, да поморац озбиљно крши своје радне</p>	<p>престанка службе на броду дошло из једног од следећих разлога:</p> <p>1) ако је уговор о раду члана посаде истекао док је он био на броду;</p> <p>2) ако је уговор о раду раскинут из једног од следећих разлога:</p> <p>(1) због болести, повреде или другог здравственог стања који захтевају репатријацију члана посаде након што се утврди да је члан посаде здравствено способан за пут,</p> <p>(2) у случају бродолома,</p> <p>(3) у случају да бродар није више у могућности да испуњава своје законске, односно уговорне обавезе као послодавац члана посаде услед несолвентности, због продаје брода, или промене државе уписа брода,</p> <p>(4) ако је након прегледа од стране признате организације или инспекцијског надзора у држави луци утврђена неспособност брода за пловидбу, или неусаглашеност са захтевима прописа I/4 STCW Конвенције,</p> <p>(5) ако је брод упућен у зону у којој постоји опасност од предузимања ратних дејстава у коју поморац није сагласан да буде упућен,</p> <p>(6) у случају раскида радног односа у складу са одредбама уговора о раду, односно колективног уговора.</p> <p>Време трајања службе на броду после које поморац стиче право на репатријацију утврђује се уговором о раду али не може да буде краће од 12 месеци.</p> <p>Ако бродар не обезбеди повратно</p>			
---	--	--	--	--

<p>обавезе.</p> <p>4. Национално законодавство не доводи у питање право бродовласника да наплати трошкове репатријације на основу уговорних аранжмана с трећим особама.</p> <p>5. Ако бродовласник не предузме потребне мере за репатријацију или ако не покрије трошкове репатријације за поморце који имају право на репатријацију:</p> <p>(a) надлежно тело државе чланице чију заставу брод вије организује репатријацију дотичног поморца; ако то не учини, држава из које се спроводи репатријација поморца или држава чији је он држављанин може се побринути за његову репатријацију и наплатити трошкове од државе чланице чију заставу брод вије;</p> <p>(b) држава чланица чију заставу брод вије може од бродовласника наплатити трошкове настале због репатријације поморца;</p> <p>(c) трошкове репатријације ни у ком случају не сноси поморац, осим на начин како је предвиђено у ставу 3. овог стандарда.</p> <p>6. Узимајући у обзир примењиве међународне инструменте, укључујући и Међународну конвенцију о заустављању бродова из 1999, држава чланица која је платила трошкове репатријације може задржати брод дотичног бродовласника или захтевати задржавање тог брода док се не</p>	<p>путовање члана посаде брода из става 1. овог члана, то путовање из иностранства обезбедиће, на терет бродара, дипломатско или конзуларно представништво Републике Србије.</p> <p>У случају из става 4. овог члана, Република Србија има право регреса трошкова репатријације члана посаде од бродара који се, између осталог, могу наплатити подношењем захтева за привремено заустављање брода тог бродара. Трошкове повратног путовања из става 1. овог члана бродар не може наплатити од члана посаде брода у облику аванса на почетку запослења или из зараде коју је дужан исплатити члану посаде брода, осим у случају тежих повреда обавеза из уговора о раду од стране члана посаде брода.</p> <p>Бродар је дужан да закључи осигурање или друго финансијско јемство у циљу покрића трошкова повратног путовања чланова посаде брода.</p> <p>Ако се у периоду од најмање четири месеца током првог путовања у иностранству утврди да млађи поморци нису спремни за живот на мору, послодавац је дужан да о свом трошку омогућу њихову репатријацију из прве погодне луке пристајања у којој постоји дипломатско-конзуларна служба Републике Србије или државе чије држављанство има млађи поморац.</p>			
---	---	--	--	--

<p>надокнаде трошкови у складу са ставом 5. овог стандарда.</p> <p>7. Свака држава чланица олакшава репатријацију помораца запослених на бродовима који улазе у њене луке или пролазе кроз њене територијалне или унутрашње воде, те њихову замену на броду.</p> <p>8. Посебно, држава чланица не одбија ниједном поморцу право на репатријацију због финансијског положаја бродовласника или због његове немогућности или недостатка воље да замени поморца.</p> <p>9. Свака држава чланица прописује да се на бродовима који вију њену заставу увек налази један примерак важећих националних одредаба о репатријацији, написан на одговарајућем језику, те да он буде доступан поморцима.</p> <p><i>Правило 2.6. – Накнада поморцу за губитак или потонуће брода</i> Поморци имају право на одговарајућу накнаду у случају повреде, штете или незапослености узроковане губитком или потонућем брода.</p> <p><i>Стандард А2.6. – Накнада поморцу за губитак или потонуће брода</i></p> <p>1. Свака држава чланица доноси правила којима гарантује да ће бродовласник, у случају губитка или потонућа брода, платити сваком поморцу на броду накнаду за незапосленост која је узрокована таквим губитком или потонућем.</p> <p>2. Правила из става 1. овог стандарда не доводе у питање ниједно</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>друго право поморца у складу с националним законодавством дотичне државе чланице у вези са штетама или озледама узрокованима губитком или потонућем брода.</p> <p><i>Правило 2.7. – Број чланова посаде на броду</i></p> <p>Одредбе у вези с најмањим бројем чланова посаде на броду доступним за сигурност и ефикасност пловидбе садржи Директива Већа 1999/63/ЕЗ од 21. јуна 1999. (треба изменити) о Европском споразуму о организацији радног времена помораца (треба изменити у складу с Прилогом А овом Споразуму).</p> <p><i>Правило 2.8. – Напредовање у звању, стручно усавршавање и могућности запослења помораца</i></p> <p>Свака држава чланица спроводи националну политику за усклађење запошљавања у поморском сектору те за потицање напредовања у звању и стручног усавршавања те бољих могућности запослења помораца који живе на њеном подручју.</p> <p><i>Стандард А2.8. – Напредовање у звању, стручно усавршавање и могућности запослења помораца</i></p> <p>1. Свака држава чланица спроводи националну политику којом подстиче напредовање у звању, стручно усавршавање и могућности запослења помораца, како би осигурала стабилну и оспособљену радну снагу у поморском сектору.</p> <p>2. Циљ политике из става 1. овог стандарда је помоћи поморцима да</p>	<p>02. (72)</p>	<p>За вршење послова којима се обезбеђује безбедна пловидба, брод мора да има одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима и овлашћењима о оспособљености.</p> <p>Министар прописује најмањи број чланова посаде за безбедну пловидбу које морају да имају бродови и друга пловила трговачке морнарице, звања и овлашћења о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начин одређивања додатног броја чланова посаде за поједине бродове када се утврде недостаци у односу на радне услове на броду, начин издавања, као и орган надлежан за издавање и образац уверења о најмањем броју чланова посаде.</p>			
--	---------------------	---	--	--	--

	<p>побољшају своје способности, квалификације и могућности запослења.</p> <p>Свака држава чланица, након саветовања с дотичним организацијама бродовласника и помораца, утврђује јасне циљеве за професионално усмеравање, образовање и оспособљавање помораца чије се дужности на броду углавном односе на сигурно управљање бродом и навигацију, укључујући стално оспособљавање.</p>						
9.4	<p>Стандард АЗ.1. – Смештај и простори за одмор</p> <p>1. Бродови који редовно упловљавају у луке с великом концентрацијом комараца опремљени су одговарајућим средствима која прописује надлежно тело.</p> <p>2. Одговарајући простори, опрема и садржаји за одмор прилагођени посебним потребама помораца који морају живети и радити на броду, обезбеђују се на броду за све поморце, узимајући у обзир одредбе о заштити здравља и сигурности те о спречавању несрећа.</p> <p>3. Надлежно тело прописује да се на бродовима обављају учестали инспекцијски прегледи, од стране заповедника брода или у његово име, како би се осигурало да простори за Смештај помораца буду чисти, да се у</p>	<p>06. (12.3. 16.4)</p> <p>06. (12.1. 1.)</p>	<p>4. На бродовима који редовно обављају путовања до лука са великим бројем комараца, вентилациони отвори на откривеној палуби за стамбене просторије и управљачке станице треба да имају заштитне мрежице против инсеката, осим ако су предвиђене еквивалентне мере заштите.</p> <p>1. Сврха захтева овог дела Техничких правила за статутарну сертификацију поморских бродова је да се за посаду брода и посебно особље који живе и раде на броду, у пловидби и у луци, предвиде одговарајуће просторије за смештај и одмор и осигура заштита здравља и безбедности и спречавање незгода (професионална безбедност) на начин да се спрече незгоде на раду, повреде и болести и предвиде мере за смањење и против опасности од излагања штетним нивоима фактора</p>	<p>потпуно усклађено</p>			

<p>њима може пристојно живети, те да се одржавају у добром стању. Резултати таквих инспекцијских прегледа се евидентирају те се могу добити на увид.</p> <p>4. У случајевима када је потребно узети у обзир, без изузетка, интересе помораца који имају различите и посебне верске и друштвене обичаје, надлежно тело може, након саветовања с дотичним организацијама бродовласника и помораца, допустити праведно примењена одступена од овог стандарда под условом да та одступена не узрокују неповољније стање од оног које би произашло из примене овог стандарда.</p> <p>Правило 3.2. – Храна и начин послуживања</p> <p>1. Свака држава чланица осигурава да се на бродовима који вију њену заставу послужује храна и питка вода одговарајућег квалитета и прехранбене вредности те у количини која покрива потребе брода узимајући у обзир различите културолошке и верске традиције.</p> <p>2. Поморцима на броду осигурана је бесплатна храна за време трајања радног односа.</p> <p>3. Поморци запослени као бродски кувари, који су одговорни за припрему хране морају бити обучени и стручно оспособљени за обављање тог посла на броду.</p> <p>Стандард А3.2. – Храна и начин послуживања</p>	<p>околине и хемикалијама и мере против опасности од повреда и/или болести које може да проузрокује коришћење опреме и машина.</p> <p>2. Сви бродови (видети тачку 12.1.2.), додатно треба да испуњавају захтеве за техничке мере заштите у стамбеним просторијама и на раду на сталним и повременим радним местима, на броду, наведеним у тач. 12.2. и 12.3. и треба да испуне захтеве осталих делова Техничких правила (видети делове који се односе на стабилитет, надвође, противпожарну заштиту, средства за спасавање, теретни уређај и танкери за хемикалије) који се односе на општу безбедност и заштиту живота на броду, што је примењиво, и да имају одобрену Књигу оперативних упутстава за безбедност на раду и заштиту здравља, укључујући, али се не ограничавајући, упутства (видети ILO приручник Accident prevention on board ship at sea and in port, 1996):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Опште услове безбедности и здравља, 2) Безбедан приступ на брод и кретање по броду, 3) Улазак и рад у затвореном простору, систем одобрења за рад, 4) Радну и заштитну одећу и обућу и лична заштитна средства, 5) Рад на палуби, у машинском простору и у просторијама за терет, 6) Рад са повећаном опасношћу од пожара и са електричном струјом и 			
--	--	--	--	--

<p>1. Свака држава чланица доноси законе и прописе или друге мере како би осигурала минималне стандарде у погледу количине и квалитете хране и питке воде те начина послуживања, који се примењују на оброке за поморце на бродовима који вију њену заставу, те организује образовне активности ради побољшања информисаности и примене стандарда из овог става.</p> <p>2. Свака држава чланица осигурава да бродови који вију њену заставу испуњавају следеће минималне стандарде:</p> <p>(а) залихе хране и питке воде морају бити одговарајуће у погледу количине, прехранбене вредности, квалитета и разноврсности, узимајући у обзир број помораца на броду, њихове верске потребе и културолошке обичаје у вези с храном, те трајање и врсту пловидбе;</p> <p>(б) део за послуживање хране мора бити организован и опремљен тако да се поморцима осигурају прикладни, разноврсни и храњиви оброци припремљени и послужени у хигијенским условима; и</p> <p>(ц) особље које послужује храну мора бити прописно оспособљено или обучено за обављање тог посла.</p> <p>3. Бродовласници обезбеђују да поморци запослени као бродски кувари буду обучени, стручно оспособљени и способни за обављање тог посла у складу с условима које прописује законодавство дотичне</p>	<p>опремом,</p> <p>7) Посебне мере безбедности на палуби и испод палубе,</p> <p>8) Превоз опасног терета и употреба баласта,</p> <p>9) Рад са штетним, опасним и надражујућим материјама,</p> <p>10) Рад на висини и изван бока брода,</p> <p>11) Безбедност у подручју стамбених просторија и рад у кухињи, оставама и складиштима хране,</p> <p>12) Дејства буке и вибрације на радном месту и у стамбеним просторијама,</p> <p>13) Дејства фактора околине који нису наведени у ставу 2.12, укључујући изузетно ниске и високе температуре са којом се може доћи у додир,</p> <p>14) Ненадани догађаји на броду и опрема за случај нужде, и</p> <p>15) Опасности по безбедност и здравље на посебним типовима бродова.</p> <p>3. Одговорност је заповедника брода и/или лица које он одреди да честим прегледима осигурају касније поштовање прописаних захтева и постигнутим нормама живота, рада и безбедности на броду, нарочигледно у односу на:</p> <p>1) Чистоћу, погодност за становање и одржавање у добром стању стамбених просторија,</p> <p>2) Залихе хране и воде за пиће,</p> <p>3) Све оставе и опрему за чување</p>			
---	---	--	--	--

<p>државе чланице.</p> <p>4. Услови из става 3. овог стандарда укључују завршени курс, одобрен или признат од надлежног тела, који обухвата практично кухање, хигијену хране и личну хигијену, чување хране, контролу залиха, заштиту околине, те здраве и сигурне услове послуживања хране.</p> <p>5. На бродовима којима је прописани број чланова посаде мањи од десет, а за које надлежно тело, на основу величине посаде или врсте пловидбе, не мора захтевати потпуно оспособљеног куvara, свака особа која припрема храну у кухињи мора се оспособити или обучити за подручја која укључују хигијену хране и личну хигијену, те за руковање храном и складиштење хране на броду.</p> <p>6. У ванредним околностима, надлежно тело може издати изузеће којим допушта да на одређеном броду у одређеном ограниченом раздобљу буде запослен кувар који није потпуно оспособљен, до следеће одговарајуће луке пристајања или за раздобље које није дуже од једног месеца, ако је особа којој је издато изузеће оспособљена или обучена за подручја која укључују хигијену хране и личну хигијену те за руковање храном и складиштење хране на броду.</p> <p>7. Надлежно тело захтева да се на броду обављају учестали документовани инспекцијски прегледи од стране заповедника брода или у његово име, у погледу:</p>	<p>хране и снабдевање питком водом,</p> <p>4) Кухињу и другу опрему за припрему и послуживање јела,</p> <p>5) Отклањање небезбедних услова рада и живљења и по потреби, унапређење безбедности на раду и заштите здравља.</p> <p>4. Резултати сваке инспекције и свако отклањање непримерених и несигурних услова (видети ст. 3.1. и 3.4.) треба да се забележе и буду расположиви за увид и оцену.</p> <p>5. Брод треба да има програм(е) за спречавање незгода на раду, повреда и болести и стално унапређивање безбедности на раду и заштите здравља, на броду, који узима(ју) у обзир одговарајуће мере предострожности и кад је то потребно, употребу личне заштитне опреме, у складу са националним смерницама за управљање безбедношћу на раду и здрављем на бродовима (видети MSC-MEPC.2/Circ.3).</p> <p>6. Један примерак Конвенције о раду помораца, 2006, на енглеском језику или радном језику брода, треба да се налази на броду и буде доступан посади и посебном особљу брода.</p> <p>7. Брод треба да има успостављен поступак за непристрасно, ефикасно и брзо постепене са приговорима чланова посаде брода и посебног особља који се односе на кршења захтева Конвенције о раду помораца из 2006. године (укључујући</p>			
---	---	--	--	--

	<p>(а) залиха хране и питке воде; (б) свих простора и опреме који се користе за складиштење хране и питке воде те за руковање храном и питком водом; и (ц) бродске кухиње и друге опреме за припрему и послуживање obroka.</p> <p>8. Ни један поморац млађи од 18 година не сме бити запослен или узет у службу или не сме радити као бродски кувар.</p>		њихових права).				
9.5	<p>Стандард А4.1. – Медицинска помоћ на броду и на копну</p> <p>1. Свака држава чланица осигурава да се за поморце на бродовима који вију њену заставу донесу мере којима се прописује здравствена заштита и медицинска помоћ, укључујући и основну стоматолошку помоћ, које:</p> <p>(а) поморцима обезбеђују примену било које опште одредбе о здравственој заштити на раду и медицинској помоћи у вези с њиховим дужностима, те посебних одредаба које се односе на рад на броду; (б) поморцима обезбеђују здравствену заштиту и медицинску помоћ што сличнију оној коју општениито имају радници на копну, укључујући и правовремену доступност потребних лекова, медицинске опреме и уређаја за дијагнозу и лечење, те здравствених информација и стручног мишљења; (ц) поморцима дају право да у луци пристајања, ако је могуће, без одлагања обаве преглед код</p>	03. (1-14)	<p>Овом уредбом прописују се минимални услови које у зависности од категорије пловидбе, носивости, броја чланова посаде и врсте терета коју превозе морају да испуњавају бродови, њихова опрема и уређаји ради пружања одговарајуће медицинске неге чланова посаде, захтеве у односу на лекарску ординацију на броду и обавезну садржину бродске апотеке, начин вршења контроле медицинског и санитетског материјала, као и образац и начин вођења уписника о садржини бродске апотеке.</p> <p>У зависности од категорије пловидбе, поморски брод мора да има минималне количине лекова и медицинске опреме ради пружања одговарајуће медицинске неге који су наведени у прилозима 1. и 2. који су одштампани уз ову уредбу и чине њен саставни део.</p> <p>Поморски брод већи од 500 ВТ, који има више од 15 чланова посаде на путовањима која трају дуже од три</p>	потпуно усклађено			

<p>квалификованог лекара или стоматолога;</p> <p>(д) нису ограничене на лечење оболелих или повређених помораца него укључују и превентивне мере као што су програми унапређења здравља и здравствене едукације.</p> <p>2. Надлежно тело доноси образац стандардног здравственог извештаја које ће употребљавати заповедници бродова и меродавно медицинско особље на броду и на копну. Испуњени образац и његов садржај држе се у тајности, те се употребљавају само ради лечења помораца.</p> <p>3. Свака држава чланица доноси законе и прописе којима се одређују услови за бродску болницу и медицинску помоћ на бродовима који вију њену заставу, у погледу простора, опреме и оспособљавања.</p> <p>4. Национални закони и прописи одређују најмање следеће услове:</p> <p>(а) сви бродови имају бродску апотеку, медицинску опрему и медицински приручник, што детаљно прописује надлежно тело које обавља редовни инспекцијски преглед; национални захтеви узимају у обзир тип брода, број особа на броду, врсту, одредиште и трајање пловидбе, те одговарајуће националне и међународне препоручене здравствене стандарде;</p> <p>(б) бродови који превозе 100 или више особа, те редовно обављају међународну пловидбу у трајању</p>	<p>дана, мора да има лекарску ординацију за пружање медицинске неге.</p> <p>Поморски брод из става 1. овог члана мора да има и бродску апотеку смештену у посебној просторији.</p> <p>Бродска апотека мора да се налази уз лекарску ординацију и не сме да има директну везу са просторијама у којима су смештени болесници.</p> <p>Поморски брод који нема обавезу да има лекарску ординацију мора да има ормарић са лековима.</p> <p>Поморски брод у међународној пловидби који има 100 и више чланова посаде и другог особља на путовањима која трају дуже од три дана, мора да има доктора медицине на броду.</p> <p>Поморски брод у међународној пловидби који нема обавезу да има доктора медицине, а који може да добије потребну стручну медицинску негу и медицинска средства у року од осам сати од тренутка када се укаже потреба, мора да има најмање једног поморца са овлашћењем о посебној оспособљености за пружање медицинске прве помоћи, у складу са одредбама Међународне конвенције о стандардима за обуку, издавању уверења и држање бродске страже помораца (STCW Конвенција). Сви други поморски бродови треба да имају најмање једног поморца са овлашћењем о</p>			
---	--	--	--	--

<p>дужем од 72 сата, морају имати квалификованог лекара задуженог за медицинску помоћ; национално законодавство одређује и друге бродове који морају имати лекара, узимајући у обзир, између осталог, службенике као што су трајање, врста и услови пловидбе те број помораца на броду;</p> <p>(ц) за бродове који немају лекара захтева се да имају барем једног поморца на броду који ће, у оквиру својих редовних дужности, бити задужен за медицинску помоћ и давање лекова, или барем једног поморца на броду оспособљеног за пружање прве помоћи; особе задужене за медицинску помоћ на броду које нису лекари морају имати успешно завршено оспособљавање из медицинске помоћи у складу са захтевима Међународне конвенције о стандардима оспособљавања, издавању сведочанстава и држању страже помораца из 1978., како је измењена (СТЦW); поморци одређени за пружање прве помоћи морају имати успешно завршено оспособљавање из прве помоћи у складу са захтевима СТЦW; национално законодавство одређује потребни степен одобреног оспособљавања, узимајући у обзир, међу осталим, службенике као што су трајање, врста и услови пловидбе те број помораца на броду; и</p> <p>(д) надлежно тело осигурава, на основу унапред уређеног система, да бродовима у пловидби буде доступан</p>	<p>посебној оспособљености за пружање медицинске неге на броду, коме је поверено пружање медицинске неге и давање лекова као део његових редовних дужности, и који треба да пружи болесним или повређеним лицима одговарајућу медицинску негу током времена у којем ће они вероватно остати на броду.</p> <p>Поморски брод који у складу са одредбама Међународног правилника о превозу опасне робе морем (IMDG Правилник), превози опасне ствари наведене у Прилогу 3. који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни део, мора да има антидоте (противотрове) наведене у Прилогу 3а који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни део, као и минималну количину лекова и медицинске опреме који су наведени у Прилогу 3б који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни део.</p> <p>Ro-Ro поморски брод због чије природе путовања није могуће да се унапред зна које опасне терете може да превози, мора да има антидоте (противотрове) наведене у Прилогу 3а ове уредбе.</p> <p>Ако путовање брода из ст. 1. и 2. овог члана траје мање од два сата, количина антидота (противотрова) може да се ограничи.</p> <p>Лекарска ординација на броду мора да има следећу опрему:</p> <p>1) ормарић са лековима који садржи</p>			
---	--	--	--	--

<p>лекарски савет радиовезом или сателитском везом 24 сата дневно, укључујући и савет специјалиста; лекарски савет, укључујући и даљњи пренос здравствених порука радиовезом или сателитском везом између брода и копна, бесплатан је за све бродове без обзира на заставу коју вију.</p>	<p>лекове и медицинску опрему у складу са категоријом пловидбе; 2) радни сто, столицу и столицу на вијак; 3) грејач за воду; 4) лавабо са топлом и хладном водом; 5) расвету над радним столом. Ормарић са лековима мора да буде закључан. Кључ лекарске ординације, односно кључ ормарића са лековима када брод не подлеже обавези да има лекарску ординацију мора да се налази код заповедника, односно код лица које он одреди. На ормарићу са лековима мора да се налази попис лекова који се налазе у ормарићу/кутији. О утрошеним лековима мора да се води евиденција о количини утрошеног лека и количини лека која је остала у ормарићу/кутији са лековима. Кутија прве помоћи у чамцима за спашавање мора да буде водонепропусна. Минимална количина лекова и медицинске опреме за чамце за спашавање наведена је у Прилогу 5. који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни део. Ормарић са лековима за чамце за спашавање, односно кутија прве помоћи мора да садржи лекове и медицинску опрему који су наведени у прилозима 4. и 5. који су одштампани уз ову уредбу и чине</p>			
---	--	--	--	--

	<p>Правило 4.2. – Одговорност бродовласника</p> <p>1. Свака држава чланица осигурава да се на бродовима који вију њену заставу спроводе мере које поморцима на тим бродовима јамче право на материјалну помоћ и потпору бродовласника у погледу финансијских последица болести, повреде или смрти која се догодила за време трајања уговора о раду или је произашла из рада на основу таквог уговора.</p> <p>2. Ово правило не утиче ни на један други правни лијек који поморац може затражити.</p>	<p>њен саставни део.</p> <p>У бродској апотеци чувају се готови лекови који садрже психоактивне контролисане супстанце у количини нужној за пружање хитне медицинске помоћи који су наведени у Прилогу 1. ове уредбе у посебном закључаном делу.</p> <p>О утрошеним лековима који садрже психоактивне контролисане супстанце заповедник брода је дужан да води евиденцију.</p> <p>Евиденција мора да садржи назив лека који садржи психоактивне контролисане супстанце, име и презиме лица које је добило лек који садржи психоактивне контролисане супстанце, датум примене и дијагнозу, односно разлог примене лека који садржи психоактивне контролисане супстанце.</p> <p>Инспекција министарства надлежног за послове здравља која врши преглед бродске апотеке, води евиденцију о количинама готових лекова који садрже психоактивне контролисане супстанце које се чувају у бродским апотекама, у складу са законом.</p> <p>Контролу бродске апотеке, односно ормарића/кутије са лековима врши министарство надлежно за послове здравља, у складу са законом.</p> <p>Приликом контроле бродске апотеке, односно ормарића/кутије са лековима, контролише се да ли је бродска апотека, ормарић/кутија са лековима опремљена лековима и</p>			
--	--	---	--	--	--

	<p>Стандард А4.2. – Одговорност бродовласника</p> <p>1. Свака држава чланица доноси законе и прописе којима се од власника бродова који вију њену заставу захтева да буду одговорни за здравствену заштиту и медицинску помоћ свих помораца запослених на броду у складу са следећим најмањим стандардима:</p>	<p>02. (69a)</p>	<p>медицинском опремом у складу са категоријом пловидбе, количина утрошеног лека, да ли се лекови и медицинска опрема исправно чувају, као и да ли се поштују рокови важења лекова.</p> <p>Контрола кутије прве помоћи за чамце за спашавање врши се приликом редовног годишњег прегледа чамаца за спашавање.</p> <p>О количини лекова и медицинске опреме на поморском броду води се евиденција на уписницима који су дати у прилозима 6, 7. и 8. који су одштампани уз ову уредбу и чине њен саставни део.</p> <p>О обављеној контроли из ст. 2. и 3. овог члана, издаје се потврда на обрасцу који је дат у Прилогу 9. који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни део.</p> <p>Лекови и медицинска опрема чувају се уз поштовање рокова важења лекова.</p> <p>О правовременој допуни, односно замени лекова и медицинске опреме стара се заповедник брода.</p> <p>Послодавац је дужан да закључи полису осигурања или друго финансијско јемство у циљу покрића потраживања за случај смрти или повреде на раду помораца.</p> <p>Осигурање или друго финансијско јемство из става 1. овог члана мора да испуњава следеће услове:</p>			
--	--	----------------------	--	--	--	--

<p>(а) бродовласници су обавезни сносити трошкове за поморце запослене на њиховим бродовима, који се односе на болест и повреду поморца насталу у раздобљу од датума започињања дужности до датума прописно проведене репатријације, или произашлу из њиховог рада у раздобљу између тих датума;</p> <p>(б) бродовласници обезбеђују финансијско јемство за накнаду у случају смрти или дуготрајне инвалидности поморца због повреде на раду, болести или смрти, у складу с националним законодавством, уговором о раду или колективним уговором;</p> <p>(ц) бродовласници су обавезни надокнадити трошкове медицинске помоћи, укључујући лечење и набаву потребних лекова и медицинских помагала, те храну и Смештај изван властитог дома све док оболели или повређени поморац не оздрави, или док се не прогласи трајно болесним или неспособним; и</p> <p>(д) бродовласници су обавезни платити погребне трошкове у случају смрти поморца на броду или на копну за време трајања радног односа.</p> <p>2. Национално законодавство може ограничити одговорност бродовласника за покривање трошкова медицинске помоћи, те хране и Смештаја на раздобље које не сме бити мање од 16 недеља од дана настанка повреде или почетка</p>	<p>1) осигурани износ утврђен полисом осигурања или другим финансијским јемством мора да буде исплатен у потпуности и без одлагања;</p> <p>2) на полиси осигурања или другој одговарајућој исправи мора да буде назначен период њеног важења;</p> <p>3) ако је осигурање или друго финансијско јемство раскинуто поморац о томе мора да буде претходно обавештен, као и да буде обавештен ако осигурање неће бити продужено (обновљено);</p> <p>4) осигурање или друго финансијско јемство мора да обезбеди плаћање свих потраживања током трајања осигурања или другог финансијског јемства.</p> <p>Послодавац је дужан да обезбеди да полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству у сваком тренутку буде доступна на броду.</p> <p>Ако је покриће потраживања из става 1. овог члана обезбеђено од стране више осигураваача, свака појединачна полиса се мора налазити на броду.</p> <p>Полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству мора да садржи следеће:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) име брода; 2) лука уписа; 3) позивни знак брода; 4) ИМО број брода; 5) пословно име и седиште осигураваача или пружаоца другог 				
---	---	--	--	--	--

<p>болести.</p> <p>3. Ако болест или повреда имају за последицу неспособност за рад, бродовласник је обвезан:</p> <p>(а) исплаћивати пуне плате док су оболели или повређени поморци на броду или док се не проведе репатријација у складу с овим Споразумом; и</p> <p>(б) исплаћивати плате у целости или делом, како је прописано националним законодавством или као што је предвиђено колективним уговорима, од тренутка репатријације или искрцаја помораца до њиховог оздрављења, или ако се то догоди раније, док не стекну право на новчану накнаду према законодавству дотичне државе чланице.</p> <p>4. Национално законодавство може ограничити одговорност бродовласника за исплаћивање плате у целости или делом за поморца који више није на броду, на раздобље које не сме бити мање од 16 недеља од дана настанка повреде или почетка болести.</p> <p>5. Национално законодавство може искључити бродовласника од одговорности у погледу:</p> <p>(а) повреде која није настала обављањем службе на броду;</p> <p>(б) повреде или болести узроковане намерном грешком оболелог, повређеног или преминулог поморца;</p> <p>и</p> <p>(ц) намерно прикривене болести или недостатка приликом запослења.</p>	<p>финансијског јемства;</p> <p>б) име бродара;</p> <p>7) рок важења.</p>			
--	---	--	--	--

<p>6. Национално законодавство може ослободити бродовласника од одговорности за покривање трошкова медицинске помоћи, хране и Смештаја, те погребних трошкова ако ту одговорност преузму тела јавне власти.</p> <p>7. Бродовласници или њихови представници предузимају мере за заштиту имовине коју су оболели, повређени или преминули поморци оставили на броду, те за враћање те имовине њима или њиховим законитим наследницима.</p> <p>Правило 4.3. – Заштита здравља и сигурности и спречавање несреће</p> <p>1. Свака држава чланица осигурава заштиту здравља на раду за поморце на бродовима који вију њену заставу, те живот, рад и оспособљавање на броду у сигурним и хигијенским условима.</p> <p>2. Свака држава чланица израђује и објављује националне смернице за провођење заштите здравља и сигурности на раду на бродовима који вију њену заставу, након саветовања с одговарајућим организацијама бродовласника и помораца, те узимајући у обзир примењиве кодексе, смернице и стандарде које препоручују међународне организације, државна управа и организације у поморској привреди.</p> <p>3. Свака држава чланица доноси</p>	<p>06. (12.1. 1.1)</p>	<p>1. Сврха захтева овог дела Техничких правила за статутарну сертификацију поморских бродова је да се за посаду брода и посебно особље који живе и раде на броду, у пловидби и у луци, предвиде одговарајуће просторије за смештај и одмор и осигура заштита здравља и безбедности и спречавање незгода (професионална безбедност) на начин да се спрече незгоде на раду, повреде и болести и предвиде мере за смањење и против опасности од излагања штетним нивоима фактора околине и хемикалијама и мере против опасности од повреда и/или болести које може да проузрокује коришћење опреме и машина.</p>			
---	--------------------------------	--	--	--	--

<p>законе и прописе и друге мере којима се уређују питања посебно наведена у овом Споразуму, узимајући у обзир одговарајуће међународне инструменте, те одређује стандарде за заштиту сигурности и здравља на раду и спречавање несреће на бродовима који вију њену заставу.</p> <p>Стандард А 4.3. – Заштита здравља и сигурности и спречавање несрећа</p> <p>1. Законски прописи и друге мере које је потребно донети у складу са ставом 3. Правила 4.3, укључују:</p> <p>(а) доношење и ефикасно спровођење те спровођење стратегија и програма на подручју сигурности и заштите здравља на раду на бродовима који вију заставу државе чланице, укључујући и процену ризика те оспособљавање и давање упућивања поморцима;</p> <p>(б) програме на броду за спречавање несреће на раду, повреда и болести, те за стално унапређење сигурности и заштите здравља на раду, што се односи и на представнике помораца и све друге особе укључене у њихову спровођење, при чему треба узети у обзир превентивне мере, укључујући и надзор пројектовања, замену поступака за колективне и индивидуалне дужности, те кориштење личне заштитне опреме; и</p> <p>(ц) захтеве за контролисање, пријављивање и исправљање опасних услова, те за испитивање и пријављивање несрећа на раду на</p>	<p>06. (12)</p>	<p>Сврха захтева овог дела Техничких правила за статутарну сертификацију поморских бродова је да се за посаду брода и посебно особље који живе и раде на броду, у пловидби и у луци, предвиде одговарајуће просторије за смештај и одмор и осигура заштита здравља и безбедности и спречавање незгода (професионална безбедност) на начин да се спрече незгоде на раду, повреде и болести и предвиде мере за смањење и против опасности од излагања штетним нивоима фактора околине и хемикалијама и мере против опасности од повреда и/или болести које може да проузрокује коришћење опреме и машина.</p> <p>2. Сви бродови (видети тачку 12.1.2.), додатно треба да испуњавају захтеве за техничке мере заштите у стамбеним просторијама и на раду на сталним и повременим радним местима, на броду, наведеним у тач. 12.2. и 12.3. и треба да испуне захтеве осталих делова Техничких правила (видети делове који се односе на стабилитет,</p>			
---	---------------------	--	--	--	--

<p>броду.</p> <p>2. Одредбе из става 1. овог стандарда:</p> <p>(а) узимају у обзир важеће међународне инструменте који се односе на сигурност и заштиту здравља на раду опште и уз посебне ризике, те обухватају сва питања у вези са спречавањем несрећа на раду, те повреда и болести које се могу односити на рад помораца, а посебно на оне специфичне за занимања у поморском сектору;</p> <p>(б) одређују дужности заповедника или особе коју је он одредио или обојице, да преузме посебну одговорност за спровођење и поштовање стратегија и програма на подручју сигурности и заштите здравља на раду; и</p> <p>(ц) одређују надлежности представника помораца на броду, именованих или изабраних за учествовање на састанцима одбора за сигурност брода; такав се одбор оснива на броду који има пет или више помораца.</p> <p>3. Законски прописи и друге мере из Правила 4.3. става 3. редовно се прегледају у сарадњи с представницима организација бродовласника и помораца, те се према потреби исправљају узимајући у обзир развој технологије и истраживања, како би се омогућио стални напредак у стратегијама и програмима на подручју сигурности и заштите здравља на раду, те како би се поморцима на бродовима који вију</p>	<p>надвође, противпожарну заштиту, средства за спасавање, теретни уређај и танкери за хемикалије) који се односе на општу безбедност и заштиту живота на броду, што је примењиво, и да имају одобрену Књигу оперативних упутстава за безбедност на раду и заштиту здравља, укључујући, али се не ограничавајући, упутства (видети ИЛО приручник Accident prevention on board ship at sea and in port, 1996):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Опште услове безбедности и здравља, 2) Безбедан приступ на брод и кретање по броду, 3) Улазак и рад у затвореном простору, систем одобрења за рад, 4) Радну и заштитну одећу и обућу и лична заштитна средства, 5) Рад на палуби, у машинском простору и у просторијама за терет, 6) Рад са повећаном опасношћу од пожара и са електричном струјом и опремом, 7) Посебне мере безбедности на палуби и испод палубе, 8) Превоз опасног терета и употреба баласта, 9) Рад са штетним, опасним и надражујућим материјама, 10) Рад на висини и изван бока брода, 11) Безбедност у подручју стамбених просторија и рад у кухињи, оставама и складиштима хране, 12) Дејства буке и вибрације на 			
--	--	--	--	--

<p>заставу државе чланице осигурало сигурно радно окружење.</p> <p>4. Усклађеност захтева важећих међународних инструмената у погледу прихватљивих нивоа излагања ризицима на радном месту на броду, те развоја и спровођење стратегија и програма на подручју сигурности и заштите здравља на раду, сматра се испуњавањем услова из овог Споразума.</p> <p>5. Надлежно тело осигурава:</p> <p>(а) прикладно пријављивање несрећа на раду, те повреда и болести;</p> <p>(б) вођење опсежне статистике о тим несрећама и болестима, њихову анализу и објављивање, те ако је потребно, истраживање општих трендова и уочених ризика; и</p> <p>(ц) истрагу о несрећи на раду.</p> <p>6. При извештавању и истраживању о питањима сигурности и заштите здравља на раду потребно је осигурати заштиту особних података помораца.</p> <p>7. Надлежно тело у сарадњи с организацијама бродовласника и помораца предузима мере ради обавештавања свих помораца о посебним ризицима на броду, на пример, слањем службених обавештења које садрже одговарајуће упуте.</p> <p>8. Надлежно тело захтева да бродовласници приликом поступка процене ризика у вези с провођењем сигурности и заштите здравља на раду користе одговарајуће статистичке</p>	<p>радном месту и у стамбеним просторијама,</p> <p>13) Дејства фактора околине који нису наведени у ставу 2.12, укључујући изузетно ниске и високе температуре са којом се може доћи у додир,</p> <p>14) Ненадани догађаји на броду и опрема за случај нужде, и</p> <p>15) Опасности по безбедност и здравље на посебним типовима бродова.</p> <p>3. Одговорност је заповедника брода и/или лица које он одреди да честим прегледима осигурају касније поштовање прописаних захтева и постигнутим нормама живота, рада и безбедности на броду, нарочигледно у односу на:</p> <p>1) Чистоћу, погодност за становање и одржавање у добром стању стамбених просторија,</p> <p>2) Залихе хране и воде за пиће,</p> <p>3) Све оставе и опрему за чување хране и снабдевање питком водом,</p> <p>4) Кухињу и другу опрему за припрему и послуживање јела,</p> <p>5) Отклањање небезбедних услова рада и живљења и по потреби, унапређење безбедности на раду и заштите здравља.</p> <p>4. Резултати сваке инспекције и свако отклањање непримерених и несигурних услова (видети ст. 3.1. и 3.4.) треба да се забележе и буду расположиви за увид и оцену.</p> <p>5. Брод треба да има програм(е) за спречавање незгода на раду, повреда</p>			
---	---	--	--	--

<p>податке који се односе на њихов брод и опште статистичке податке које доставља надлежно тело.</p> <p>Правило 4.4. – Доступност социјалних установа на копну Свака држава чланица осигурава лаку доступност социјалних установа на копну, ако постоје. Држава чланица такође подстиче развој социјалних установа у одређеним лукама, како би поморцима на бродовима у својим лукама осигурала доступност одговарајућих социјалних установа и</p>	<p>02. (836)</p>	<p>и болести и стално унапређивање безбедности на раду и заштите здравља, на броду, који узима(ју) у обзир одговарајуће мере предострожности и кад је то потребно, употребу личне заштитне опреме, у складу са националним смерницама за управљање безбедношћу на раду и здрављем на бродовима (видети MSC-MEPC.2/Circ.3).</p> <p>6. Један примерак Конвенције о раду помораца, 2006, на енглеском језику или радном језику брода, треба да се налази на броду и буде доступан посади и посебном особљу брода.</p> <p>7. Брод треба да има успостављен поступак за непристрасно, ефикасно и брзо постепене са приговорима чланова посаде брода и посебног особља који се односе на кршења захтева Конвенције о раду помораца из 2006. године (укључујући њихових права).</p> <p>Здравствени преглед лица која на броду раде на пословима на којима долазе у додир с намирницама, односно питком водом или на пословима пружања хигијенске или здравствене неге која у складу са одредбама закона којим се уређује заштита становништва од заразних болести, подлежу здравственом надзору, обављају се у складу са прописима којима се уређује</p>			
---	----------------------	---	--	--	--

	<p>услуга.</p> <p>Стандард А4.4. – Доступност социјалних установа на копну</p> <p>1. Свака држава чланица прописује да су социјалне установе, ако постоје на њезином подручју, доступне свим поморцима, без обзира на њихову националност, расу, боју коже, пол, вероисповест, политичку припадност или социјално порекло, те без обзира на заставу коју вије брод на којему су запослени, узети у службу или на коме раде.</p> <p>2. Свака држава чланица спроводи развој социјалних установа у одговарајућим лукама у држави те одређује, након саветовања с дотичним организацијама бродовласника и помораца, које ће се луке сматрати одговарајућима.</p> <p>3. Свака држава чланица подстиче оснивање одбора за социјалну помоћ, који редовно прегледају социјалне установе и услуге, како би осигурали да оне буду прилагођене измењеним потребама помораца које су произашле из технолошког, оперативног и других видова развоја поморске делатности.</p>		<p>заштита становништва од заразних болести.</p> <p>Здравственом надзору из става 1. овог члана у одређеним условима, односно по епидемиолошким индикацијама прописаним одребама закона којим се уређује заштита становништва од заразних болести, подлежу и сви други чланови посаде.</p> <p>Имунизација и хемиопрофилакса против заразних болести за све чланове посаде обавља се у складу са прописима којима се уређује заштита становништва од заразних болести.</p> <p>Здравствени надзор и здравствене прегледе чланова посаде из ст. 1. и 2. овог члана који подлежу здравственом надзору, као и имунизацију и хемиопрофилаксу тих лица од заразних болести обављају здравствене установе које у свом саставу имају хигијенско-епидемиолошку делатност.</p>			
9.6	<p>Правило 5.1.5. – Жалбени поступци на броду</p> <p>1. Свака држава чланица захтева да се на бродовима који вију њену заставу спроводе поступци за поштено, ефикасно и брзо решавање жалби помораца о наводном кршењу одредаба Конвенције (укључујући и</p>	02. (70.- 71.)	<p>Члан посаде брода који сматра да су повређена његова права у вези са животним и радним условима на броду, има право да поднесе усмене и писмене приговоре надређеном официру, заповеднику брода, власнику брода и министарству. Ако се приговор из става 1. овог</p>	потпуно усклађено		

<p>права помораца).</p> <p>2. Свака држава чланица забрањује и кажњава сваку врсту дискриминације поморца због подношења жалбе.</p> <p>3. Одредбе овог Правила не доводе у питање право поморца да тражи накнаду штете било којим правним средством које сматра прикладним.</p> <p>Стандард А5.1.5. – Жалбени поступци на броду</p> <p>1. Не доводећи у питање било које шире подручје примене предвиђено националним законодавством или колективним уговорима, жалбени поступци на броду омогућују поморцима да подносе жалбе у вези с било којим питањем које наводно представља кршење одредаба Конвенције (укључујући и права помораца).</p> <p>2. Свака држава чланица осигурава да њезино законодавство примењује одговарајуће жалбене поступке на броду у складу са захтевима из Правила 5.1.5. Тим се поступцима настоје решити жалбе на најнижем ступњу. Међутим, поморци у сваком случају имају право поднети жалбу изравно заповеднику брода и, ако то сматрају потребним, одговарајућем независном телу.</p> <p>3. Жалбени поступци на броду укључују право поморца на пратњу и на заштиту од могуће дискриминације због подношења жалбе. Израз „дискриминација” обухвата сваки штетни поступак који било која особа предузме према поморцу због</p>	<p>члана подноси на броду, исти се уноси у бродски дневник.</p> <p>Приликом подношења приговора мора бити присутан најмање још један члан посаде брода у својству сведока.</p> <p>Власник брода, бродар односно заповедник дужни су да обезбеде да се сваком члану посаде брода при укрцавању на брод уручи упутство за поступак који се примењује на том броду по приговору, који садржи информације о надлежном државном органу за постепене по приговору и имена чланова посаде брода који ће му пружити непристрасан савет о његовом приговору или му помоћи на други начин у вези других поступака који му стоје на располагању на броду након поступка по приговору.</p> <p>Члан посаде приговор подноси свом непосредно надређеном руководиоцу, односно официру.</p> <p>Лице из става 5. овог члана има рок од 15 дана од дана подношења приговора да исти реши.</p> <p>Ако члан посаде није задовољан одлуком лица из става 5. овог члана која је донета по његовом приговору, члан посаде приговор може поднети заповеднику брода који је дужан да о овом приговору непосредно одлучи у року од 15 дана од дана подношења приговора заповеднику.</p> <p>Ако се поступак по приговору не може спровести на броду, приговор</p>			
--	--	--	--	--

	<p>подношења жалбе која није очигледно злонамерна.</p> <p>4. Уз један примерак уговора о раду, сваки поморац мора добити по један примерак жалбених поступака који се примењују на броду. То укључује податке за контакт с надлежним телом у држави заставе или у држави боравишта поморца, те име особе или особа на броду које поморца могу у поверењу непристрано саветовати о његовој жалби или му на неки други начин помоћи у спровођењу жалбених поступака на броду.</p>		<p>се подноси власнику брода, односно бродару на копну, који је дужан да предмет реши у року 30 дана.</p> <p>Лице из става 5. овог члана, заповедник, односно власник брода или бродар дужни су да предају члану посаде копију одлуке донете по његовом приговору.</p> <p>Власник брода, односно бродар дужни су да воде евиденцију приговора и одлука донетим по њима.</p> <p>У иностраној луци члан посаде брода који је држављанин Републике Србије може да се, ради заштите својих права из радног односа, обрати дипломатском или конзуларном представништву Републике Србије, а ако га нема – дипломатском или конзуларном представништву државе овлашћене да заступа интересе држављана Републике Србије и у тој држави, а ако ни њега нема – поморској управи државе луке.</p>				
10.	<p>Прилог А</p> <p>1. Члан 1.</p> <p>Додати нови став 3:</p> <p>„3. У случају дилеме о томе сматрају ли се поморцима у смислу овог Споразума било које категорије особа, о том питању одлучују надлежна тела сваке државе чланице након саветовања с организацијама бродовласника и поморца на које се то питање односи. У том смислу треба водити рачуна о Резолуцији 94. (поморског) заседања Опште</p>	02. (53)	<p>Радни однос члана посаде брода (у даљем тексту: поморац) заснива се уговором о раду који поред садржине прописане законом којим се уређује област рада мора да садржи и:</p> <p>1) својство у којем је поморац запослен;</p> <p>2) трајање уговора и његове услове, укључујући:</p> <p>(1) ако је уговор закључен на неодређено време, услове под којима свака од страна има право да</p>	потпуно усклађено			

	<p>конференције Међународне организације рада у вези с информацијама о категоријама занимања.”;</p> <p>2. Члан 2. тачка (ц) Заменили члан 2. тачку (ц) с: „(ц) ,поморац’ значи свака особа која је запослена или узета у службу или која ради у било којем својству на броду на који се примењује овај Споразум”;</p>	<p>02. (53)</p>	<p>раскине уговор, као и захтевани отказни рок који не може бити краћи за послодавца од оног за поморца, (2) ако је уговор закључен на одређено време, датум утврђен за његов престанак, (3) ако је уговор закључен за једно путовање, луку одредишта и време које ће протећи након доласка брода пре него што се поморац искрца; 3) погодности у погледу здравствене и социјалне заштите које послодавац предвиђа за поморца; 4) право поморца на повратно путовање.</p> <p>Радни однос члана посаде брода (у даљем тексту: поморац) заснива се уговором о раду који поред садржине прописане законом којим се уређује област рада мора да садржи и:</p> <p>1) својство у којем је поморац запослен; 2) трајање уговора и његове услове, укључујући: (1) ако је уговор закључен на неодређено време, услове под којима свака од страна има право да раскине уговор, као и захтевани отказни рок који не може бити краћи за послодавца од оног за поморца, (2) ако је уговор закључен на одређено време, датум утврђен за његов престанак,</p>			
--	---	---------------------	--	--	--	--

	<p>складу с националним законом и праксом. Обухвата раздобље од најмање девет сати, које почиње најкасније у поноћ, а завршава најраније у 5 ујутро.</p> <p>2. Надлежно тело може допустити изузетак од строгог поштовања ограничења ноћног рада: (а)ако би се тиме пореметила ефикасно оспособљавање дотичних помораца у складу с утврђеним програмом и планом рада; или (б)ако се због посебне врсте дужности или признатог програма оспособљавања захтева да поморци на које се тај изузетак односи обављају дужност ноћу, а надлежно тело након саветовања с дотичним организацијама бродовласника и помораца утврди да тај рад неће штетити њиховом здрављу или добробити.</p> <p>3. Забрањује се запошљавање, узимање у службу или рад помораца млађих од 18 година ако тај рад може угрозити њихово здравље или сигурност. Врсте</p>	<p>01. (59.1. 2)</p> <p>02. (57)</p>	<p>стране тих лица може да угрози њихово здравље или безбедност у складу са одговарајућим међународним стандардима. Поморац млађи од осамнаест година (у даљем тексту: млађи поморац) не може да ради ноћу. Под ноћним радом подразумева се временски период најкраће девет сати непрекидно, а који укључује временски период од 00,00 до 5,00 часова ујутро.</p> <p>би се ефикасније вршила обука помораца у складу са утврђеним планом и програмом рада и ако је то потребно због посебне врсте дужности или програма оспособљавања који захтева вршење дужности ноћу, а надлежни органи утврде да ноћни рад не штети његовом здрављу.”</p> <p>Није дозвољено запошљавање на броду лица млађих од 18 година ако обављање послова на броду од стране тих лица може да угрози њихово здравље или безбедност у складу са одговарајућим</p>			
--	---	--	---	--	--	--

<p>таквог рада уређује национално законодавство или их одређује надлежно тело након саветовања с организацијама бродовласника и помораца на које се то односи, у складу с одговарајућим међународним стандардима.”;</p> <p>5. Члан 13.</p> <p>Члан 13. став 1, прву реченицу заменити с:</p> <p>1. Поморци не смеју радити на броду ако немају сведочанство о здравственој способности за обављање својих дужности.</p> <p>2. Изузетка су допуштене само као што је прописано у овом Споразуму.</p> <p>3. Надлежно тело прописује да поморци пре почетка рада на броду поседују важећу сведочанство о здравственој способности којом се потврђује њихова здравствена способност за обављање дужности у пловидби.</p> <p>4. Како би се осигурало да сведочанства о здравственој способности верно одражавају здравствено стање помораца у односу на дужности које морају обављати, након саветовања с дотичним организацијама бродовласника и помораца, и узимајући у обзир примењиве међународне смернице, надлежно тело прописује врсту здравственог прегледа и сведочанства.</p> <p>5. Овај Споразум не доводи у питање Међународну конвенцију о стандардима оспособљавања,</p>	<p>05. (1-22)</p>	<p>међународним стандардима.</p> <p>Овим правилником прописују се услови које здравствена установа за вршење здравствених прегледа помораца мора да испуњава у погледу кадрова, простора и опреме, врста, садржина, рокови и начин обављања здравствених прегледа помораца, услови у погледу здравствене способности помораца, врсте здравствених ограничења за обављање одређених послова, програм и ближи услови за спровођење курса из поморске медицине, услови, начин и рокови за вршење оцењивања здравствене способности, као и образац уверења о здравственој способности помораца, односно картона извршеног здравственог прегледа помораца.</p> <p>I. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ПОМОРАЦА</p> <p>Здравствена способност помораца утврђује се здравственим прегледом који врши здравствена установа која испуњава прописане услове и добије овлашћење министарства надлежног</p>			
---	-----------------------	---	--	--	--

<p>издавању сведочанстава и држању страже помораца из 1978., како је измењена (СТЦW). Сведочанство о здравственој способности издату у складу са захтевима СТЦW-а, надлежно тело прихвата у смислу тач. 1. и 2. овог члана. За поморце који нису обухваћени СЦTW-ом, на сличан се начин прихвата сведочанство о здравственој способности која у основи испуњава те захтеве.</p> <p>6. Сведочанство о здравственој способности издаје прописно квалификовани лекар или, ако се ради о сведочанстава која се односи искључиво на вид, особа коју је надлежно тело овластило као квалификовану за издавање таквог сведочанства. Лекари морају имати потпуну професионалну неовисност у доношењу здравствене процене приликом обављања здравственог прегледа.</p> <p>7. Поморци којима је одбијено издавање сведочанства или којима је одређено ограничење способности за рад, посебно у погледу времена, врсте послова или подручја пловидбе брода, имају могућност додатног прегледа који ће обавити други независни лекар или независни здравствени стручњак.</p> <p>8. У сваком сведочанставу о здравственој способности посебно се наводи:</p> <p>(а) да су слух и вид дотичног поморца, те распознавање боја за поморце који ће бити запослени на пословима у којима нераспознавање боја може</p>	<p>за послове здравља да може обављати здравствене прегледе помораца.</p> <p>Здравствена установа из става 1. овог члана, мора да испуњава услове уређене прописима о минималним условима у погледу простора, радника и медицинско-техничке опреме за обављање здравствене делатности.</p> <p>Поред услова из става 2. овог члана, за обављање здравствених прегледа помораца здравствена установа мора да има простор за чување медицинске документације или метални ормар са кључем за личне картоне здравствених прегледа помораца, има у радном односу доктора медицине специјалисту медицине рада који има завршени курс из поморске медицине (у даљем тексту: овлашћени специјалиста медицине рада), као и да има у радном односу или има запосленог психолога.</p> <p>II. ВРСТЕ, САДРЖИНА, РОКОВИ И НАЧИН ОБАВЉАЊА ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА</p> <p>Врсте и рокови здравствених прегледа</p> <p>Врсте здравствених прегледа помораца су:</p> <p>1) претходни здравствени преглед који се обавља:</p> <p>(1) пре издавања поморске књижице или дозволе за укрцавање;</p> <p>2) редовни здравствени преглед који се обавља:</p>			
---	--	--	--	--

<p>штетно утицати на радну способност, задовољавајући; и</p> <p>(б) да дотични поморац не болује од такве болести која би се могла погоршати пловидбеном службом или би га могла онеспособити за такву службу или угрозити здравље других особа на броду.</p> <p>9. Ако се, због посебних дужности које дотични поморац мора обављати или у складу са СЦТW-ом, не захтева краће раздобље:</p> <p>(а) сведочанство о здравственој способности је важеће најдуже две године, осим у случају да је поморац млађи од 18 година, када је важеће најдуже једну годину;</p> <p>(б) потврда о распознавању боја је важећа најдуже шест година.</p> <p>10. У хитним случајевима надлежно тело може допустити поморцу да ради без исправног сведочанства о здравственој способности до следеће луке пристајања, у којој поморцу сведочанство о здравственој способности може издати квалификовани лекар, под условом:</p> <p>(а) да то раздобље није дуже од три месеца; и</p> <p>(б) да дотични поморац поседује сведочанство о здравственој способности које је истекло недавно.</p> <p>11. Ако рок важности сведочанства истекне током пловидбе, сведочанство је и даље важећа до следеће луке пристајања, у којој поморцу сведочанство о здравственој способности може издати</p>	<p>(1) сваке две године;</p> <p>(2) сваке године, код лица од 16 до 18 година;</p> <p>3) надзорни здравствени преглед који се обавља у року краћем од редовног прегледа:</p> <p>(1) по одлуци овлашћеног специјалисте медицине рада, ако је одредио краћи рок важности уверења о здравственој способности поморца након обављеног претходног или редовног здравственог прегледа.</p> <p>4) ванредни надзорни здравствени преглед који се обавља:</p> <p>(1) после привремене неспособности за рад која је трајала више од 30 дана;</p> <p>(2) после утврђене професионалне болести;</p> <p>(3) после повреде на раду због које је одређена привремена неспособност за рад;</p> <p>(4) после бродолома;</p> <p>(5) на захтев заповедника брода или послодавца;</p> <p>(6) на лични захтев члана посаде.</p> <p>На ванредни здравствени преглед члана посаде упућује послодавац или се члан посаде лично јавља.</p> <p>Од дана подношења захтева за обављање ванредног надзорног здравственог прегледа до ванредног надзорног здравственог прегледа не може да прође више од 30 дана, осим у случају привремене неспособности за рад која је трајала 30 и више дана.</p>			
---	--	--	--	--

	<p>квалификовани лекар, под условом да то раздобље није дуже од три месеца.</p> <p>12. Сведочанства о здравственој способности за поморце на бродовима који редовно плове у међународној пловидби морају бити најмање на енглеском језику.”</p> <p>Следеће реченице у члану 13. ставу 1. и ставу 13. тачки 2. постају ставови 13. до 15;</p> <p>6. Члан 16.</p> <p>Прва реченица замјењује се с: „Сваки поморац има право на плаћени годишњи одмор. Плаћени годишњи одмор израчунава се на основу најмање 2,5 календарска дана по месецу запослења и размерно за Непотпуне месеце.”</p>	<p>Приликом здравствених прегледа из члана 5. овог правилника, овлашћени специјалиста медицине рада може да затражи увид у здравствену документацију лица на прегледу, а која је архивирана код његовог изабраног доктора примарне здравствене заштите, других доктора медицине или у другим здравственим установама.</p> <p>Изјаву о престанку приступу медицинској документацији, као и о престанку на обављање теста на психоактивне контролисане супстанце и теста на алкохол, лице на прегледу потписује у картон здравственог прегледа.</p> <p>Садржина и начин обављања здравствених прегледа</p> <p>Здравствени преглед обухвата:</p> <p>1) претходни здравствени преглед:</p> <p>(1) анамнестичке податке: узимање анамнезе (личне и радне, као и о поморском стажу), податке о садашњем стању;</p> <p>(2) клинички преглед и анализе, који обухватају:</p> <ul style="list-style-type: none"> – антропометријске податке; – физикални преглед: коже и видљивих слузница, главе (укључујући очи и аднексе ока, уши, усне шупљине) и врата, грудног коша и плућа, васкуларног система, стомака и стомачних органа, мокраћног система и полних органа, локомоторног система и кичме; – испитивање видних способности (функције оштрине вида на даљину 			
--	---	--	--	--	--

			<p>оптотипом, оштрине вида на близину Jägerovim оптотипом, односно одговарајућим уређајима за мултифункционално испитивање осетљивости вида, осећаја за боје псеудоизокроматским таблицама, односно одговарајућим уређајима за мултифункционално испитивање вида, бинокуларног вида, форије, фузије, дубинског вида и видног поља одговарајућим уређајима за мултифункционално испитивање осетљивости вида, као и мезоптичког вида, односно брзе адаптације на таму одговарајућим уређајима);</p> <ul style="list-style-type: none"> – испитивање аудиовестибуларних способности (слуха тонском лиминарном аудиометријом, а вестибуларне способности тестовима ортостатике); – психолошку обраду која обухвата: утврђивање општих и посебних когнитивних способности, процену особина личности са посебним нагласком на емоционалну стабилност и општу адаптираност, испитивање психомоторних и сензомоторних способности и процену мотивације стандардним психолошким интервјуом; – ЕКГ у мировању; – спирометрију; – лабораторијске анализе (брзина седиментације еритроцита, комплетна крвна слика, глукоза у крви, комплетан урин); – тест на психоактивне 				
--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>контролисане супстанце и тест на алкохол;</p> <p>– приликом првог издавања поморске књижице или дозволе за укрцавање: крвна група и Rh фактор;</p> <p>– елементе за процену минималних физичких захтева за поморце код претходних и редовних здравствених прегледа према табели која је дата у Прилогу 1. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део (у даљем тексту: Прилог 1. овог правилника).</p> <p>2) редовни здравствени преглед:</p> <p>(1) анамнестичке податке: од последњег прегледа, податке о садашњем стању,</p> <p>(2) клинички преглед: антропометријске податке, физикални преглед, испитивање видних и аудиовестибуларних способности – са садржајем као код претходног прегледа,</p> <p>(3) ЕКГ у мировању,</p> <p>(4) спирометрију,</p> <p>(5) лабораторијске анализе као код претходног прегледа,</p> <p>(6) тест на психоактивне контролисане супстанце и тест на алкохол,</p> <p>(7) процену минималних физичких захтева за поморце код претходних и редовних здравствених прегледа према табели која је дата у Прилогу 1. овог правилника.</p> <p>3) надзорни здравствени преглед по одлуци овлашћеног специјалисте</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>медицине рада и ванредни надзорни здравствени преглед садрже све клиничке, специјалистичке, функционалне или лабораторијске анализе потребне за утврђивање здравственог стања, болести, повреда или поремећаја који су били разлог за упућивање на овај преглед. У обављању претходних здравствених прегледа уз овлашћеног специјалисту медицине рада учествује и психолог. Психолог уписује налаз у посебни образац – Психолошки преглед поморца, који је саставни део картона здравственог прегледа члана посаде.</p> <p>У циљу утврђивања дијагностичких и диференцијално-дијагностичких одредница, прегледано лице може да буде упућено на додатне прегледе и анализе у здравствене установе или на преглед код одређеног лекара специјалисте.</p> <p>III. УСЛОВИ У ПОГЛЕДУ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ ПОМОРАЦА И ВРСТЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ОГРАНИЧЕЊА</p> <p>Услов за обављање послова и дужности на поморском броду не испуњава лице за кога се здравственим прегледима из члана 3. овог правилника утврди да болује од болести, односно за кога се утврде здравствена ограничења:</p> <p>1) која неповољно утичу на способност за успешно обављање послова и дужности на броду;</p>			
--	--	--	--	--	--

		<p>2) која могу да угрозе здравље и безбедност других лица на броду или представљају већи ризик за здравље самог лица, јер могу да доведу до компликација које би захтевале брзу хируршку или другу медицинску интервенцију током пловидбе;</p> <p>3) која се због немогућности дијеталне исхране, штетних фактора радне средине или других посебности рада и дужег боравка на броду могу значајније погоршати.</p> <p>Трајна здравствена ограничења</p> <p>За обављање послова на поморском броду способно је лице за кога се здравственим прегледима из члана 3. овог правилника утврди да је физички и психички здраво, односно да не болује од следећих болести које се сматрају трајним здравственим ограничењем за успешно обављање послова и дужности поморца:</p> <p>1) инфективних болести у акутној фази и месец дана након завршене терапије акутног стања;</p> <p>2) малигних неоплазми органа и ткива у фази терапије до клиничког излечења и опоравка;</p> <p>3) болести крви и крвотворних органа и поремећаји имунитета, и то:</p> <p>(1) мегалобластне анемије са компликацијама на нервном и кардиоваскуларном систему;</p> <p>(2) некомпензоване (хемоглобин мањи од 100g/L–мањи од 60%)</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>корпускуларне, екстракорпускуларне и аутоимунске хемолитичке анемије; (3) инсуфицијенције коштане сржи; (4) полицитемије са компликацијама (хипертензија, тромбозе, поремећаји функције миокарда и централног нервног система); (5) тромбоцитопеније (мегакариоцитна и амегакариоцитна) са бројем тромбоцита, уз терапију, мањим од $100 \times 10^9/L$; (6) хемофилије са коштаном- зглобним променама; (7) хепатичних облика порфирије; (8) хроничне леукемије и друге мијелопролиферативне болести у непотпуној клиничкој и хематолошкој ремисији; (9) плазмоцитома (са бубрежном инсуфицијенцијом, изразитијим променама на костима, срчаном инсуфицијенцијом и инсуфицијенцијом коштане сржи).</p> <p>4) ендокриних болести, болести исхране и метаболизма, и то: (1) дијабетес мелитус (јувенилни и инсулин зависан адултни дијабетес) и инсулин независни дијабетес мелитус са компликацијама (очним, нервним или кардиоваскуларним поремећајима); (2) хипертиреозе тежег облика са окулобуларним синдромом или кардиоваскуларним компликацијама, тежи облици хипотиреозе праћени</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>брадипсихијом;</p> <p>(3) хипер и хипоаденокортицизам у тежим облицима;</p> <p>(4) инсипидни дијабет;</p> <p>(5) феохромоцитом;</p> <p>(6) хронична гихтична артропатија и пирофосфатна и хидроксиапатитна артропатија.</p> <p>5) душевних поремећаја и поремећаја понашања:</p> <p>(1) депресија тежег степена праћена поремећајем концентрације, памћења, понашања и психомоторне координације;</p> <p>(2) акутне психотичне епизоде било ког типа или узрока;</p> <p>(3) хронична схизофренија и суманути поремећаји који нису у ремисији дужег трајања и добро регулисаној;</p> <p>(4) деменција или било који органски мождани поремећај;</p> <p>(5) поремећаји развоја психе и душевна заосталост;</p> <p>(6) поремећаји понашања (поремећаји личности дубљег неуротичног карактера до нивоа психотичног и душевни поремећаји после повреде главе);</p> <p>(7) неуротски и психички поремећаји и стања (језгровне неурозе; фобичне, опсесивне, компулзивне, анксиозне, депресивне);</p> <p>(8) поремећај структуре личности (параноидни, шизоидни, депресивни, асоцијални, агресивни);</p> <p>(9) злоупотреба, коришћење и</p>				
--	--	---	--	--	--	--

			<p>зависност од психоактивних контролираних супстанци и алкохола у степену хроничног алкохолизма.</p> <p>б) болести нервног система:</p> <p>(1) неуродегенеративне болести, демиелинизације (мултипла склероза), неспецифична и специфична обољења са оштећењем равнотеже (постуралности) отежаног хода, невољним покретима, у степену средње или тешке онеспособљености моторно-функционалног система, уз очуван когнитивни статус и бихевиоралне способности;</p> <p>(2) сви облици епилепсије и поремећаји спавања (нарколепсија);</p> <p>(3) стања после повреде главе са губитком свести, у степену трајног неуролошког дефицита, који нарушава моторну функцију организма, и/или подразумева трајне психичке или неуропсихолошке поремећаје;</p> <p>(4) херeditарне полинеуропатије и полинеуропатије друге и непознате етиологије испољене отежаним ходом и значајним смањењем грубе моторне снаге;</p> <p>(5) бенигни и малигни тумори ЦНС-а који су значајно нарушили моторни интегритет, когнитивни статус и бихевиоралне способности;</p> <p>(6) прогресивна мишићна и неуромишићна обољења у унапредовалом степену;</p> <p>(7) хемипарезе и хемиплегије.</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>7) болести ока и припојака ока:</p> <p>(1) поремећаји оштрине вида и других видних функција које не одговарају условима предвиђеним у чл. 11–14. овог правилника;</p> <p>(2) функционална једноокост (монокулус) или анатомски губитак једног ока (анофталмија);</p> <p>(3) птоза горњих очних капака који прекривају горњу половину зеница или више;</p> <p>(4) страбизам (хетеротропија);</p> <p>(5) пареза или парализа спољашњих очних мишића са или без диплопије;</p> <p>(6) нистагмус;</p> <p>(7) јача замућења рожњаче која компромитују видну оштрину;</p> <p>(8) хиперметропија или миопија (далековидост или кратковидост) већа од наведених ограничења по здравственим групама;</p> <p>(9) астигматизам већи од наведених ограничења по здравственим групама;</p> <p>(10) поремећај видног поља (сужење видног поља, објективни или апсолутни скотом);</p> <p>(11) катаракта;</p> <p>(12) болести очног нерва;</p> <p>(13) нераспознавање боја;</p> <p>(14) анизометропија (разлика у диоптријској јачини корекционих сочива левог и десног ока) већа од наведених ограничења по здравственим групама;</p> <p>(15) поремећај адаптације на таму;</p> <p>(16) поремећаји оштрине вида и других видних способности који се</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

		<p>не могу кориговати за успешно обављање радних задатака;</p> <p>(17) кератоконус, глауком, аблација ретине и друга обољења или мане вида које функцију вида ремете толико да не могу успешно обављати радне задатке.</p> <p>Стања или обољења органа вида из ове тачке представљају контраиндикацију за рад само онда ако су праћена таквим степеном умањења видне оштрине, односно других видних функција да једно исто стање или обољење може представљати контраиндикацију за једну здравствену групу а за другу не, у зависности од стања видних функција са једне и видних захтева наведене здравствене групе са друге стране.</p> <p>8) болести ува и болести мастоидног настава:</p> <p>(1) сва обољења и стања вестибуларног апарата са поремећајима равнотеже;</p> <p>(2) сва обољења и стања праћена губитком слуха од преко 15% по међународним Fowler-Sabine-овим таблицама при првом прегледу и преко 20% при периодичном прегледу (отитиси, стања после операције средњег и унутрашњег ува, отосклероза, M. Manier, трауматска, токсична и друга оштећења слуха и вестибуларног апарата).</p> <p>9) болести срца и крвних судова:</p> <p>(1) пресинкопална и синкопална</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>стања проузрокована:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обољењима SA чвора; – хиперсензитивним синусом царотицусом; – AV блоком II степена (тип Mobitz I удружен са структурним обољењем срца и тип Mobitz II (интермитентни/перманентни)); – AV блоком III степена (интермитентни/перманентни); – алтерирајућим блоком леве и десне гране His-овог снопа; – трифасцикуларним блоком; – атријалним тахикардијама; – синдромом преексцитације; – другим обољењима срца која доводе до синкопалних стања; <p>(2) вентрикуларне тахикардије;</p> <p>(3) аритмогена дисплазија десне коморе;</p> <p>(4) синдром продуженог QT интервала (идиопатска и стечена форма);</p> <p>(5) стања после уградње имплантабилних кардиовертер дефибрилатора;</p> <p>(6) манифестна срчана инсуфицијенција и све болести миокарда са смањењем EF испод 50%;</p> <p>(7) урођене и стечене срчане мане са компликацијама;</p> <p>(8) инфаркт миокарда до шест месеци од настанка акутног коронарног синдрома;</p> <p>(9) ангина пекторис – сви облици;</p> <p>(10) хипертрофичне, рестриктивне и инфилтративне кардиомиопатије;</p>				
--	--	---	--	--	--	--

			<p>(11) хронични перикардитиси – констриктивни/ефузионо-констриктивни;</p> <p>(12) плућна емболија са плућном хипертензијом или рекурентна плућна емболија;</p> <p>(13) хипертензивна болест срца са вредностима $\geq 180/120$ ммHg (под терапијом), односно значајним оштећењем циљних органа;</p> <p>(14) једнострана или обострана сужења каротидних артерија $\geq 70\%$;</p> <p>(15) морфолошке аномалије каротидних артерија са хемодинамским значајем;</p> <p>(16) анеуризматске деформације аорте.</p> <p>10) болести система за дисање:</p> <p>(1) хронична опструктивна болест плућа тешког степена (FEV1 испод 50% норме СЕСА);</p> <p>(2) средње тешка трајна бронхијална астма према класификацији Европског респираторног друштва (свакодневни симптоми, свакодневна потреба за узимањем инхалационих бронходилататора кратког дејства, ноћни напади више од једанпут недељно, FEV1 или PEF ван напада већи од 60% а мањи од предвиђене вредности), варијабилност PEF већа од 30%;</p> <p>(3) хронична рестриктивна плућна болест са смањењем виталног капацитета испод 50% норме СЕСА;</p> <p>(4) хронична плућна инсуфицијенција у мировању било ког узрока.</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

			<p>11) болести система за варење:</p> <p>(1) Crohn-ова болест, улцерозни колитис (тежи облици болести), синдром лоше апсорпције;</p> <p>(2) обољења панкреаса (тешки облици хроничног панкреатитиса са израженим диспептичним сметњама и поремећајем гликорегулације);</p> <p>(3) обољења јетре (хронични активни хепатитис, компензована и декомпензована цироза јетре; особе са хроничним перзистентним хепатитисом подлежу контроли на две године; калкулоза жучне кесице привремена је контраиндикација, до операције).</p> <p>12) болести коже и болести поткожног ткива:</p> <p>(1) на пословима у служби палубе: витилиго тежег степена, соларна уртикарија, тежи облици хроничне уртикарије, неуродерматитис са генерализованим променама, генерализована псоријаза, хроничне булозне дерматозе, микозе са захватањем унутрашњих органа;</p> <p>(2) на пословима у служби машине: тежи облици контактне дерматитиса, хронична уртикарија са Quincke-овим едемом или без њега, генерализована псоријаза, хроничне булозне дерматозе, микозе са захватањем унутрашњих органа;</p> <p>(3) оболели од венеричних обољења привремено су неспособни за рад, до излечења.</p> <p>13) болести и стања мокраћно-полног система:</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>(1) хронична бубрежна инсуфицијенција, без обзира на порекло, уколико је клиренс креатинина нижи од 60 mL/min;</p> <p>(2) нефротички синдром са израженом протеинуријом (преко 3 грама дневно);</p> <p>(3) ренална гликозурија праћена повишеним вредностима шећера у урину;</p> <p>(4) парцијални или тотални Fancon-јев синдром праћен аминокиселинуријом, гликозуријом, фосфатуријом;</p> <p>(5) тубулопатије праћене поремећајем електролитног и/или ацидобазног баланса;</p> <p>(6) хронични пијелонефритис праћен хроничном бактериуријом и повишеним вредностима запаљењских индикатора;</p> <p>(7) конгениталне малформације мокраћне бешике и уретера са оштећењем бубрежне функције. Привремена контраиндикација је уролитијаза, до терапијске интервенције.</p> <p>14) болести мишићно-коштаног система и везивног ткива: На претходном прегледу лица морају имати очувану и еутоничну мускулатуру, неоштећен коштанозглобни систем, конгруентност зглобова и њихову нормалну покретљивост, очувану капсулу зглоба и интактан лигаментарни апарат. Контраиндикације за рад на</p>				
--	--	---	--	--	--	--

			<p>бродовима при периодичном прегледу јесу:</p> <p>1) опште афекције коштано-зглобног система (урођене метаболичке, хормоналне, мешовите, коштане дисплазије, упале, дегенеративне болести, артропатије, последице одузетости);</p> <p>2) тумори коштано-зглобног система малигни или бенигни са ограничењем функције;</p> <p>3) сва стања са умањеном функцијом горњих и доњих екстремитета: урођене мане, стечене мане, посттрауматска стања, ограничени покрети у зглобовима (анкилоза), дегенеративне болести у одмаклом стадијуму, специфичне упале, упални реуматизам, хронични остеомијелитис, недостатак екстремитета, скраћење екстремитета у знатном степену, мишићна слабост, пареза или парализа нерава, реуматоидни артритис у одмаклом стадијуму, стање после операције и уградње металних имплантата, ампутација екстремитета и њихових важнијих делова (шака, стопала, више прстију шаке или стопала).</p> <p>4) сва стања са умањеном функцијом кичменог стуба: сваки испад сегмента кичменог стуба, упални процеси специфични и неспецифични, знатно ограничени покрети кичменог стуба, прогресивна мишићна обољења, упални реуматизам, хронични</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>лумбални синдром са неуролошким испадом, нестабилност сегмента кичменог стуба, мијелопатија, обољења и повреде кичмене мождине са последицама;</p> <p>5) системски еритемски лупус, прогресивна системска склероза, дерматомиозитис-полимиозитис, Sjogren-ов синдром.</p> <p>Привремена здравствена ограничења</p> <p>Као привремена здравствена ограничења утврђена здравственим прегледима из члана 3. овог правилника сматрају се све акутне и хроничне болести, као и повреде које проузрокују привремену неспособност за рад и захтевају амбулантно, односно болничко лечење, рехабилитацију, кућну негу, надзор, изолацију, односно хируршку интервенцију, а нарочигледно:</p> <p>1) цревне заразне болести или њихово клицоноштво, активна туберкулоза, све друге заразне болести које се обавезно пријављују у складу са одредбама закона којим се уређује заштита становништва од заразних болести;</p> <p>2) системске микозе, дерматофитије, пиодермије, скабијес;</p> <p>3) тежи, односно симптоматски хемороиди, варикокела, израженији варикозитети, полипи носне шупљине и гласних жица, јаче изражена девијација носног септума и деформација носне пирамиде са</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>сметњама дисања, струма, израженији дефекти вилице, односно вишеструки каријес, асимптоматски ulkus peritricus првих шест месеци након гастроскопски утврђеног лечења и дијеталне терапије, аналне и друге фистуле, херније трбушне шупљине, каменци жучних или мокраћних путева, израженија и симптоматска хидрокела, тежи односно симптоматски halux valgus, хабитуална луксација великих зглобова, лезије мениска колена;</p> <p>4) трудноћа од краја 13. недеље.</p> <p>Видне способности</p> <p>У претходном здравственом прегледу из члана 3. овог правилника, за заповедника, официре палубе и друге чланове посаде у служби палубе оштрина вида на даљину са или без корекције мора да буде 0,5 или боље за свако око појединачно. Бинокуларна оштрина вида на даљину мора да буде 0,4 или боља. Аномалија рефракције не сме да буде већа од ± 2 Dsph. Астигматизам не сме да буде већи од 2 Dsph. Разлика у рефракцијској грешки између оба ока не сме да буде већа од 2 Dsph. Акомодација мора да одговара старосној доби, уз услов да је испитаник способан да чита оптотип по Jägeru 1 или одговарајуће таблице на удаљености од 30–50 cm, и оптотип по Jägeru 5 или одговарајуће таблице на удаљености</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>od 100 cm. Ако је тако прописано, обавезно је ношење наочара или контактних сочива и поседовање резервних наочара или контактних сочива.</p> <p>У редовном здравственом прегледу и у надзорним здравственим прегледима из члана 3. овога правилника, оштрина вида на даљину са или без корекције мора да буде 0,7 или боља за свако око појединачно. Бинокуларна оштрина вида на даљину мора да буде 0,5 или боља. Рефракцијска грешка не сме да буде већа од ± 3 Dsph, односно ± 5 Dsph код лица старијих од 45 година, с тим да разлика у рефракцијској грешки између оба ока не сме да буде већа од 2 Dsph.</p> <p>Чланови посаде у служби палубе и кандидати за упис у акредитовану институцију за обуку помораца треба уредно да распознају боје.</p> <p>Чланови посаде у служби палубе и кандидати за упис у акредитовану институцију за обуку помораца треба да имају уредан стереоскопски вид и видно поље, као и адаптацију на таму у границама нормале.</p> <p>У претходном здравственом прегледу из члана 3. овог правилника, за официре у служби машине, официра за електротехнику, члана посаде за електротехнику, члана посаде који чини део пловидбене страже у машинском одељењу, као и GMDSS</p>			
--	--	--	--	--	--

		<p>радио-оператера оштрина вида на даљину са или без корекције, мора да буде 0,4 или боља за свако око појединачно. Бинокуларна оштрина вида на даљину мора да буде 0,1 или боља. Аномалија рефракције не сме да буде већа од ± 3 Dsph.</p> <p>Астигматизам не сме да буде већи од 2 Dsph. Разлика у рефракцијској грешки између оба ока не сме да буде већа од 2 Dsph. Акомодација мора да одговара старосној доби, уз услов да је испитаник способан да чита оптотип по Jägegu 1 или одговарајуће таблице на удаљености од 30-50 cm, и оптотип по Jägegu 5 или одговарајуће таблице на удаљености од 100 cm. Ако је тако прописано, обавезно је ношење наочара или контактних сочива и поседовање резервних наочара или контактних сочива.</p> <p>У редовном здравственом прегледу и у надзорним здравственим прегледима из члана 3. овог правилника, оштрина вида на даљину са или без корекције мора да буде за оба ока 1,0. Бинокуларна оштрина вида на даљину мора да буде 0,7 или боља. Рефракцијска грешка не сме да буде већа од ± 4 Dsph, односно ± 5 Dsph код лица старијих од 45 година с тим да разлика у рефракцијској грешки између оба ока не сме да буде већа од 3 Dsph.</p> <p>Чланови посаде у служби машине и GMDSS-радиослужби и кандидати</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>за упис у акредитовану институцију за обуку помораца треба да распознају основне боје.</p> <p>Чланови посаде у служби машине и GMDSS-радиослужби и кандидати за упис у акредитовану институцију за обуку помораца треба да имају уредан стереоскопски вид и видно поље, као и адаптацију на таму у границама нормале.</p> <p>За чланове посаде у осталим службама нема посебних захтева за видне способности, с тим да са или без корекције буду довољне за успешно обављање послова и дужности на броду, уз обавезно ношење наочара или контактних сочива и поседовање резервних наочара или контактних сочива, ако им је корекција потребна. Оштрина вида на даљину са или без корекције на једном оку мора да буде 0,1 или боља.</p> <p>Ако члан посаде брода изгуби вид на једном оку а вид здравог ока износи најмање 1,0 са или без корекције, и има нормално видно поље преосталог ока, може наставити пловидбу на пословима и задацима администратора, конобара и собара.</p> <p>Слушне (аудиовестибуларне) способности</p> <p>У претходном здравственом прегледу из члана 3. овог правилника, у улазном аудиограму, толерише се перцептивни губитак слуха у облику уског скотома до</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>максимално 50 dB на 4000 Hz уз нормалан слух на суседној нижој и вишој октави, или силазни губитци иза 4000 Hz с падом не већим од 30 dB на суседној вишој октави. За лица са претходним стажем у буци могу се толерисати перцептивни губици слуха до максимално 70 dB на 4000 Hz а на суседној нижој и вишој октави до 30 dB.</p> <p>У редовном здравственом прегледу и у надзорним здравственим прегледима из члана 3. овог правилника, перцептивни губитак слуха не сме да буде већи од 30 dB на фреквенцијама од 500, 1000, 2000 и 3000 Hz на бољем уху, односно не сме да буде већи од 40 dB на фреквенцијама од 500, 1000, 2000 и 3000 Hz на лошијем уху.</p> <p>За запослене у осталим службама осим службе палубе, службе машине и GMDSS-радиослужбе, може се толерисати једнострана глувоћа или обострана тежа наглувост.</p> <p>Слушне способности лица с губитком слуха до нивоа вредности из прописаних захтева контролишу се једном годишње.</p> <p>Оштећења слуха се при свим здравственим прегледима из члана 3. овог правилника оцењују без слушног помагала.</p> <p>Функција вестибуларног система проверена тестовима код чланова посаде треба да буде уредна.</p> <p>Поред видних и</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>аудиовестибуларних услова, приликом претходних и редовних здравствених прегледа утврђује се да ли поморац испуњава елементе за процену минималних физичких захтева за поморце код претходних и редовних здравствених прегледа према табели која је дата у Прилогу 1. овог правилника.</p> <p>IV. ПРОГРАМ И БЛИЖИ УСЛОВИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ КУРСА ИЗ ПОМОРСКЕ МЕДИЦИНЕ</p> <p>Курс из поморске медицине за овлашћене специјалисте медицине рада организује и спроводи институт за медицину рада основан за територију Републике, ангажовањем предавача – едукатора који поседују специјалистичко знање из области поморске медицине.</p> <p>Курс из поморске медицине укључује проверу знања након завршеног курса, након чега се издаје потврда о завршеном курсу из поморске медицине на обрасцу из Прилога 2. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.</p> <p>Курс из поморске медицине траје 25 часова.</p> <p>Програм и садржај курса из поморске медицине дат је у Прилогу 3. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.</p> <p>Овлашћени специјалиста медицине рада који обавља здравствене</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>прегледе помораца мора да похађа и успешно заврши курс из поморске медицине за овлашћене специјалисте медицине рада.</p> <p>V. УСЛОВИ, НАЧИН И РОКОВИ ЗА ВРШЕЊЕ ОЦЕЊИВАЊА ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ ПОМОРАЦА</p> <p>Оцена здравствене способности поморца</p> <p>Оцена здравствене способности може бити:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) способан; 2) способан уз ограничење (уз навођење ограничења: потреба ношења наочара или контактних сочива – уз обавезно поседовање резервних наочара или контактних сочива, ако то захтевају утврђене видне способности; врсте брода; бродске делатности; звања поморца, односно обављање послова и дужности; категорије односно подручја пловидбе; и осталих ограничења; рок у коме треба обавити надзорни здравствени преглед ако је он потребан); 3) привремено неспособан (уз навођење најмањег трајања неспособности, као и рока у коме треба обавити надзорни здравствени преглед ако је он потребан); 4) неспособан; 5) оцена здравствене способности није дата (уз навођење разлога). <p>Код оцено здравствене способности „привремено неспособан” и „неспособан”, у картону</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>здравственог прегледа наводи се члан и тачка овог правилника на основу којег је дата оцена, као и шифра према Међународној класификацији болести.</p> <p>О оцени здравствене способности обавештава се:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) прегледано лице; 2) правно лице које је прегледано лице упутило на преглед или код кога је прегледани запослен; 3) овлашћена здравствена установа у којој је прегледаном лицу дата оцена здравствене способности. <p>Начин и рокови вршења оцењивања здравствене способности поморца</p> <p>Овлашћени специјалиста медицине рада врши оцењивање здравствене способности поморца најкасније у року од пет дана од почетка здравственог прегледа из члана 3. овог правилника, а најкасније у року од 30 дана ако је потребна додатна медицинска обрада.</p> <p>Уз овлашћеног специјалисту медицине рада у обављању претходних здравствених прегледа помораца обавезно учествује и психолог, док у обављању осталих здравствених прегледа психолог учествује када то одреди овлашћени специјалиста медицине рада.</p> <p>У оцењивању здравствене способности чланова посаде, осим здравствених ограничења из чл. 9. и 10. овог правилника, у зависности од посебне намене бродова на</p>				
--	--	--	--	--	--	--

			<p>kojima plowe и u zavisnosti od poslova и дужности, узимају се u обзир и здравствена ограничења u односу на посебне услове рада који постоје на тим бродовима, u складу са одредбама прописа којима се уређује утврђивање здравствене способности запослених на пословима са посебним условима рада.</p> <p>Оцена здравствене способности поморца уписује се u уверење о здравственој способности помораца. Образац уверења из става 1. овог члана дат је u Прилогу 4. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.</p> <p>Уверење из става 1. овог правилника, уз текст на српском језику, садржи превод на енглески језик.</p> <p>Крвна група, Rh фактор и примедбе од посебне важности (нпр. алергија на одређене лекове или друго) уносе се u поморску књижицу или дозволу за укрцавање.</p> <p>Податке u исправе из ст. 1. и 4. овог члана уноси овлашћени специјалиста медицине рада и оверава потписом и факсимилом.</p> <p>U здравственој установи овлашћеној за вршење здравствених прегледа помораца води се уписник обављених здравствених прегледа и чувају се картони здравствених прегледа помораца.</p> <p>Образац картона из става 1. овог члана дат је u Прилогу 5. који је</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.</p> <p>Оверена копија уверења из члана 21. овог правилника чува се у картону из става 1. овог члана.</p> <p>Медицинску документацију из члана 22. овог правилника, на основу које је дата оцена из члана 18. овог правилника, здравствена установа овлашћена за вршење здравствених прегледа помораца обавезна је да чува у складу са прописаним роковима.</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

1. Назив прописа ЕУ Уредба Комисије (ЕУ) бр. 788/2014 од 18. јула 2014. о утврђивању детаљних правила о увођењу казни и новчаних казни те одузимању признања организацијама које обављају преглед и надзор бродова у складу с члановима 6. и 7. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 Европског парламента и Савета Commission Regulation (EU) No 788/2014 of 18 July 2014 laying down detailed rules for the imposition of fines and periodic penalty payments and the withdrawal of recognition of ship inspection and survey organisations pursuant to Articles 6 and 7 of Regulation (EC) No 391/2009 of the European Parliament and of the Council				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32014R0788			
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа - Влада Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре				4. датум израде табеле 6.7.2018.			
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Правилник о признатим организацијама за вршење техничког надзора поморских бродова („Сл. гласник РС”, број 89/15) Rulebook on recognized organizations for performing technical surveys of seagoing ships „Official Gazette of the Republic of Serbia, 89/15”				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ 2017-630			
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа ЕУ (члан, став, подстав, тачка, анекс)	Садржина одредбе	Одредбе прописа (чл, став, тач.)	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено, непереносиво)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непереносивост	Прецизни датум за постизање потпуног усклађености	Напомена о усклађености прописа са прописима ЕУ
1.	Овом се Уредбом утврђују правила за provedбу чланака 6. и 7. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 од стране Комисије. Утврђују се мјерила за одређивање износа глоба и оброчних новчаних	/	/	непереносиво	Одредба процедуралног карактера..		

	казни, поступка одлучивања за увођење глобе и оброчне новчане казне или одузимање признања признатој организацији на иницијативу Комисије или захтјев државе чланице.						
2.	<p>Дефиниције</p> <p>За потребе ове Уредбе примјењују се дефиниције утврђене чланком 2. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009.</p> <p>Осим тога, примјењује се и сљедећа дефиниција:</p> <p>„дотична држава чланица” значи свака држава чланица која је признатој организацији повјерила преглед, надзор и сертификацију бродова који вију њезину заставу у складу с међународним конвенцијама, у складу с Директивом 2009/15/ЕЗ Еуропског парламента и Вијећа од 23. травња 2009. о заједничким правилима и нормама за организације које обављају преглед и надзор бродова те за одговарајуће активности поморских управа (3), укључујући државу чланицу која је Комисији поднијела захтјев за признавање те организације, у складу с чланком 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009.</p>	02.4.	<p>Уговором између министарства и признате организације, у складу са међународно усвојеним нормама, утврђује се обим, услови, права и обавезе за обављање техничког надзора домаћих бродова и издавање бродских исправа и књига, у складу са законом којим се уређује поморска пловидба.</p> <p>Уговор из става 1. овог члана мора да буде у складу са међународно усвојеним нормама којима се уређују смернице за овлашћивање признатих организација, модел уговора за овлашћивање признатих организација, као и финансијска одговорност признатих организација.</p>	Попуно усклађено			
3-10	<p>Утврђивање повреде</p> <p>1. Комисија утврђује повреду у складу с чланком 6. ставком 1. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 ако:</p> <p>(а) озбиљно или понављано неиспуњавање од стране признате организације једног од минималних мјерила утврђених у Прилогу И. Уредби (ЕЗ) бр. 391/2009 или њезиних</p>	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		

	<p>обвеза у складу с чланком 8. ставком 4., чланцима 9., 10. и 11. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 указује на озбиљне недостатке у структури, суставима, поступцима или унутарњим контролама признате организације;</p> <p>(б)лошија учинковитост признате организације, узимајући у обзир Одлуку Комисије 2009/491/ЕЗ (4), указује на озбиљне недостатке у структури, суставима, поступцима или унутарњим контролама те организације;</p> <p>(ц)призната организација Комисији намјерно пружи неточне, непотпуне или обмањујуће податке тијеком оцјењивања или на неки други начин спријечи оцјењивање.</p> <p>2. У сваком поступку због повреде у складу с овом Уредбом, терет је доказа повреде на Комисији.</p>						
11. 1, 2. и 3.	<p>Поступак за одузимање признања на захтјев државе чланице</p> <p>1. Ако држава чланица затражи од Комисије да одузме признање организацији у складу с чланком 7. ставком 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009, свој захтјев упућује Комисији писаним путем.</p> <p>2. Држава чланица која подноси захтјев објашњава разлоге својег захтјева са свим појединостима и с упућивањем, ако је прикладно, на мјерила наведена у чланку 7. ставку 1. и околности наведене у чланку 7. ставку 2. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009, као и околности наведене у чланку 10. ставцима 2. и 3. овој Уредби.</p>	01. 19а 1.	<p>Министарство може да поднесе Европској комисији писани захтев да се одузме признање признатој организацији у коме наводи детаљне разлоге за предложено одузимање признања (неиспуњавање прописаних мера које су проузроковале опасност за безбедност и загађење животне средине, озбиљни пропусти у спровођењу безбедности и загађења животне средине које су проузроковале опасност, неплаћање новчаних казни, анализе поморских несрећа у којима су учествовали бродови које је класификовала призната организација, понављање</p>	Потпуно усклађено			

	3. Држава чланица која подноси захтјев пружа Комисији све потребне документарне доказе којима се подупиरे њезин захтјев, разврстане и означене бројевима на одговарајући начин.		недостатака, размере у којима је флота у класи признате организације угрожена, не предузимање превентивних и корективних мера и др.) и прилаже сва потребна документа као доказе на којима заснива свој захтев које разврстава и означава бројевима на одговарајући начин.				
11. 4.-8.	4. Комисија писаним путем потврђује примитак захтјева државе чланице. 5. Ако Комисија сматра да су за доношење одлуке потребни додатни подаци, појашњења или докази, о томе обавјешћује државу чланицу која подноси захтјев и позива је да допуни свој поднесак на одговарајући начин и у одређеном року који не може бити краћи од четири тједна. Захтјев државе чланице не сматра се потпуним док се не пруже сви потребни подаци. 6. Ако закључи да је захтјев државе чланице оправдан, Комисија у року од годину дана од примитка потпуног захтјева упућује обавијест о прелиминарно утврђеним чињеницама у поступку дотичној организацији у складу с чланком 12. ради одузимања признања у складу с овом Уредбом. У том случају држави чланици која подноси захтјев одобравају се накнада и права дотичне државе чланице на темељу поглавља ИВ. ове Уредбе. Ако у истом року Комисија закључи да је захтјев државе чланице неоправдан, о томе обавјешћује	/	/	непреносиво	Комисија није у правном систему Републике Србије		

	<p>државу чланицу која подноси захтјев и наводи разлоге за то те је позива да поднесе своја опажања у одређеном року који не може бити краћи од три мјесеца. У року од шест мјесеци од примитка тих опажања Комисија или потврђује да је захтјев неоправдан или издаје обавијест о прелиминарно утврђеним чињеницама у поступку у складу с првим подставком.</p> <p>7. Ако Комисија закључи да је захтјев државе чланице неоправдан или да је остао непотпун након истека рока из ставка 5., Комисија може укључити цјелокупан захтјев или његов дио и попутне доказе у оцјену признате организације коју је провела у складу с чланком 8. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009.</p> <p>8. Комисија годишње извјешћује Одбор за сигурност на мору и спречавање онечишћења с бродова (ЦОСС) о захтјевима за одузимање које доставе државе чланице те о текућим поступцима одузимања које покрене Комисија.</p>						
12-17	<p>Обавијест о прелиминарно утврђеним чињеницама у поступку</p> <p>1. Ако Комисија сматра да постоји основа за увођење глобе и оброчних новчаних плаћања признатој организацији у складу с чланком 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 или одузимање признања организацији у складу с чланком 7. те Уредбе, упућује обавијест о прелиминарно утврђеним чињеницама у поступку организацији и обавјешћује дотичне</p>	/	/	непреносиво	Комисија није у правном систему Републике Србије		

<p>државе чланице.</p> <p>2. Обавијест о прелиминарно утврђеним чињеницама у поступку укључује:</p> <p>(а) детаљан опис радњи и пропуста признате организације, укључујући опис битних чињеница и утврђивање одредаба Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 за које Комисија сматра да је призната организација повриједила;</p> <p>(б) утврђивање доказа на којима се темеље битни налази, укључујући упућивање на извјешћа о инспекцији, извјешћа о оцјени или остале битне документе које је дотичној организацији претходно доставила Комисија или Еуропска агенција за поморску сигурност, дјелујући у име Комисије;</p> <p>(ц) обавијест о томе да Комисија може увести глобе и оброчне новчане казне или одузимање признања у складу с чланком 6. или чланком 7. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009.</p> <p>3. Када шаље обавијест о прелиминарно утврђеним чињеницама у поступку, Комисија позива признате организације и дотичне државе чланице да поднесу писана опажања у одређеном року који ни у којем случају не може бити краћи од шест тједана од датума примитка обавијести о прелиминарно утврђеним чињеницама у поступку. Комисија није обвезна узети у обзир писане поднеске које прими након истека тог рока, не доводећи у питање одредбе чланка 24. ставка 4. ове Уредбе.</p>					
---	--	--	--	--	--

	<p>4. Обавијест о прелиминарно утврђеним чињеницама у поступку не обуставља оцјену дотичне организације. У било којем тренутку прије доношења одлуке о увођењу глоба и оброчних новчаних казни или одузимању признања у складу с овом Уредбом Комисија може провести додатне инспекције уреда и објеката организације, посјетити бродове које је потврдила организација или затражити да призната организација писаним путем достави додатне податке у вези с њезином сукладношћу с мјерилима и обвезама из Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009.</p> <p>5. У било којем тренутку прије доношења одлуке о увођењу глобе и оброчних новчаних казни или одузимању признања у складу с овом Уредбом Комисија може измијенити своју оцјену дотичне признате организације. Ако се нова оцјена разликује од оцјене која је довела до обавијести о прелиминарно утврђеним чињеницама у поступку због тога што су откривене нове чињенице или су утврђене нове повреде или нове околности у погледу тежине повреде или њезина учинка на сигурност и околиш, Комисија издаје нову обавијест о прелиминарно утврђеним чињеницама у поступку.</p>					
18. 1.-3.	<p>Повјерљивост, пословна тајна и право на шутњу</p> <p>1. Поступци на темељу ове Уредбе проводе се тако да подлијежу начелима повјерљивости и пословне</p>	01.19a 2.-4.	Поступци везани за одузимање признања признатим организацијама које врше технички надзор над поморским бродовима сматрају се поверљивим и	Потпуно усклађено		

	<p>тајне.</p> <p>2. Комисија, Еуропска агенција за поморску сигурност и тијела дотичне државе чланице те њихови дужносници, службеници и друге особе које раде под њиховим надзором не објављују податке које стекну или међусобно размијене према овој Уредби или врсту података која је обухваћена обвезом пословне тајне и повјерљивости.</p> <p>3. Свака призната организација или остале особе које доставе податке или опажања према овој Уредби јасно наводе све материјале које сматрају повјерљивима, дају разлоге зашто је то тако те достављају одвојену неповјерљиву верзију до датума који одреди Комисија.</p>		<p>пословном тајном.</p> <p>Приликом обављања послова који се односе на признате организације министарство не може да објављују податке којима располаже или до којих дође разменом података са другим органима и организацијама, као ни податке који су обухваћени пословном тајном.</p> <p>Признате организације или друга лица која доставе податке дужни су да наведу који се материјали сматрају поверљивим.</p>				
18. 4.-6.	<p>4. Комисија може од признате организације и осталих заинтересираних странака затражити и да наведу дијелове извјешћа, изјаве приговора или одлуке Комисије за које сматрају да садржавају пословне тајне.</p> <p>5. У изостанку навођења из ставака 3. и 4. Комисија претпоставља да дотични документи или опажања не садржавају повјерљиве податке.</p> <p>6. Не доводећи у питање чланак 9. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009, признате организације задржавају право на шутњу у ситуацијама у којима би морале дати одговоре који би могли укључивати њихово признање постојања повреде.</p>	/	/	непреносиво	Комисија није у правном систему Републике Србије		
19-27	Одлука	/	/	непреносиво	Одредба		

<p>1. Одлука о увођењу глоба, оброчних новчаних плаћања или одузимању признања у складу с овом Уредбом искључиво се темељи на основи према којој је дотична призната организација била у могућности доставити своја опажања.</p> <p>2. У одлуци о увођењу глобе или оброчне новчане казне и при одређивању одговарајућег износа узимају се у обзир начела учинковитости, пропорционалности и одвраћања.</p> <p>3. При подузимању мјера у складу с овом Уредбом и одлучивању о тежини и учинку одговарајућих мјера или пропуста на сигурност и околиш, Комисија узима у обзир већ подузете националне мјере на темељу истих чињеница против дотичне признате организације, а посебно ако су организације већ подлијегале судским или овршним поступцима.</p> <p>4. Радње или пропусти признате организације на темељу којих се подузимају мјере у складу с овом Уредбом не подлијежу даљњим мјерама. Те се радње или пропусти, међутим, могу узети у обзир у накнадним одлукама које се донесу у складу с овом Уредбом како би се оцијенило њихово понављање.</p> <p>5. Одлуку о увођењу оброчних новчаних казни или одлуку о увођењу глоба и оброчних новчаних казни Комисија доноси у складу с поступком примјењивим у складу с чланком 12. ставком 2. Уредбе (ЕЗ)</p>				процедуралног карактера.		
---	--	--	--	--------------------------	--	--

	бр. 391/2009. 6. Одлуку о одузимању признања признатој организацији Комисија доноси у складу с поступком примјењивим у складу с чланком 12. ставком 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009.						
A1	<p>ПРИЛОГ</p> <p>Први ступац у овој табlici односи се на битне одредбе Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 и њезин Прилог И. које су за потребе ове Уредбе формиране у скупине мјерила и обвеза од којих је свака узрок једног кршења. Код обвеза одређених у главном дијелу Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009 први се ступац односи на одговарајући чланак и ставак. У случају мјерила наведених у Прилогу И. тој Уредби први се ступац односи на одговарајући дио, мјерило, подмјерило и клаузулу. У другом су ступцу генерички описи сваке скупине искључиво у сврху лакшег сналажења.</p> <p>Одредбе Уредбе (ЕЗ) бр. 391/2009</p>	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		

1. Назив прописа ЕУ Уредба (ЕУ) бр. 1257/2013 Европског парламента и Савета од 20. новембра 2013. о рециклирању бродова и о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 1013/2006 и Директиве 2009/16/ЕЗ Regulation (EU) No 1257/2013 of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on ship recycling and amending Regulation (EC) No 1013/2006 and Directive 2009/16/EC				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32013R1257 32018D0853			
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа - Влада Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре				4. датум израде табеле 6.7.2018.			
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Закон о поморској пловидби Law on maritime navigation 03. Предлог правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију поморских бродова Draft of the Rules on technical rules for statutory certification seagoing ships 04. Нацрт закона о потврђивању хонконшке међународне конвенције о безбедном и еколошки прихватљивом рециклирању бродова, 2009 Draft of the law on the ratification of the Hong Kong international convention for the safe and environmentally sound recycling of ships, 2009				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ 2017-630			
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа ЕУ (члан, став, подстав, тачка, анекс)	Садржина одредбе	Одредбе прописа (чл, став, тач.)	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено, не преносиво)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Предредвијени датум за постизање потпуноне усклађености	Напомена о усклађености са прописима ЕУ
1.	Циљ ове Уредбе је спречити, смањити, свести на најмању могућу меру и колико год је	01. (163 б.1)	Постојећи поморски брод чији је век трајања истекао рециклира се ради безбедности, заштите здравља људи и	потпуно усклађено			

	<p>могуће у пракси уклонити несреће, озледе и друге штетне учинке на људско здравље и околину узроковане рециклирањем бродова. Циљ ове Уредбе је повећавати сигурност, заштиту здравља људи и морске околине Уније током века трајања брода, посебно како би се осигурало да опасни отпад настао таквим рециклирањем бродова подлеже одлагању прихватљивом за околину.</p> <p>Овом Уредбом такође се утврђују правила за осигуравање правилног управљања опасним материјалима на бродовима.</p> <p>Ова Уредба такође има за циљ олакшавање ратификације Међународне конвенције из Хонг Конга за сигурно и прихватљиво рециклирање бродова из 2009. („Конвенција из Хонг Конга”).</p>	<p>04. (2.1)</p> <p>1. Свака страна Конвенције преузима на себе обавезу да у потпуности и доследно примењује њене одредбе, ради спречавања, смањења, свођења на најмању меру и у мери у којој је то могуће, елиминисања незгода, повреда и других негативних последица по људско здравље и животну средину, а које проузрокује активност рециклирања бродова, као и да унапреди безбедност бродова, заштиту здравља људи и животну средину током читавог века трајања брода.</p> <p>2. Ни једна одредба ове Конвенције се не сме тумачити тако да спречава једну страну да предузима, појединачно или заједнички, још строже мере које су у складу са међународним правом, у циљу безбедног и еколошки прихватљивог рециклирања бродова, да би се било какве последице по људско здравље и животну средину спречиле, умањиле или свеле на најмању меру.</p>				
2.	1. Ова Уредба, уз изузетак члана 12., примењује се на бродове који плове под заставом државе чланице.	01. (163 б.2)	Рециклажи поморских бродова не подлежу теретни, јавни бродови и бродови бруто тонаже мање од 500 ВТ.	Делимично усклађено	примена уредбе спада у надлежност Министарства грађевинарства,	

	<p>Члан 12. примењује се на бродове који плове под заставом треће земље који пристају у луку или сидриште државе чланице.</p> <p>2. Ова Уредба се не примјењује на:</p> <p>(а) ратне бродове, помоћна пловила или друге бродове који су у власништву или под управом државе и тренутно се користе само за државне некомерцијалне услуге;</p> <p>(б) бродове бруто тонаже (БТ) мање од 500;</p> <p>(ц) бродове који током свог века трајања плове само у водама које су под сувереношћу или у надлежности државе чланице под чијом заставом брод плови.</p>	03. (14.1 0.1.2)	1. Захтеви из тачке 14.10 Техничких правила примењује се на домаће бродове преко 500 бруто тонова (ВТ).		саобраћаја и инфраструктуре и Министарства заштите животне средине. Законом. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби Предлог правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију поморских бродова усклађен са одредбама Уредбе из надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре		
3.	<p>1. За потребе ове Уредбе примењују се следеће дефиниције:</p> <p>(1) „брод” значи пловило било ког типа које плови или је пловило у морском окружењу и укључује подморнице, плутајуће објекте, плутајуће платформе, самоподизне платформе, плутајућа складишта (ФСУ-ови) те плутајућа складишта за производњу и истовар (ФПСО-ови) као и пловило без опреме или које се тегли;</p> <p>(2) „нови брод” значи брод:</p> <p>(а) чија је градња уговорена на датум примене ове Уредбе или након тог датума; или</p> <p>(б) којем је, ако уговор о градњи</p>	03. (14.1 0.2.1. 1) 03. (14.1 0.2.1	<p>1) <i>Брод</i> је пловило било ког типа које се користи или је коришћено у водном окружењу, а обухвата подморнице, пловне објекте, плутајуће платформе, платформе које се саме подижу, пловне складишне јединице (FSU) и пловне јединице за производњу, складиштење и претовар (FPSO), укључујући пловила са којих је скинута опрема или која се тегле.</p> <p>5) <i>Нови брод</i> је брод за који је:</p> <p>(1) уговор о изградњи потписан 31. децембра 2018. године или касније,</p> <p>(2) у недостатку уговора о градњи, за који је кобилица постављена или који</p>	потпуно усклађено			

<p>не постоји, кобилица положена, односно који је у сличној фази градње, шест месеци након датума примјене ове Уредбе или након тог датума; или</p> <p>(ц) чија се испорука обавља тридесет месеци након датума примене ове Уредбе или након тог датума;</p> <p>(3) „танкер” значи танкер за превоз нафте како је дефинисан у Прилогу I. Конвенцији о спречавању загађења мора с бродова („Конвенција MARPOL”) или танкер за превоз штетних разливених течности (НЛС) како је дефинисан у Прилогу II. тој конвенцији;</p> <p>(4) „опасни материјал” значи сваки материјал или ствар која може представљати опасност за здравље људи и/или за околину;</p> <p>(5) „оперативно настали отпад” значи отпадне воде и талог настао редовним погоном брода који подлежу захтевима Конвенције MARPOL;</p> <p>(6) „рециклирање бродова” значи потпуно или делимично растављање брода у постројењу за рециклирање бродова како би се опоравили саставни делови и материјали за прераду, припрему за поновну употребу, истовремено осигуравајући располагање опасним и другим материјалима, те укључује друге повезане радње попут ускладиштења и обраде</p>	<p>.5)</p> <p>03. (14.1 0.2.1 .8)</p> <p>03. Дод. 14.1 14.2</p> <p>03. (14.1 0.2.1 .6)</p> <p>01. (4.45 а))</p>	<p>је у сличној фази градње након 31. децембра 2018. године или (3) који је испоручен након 31. децембра 2021. године.</p> <p>8) <i>Танкер</i> је танкер за превоз уља како је дефинисано у Прилогу I MARPOL Конвенције или танкер за превоз штетних течних супстанци како је дефинисано у Прилогу II MARPOL Конвенције.</p> <p>Дефинисани у табелама које се налазе у додацима 14.1 и 14.2</p> <p>б) <i>Оперативни отпад</i> су отпадне воде и остаци настали услед нормалног рада бродова који подлежу захтевима MARPOL Конвенције.</p> <p>45а) <i>рециклирање бродова</i> је потпуно или делимично растављање брода у постројењу за рециклирање бродова како би се искористили саставни делови и материјали за прераду, припрему за поновну употребу, уз обезбеђивање управљања опасним и другим материјалима који укључује повезане поступке као што су складиштење и третман компоненти</p>			
--	---	--	--	--	--

<p>делова и материјала у постројењу, али не и њихову даљу обраду или одлагање у одвојеним постројењима;</p> <p>(7) „постројење за рециклирање бродова” значи дефинисано подручје које представља градилиште или постројење смештено у држави чланици или у трећој земљи и користи се за рециклирање бродова;</p> <p>(8) „предузеће за рециклирање бродова” значи власник постројења за рециклирање бродова или било која друга организација или особа која је од власника постројења за рециклирање бродова преузела одговорност за спровођење активности рециклирања брода;</p> <p>(9) „управа” значи државно тело којем држава чланица додељује одговорност за дужности у вези с бродовима који плове под њеном заставом или с бродовима који плове у оквиру њене надлежности;</p> <p>(10) „призната организација” значи организација која је призната у складу с Уредбом (ЕЗ) бр. 391/2009 Европског парламента и Већа (12);</p> <p>(11) „надлежно тело” значи државно тело или државна тела којима државе чланице или треће земље додељују одговорност за постројења за рециклирање бродова, на одређеном</p>	<p>01. (4.41 а))</p> <p>04. (2.1. 12)</p> <p>04. (2.1.2)</p> <p>02. (4.42)</p>	<p>и материјала на лицу места, али не и њихова даља прерада или одлагање у одвојеним постројењима.</p> <p>41а) <i>постројење за рециклирање бродова</i> је дефинисани простор који представља локацију, која се користи за рециклирање бродова</p> <p>„Компанија за рециклирање” означава власника Постројења за рециклирање бродова или другу организацију или лице које је преузело на себе одговорност за обављање делатности рециклирања бродова од власника Постројења за рециклирање бродова и које се приликом преузимања поменуте одговорности сагласило да прихвати све дужности и сву одговорност које прописује ова Конвенција.</p> <p>„Администрација” означава владу државе чију заставу брод има право да вије, или под чијим овлашћењем ради.</p> <p>42) <i>призната организација</i> је организација која испуњава услове прописане посебним прописом и која је овлашћена од министарства надлежног за послове саобраћаја за обављање статутарне сертификације поморских бродова која обухвата обављање прегледа и издавање прописаних исправа;</p> <p>3) <i>Надлежни орган</i> је државни орган или</p>			
---	--	--	--	--	--

<p>географском подручју или у подручју стручности, с обзиром на све операције у оквиру надлежности те државе;</p> <p>(12) „брuto тонажа” значи брутo тонажа (BT) израчуната у складу с прописима о баждарењу бродова из Прилога I. Међународној конвенцији о баждарењу бродова из 1969. или било које следеће конвенције;</p> <p>(13) „надлежна особа” значи особа која поседује одговарајуће квалификације, те има довољно знања, искуства и вештина за извршење одређеног посла;</p> <p>(14) „бродовласник” значи физичко или правно лице уписано као власник брода, укључујући физичко или правно лице које је власник брода на одређено време, док га не прода или преда постројењу за рециклирање бродова или, ако није уписано, физичко или правно лице које је власник брода или било која друга организација или лице, као што је управитељ или закупопримац брода без посаде, која је преузела одговорност за управљање бродом од бродовласника и правно лице које управља бродом који је у државном власништву;</p> <p>(15) „нова уградња” значи уградња састава, опреме, изолационог или другог материјала на броду након датума примене ове Уредбе;</p>	<p>03. (14.1 0.2.1 .3)</p> <p>01. (4.6a)</p> <p>04. (2.до д.1.1)</p> <p>02. (4.1. 7)</p>	<p>органи које је држава одредила као одговорне за постројења за рециклирање бродова, у одређеном географском подручју или области стручности, у вези са свим операција у надлежности те државе.</p> <p>ба) <i>брuto тонажа брода</i> је брутo тонажа (BT) израчуната у складу са прописима о баждарењу брода садржана у Додатку I Међународне конвенције о баждарењу бродова из 1969. године, са изменама и допунама</p> <p>„Надлежно лице” је лице које поседује одговарајућу квалификацију, обуку, као и довољно знања, искуства и вештина за обављање одређеног посла. Конкретно, надлежно лице може бити обучени радник или руководећи кадар који је способан да препозна и процени опасност на раду, ризике и изложеност запосленог потенцијално опасним материјалима или небезбедним условима у Постројењу за рециклирање бродова, који је поред тога способан да одреди која заштита и мере предострожности треба да буду предузете да би се елиминисале или смањиле такве опасности, ризици или излагање. Надлежни орган може дефинисати одговарајуће критеријуме за распоређивање тих лица и може одредити задужења која ће им бити додељена.</p> <p><i>власник пловила</i> је физичко или правно лице које је као власник уписано у један од уписника;</p> <p>4) <i>Нова инсталација</i> је инсталација</p>			
---	--	--	--	--	--

	<p>(16) „план рециклирања брода” значи план који израђује оператер постројења за рециклирање бродова за сваки поједини брод за чије је рециклирање одговоран, узимајући у обзир релевантне смернице и резолуције ИМО-а;</p> <p>(17) „план постројења за рециклирање бродова” значи план који израђује оператер постројења за рециклирање бродова и који прихвата одбор или одговарајуће управљачко тело предузећа за рециклирање бродова у којем се описују оперативни процеси и поступци који се односе на рециклирање бродова у постројењу за рециклирање бродова, а посебно обухвата сигурност радника и њихову заштиту здравља, како људи тако и околине, улоге и одговорности особља, приправност у ванредним ситуацијама и реакцију у таквим ситуацијама те саставе за праћење, извештавање и вођење евиденције, узимајући у обзир релевантне смернице и резолуције ИМО-а;</p>	<p>03. (14.1 0.2.1 .4) 03. (14.1 0.5) 04. (2.до д. 18)</p>	<p>система, опреме, изолације или другог материјала на броду након 31. децембра 2018.</p> <p>1. План рециклирања брода треба је: 1) израђен од стране оператора постројења за рециклирање бродова у складу са релевантним одредбама Хонконшке међународне конвенције о безбедном и еколошки прихватљивом рециклирању бродова из 2009. године и узимајући у обзир смернице ИМО из резолуције МЕРС.196(62), са изменама и допунама и информацијама о броду које је брод власник доставио у складу са тачком 14.10.4. став 1.1, тако да је садржај у складу са информацијама садржаним у попису опасних материја,</p> <p>Постројење за рециклирање бродова које има овлашћење једне стране, дужно је да припреми План Постројења за рециклирање бродова. Овај План усваја одбор или друго одговарајуће управљачко тело компаније која се бави рециклирањем, а мора да садржи: 1) политику која обезбеђује да радници буду безбедни и да се штити здравље људи и животна средина, као и установљене циљеве који се у највећој могућој мери односе на смањење и елиминацију негативних последица по здравље људи и животну средину проузрокованих рециклирањем бродова, 2) систем којим се обезбеђује примена захтева дефинисаних у овој Конвенцији, остварење циљева дефинисаних у политици компаније за рециклирање и стално унапређивање процедура и стандарда који се примењују на делатност рециклирања бродова, 3) утврђене радне задатке и одговорности за запослене и раднике приликом обављања послова рециклирања бродова, 4) програм за достављање одговарајућих</p>			
--	--	---	--	--	--	--

	<p>(18) „сигуран за улазак” значи простор који испуњава све следеће критерије:</p> <p>(а) садржај кисика атмосфере и концентрација запаљивих пара у оквиру су граница сигурности;</p> <p>(б) сви токсични материјали у атмосфери у оквиру су дозвољених концентрација;</p> <p>(ц) сви остаци или материјали повезани с послом који је надлежна особа одобрила неће довести до неконтролисаног испуштања токсичних материјала или опасне концентрације запаљивих пара у постојећим атмосферским условима током одржавања према упутствима;</p> <p>(19) „сигуран за извођење лакозапаљивих радова” значи простор који испуњава све следеће критеријуме:</p> <p>(а) постоји сигурно, неексплозивно стање, укључујући</p>	<p>04. (2. до д.1.6)</p>	<p>информација и обуку радника ради безбедног и еколошки прихватљивог обављања посла у оквиру Постројења за рециклирање бродова,</p> <p>5) план приправности и реаговања у ванредним ситуацијама,</p> <p>6) систем за надзор рада на рециклирању бродова,</p> <p>7) систем за вођење евиденције који приказује начин на који се спроводи рециклирање бродова,</p> <p>8) систем за извештавање испуштања, емисија, инцидента и незгода којима се наноси штета или које могу нанети штету и угрозити безбедност радника, здравље људи и животну средину, и</p> <p>9) систем за извештавање о професионалним болестима, незгодама, повредама и другим последицама по безбедност и здравље радника,</p> <p>узимајући у обзир смернице које је развила Организација.</p> <p>„Безбедно за боравак” означава простор који испуњава следеће критеријуме:</p> <p>(1) садржај кисеоника у атмосфери и концентрација запаљивих испарења су у безбедним оквирима,</p> <p>(2) све токсичне материје у атмосфери су у дозвољеним концентрацијама, и</p> <p>(3) сви остаци или материјал који настану у вези са радом који је одобрило надлежно лице неће проузроковати неконтролисано испуштање токсичних материја нити небезбедну концентрацију запаљивих испарења под постојећим атмосферским условима, уколико се са њима поступа према инструкцијама.</p> <p>7) Безбедно за рад са високим</p>			
--	---	---------------------------------------	--	--	--	--

<p>окружење без плина, за коришћење опреме за електролучно или плинско заваривање, опреме за резање или паљење или других облика живог пламена, као и за грејање, мрвљење или операције при којима настају искре;</p> <p>(б) испуњени су критеријуми сигурности за улазак из тачке 18.;</p> <p>(ц) постојећи атмосферски услови не мењају се као резултат извођења лакозапаливих радова;</p> <p>(д) све суседне просторије очишћене су или довољно припремљене на начин да спрече настанак или ширење ватре;</p> <p>(20) „потврда о извршењу” значи потврда коју издаје оператер постројења за рециклирање бродова и којом се потврђује да је рециклирање брода извршено у складу с овом Уредбом;</p> <p>(21) „сведочанство о попису” значи посебно сведочанство брода које се издаје бродовима који плове под заставом државе чланице у складу са чланом 9. и које је допуњено пописом опасних материјала у складу с чланом 5;</p> <p>(22) „сведочанство о спремности брода за рециклирање” значи посебно сведочанство брода које се издаје бродовима који плове под заставом државе чланице у складу с чланом 9. ставом 9. и допуњено је пописом опасних</p>	<p>04. (2. до д.1.7)</p> <p>04. (2. до д.1.9)</p> <p>03. (163 д.1)</p>	<p>температурама, означава простор који испуњава следеће критеријуме:</p> <p>(1) безбедан рад под условима који не могу изазвати експлозију, укључујући стање одсуства гасова који се обезбеђује за потребе коришћења електричног лука или опреме за гасно заваривање, или опреме за резање или паљење или других облика отвореног пламена, као и операције са загревањем, брушењем или варничењем,</p> <p>(2) испуњеност услова просторија безбедних за боравак, из правила 1 тачка б),</p> <p>(3) постојећи атмосферски услови се не мењају због радова са високим температурама, и</p> <p>(4) очишћен сав суседни простор, или је подвргнут пуњењу инертним гасом или поступку који је довољан да се спречи настајање или ширење пожара.</p> <p>„Извештај о завршетку радова” означава извештај којим се потврђује да је рециклирање брода завршено у складу са Конвенцијом, а коју издаје Постројење за рециклирање бродова.</p> <p>Брод из члана 163б. став 2. мора да има сведочанство о попису опасних материјала које се допуњује пописом опасних материјала, које издаје призната организација после извршеног основног и ванредног прегледа брода на период од највише 5 година.</p>			
--	--	--	--	--	--

<p>материјала у складу с чланом 5. ставом 7. те одобреним планом рециклирања брода у складу с чланом 7.;</p> <p>(23) „потврда о усклађености” значи посебно сведочанство брода које се издаје бродовима који плове под заставом треће земље и које је допуњено пописом опасних материјала у складу с чланом 12.;</p> <p>2. За потребе члана 7. става 2. тачке (д), те чл. 13, 15. и 16., (а) „отпад”, „опасни отпад”, „обрада” и „управљање отпадом” имају исто значење као у члану 3. Директиве 2008/98/ЕЗ;</p> <p>(б) „инспекцијски преглед на лицу места” значи инспекцијски преглед постројења за рециклирање бродова којим се процењује да ли је стање на лицу места једнако оном описаном у било којој релевантној достављеној документацији;</p> <p>(ц) „радник” значи свако лице које обавља посао, било стално или привремено, у оквиру радног односа, укључујући особље које ради за извођаче и подизвођаче;</p> <p>(д) „прихватљиво управљање животном средином” значи предузимање свих могућих корака како би се осигурало да се отпадом и опасним материјалима управља на начин тако да се здравље људи и околине штите од</p>	<p>04. (2.2. 5)</p> <p>04. (2.до д. 12)</p> <p>03. 14.1 0.2.1 .6</p> <p>04. 2.16. 2</p>	<p>Свака страна је дужна да обезбеди да бродови који плове под њеном заставом или који раде под њеним овлашћењем, буду прегледани и да им се изда Сведочанство у складу са правилима наведеним у Додатку.</p> <p>1. На захтев Администрације, друга страна може затражити преглед брода након чега, ако је задовољена усклађеност с одредбама ове Конвенције, издаје или одобрава издавање Сведочанства броду и ако је потребно, оверава или одобрава оверу тог Сведочанства на броду, у складу с овим Додатком.</p> <p><i>Оперативни отпад</i> су отпадне воде и остаци настали услед нормалног рада бродова који подлежу захтевима MARPOL Конвенције.</p> <p>2. Ово овлашћење издаје надлежни орган/органи и подразумева проверу документације која је потребна према овој Конвенцији и извршење инспекције на терену. Надлежни орган/органи међутим могу да повере давање овлашћења постројењима за рециклирање бродова организацији коју он признаје.</p>			
---	---	---	--	--	--

	<p>штетних утицаја који могу настати из таквих материјала и отпада.</p> <p>3. За потребе става 1. тачке 13., надлежна особа може бити оспособљени радник или запослени из управе способан да препозна и оцени радне опасности, ризике, као и изложеност запослених могућим опасним материјалима или опасним условима у постројењу за рециклирање бродова и који је способан да утврди нужну заштиту и мере опреза које је потребно предузети како би се те опасности, ризици или изложености уклонили или смањили.</p> <p>Не доводећи у питање Директиву 2005/36/ЕЗ Европског парламента и Већа (13), надлежно тело може одредити одговарајуће критеријуме за именовање таквих особа те може одредити задатке који ће им се поверити.</p>	<p>04. (2.до д.1.1. 12)</p> <p>04. (2.до д.20. 3)</p> <p>04. (2.до д.20. 1)</p>	<p>„Радник” означава особу која изводи радове, редовно или повремено, у контексту радног односа који обухвата и особље извођача радова.</p> <p>Управљање отпадом и места за одлагање морају бити установљена тако да обезбеде даље безбедно и еколошки прихватљиво руковање материјалима.</p> <p>1. Постојења за рециклирање бродова која имају овлашћења неке стране, дужна су да успостављања безбедно и еколошки прихватљиво уклањање опасног материјала који се налази на броду сертификованом у складу је са правилима 11 или 12. Лице(а) која су надлежна за руковођење операцијама у току рециклирања, као и радници, дужна су да буду детаљно упозната са захтевима ове Конвенције, у сразмери са њиховим задацима, а посебно да се стриктно придржавају Пописа опасних материјала и Плана за рециклирање брода, пре и током уклањања опасних материјала.</p>			
4.	<p>Уградња или употреба опасних материјала из Прилога I. на бродовима забрањена је или ограничена како је утврђено у Прилогу I, не доводећи у питање друге захтеве релевантног права Уније којим се могу захтевати даље мере.</p>	03. (163 a.1)	<p>На новом броду за који је уговор о градњи потписан 31.12.2018. године и касније, или који нема уговор о градњи, а кобилица је постављена и у сличној је фази градње после 31.12.2018. године или који се испоручује после 31.12.2021. године не смеју се</p>	потпуно усклађено		

<p>како је наведено у члану 16. ставу 2.</p> <p>У складу са чланом 32. став 2. тачка (б), при изради пописа опасних материјала наводе се барем опасни материјали наведени у Прилогу I.</p> <p>3. Попис опасних материјала испуњава следеће услове:</p> <p>(а) специфичан је за сваки брод;</p> <p>(б) пружа доказ да брод поштује забране или ограничења о уградњи или кориштењу опасних материјала у складу с чланом 4.;</p> <p>(ц) састављен је узимајући у обзир релевантне смернице ИМО-а;</p> <p>(д) проверава га или управа или призната организација коју је та управа овластила.</p> <p>4. Поред става 3., за постојеће бродове припрема се план којим се описује визуална или узоркована провера којом се саставља попис опасних материјала те узимајући у обзир релевантне смернице ИМО-а.</p> <p>5. Попис опасних материјала састоји се од три дела:</p> <p>(а) пописа опасних материјала из прилога I. и II., у складу с одредбама ставова 1. и 2. овог</p>	<p>или опреме брода, њихову локацију и приближне количине.</p> <p>2. Од 31. децембра 2020. постојећи бродови треба да поседују Попис опасних материјала, који садржи опасне материје наведене у Додатку 14.1, које су у саставу конструкције или опреме брода, њихову локацију и приближне количине.</p> <p>3. За случај да брод одлази на рециклирање пре 31. децембра 2020. године, треба да буду испуњени услови из става 2 у тренутку одласка на рециклирање, колико је то практично.</p> <p>4. Попис опасних материјала треба да:</p> <p>1) буде посебан за сваки брод,</p> <p>2) пружи доказе да је брод у складу са забраном или ограничењима уградње или употребе опасних материја у складу са Додатком 14.1,</p> <p>3) буде сачињен узимајући у обзир релевантне смернице ИМО резолуције МЕРС.269(68), са изменама и допунама,</p> <p>4) буде издат од стране признате организације.</p> <p>5. Осим става 4. за постојеће бродове треба да постоји план који описује визуелни преглед или узорковање на основу чега је израђен Попис опасних материјала, узимајући у обзир релевантне смернице ИМО резолуције МЕРС.269(68), са изменама и допунама.</p> <p>6. Попис опасних материја састоји се од три дела:</p>			
---	---	--	--	--

<p>члана, који су саставни део конструкције брода или његове опреме, уз навођење места на којем се налазе те њихових приближних количина (део I.);</p> <p>(б) пописа оперативно насталог отпада који се налази на броду (део II.);</p> <p>(ц) пописа залиха које се налазе на броду (део III.);</p> <p>6. Део I. пописа опасних материјала правилно се одржава и ажурира током оперативног века брода, одражавајући нове уградње које садрже било какве опасне материјале из Прилога II. као и релевантне промене у конструкцији и опреми брода.</p> <p>7. Пре рециклирања и узимајући у обзир релевантне смернице ИМО-а, попис опасних материјала се, осим правилног одржавања и ажурирања дела I., допуњује делом II. за оперативно настали отпад те делом III. за залихе те га проверава управа или призната организација коју је та управа овластила.</p> <p>8. Комисија је овлаштена донети делегиране акте у складу с чланом 24. о ажурирању пописа ставки за попис опасних материјала у</p>	<p>1) Списак опасних материја наведених у прилозима 14.1 и 14.2, у складу са одредбама ст. 1. и 2, и који су садржани у структури или опреми брода, са знаком њихове локације и приближним количина (Део I),</p> <p>2) Списак оперативног отпада присутан на броду (Део II),</p> <p>3) Списак складишта присутних на броду (Део III).</p> <p>7. Део I Пописа опасних материјала треба да буде правилно одржаван и ажуриран током читавог радног века брода, одражавајући нове инсталације које садрже било које опасне материјале из Додатка 14.2 и релевантне промене у структури и опреми брода.</p> <p>8. У случају неиспуњавања Пописа опасних материјала, било какве недоследности у попису опасних материја треба исправити у тренутку следећег прегледа.</p> <p>9. Пре рециклирања, узимајући у обзир смернице ИМО представљене у резолуцији МЕРС.269(68), с изменама и допунама, у попис опасних материјала, поред правилног одржавања и ажурирања Дела I, неопходно је укључити Део II за оперативно генерисани отпад и Део III за складишта и верификовати од стране признате организације.</p> <p>10. Брод који плови под страном заставом, који подноси пријаву за упис у регистар бродова Републике Србије, задржава на броду или успоставља Попис опасних</p>			
--	---	--	--	--

	<p>прилозима I. и II. како би се осигурало да пописи садрже барем материје наведене у додацима I. и II. Конвенцији из Хонг Конга.</p> <p>Комисија доноси посебан делегирани акт у односу на сваку материју која се треба додати или избрисати из прилога I. или II.</p>		<p>материјала, како је предвиђено ставом 2. у року од шест месеци од уписа у регистар бродова Републике Србије или током следећег прегледа у складу са тачком 14.10.6 у зависности од тога шта наступа прво.</p>				
6.	<p>Општи захтеви за бродовласнике</p> <p>1. При припреми брода за слање на рециклирање, бродовласници:</p> <p>(а) оператеру постројења за рециклирање бродова пружају све податке релевантне за брод неопходне за израду плана рециклирања брода наведеног у члану 7.;</p> <p>(б) о намери рециклирања брода у одређеном постројењу или одређеним постројењима за рециклирање бродова обавештавају релевантну управу у писаном облику и у року који одређује та управа. Обавештење укључује најмање:</p> <p>I. попис опасних материјала; и</p> <p>II. све податке релевантне за брод пружене у складу с тачком (а).</p> <p>2. Бродовласници осигуравају</p>	03. (14.1 0.4)	<p>1. Када се врше припреме за слање домаћег брода за рециклирање, власник брода треба да:</p> <p>1) обезбеди оператеру постројења за рециклирање бродова све информације које су битне за брод, неопходне за израду Плана рециклирања брода из тачке 14.10.5,</p> <p>2) обавести Министарство најмање 30 дана унапред о намери да се брод рециклира у одређено постројење за рециклирање бродова. Обавештење треба да садржи најмање:</p> <p>(1) попис опасних материјала и</p> <p>(2) све информације релевантне за брод из става 1.1.</p> <p>2. Власник брода треба да обезбеди да брод који је предвиђен да се рециклира буде у експлоатацији у периоду пре уласка у постројење за рециклирање брода на такав начин како би се минимизирала</p>	потпуно усклађено			

<p>да бродови намењени за рециклирање:</p> <p>(а) буду рециклирани само у постројењима за рециклирање бродова који су уврштени на Европски попис;</p> <p>(б) спроводе операције у раздобљу пре уласка брода у постројење за рециклирање бродова на начин да се, што је могуће више, смањи износ остатака терета, преосталог ложног уља и отпада који настаје на броду и остаје на њему;</p> <p>(ц) поседују сведочанство о спремности брода за рециклирање коју издаје управа или призната организација коју је та управа овластила пре почетка било каквог рециклирања брода и након примања плана рециклирања брода одобреног у складу с чланом 7. ставом 3.</p> <p>3. Бродовласници осигуравају да танкери стигну у постројење за рециклирање бродова с теретним танковима и пумпним станицама у стању које му омогућава издавање сведочанство да је сигуран за извођење лакозапаљивих радова.</p> <p>4. Бродовласници оператеру</p>	<p>количина остатака терета, преосталог мазута и других остатака.</p> <p>3. Власник брода треба да обезбеди да танкер који стиже до постројења за рециклирање бродова са теретним танковима и пумпним станицама буде спреман за сертификацију „простор безбедан за рад са високим температурама”.</p> <p>4. Власник брода треба оператеру постројења за рециклирање брода да достави копију потврде о рециклирању издате у складу са тачком 14.10.7.</p> <p>5. Власник брода је одговоран за домаћи брод и треба да се договори о одржавању тог брода у складу са захтевима из тачке 14.10, све док оператер постројења за рециклирање бродова не преузме одговорност за тај брод.</p> <p>6. Ако оператер постројења за рециклирање бродова одбије да прихвати брод за рециклирање, власник брода задржава одговорност за тај брод и без одлагања обавештава Министарство.</p>			
---	--	--	--	--

	<p>постројења за рециклирање бродова дају примерак сведочанства о спремности брода за рециклирање издане у складу с чланом 9.</p> <p>5. Бродовласници су одговорни за брод и договарају одржавање тог брода у складу са захтевима управе државе под чијом заставом плове све док оператер постројења за рециклирање бродова не прихвати одговорност за тај брод. Оператер постројења за рециклирање бродова може одбити да прихвати брод у сврху рециклирања ако стање брода битно не одговара појединостима наведенима у сведочанству о попису, укључујући ако део I. пописа опасних материјала није правилно одржаван и ажуриран, на начин да одражава промене у структури брода и опреми. У таквим околностима, бродовласник задржава одговорност за тај брод и о томе без одгађања обавештава управу.</p>					
7.	1. План рециклирања, специфичан за сваки поједини брод, израђује се пре рециклирања брода. План рециклирања брода обухвата	04. (2. до д. 9)	План за рециклирање брода за конкретан брод, израђује Постројење за рециклирање бродова, пре него што се приступи поступку рециклирања	потпуно усклађено		

<p>сва питања која су специфична за брод, а која нису обухваћена планом постројења за рециклирање бродова или која захтевају посебне поступке.</p> <p>2. План рециклирања брода:</p> <p>(а) израђује оператер постројења за рециклирање бродова у складу с релевантним одредбама Конвенције из Хонг Конга те узимајући у обзир релевантне смернице ИМО-а и податке релевантне за брод које пружа бродовласник у складу с чланом 6. ставом 1. тачком (а) тако да његов садржај буде у складу с подацима у попису опасних материјала;</p> <p>(б) разјашњава хоће ли се и у којој мери било који припремни посао, попут претходне обраде, идентификације могућих опасности те уклањања залиха, обављати на некој другој локацији која није постројење за рециклирање бродова, а која се наводи у плану рециклирања брода. План рециклирања брода требао би укључивати локацију на којој ће брод бити смештен током операција рециклирања те сажет план за долазак и сигурно смештање</p>	<p>брода, имајући у виду смернице које је развила Организација. План за рециклирање брода мора да:</p> <p>1) буде састављен на основу података које достави бродовласник,</p> <p>2) буде састављен на језику који прихвати страна која даје овлашћење Постројењу за рециклирање бродова, а ако то није енглески, француски или шпански језик, План за рециклирање брода се преводи на један од ових језика осим ако Администрација сматра да то није потребно,</p> <p>3) поред осталог, укључује информацију о успостављању, одржавању и надзору услова за безбедан боравак и безбедан за рад са високим температурама, као и о томе како ће се поступати са врстом и количином материјала, укључујући и оне који су обухваћени Пописом опасних материјала,</p> <p>4) у складу са изјавом која се доставља према члану 16. став 6, изричито или прећутно буде одобрен од стране надлежног органа који даје овлашћење за Постројење за рециклирање</p>			
---	---	--	--	--

<p>специфичног брода који треба рециклирати;</p> <p>(ц) садржи податке који се тичу успостављања, одржавања и праћења услова за специфични брод који се односе на сигуран за улазак и сигуран за извођење лакозапаљивих радова, узимајући у обзир карактеристике попут његове конструкције, конфигурације и претходног терета те друге неопходне податке о томе како треба спровести план рециклирања брода;</p> <p>(д) садржи податке о врсти и количини опасних материјала те отпада који ће се произвести током рециклирања специфичног брода, укључујући материјале и отпад наведене у попису опасних материјала, те податке о начину на који ће се њима управљати те на који ће се складиштити у постројењу за рециклирање бродова и у каснијим постројењима; и</p> <p>(е) засебно се припрема, у начелу, за свако укључено постројење за рециклирање бродова ако се користи више од једног постројења за рециклирање бродова те се у њему наводи редослед</p>	<p>бродова. Надлежан орган је дужан да пошаље писмену потврду према Плана за рециклирање брода Постројењу за рециклирање бродова, бродовласнику и Администрацији, у року од три (3) радна дана од његовог према у складу са Правилем 24. У том смислу:</p> <p>(1) када страна захтева изричито одобрење Плана за рециклирање брода, надлежни орган је дужан да пошаље писмено обавештење о својој одлуци да одобри или оспори План за рециклирање брода Постројењу за рециклирање бродова, бродовласнику и Администрацији, и</p> <p>(2) када страна тражи прећутно одобрење Плана за рециклирање брода, у потврди о премумора да буде наведен крајњи датум периода разматрања који траје 14 дана. Надлежни орган је дужан да обавести о свим писменим примедбама на План за рециклирање брода Постројење за рециклирање бродова, бродовласника и Администрацију у року од истог периода од 14 дана. Уколико не пристигне никакво обавештење о примедбама, План за</p>			
---	---	--	--	--

<p>кориштења и одобрене активности које ће се спроводити у тим постројењима.</p> <p>3. Надлежно тело, зависно о случају, прећутно или изричито одобрава план рециклирања брода у складу са захтевима државе у којој се налази постројење за рециклирање бродова. Изричито одобрење даје се ако надлежно тело пошаље обавештење у писаном облику о својој одлуци о плану рециклирања брода оператеру постројења за рециклирање бродова, бродовласнику и управи.</p> <p>Може се сматрати да је дато прећутно одобрење ако надлежно тело у писаном облику није упутило никакав приговор на план рециклирања брода оператеру постројења за рециклирање бродова, бродовласнику и управи током раздобља провере које је, према потреби, утврђено у складу са захтевима државе у којој се налази постројење за рециклирање бродова и које је саопштено у складу с чланом 15. ставом 2. тачком (б).</p> <p>4. Државе чланице могу</p>	<p>01. (163 е)</p>	<p>рециклирање брода се сматра усвојеним.</p> <p>5) када се одобри у складу са тачком 4), буде спреман за преглед који врши Администрација, или било који именовани инспектор или организација коју она признаје, и</p> <p>б) када се користи више од једног Постојења за рециклирање бродова, буде утврђено која ће постројења за рециклирање бродова да се користе и одреде активности рециклирања и редослед догађаја у свим овлашћеним постројењима за рециклирање бродова.</p> <p>Призната организација ће на захтев надлежног органа државе у којој је смештено постројење за рециклажу бродова доставити потребне податке које је добила од власника брода, као и податке о датуму уписа брода у домаћи уписник, идентификационом броју брода (ИМО број), броју оплате на новоизграђеном броду, имену и врсти брода, луци уписа брода, имену и адресу власника брода, ИМО јединственом броју компаније и власника поморског брода, име и адресу бродара, име признате организације која је</p>			
---	----------------------------	---	--	--	--

	<p>захтевати од своје управе да надлежном телу државе у којој је смештено постројење за рециклирање бродова пошаље податке које је пружио бродовласник у складу с чланом 6. ставом 1. тачком (б) те следеће појединости:</p> <p>I. датум уписа брода у регистар државе под чијом заставом плови;</p> <p>II. идентификацијски број брода (ИМО број);</p> <p>III. број оплате на испорученом новоизграђеном броду;</p> <p>IV. име и врсту брода;</p> <p>V. луку уписа брода;</p> <p>VI. име и адресу бродовласника те ИМО идентификацијски број уписаног власника;</p> <p>VII. име и адресу предузећа;</p> <p>VIII. имена класификацијских друштава која су класификовала брод;</p> <p>IX. главне карактеристике брода (укупну дужину (ЛОА)), ширину (конструкцијску), висину (конструкцијску), ЛДТ, бруто и нето тонажу те врсту и број обртаја мотора).</p>		<p>класификовала брод и техничке податке о броду (укупна дужина, ширина, висина, ЛДТ, бруто и нето тонажа, као и врста и број обртаја мотора).</p> <p>Брод који долази у луке држава чланица Европске уније дужан је да на захтев надлежних органа те државе достави копије сведочанства о попису опасних материјала или сведочанства о спремности брода за рециклирање.</p>			
8.	1. Прегледе бродова спроводе официри управе или признате организације коју је та управа овластила, узимајући у обзир	03. (14.1 0.6)	1. Прегледи домаћих бродова врше се од стране признатих организација узимајући у обзир релевантне ИМО смернице из	потпуно усклађено		

<p>релевантне смернице ИМО-а.</p> <p>2. Ако управа користи признате организације за спровођење прегледа, како је описано у ставу 1., она овлашћује такве признате организације најмање за следеће:</p> <p>—да захтевају од брода над којим спроводе преглед да поштује ову Уредбу; и</p> <p>—да спроводе прегледе ако то затраже одговарајућа тела државе чланице.</p> <p>3. Бродови подлежу следећим прегледима:</p> <p>(а) почетном прегледу;</p> <p>(б) поновном прегледу;</p> <p>(ц) додатном прегледу;</p> <p>(д) завршном прегледу.</p> <p>4. Почетни преглед новог брода спроводи се пре него је брод стављен у употребу или пре издавања сведочанства о попису. За постојеће бродове почетни се преглед спроводи до 31. децембра 2020. Прегледом се проверава испуњава ли део I. пописа опасних материјала захтеве ове Уредбе.</p> <p>5. Поновни се преглед спроводи у временским размацима које одређује управа, који нису дужи од пет година. Поновним прегледом</p>	<p>резолуције МЕСР.222(64), са изменама и допунама.</p> <p>2. Када Министарство ангажује признате организације за спровођење прегледа, како је описано у ставу 1, такве признате организације имају овлашћења да захтевају да домаћи брод који се прегледа буде у складу са тачком 14.10,</p> <p>3. Основни преглед новог брода врше се пре него што се брод пусти у пловидбу или пре издавања Сведочанства о попису опасних материјала. За постојеће бродове, основни преглед ће бити спроведен до 31. децембра 2020. године. Преглед треба да потврди да Део I пописа опасних материјала испуњава услове из тачке 14.10.</p> <p>4. Обновни преглед треба да буде спроведен у периоду од пет година и потврди да ли је Део I пописа опасних материјала у складу са захтевима из тачке 14.10.</p> <p>5. Додатни преглед, било општи или делимични, у складу са околностима, може се извршити на захтев бродовласника након измене, замене или значајне поправке конструкције, опреме, система, инсталација, уређења и материјала, што утиче на попис</p>			
--	--	--	--	--

<p>проверава се испуњава ли део I. пописа опасних материјала захтеве ове Уредбе.</p> <p>6. Додатни преглед, било општи или делимични, зависно о околностима, спроводи се ако то затражи бродовласник након измене, замене или значајне поправке конструкције, опреме, система, прибора, уређаја и материјала који утичу на попис опасних материјала. Прегледом се осигурава да је било каква измена, замена или значајна поправка спроведен на начин који осигурава да брод и даље испуњава захтеве ове Уредбе те да се део I. пописа опасних материјала измени према потреби.</p> <p>7. Завршни се преглед спроводи пре него што је брод повучен из употребе и пре почетка рециклирања брода. Тим се прегледом проверава следеће:</p> <p>(а) испуњава ли попис опасних материјала захтеве из члана 5.;</p> <p>(б) је ли план рециклирања брода правилно одражава информације садржане у попису опасних материјала те испуњава ли захтеве из члана 7.;</p> <p>(ц) је ли постројење за</p>	<p>опасних материјала.</p> <p>6. Додатни преглед треба обавити тако да се обезбеди да су све наведене измене, замене или значајне поправке спроведене тако да брод и даље испуњава захтеве из тачке 14.10 и да је Део I Пописа по потреби измењен.</p> <p>7. Завршни преглед ће се обавити пре него што се брод искључи из употребе и пре него што започне поступак рециклирања брода.</p> <p>8. Завршним прегледом се проверава:</p> <p>1) да ли је Попис опасног материјала у складу са захтевима тачке 14.10.3,</p> <p>2) да ли План за рециклирање брода, правилно одражава информације садржане у попису опасних материја и испуњава захтеве из тачке 14.10.5 и</p> <p>3) да ли Постројење за рециклирање бродова где брод треба да буде рециклиран поседује важеће овлашћење и да ли је укључен у Европску листу објеката за рециклирање бродова.</p> <p>9. За постојеће бродове намењене рециклирању, основни и завршни преглед могу се обављати истовремено.</p>			
---	--	--	--	--

	<p>рециклирање бродова у којем се спроводи рециклирање брода уврштено на Европски попис.</p> <p>8. За постојеће бродове који су предвиђени за рециклирање брода, почетни преглед и завршни преглед могу се спроводити истовремено.</p>					
9.	<p>1. Након успешно извршеног почетног или поновног прегледа, управа или призната организација коју је та управа овластила издаје сведочанство о попису. То се сведочанство допуњује делом I. пописа опасних материјала из члана 5. става 5. тачке (а).</p> <p>Ако се почетни и завршни преглед спроводе у исто време како је предвиђено у члану 8. ставу 8., издаје се само сведочанство о спремности брода за рециклирање из става 9. овог члана.</p> <p>Комисија доноси акте за спровођење у сврху успостављања формата сведочанства о попису како би осигурала његова усклађеност с Додатком 3. Конвенцији из Хонг Конга. Ти се акти за спровођење доносе у складу с поступком испитивања из члана 25. ове Уредбе.</p>	03. (14.1 0.7)	<p>1. Када се основни и завршни преглед спроводе истовремено, као што је предвиђено у тачки 14.10.6, издаје се Сведочанство о спремности за рециклирање.</p> <p>2. Сведочанство о попису опасних материјала се издаје на захтев домаћег власника брода од признате организације, након успешног завршетка додатног прегледа спроведеног у складу са тачком 14.10.6. став 7.</p> <p>3. Призната организација која је овлашћена издаје или потврђује, по потреби, Сведочанство о попису опасних материјала, када је обновни преглед успешно завршен:</p> <p>1) у року од три месеца пре истека рока важења постојећег Сведочанства о попису опасних материјала, ново Сведочанство ће важити од датума завршетка обновног прегледа који не прелази пет година од дана истека постојећег,</p>	потпуно усклађено		

<p>2. На захтев бродовласника, сведочанство о попису оверава или управа или призната организација коју је та управа овластила након успешно извршеног додатног прегледа спроведеног у складу с чланом 8. ставом 6.</p> <p>3. Подложно ставу 4, управа или призната организација коју је та управа овластила издаје или оверава, према потреби, сведочанство о попису, ако је поновни преглед успешно извршен:</p> <p>(а)у раздобљу од три месеца пре дана истека важности постојећег сведочанства о попису, а ново сведочанство важи од дана завршетка поновног прегледа до дана који не прелази пет година од дана престанка важности постојећег сведочанства;</p> <p>(б)након дана истека важности постојећег сведочанства о попису, а ново сведочанство важи од дана завршетка поновног прегледа до дана који не прелази пет година од дана престанка важности постојећег сведочанства;</p> <p>(ц)више од три месеца пре дана истека важности постојећег сведочанства о попису, а ново</p>	<p>2) након истека рока важења постојећег Сведочанства о попису опасних материјала, ново Сведочанство ће важити од датума завршетка обновног прегледа до датума који не прелази пет година од дана истека постојећег,</p> <p>3) више од три месеца пре истека рока постојећег Сведочанства о попису опасних материјала, а ново Сведочанство ће важити од датума завршетка обновног прегледа до датума који не прелази пет година од датума завршетка обновног прегледа.</p> <p>4. Када је обновни преглед успешно завршен, ново Сведочанство о попису опасних материјала не може бити издато, призната организација ће усвојити постојеће Сведочанство и биће прихватено као важеће за период који не прелази пет месеци од дана истека.</p> <p>5. У случају да је Сведочанство о попису опасних материјала издато за период краћи од пет година, призната организација може продужити важење постојећег сведочанства за још један период који не прелази више од пет година.</p> <p>6. У посебним околностима које одреди Министарство, нова</p>			
---	---	--	--	--

<p>сведочанство важи од дана завршетка поновног прегледа до дана који не прелази пет година од дана завршетка поновног прегледа.</p> <p>4. Ако је поновни преглед успешно извршен, а ново сведочанство не може се издати нити ставити на брод пре истека важности постојећег сведочанства, управа или призната организација коју је она овластила оверава постојеће сведочанство те се такво сведочанство прихвата као ваљана за додатно раздобље које не прелази пет месеци од дана истека важности.</p> <p>5. У случају кад је сведочанство о попису издато за раздобље краће од пет година, управа или призната организација коју је она овластила може продужити важност постојећег сведочанства за додатно раздобље које не прелази пет година.</p> <p>6. У посебним околностима које утврђује управа, ново сведочанство о попису не треба бити датирано од дана истека важности постојећег сведочанства како се захтева у</p>	<p>сведочанства о попису опасних материјала не морају бити датирана од датума истека постојећег сведочанства, како то захтевају ст. 3.1, 3.2, 8. и 9.</p> <p>7. У околностима описаним у ставу 8, ново сведочанство ће важити за период који не прелази пет година од датума завршетка редовног прегледа.</p> <p>8. Када домаћи брод није у луци или сидришту где може бити прегледан и када му истиче Сведочанство о попису опасних материјала, Министарство може продужити период важења Сведочанства о попису опасних материјала за период који не прелази три месеци како би омогућио броду да заврши пловидбу до луке у којој ће обавити преглед. Свако продужење треба да буде условљено прегледом који се завршава у тој луци пре него што брод напусти луку. Брод коме је продужење важења сведочанства одобрено неће морати приликом доласка у луку да врши преглед, а имаће право на основу таквог продужења да напусти луку без новог сведочанства. Када се заврши обновни преглед, ново Сведочанство о попису опасних материјала ће важити за период</p>			
---	--	--	--	--

<p>ставу 3. тачкама (а) и (б) те ставовима 7. и 8. У тим је околностима ново сведочанство важи за раздобље које не прелази пет година од дана завршетка поновног прегледа.</p> <p>7. Ако брод није у луци или сидришту где се треба обавити преглед у тренутку истека важности сведочанства о попису, управа може, ако је то примерено, продужити раздобље важности сведочанства о попису за раздобље које не прелази три месеца како би се омогућило броду да заврши пловидбу до луке у којој се преглед треба обавити. Свако такво одобрено продужење условљено је завршетком прегледа у тој луци пре испловљавања брода. Брод којем је одобрено продужење, при доласку у луку у којој треба бити прегледан нема право захваљујући том продужењу напустити луку без новог сведочанства. Када је поновни преглед завршен, ново сведочанство о попису важи за раздобље које не прелази пет година од дана истека важности постојећег сведочанства пре доделе</p>	<p>који не прелази пет година од дана истека постојећег сведочанства пре него што је то продужење одобрено.</p> <p>9. Сведочанство о попису опасних материјала за домаћи брод који плови на кратким релацијама и коме није продужено важење из услови става 8, може се продужити од стране Министарства за рок до месец дана од његовог истека. Када се заврши обновни преглед, ново Сведочанство о попису опасних материјала важиће за период који не прелази пет година од дана истека постојећег сведочанства пре него што је продужење одобрено.</p> <p>10. Сведочанство о спремности брода за рециклирање издато након завршног прегледа од стране државе чланице Европске уније биће прихватено и сматра се једнако важним као Сведочанство за рециклирање издато од стране признате организације која је овлашћена.</p> <p>11. Сведочанство о попису опасних материјала и Сведочанство о спремности за рециклирање треба да буду написани на српском језику и садрже превод на енглески, француски или шпански језик.</p>			
--	--	--	--	--

<p>продужења.</p> <p>8. Сведочанство о попису за брод који обавља кратка путовања, а које није продужено у складу с условима из става 7., управа може продужити на раздобље највише до месец дана од његовог истека важности. Када је поновни преглед завршен, ново сведочанство о попису важи за раздобље које не прелази пет година од дана истека важности постојећег сведочанства пре доделе продужења.</p> <p>9. Након успешног завршетка завршног прегледа у складу с чланом 8. ставом 7. управа или призната организација коју је та управа овластила издаје сведочанство о спремности брода за рециклирање. То се сведочанство допуњује пописом опасних материјала и планом рециклирања брода. Комисија доноси акте за спровођење у сврху успостављања формата сведочанства о спремности брода за рециклирање како би осигурала његово усклађеност с Додатком 4. Конвенцији из Хонг Конга. Ти се акти за спровођење доносе у складу с</p>					
---	--	--	--	--	--

	<p>поступком испитивања из члана 25. ове Уредбе. Остале државе чланице прихватају сведочанство о спремности брода за рециклирање издато након завршног прегледа у складу с првим подставом овог става те се за потребе ове Уредбе за њу сматра да вреди једнако као сведочанство о спремности брода за рециклирање коју оне издају.</p>					
10.	<p>1. Подложно члану 9., сведочанство о попису издаје се за раздобље које одреди управа и које није дуже од пет година.</p> <p>2. Сведочанство о попису издато или оверено у складу с чланом 9. престаје да важи у било којем од следећих случајева: (а) ако стање брода битно не одговара појединостима у сведочанству о попису, укључујући и када део I. пописа опасних материјала није правилно одржаван и ажуриран, на начин да одражава промене у конструкцији и опреми брода, узимајући у обзир релевантне смернице ИМО-а; (б) ако поновни преглед није завршен у интервалима</p>	03. (14.1 0.8)	<p>1. У складу са тачком 14.10.7, Сведочанство о попису опасних материјала се издаје на период од пет година.</p> <p>2. Сведочанство о попису опасних материјала које је издато или продужено у складу са тачком 14.10.7. престаје да важи у било којем од следећих случајева: 1) ако стање брода не одговара у значајној мери са подацима из тог Сведочанства о попису опасних материјала, укључујући Део I пописа опасних материја који није правилно одржаван и ажуриран, и не одражава промене у бродској структури и опреми, узимајући у обзир релевантна ИМО упутства из резолуцији МЕРС 269(68), са изменама и допунама, 2) ако обновни преглед није завршен у интервалу наведеном у тачки 14.10.6. став 4.</p>	потпуно усклађено		

	<p>утврђеним у члану 8. ставу 5.</p> <p>3. Сведочанство о спремности брода за рециклирање издаје управа или призната организација коју је та управа овластила на раздобље које није дуже од три месеца.</p> <p>4. Сведочанство о спремности брода за рециклирање издато у складу с чланом 9. ставом 9. престаје да важи ако стање брода битно не одговара појединостима из сведочанства о попису.</p> <p>5. Одступајући од става 3. сведочанство о спремности брода за рециклирање може продужити управа или призната организација коју је та управа овластила за тачно одређено путовање у постројење за рециклирање бродова.</p>		<p>3. Сведочанство спремности брода за рециклирање издаје Министарство или призната организација која је овлашћена за период од највише три месеца.</p> <p>4. Сведочанство о спремности брода за рециклирање престаје да важи, ако стање брода суштински не одговара подацима Сведочанства о попису опасних материјала.</p> <p>5. Изузетак од услова става 3, Сведочанство спремности брода за рециклирање може продужити Министарство или овлашћена призната организација само за пловидбу ка постројењу за рециклирање брода.</p>				
11.	<p>1. Државе чланице примењују одредбе о надзору за бродове у складу са својим националним правом узимајући у обзир Директиву 2009/16/ЕЗ.</p> <p>Подложно ставу 2., сваки такав инспекцијски преглед ограничен је на проверу постоји ли на броду сведочанство о попису или сведочанство о спремности брода за рециклирање којје је</p>	/	/	Непреносиво	Република Србија нема излаз на море, тако да не спроводи инспекцијски надзор у поморским лукама		

<p>важеће, ако је ваљана, сматра довољном да би инспекцијски преглед био одобрен.</p> <p>2. Надлежно тело укључено у активности надзора државе луке може спровести детаљни инспекцијски преглед, узимајући у обзир релевантне смернице ИМО-а, ако брод не поседује важеће сведочанство или постоје јасни разлози за следеће сумње:</p> <p>(а) да стање брода или његове опреме битно не одговара појединостима наведенима у том сведочанству, делу I. пописа опасних материјала, или ниједном; или</p> <p>(б) да на броду није спроведен поступак за одржавање из дела I. пописа опасних материјала.</p> <p>3. Брод се може упозорити, задржати, одбити или искључити из лука или оффсхоре терминала који су у надлежности државе чланице у случају да надлежним телима те државе чланице брод не поднесе, према потреби и на захтев тих тела, примерак сведочанства о попису или сведочанства о спремности брода за рециклирање, не доводи у питање члан 9.</p> <p>Држава чланица која</p>					
---	--	--	--	--	--

	<p>предузима такве мере без одлагања о томе обавештава дотичну управу. Неажурирање пописа опасних материјала не представља недостатак који за последицу може имати задржавање, али било какве недоследности у попису опасних материјала пријављују се дотичној управи и исправљају се у тренутку следећег прегледа.</p> <p>4. Надлежно тело државе чланице може допустити упловљавање у одређену луку или сидриште у случају више силе или због одлучујућих сигурносних разлога, или да би се смањила или свела на најмању могућу меру опасност од загађења или ради исправљања недостатака, под условом да су власник брода, бродар или заповедник брода спровели одговарајуће мере прихватљиве за надлежно тело те државе чланице како би осигурали сигурно упловљавање.</p>					
12.	<p>1. Подложно члану 32. ставу</p> <p>2. тачки (б), када пристаје у луку или сидриште државе чланице, брод који плови под заставом треће земље има попис опасних материјала који</p>	/	/	Непреносиво	Република Србија нема излаз на море, тако да се не врше послови одобрења упловљења бродова у поморске луке	

<p>је у складу с чланом 5. ставом 2.</p> <p>Независно о првом подставу, надлежно тело државе чланице може допустити упловљавање у одређену луку или сидриште у случају више силе или због одлучујућих сигурносних разлога, или да би се смањила или свела на најмању могућу меру опасност од загађења или ради исправљања недостатака, под условом да су власник брода, бродар или заповедник брода спровели одговарајуће мере прихватљиве за надлежно тело те државе чланице како би осигурали сигурно упловљавање.</p> <p>2. Уградња опасних материјала из Прилога I. на бродовима који плове под заставом треће земље, док су у луци или сидришту државе чланице, забрањена је или ограничена како је наведено у Прилогу I.</p> <p>Кориштење опасних материјала из Прилога I. на бродовима који плове под заставом треће земље, док су у луци или сидришту државе чланице, забрањено је или ограничено како је наведено у Прилогу I., не доводећи у</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>питање изузећа и прелазне одредбе које се примењују на те материјале у оквиру међународног права.</p> <p>3. Попис опасних материјала посебан је за сваки брод, саставља се узимајући у обзир релевантне смернице ИМО-а и њиме се појашњава да брод поштује став 2. овог члана. При састављању пописа опасних материјала утврђују се барем опасни материјали наведени у Прилогу I. Брод који плови под заставом треће земље саставља план којим се описује визуални/узорковани преглед помоћу којег је израђен попис опасних материјала, узимајући у обзир одговарајуће смернице ИМО-а.</p> <p>4. Попис опасних материјала правилно се одржава и ажурира током оперативног века трајања брода, одражавајући нове уградње које садрже било какве опасне материјале из Прилога II. као и важне измене у структури и опреми брода, узимајући у обзир изузећа и прелазне одредбе примењиве на те материјале у оквиру међународног права.</p> <p>5. Брод који плови под заставом треће земље може се</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>упозорити, задржати, одбити или искључити из лука или оффшоре терминала који су у надлежности државе чланице у случају да надлежним телима те државе чланице не поднесе примерак потврде о усклађености у складу са ставовима 6. и 7., заједно с пописом опасних материјала, према потреби и на захтев тих тела. Држава чланица која предузима такве мере без одлагања о томе обавештава надлежна тела треће земље под чијом заставом дотични брод плови. Неажурирање пописа опасних материјала не представља недостатак који за последицу може имати задржавање, али било какве недоследности у попису опасних материјала пријављују се надлежним телима треће земље под чијом заставом тај брод плови.</p> <p>6. Након провере пописа опасних материјала, надлежна тела треће земље под чијом заставом брод плови или организација коју су она овластила издају потврду о усклађености, у складу с националним захтевима. Потврда о усклађености може</p>					
--	--	--	--	--	--

	<p>се израдити на основу Додатка 3. Конвенцији из Хонг Конга.</p> <p>7. Потврда о усклађености и попис опасних материјала саставља се на службеном језику надлежних тела треће земље под чијом заставом брод плови која их издају, а ако тај језик није енглески, француски или шпански, текст укључује превод на један од тих језика.</p> <p>8. Подложно члану 32. ставу 2. тачки (б), бродови који плове под заставом треће земље који се пријављују за упис у регистар за пловидбу под заставом државе чланице осигуравају да се попис опасних материјала, како је предвиђен у члану 5. ставу 2., чува на броду или је састављен унутар шест месеци од уписа у регистар за пловидбу под заставом те државе чланице или током било којег од следећих прегледа у складу с чланом 8. ставом 3., зависно о томе што је раније.</p>					
13.	<p>Захтеви које постројења за рециклирање бродова морају испуњавати да би била уврштена на Европски попис</p> <p>1. Како би се уврстило на Европски попис, постројење за</p>	04. (2.до д.15)	<p>Контроле постројења за рециклирање бродова</p> <p>1. Свака страна одређује своје законске прописе, правила и стандарде који су неопходни да</p>	потпуно усклађено		

<p>рециклирање бродова мора испуњавати следеће захтеве, у складу с одговарајућим одредбама Конвенције из Хонг Конга и узимајући у обзир релевантне смернице ИМО-а, ИЛО-а, Баселске конвенције те Стоцкхолмске конвенције о постојаним органским загађујућим материјема и друге међународне смернице:</p> <p>(а)овлаштено је од стране својих надлежних тела за спровођење операција рециклирања бродова;</p> <p>(б)пројектовано је, изграђено и вођено на сигуран и еколошки прихватљив начин;</p> <p>(ц)делује из изграђених објеката;</p> <p>(д)успоставља системе управљања и праћења, поступке и технике којима је сврха спречити, смањити, свести на најмању могућу меру и колико год је могуће уклонити следеће:</p> <p>I. ризике за здравље дотичних радника и становништва које живи у близини постројења за рециклирање бродова те</p> <p>II. штетне учинке на околину проузроковане рециклирањем бродова;</p> <p>(е)припрема план постројења</p>	<p>би се обезбедило да постројења за рециклирање бродова буду пројектована, изграђена и да се њима управља на безбедан и еколошки прихватљив начин у складу са правилима ове Конвенције.</p> <p>2. Свака страна је дужна да успостави механизам за давање овлашћења постројењима за рециклирање бродова уз одговарајуће услове, да би се обезбедило да постројења за рециклирање бродова испуњавају захтеве ове Конвенције.</p> <p>3. Свака страна је дужна да установи механизам којим ће обезбедити да се постројења за рециклирање бродова придржавају захтева из овог Поглавља, укључујући успостављање и ефикасну примену одредаба о контроли, надзору и извршењу, укључујући овлашћења за улаз и узорковање. Такав механизам може да обухвати и план контроле који спроводи надлежни орган/органи или организација коју страна признаје, имајући у виду смернице Организације, при чему резултате таквих контрола треба доставити Организацији.</p> <p>4. Свака страна је дужна да</p>			
--	--	--	--	--

<p>за рециклирање бродова; (ф)спречава штетне учинке на здравље људи и околину, укључујући доказивање контроле било каквог цурења, посебно у међугасним зонама; (г)осигурава сигурно и еколошки прихватљиво управљање те складиштење опасних материјала и отпада, укључујући: I.садржај свих опасних материјала који се налазе на броду током целог процеса рециклирања брода како би се спречило испуштање тих материјала у околину; те осим тога, руковање опасним материјалима и отпадом насталим током процеса рециклирања брода само на непропусним подовима с дренажним системима; II. да је документован сав отпад који је настао из активности рециклирања брода, као и његова количина, и да се пренесе само у постројења за управљање отпадом, укључујући постројења за рециклирање отпада, овлаштена за руковање његовом обрадом, без опасности за здравље људи и на еколошко прихватљив</p>	<p>04. (2. до д.19)</p>	<p>одреди један или више надлежних органа и једну контакт особу која ће користити Организацији, странама ове Конвенције и другим заинтересованим лицима, за потребе које се односе на постројења за рециклирање бродова која послују у оквиру јурисдикције те стране.</p> <p>Спречавање негативних утицаја на здравље људи и животну средину</p> <p>Постројења за рециклирање бродова која имају овлашћења неке стране, дужна су да успостављања и примењују процедуре за:</p> <p>1) спречавање експлозија, пожара и других небезбедних услова, обезбеђујући да су услови за безбедан рад са високом температурама и поступци успостављени, одржавани и надзирани током рециклирања брода,</p> <p>2) спречавање повреда услед опасног окружења и других небезбедних услова, обезбеђујући да су услови за безбедан рад у просторијама и поступци успостављени, одржавани и надзирани у бродским</p>			
---	---------------------------------	--	--	--	--

<p>начин; (х)успоставља и одржава план приправности у ванредним ситуацијама и реакције у таквим ситуацијама; осигурава брз приступ опреми за реакцију у ванредним ситуацијама као што су опрема и возила за гашење пожара, возила хитне помоћи и дизалице до брода те свим осталим подручјима постројења за рециклирање брода; (и)гарантује сигурност и обуку радника, укључујући осигуравање кориштења личе заштитне опреме за операције које захтевају кориштење такве опреме; (ј)успоставља евиденцију о инцидентима, несрећама, професионалним болестима и хроничним учинцима те, ако то захтевају надлежна тела, пријављује сваки инцидент, несрећу, професионалну болест или хроничне учинке који узрокују или који могу проузрокују ризике за сигурност радника, здравље људи и околину; (к)пристаје испуњавати захтеве из става 2. 2. Оператер постројења за рециклирање бродова:</p>	<p>04. (2. до д.20)</p>	<p>просторима, укључујући ограничене и затворене просторе током рециклирања брода, 3) спречавање других незгода, професионалних обољења и повреда или других негативних утицаја на људско здравље и животну средину, и 4) спречавање изливања или емисија у току рециклирања брода, које могу да доведу до негативног утицаја по здравље људи и/или животну средину, узимајући у обзир смернице које је развила Организација.</p> <p>Безбедно и еколошки прихватљиво руковање опасним материјалима</p> <p>1. Постројења за рециклирање бродова која имају овлашћења неке стране, дужна су да успостављања безбедно и еколошки прихватљиво уклањање опасног материјала који се налази на броду сертификованом у складу је са правилима 11 или 12. Лице(а) која су надлежна за руковођење операцијама у току рециклирања, као и радници, дужна су да буду детаљно</p>			
--	--------------------------------------	--	--	--	--

<p>(а)шаље план рециклирања брода, након што је одобрен у складу с чланом 7. ставом 3., бродовласнику и управи или признатој организацији коју је управа овластила;</p> <p>(б)обавештава управу да је постројење за рециклирање брода спремно у сваком погледу за почетак рециклирања брода;</p> <p>(ц)ако је укупно или делимично рециклирање брода завршено у складу с овом Уредбом, у року од 14 дана од дана укупног или делимичног рециклирања у складу с планом рециклирања брода шаље потврду о извршењу управи која је том броду издала сведочанство о спремности за рециклирање. Потврда о извршењу укључује извештај о инцидентима и несрећама с штетним деловањем на здравље људи и/или околину, ако постоје.</p> <p>3. Комисија доноси акте за спровођење у сврху успостављања формата:</p> <p>(а)извештај које се захтева ставом 2. тачком (б) овог члана како би се осигурало да је у складу с Додатком 6. Конвенцији из Хонг Конга; и</p>	<p>упозната са захтевима ове Конвенције, у сразмери са њиховим задацима, а посебно да се стриктно придржавају Пописа опасних материјала и Плана за рециклирање брода, пре и током уклањања опасних материјала.</p> <p>2. Постројења за рециклирање бродова која имају овлашћења неке стране, дужна су да обезбеде да сви опасни материјали детаљно наведени у попису буду идентификовани, обележени, упаковани и премештени на довољну удаљеност пре него што адекватно обучени и опремљени радници приступе сечењу, водећи рачуна о придржавању смерница које је развила Организација, а посебно о:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) опасним течностима, остацима и талозима, 2) материјама или објектима који садрже тешке метале као што су олово, жива, кадмијум и хексавалентни хром, 3) бојама и премазима који су лако запаљиви и/или емитују отровне супстанце, 4) азбесту или материјалима који садрже азбест, 5) полихлорованим бифенилима 			
--	--	--	--	--

<p>(б)потврде која се захтева ставом 2. тачком (ц) овог члана како би се осигурало да је у складу с Додатком 7. Конвенцији из Хонг Конга; Ти се акти за спровођење доносе у складу с поступком испитивања из члана 25. ове Уредбе.</p>	<p>(PCB) и материјалима који их садрже, да за време употребе не дођу у додир са опремом која производи топлоту,</p> <p>б) хлорофлуороугљоводоницима (CFC) и халонима, и</p> <p>7) осталим опасним материјалима које нису наведене у горњем списку и које се не налазе у саставу бродске конструкције.</p> <p>3. Постројења за рециклирање бродова која имају овлашћења неке стране, дужна су да обезбеде безбедно и еколошки прихватљиво руковање опасним материјалима и отпадом који се уклања са брода на Постројењу за рециклирање. Управљање отпадом и места за одлагање морају бити установљена тако да обезбеде даље безбедно и еколошки прихватљиво руковање материјалима.</p> <p>4. Сав отпад који настане из процеса рециклирања треба да се депонује одвојено од опреме и материјала који се користе у поступку, да буде обележен и складиштен под одговарајућим захтевима тако да не представља опасност по раднике, здравље људи или животну средину, као и да се транспортује у постројење</p>			
--	---	--	--	--

			које је надлежно за руковање и одлагање таквог отпада на начин који је безбедан и у складу са очувањем животне средине.				
14.	<p>Одобрење постројења за рециклирање бродова смештених у држави чланици</p> <p>1. Не доводећи у питање друге релевантне одредбе права Уније, надлежна тела постројењима за рециклирање бродова смештеним на њиховом државном подручју која испуњавају захтеве утврђене у члану 13. одобравају спровођење рециклирања бродова. То се одобрење може доделити дотичном постројењу за рециклирање бродова за раздобље од највише пет година те се на одговарајући начин може обновити. Под условом да су испуњени захтеви ове Уредбе, свака дозвола издата у складу с другим релевантним одредбама националног права или права Уније може се комбиновати с одобрењем из овог члана како би се добила јединствена дозвола, ако се тиме избегава непотребно удвостручавање података и рада оператера</p>	04. (2. до д.16)	<p>Овлашћење за постројења за рециклирање бродова</p> <p>1. Постројења за рециклирање бродова која врше рециклирање бродова на које се Конвенција односи, или бродове који имају сличан третман у складу са чланом 3. став 4, морају бити овлашћена од стране, имајући у виду смернице које је развила Организација.</p> <p>2. Ово овлашћење издаје надлежни орган/органи и подразумева проверу документације која је потребна према овој Конвенцији и извршење инспекције на терену. Надлежни орган/органи међутим могу да повере давање овлашћења постројењима за рециклирање бродова организацији коју он признаје.</p> <p>3. Страна је дужна да обавести Организацију о конкретним одговорностима и условима овлашћења која су додељена признатим организацијама, а која ће се доставити странама. У</p>	потпуно усклађено			

<p>постројења за рециклирање бродова или предузећа за рециклирање бродова или надлежног тела. У тим се случајевима одобрење може продужити у складу с режимом дозволе наведеним у првом подставу, на раздобље од највише пет година.</p> <p>2. Државе чланице успостављају и ажурирају попис постројења за рециклирање бродова којима су издата одобрење у складу са ставом 1.</p> <p>3. Комисији се попис из става 2. доставља без одгађања, а најкасније до 31. марта 2015.</p> <p>4. Ако постројење за рециклирање бродова више не испуњава захтеве из члана 13., држава чланица у којој се налази то постројење за рециклирање бродова суспендује или повлачи одобрење које му је дато или захтева корективне мере од дотичног предузећа за рециклирање бродова те без одлагања о томе обавештава Комисију.</p> <p>5. Ако је постројење за рециклирање бродова одобрено у складу са ставом 1., дотична држава чланица без одлагања о</p>	<p>сваком случају надлежни орган/органи задржавају пуну одговорност за издата овлашћења.</p> <p>4. Овлашћење се сачињава на обрасцу који је приказан у Прилогу 5. Ако језик обрасца није енглески, француски или шпански, текст мора да садржи превод на један од ових језика.</p> <p>5. Овлашћење важи током периода који наведе страна, али не дуже од пет година. Страна је дужна да наведе услове према којима се овлашћење издаје, одузима, обуставља, мења и обнавља и ове услове достави Постројењу за рециклирање бродова. Уколико Постројење за рециклирање бродова одбије да надлежни орган/органи или призната организација која наступа у њено име изврши инспекцију, овлашћење ће се суспендовати или укинати.</p> <p>6. Ако се услед инцидента или мера које се предузму у Постројењу за рециклирање бродова у њему промени стање тако да оно више не испуњава услове за овлашћење, то Постројење за рециклирање бродова је дужно да о томе обавести надлежни орган/органа. Надлежни орган/органи могу</p>			
--	--	--	--	--

	томе обавештава Комисију.		одмах на основу тога одлучити да суспендују или укину овлашћење или да захтевају да Постројење за рециклирање бродова спроведе корективне мере.				
15.	<p>Постројења за рециклирање бродова смештена у трећој земљи</p> <p>1. Предузеће за рециклирање бродова које је власник постројења за рециклирање бродова смештеног у трећој земљи и које намерава рециклирати бродове који плове под заставом државе чланице подноси захтев Комисији за уврштавање тог постројења за рециклирање бродова на Европски попис.</p> <p>2. Уз захтев из става 1. прилаже се доказ да дотично постројење за рециклирање бродова испуњава захтеве утврђене у члану 13. како би спроводило рециклирање бродова те како би било уврштено на Европски попис у складу с чланом 16.</p> <p>Предузеће за рециклирање бродова посебно:</p> <p>(а) утврђује дозволу, лиценцу или одобрење које су његова</p>	/	/	Непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		

<p>надлежна тела доделила за спровођење рециклирања бродова и, према потреби, дозволу, лиценцу или одобрење које су надлежна тела доделила свим његовим извођачима и подизвођачима директно укљученим у процес рециклирања бродова те наводи све информације из члана 16. става 2.;</p> <p>(б)назначује хоће ли надлежно тело одобрити план рециклирања брода прећутним или изричитим поступком, наводећи раздобље провере које се односи на прећутно одобрење, према потреби и у складу с националним захтевима;</p> <p>(ц)потврђује да ће се брод који плови под заставом државе чланице прихватити за рециклирање само у складу с овом Уредбом;</p> <p>(д)пружа доказ да је постројење за рециклирање бродова способно успоставити, одржавати и пратити критеријуме о сигурности за извођење лакозапалјивих радова те о сигурности за улазак током целог процеса рециклирања брода;</p> <p>(е)прилаже план подручја</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>постројења за рециклирање бродова и локацију операција рециклирања бродова унутар њега;</p> <p>(ф)за сваки опасни материјал из Прилога I. те додатне опасне материјале који би могли бити део структуре брода назначује следеће:</p> <p>I.има ли постројење за рециклирање бродова одобрење за спровођење уклањања опасних материјала. Ако има одобрење, утврђује релевантно особље овлашћено за спровођење уклањања те пружа доказ о његовој оспособљености;</p> <p>II.који ће се процес управљања отпадом применити унутар или изван постројења за рециклирање брода попут спаљивања, одлагања на одлагалишта или неке друге методе обраде отпада, име и адресу постројења за обраду отпада ако је различито од постројења за рециклирање брода те пружа доказ о томе да ће се примењени процес извршити без штетног деловања на здравље људи те на еколошко прихватљив начин;</p> <p>(г)потврђује да је предузеће</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>донело план постројења за рециклирање бродова, узимајући у обзир одговарајуће смернице ИМО-а;</p> <p>(х)пружа информације потребне за идентификацију постројења за рециклирање бродова.</p> <p>3. Комисија је овлашћена да донесе акте за спровођење у сврху одређивања формата информација потребних за идентификовање постројења за рециклирање бродова. Ти се акти за спровођење доносе у складу с поступком испитивања из члана 25.</p> <p>4. Како би се уврстило на Европски попис, независни проценитељ с одговарајућим квалификацијама, након инспекцијског прегледа на лицу места, издаје потврду о испуњавању захтева из члана 13. постројењима за рециклирање бродова смештенима у трећим земљама. Предузеће за рециклирање бродова Комисији подноси сведочанство при подношењу захтева за уврштавање на Европски попис, а након тога сваких пет година приликом обнове уврштавања на Европски попис. Прво</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>уврштавање на попис и његова обнова допуњују се прегледом у средини тог раздобља како би се потврдило испуњавање захтева из члана 13.</p> <p>Подношењем захтева за уврштавање на Европски попис предузећа за рециклирање бродова прихватају могућност да дотично постројење за рециклирање бродова буде подвргнуто инспекцијским прегледима на лицу места од стране Комисије или заступника који дјелују у њено име пре или након њиховог уврштавања у Европски попис у сврху провере испуњавања захтева из члана 13. Независни проценитељ, Комисија или заступници који делују у њено име сарађују с надлежним телима треће земље у којој је смештено постројење за рециклирање бродова с циљем спровођења тих инспекцијских прегледа на лицу места. Комисија може издати техничке смернице с циљем лакшег добијања тог сведочанства.</p> <p>5. За потребе члана 13., с обзиром на дотичну употребу односно збрињавање отпада, може се претпоставити да је</p>					
--	--	--	--	--	--

	<p>еколошки прихватљиво управљање на снази само ако предузеће за рециклирање бродова може доказати да ће постројење за управљање отпадом које прима отпад радити у складу с нормама заштите здравља људи и околине које у ширем смислу одговарају одговарајућим међународним нормама и нормама Уније.</p> <p>6. Предузеће за рециклирање бродова без одлагања пружа ажурирани доказ у случају било какве промене информација које се пружају Комисији те у сваком случају, три месеца пре истека сваког раздобља од пет година од уврштавања у Европски попис, изјављује следеће:</p> <p>(а) да је пружени доказ потпун и ажуриран;</p> <p>(б) да постројење за рециклирање бродова испуњава те ће и даље испуњавати захтеве из члана 13.</p>					
16.	1. Комисија доноси акте за спровођење ради успостављања Европског пописа постројења за рециклирање бродова која:	/	/	Непреносиво	Одредба процедуралног карактера.	

<p>(а)су смештена у Унији те су их пријавиле државе чланице у складу с чланом 14. ставом 3.;</p> <p>(б)су смештена у трећој земљи и чије се уврштавање темељи на процени информација и пропратних доказа пружених или скупљених у складу с чланом 15.</p> <p>Ти се акти за спровођење доносе у складу с поступком испитивања из члана 25.</p> <p>2. Европски попис објављује се у Службеном листу Европске уније те на интернет страницама Комисије најкасније 31. децембра 2016. Подељен је на два потпописа на којима су назначена постројења за рециклирање бродова смештена у држави чланици и постројења за рециклирање бродова смештена у трећој земљи.</p> <p>У Европском попису наводе се све следеће информације о постројењу за рециклирање бродова:</p> <p>(а)метода рециклирања;</p> <p>(б)врста и величина бродова који се могу рециклирати;</p> <p>(ц)било какво ограничење и услови у којима постројење за рециклирање бродова ради, укључујући оне који се односе</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>на управљање опасним отпадом;</p> <p>(д)појединости о изричитом или прећутном поступку одобрења, како је наведено у члану 7. ставу 3., на основу којег надлежно тело одобрава план рециклирања брода;</p> <p>(е)највећи годишњи резултат рециклирања бродова.</p> <p>3. У Европском попису наводи се датум до којег је постројење за рециклирање бродова уврштено у попис. Уврштавање важи за раздобље од највише пет година и може се обновити.</p> <p>4. Комисија доноси акте за спровођење ради редовног ажурирања Европског пописа с циљем:</p> <p>(а)уврштавања постројења за рециклирање бродова на Европски попис ако је:</p> <p>I.одобрено у складу с чланом 14.; или</p> <p>II. о његовом уврштавању у Европски попис одлучено у складу са ставом 1. тачком (б) овог члана;</p> <p>(б)брисања постројења за рециклирање бродова из Европског пописа ако:</p> <p>I.постројење за рециклирање бродова више не испуњава</p>					
--	--	--	--	--	--

	<p>захтеве из члана 13.; или</p> <p>II. најмање три месеца пре истека раздобља од пет година наведеног у ставу 3. овог члана није пружен ажурирани доказ. Ти се акти за споровођење доносе у складу с поступком испитивања из члана 25.</p> <p>5. При успостављању и ажурирању Европског пописа, Комисија поступа у складу с начелима уграђенима у Уговорима те у складу с међународним обвезама Уније.</p> <p>6. Државе чланице Комисији достављају све информације које могу бити важне у контексту ажурирања Европског пописа. Комисија другим државама чланицама прослеђује све важне информације.</p>						
17.	<p>Језик</p> <p>1. План рециклирања брода из члана 7. израђује се на језику који прихвата држава која одобрава постројење за рециклирање бродова. Ако језик који се користи није енглески, француски или шпански, план рециклирања брода преводи се на један од тих језика, осим ако управа сматра да је то непотребно.</p>	03. (14.1 0.5)	<p>1. План рециклирања брода треба да буде:</p> <p>1) израђен од стране оператора постројења за рециклирање бродова у складу са релевантним одредбама Хонконшке међународне конвенције о безбедном и еколошки прихватљивом рециклирању бродова из 2009. године и узимајући у обзир смернице ИМО из резолуције МЕРС.196(62), са изменама и допунама и информацијама о броду које је брод власник доставио у</p>				

	<p>2. Сведочанство о попису те сведочанство о спремности брода за рециклирање издата у складу с чланом 9. састављају се на службеном језику управе која их издаје. Ако језик који се користи није енглески, француски или шпански, текст садржи превод на један од тих језика.</p>		<p>складу са тачком 14.10.4. став 1.1, тако да је садржај у складу са информацијама садржаним у попису опасних материја, 2) На језику који прихвата држава која одобрава постројења за рециклирање бродова. Ако језик који се употребљава није српски, енглески, француски или шпански, онда план рециклирања брода, треба да буде преведен на један од тих језика. 2) На језику који прихвата држава која одобрава постројења за рециклирање бродова. Ако језик који се употребљава није српски, енглески, француски или шпански, онда план рециклирања брода, треба да буде преведен на један од тих језика.</p>				
18.	<p>1. Државе чланице именују надлежна тела и управе одговорне за примјену ове Уредбе и о тим именованима обавештава Комисију. Државе чланице одмах обавештавају Комисију о било каквим променама у таквим информацијама. 2. Комисија на својим интернет страницама објављује пописе именованих надлежних тела и управа те по потреби ажурира те листе.</p>				<p>Надлежност дефинисана између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарства заштите животне средине у оквиру пројекта ПЛАЦ2</p>		
19.	1. Државе чланице и Комисија,	01.	Министарство одређује лица	Потпуно			

	<p>свака за себе, именују једну или више особа за контакт одговорних за обавештавање и саветовање физичких или правних лица које достављају упите. Особа за контакт Комисије прослеђује особама за контакт држава чланица сва примљена питања која се на њих односе, и обрнуто.</p> <p>2. Државе чланице обавештавају Комисију о именованима особа за контакт. Државе чланице одмах обавештавају Комисију о било каквим променама у тим информацијама.</p> <p>3. Комисија на својим интернет страницама објављује пописе именованих особа за контакт те по потреби ажурира те листе.</p>	(163 3.4- 5)	<p>одговорна за сарадњу из става 4. овог члана.</p> <p>Министарство ће одредити једно или више лица за контакт одговорних за информисање или саветовање физичких или правних лица која се баве питањима рециклирања бродова</p> <p>Министарство доставља на сваке три године електронским путем, а најкасније девет месеци након истека трогодишњег периода извештавања, Европској комисији извештај који садржи:</p>	усклађено			
20.	<p>На захтев држава чланица или ако то сматра прикладним, Комисија повремено одржава састанке особа за контакт како би се размотрила питања која се јављају током спровођења ове Уредбе. Релевантне заинтересоване стране позивају се на те састанке, или на делове тих састанака, ако су све државе чланице и Комисија сагласне да је то прикладно.</p>	/	/	Непреносиво	Одредба процедуралног карактера. Комисија није у правном систему Републике Србије		
21.	Извештаји држава чланица	01.	Министарство доставља на сваке три				

<p>1. Свака држава чланица Комисији шаље извештај које садржи следеће: (а)попис бродова који плове под њеном заставом и за које је издато сведочанство о спремности за рециклирање, име предузећа за рециклирање брода те место где се налази постројење за рециклирање брода како је наведено у сведочанству о спремности брода за рециклирање; (б)попис бродова који плове под њеном заставом за које је примљена потврда о извршењу; (ц)информације о незаконитом рециклирању бродова, санкцијама и накнадним мерама које је предузела држава чланица.</p> <p>2. Државе чланице сваке три године електронским путем шаљу извештај Комисији најкасније девет месеци од истека трогодишњег раздобља које оно обухвата.</p> <p>Први електронски извештај обухвата раздобље од дана примене ове Уредбе до краја првог редовног трогодишњег раздобља извештавања, наведеног у члану 5. Директиве Савета 91/692/ЕЕЗ (14), а које пада након почетног дана</p>	<p>(163 3)</p>	<p>године електронским путем, а најкасније девет месеци након истека трогодишњег периода извештавања, Европској комисији извештај који садржи:</p> <p>1) списак бродова који вију заставу Републике Србије за које је издато сведочанство о спремности брода за рециклажу, као и име компаније за рециклажу брода и локација постројења за рециклажу брода како је наведено у сведочанству о спремности брода за рециклирање; 2) списак бродова који вију заставу Републике Србије за које је примљен извештај о завршетку рециклаже; 3) информације у вези са незаконитом рециклирању бродова, казнама и пратећим активностима које су предузели надлежни органи Републике Србије;</p> <p>Први електронски извештај обухвата период од дана приступања Републике Србије Европској унији до краја првог редовног трогодишњег извештајног периода.</p> <p>Министарство ће сарађивати са надлежним органима држава чланица Европске уније као и надлежним органима трећих земаља који су оговорни за постројења за рециклажу бродова, како би се спречило кршења одредаба о рециклирању брода.</p> <p>Министарство одређује лица одговорна за сарадњу из става 4. овог члана.</p> <p>Министарство ће одредити једно или више лица за контакт одговорних за</p>			
---	--------------------	--	--	--	--

	<p>првог раздобља извештавања. Комисија објављује извештај о примјени ове Уредбе најкасније девет месеци од примања извештаја од држава чланица.</p> <p>3. Комисија те информације уноси у електронску базу података која је стално доступна јавности.</p>		информисање или саветовање физичких или правних лица која се баве питањима рециклирања бродова.				
22.	<p>1. Државе чланице утврђују одредбе о санкцијама које се примењују на повреде ове Уредбе и предузимају све потребне мере како би осигурале њихову примену. Предвиђене су санкције ефикасне, пропорционалне и одвраћајуће.</p> <p>2. Државе чланице међусобно сурађују на билатералној или мултилатералној основи како би лакше спречиле и откриле могуће заобилажење односно кршење ове Уредбе.</p> <p>3. Државе чланице именују оне чланове својег сталног особља који су одговорни за сарадњу из става 2. Те се информације достављају Комисији која тим члановима шаље збирни попис.</p> <p>4. Државе чланице достављају Комисији одредбе свог националног права које се</p>	<p>01. (17-18)</p> <p>04. (2.10)</p>	<p>У члану 195. став 1. после тачке 3) додаје се нова тачка 4) која гласи:</p> <p>4) ако рециклира брод у постројењу за рециклирање бродова које не испуњава прописане захтеве, које није овлашћено и које није укључено у Европску листу постројења за рециклирање брода (члан 163б став 1.)</p> <p>У члану 196. став 1. додају се нове тач. 15) и 16) које гласе:</p> <p>15) ако брод нема сведочанство о попису опасних материјала (члан 163д);</p> <p>16) ако брод који се рециклира нема сведочанство о спремности за рециклирање (члан 163ђ став 1).</p> <p>1. Свако кршење захтева из ове Конвенције је забрањено домаћим законима и:</p> <p>1) у случају брода, санкције ће бити утврђене према закону</p>				

<p>односи на извршење ове Уредбе и на примењиве санкције.</p>	<p>Администрације, где год да дође до кршења. Уколико Администрација добије обавештење о таквом кршењу од неке стране, дужна је да испита тај догађај и може захтевати од стране која је то пријавила да достави додатне доказе о наводном кршењу. Уколико Администрација сматра да је прикупљено довољно доказа, који омогућавају покретање поступка у вези са наведеним кршењем, она ће настојати да се такав поступак покрене што је пре могуће, у складу са својим законом. Администрација је дужна да одмах обавести страну која је пријавила наводно кршење, као и Организацију, о свим предузетим мерама. Уколико Администрација не предузме никакве мере у року од једне године од према информација, о томе ће обавестити страну која је пријавила наводно кршење, као и Организацију, о разлозима за непокретање поступка,</p> <p>2) у случају Постројења за рециклирање бродова, утврђује се казна по закону стране која има јурисдикцију над Постројењем за рециклирање бродова. Уколико једна страна обавести другу о таквом кршењу, друга страна је у обавези да испита случај и она може захтевати додатне доказе о кршењу од стране која је упутила такво обавештење. Ако страна сматра да су достављени докази довољни за покретање поступка против наводног кршења,</p>			
---	---	--	--	--

			<p>дужна је да се постара да се такав поступак покрене у најкраћем року, у складу са својим законом. Страна је дужна да одмах обавести страну која је пријавила наводно кршење, као и Организацију, о свим мерама које предузме. Уколико страна није предузела никакве мере у року од једне године од када је примила обавештење, дужна је да обавести страну која је пријавила наводно кршење, као и Организацију, о разлозима за непокретање поступка.</p> <p>2. Свако кршење захтева ове Конвенције у оквиру јурисдикције било које стране је забрањено и биће установљене одговарајуће казне у складу са законом те стране. Када дође до таквог кршења, та страна је дужна да:</p> <p>1) обезбеди да се покрене поступак у складу са својим законима или</p> <p>2) достави Администрацији надлежној за брод информације и доказе које евентуално поседује о томе да је дошло до кршења.</p> <p>3. Казне које су предвиђене законом једне од страна, у складу са овим чланом, морају бити адекватно оштре, да би одвратиле од кршења Конвенције, без обзира где се таква кршења догоде.</p>				
23-32	1. Физичке или правне особе на које утиче или на које би могло утицати кршење члана 13. у вези с чланом 15 и чланом 16. ставом 1. тачком (б) ове Уредбе, или које имају	/	/	Непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		

<p>довољно интереса за доношење одлука о околини с обзиром на кршење члана 13. у вези с чланом 15. и чланом 16. ставом 1. тачком (б) ове Уредбе имају право затражити од Комисије да подузме мере у оквиру ове Уредбе с обзиром на такво кршење или с обзиром на директну претњу таквог кршења.</p> <p>Интерес било које невладине организације која пропагира заштиту околине и која испуњава захтеве из члана 11. Уредбе (ЕЗ) бр. 1367/2006 Европског савета сматра се довољним за потребе првог подстава.</p> <p>2. Захтев за предузимање мера праћен је одговарајућим информацијама и подацима којима се подржава тај захтев.</p> <p>3. Ако захтев за предузимање мера и пропратне информације и подаци на смислен начин покажу да је дошло до кршења члана 13. у вези с чланом 15. и чланом 16. ставом 1. тачком (б) или да постоји директна претња таквог кршења, Комисија разматра све такве захтеве за предузимање мера те информације и податке. У таквим околностима, Комисија</p>					
--	--	--	--	--	--

	<p>дотичном предузећу за рециклирање бродова даје могућност да искаже своје виђење у вези са захтевом за предузимање мера и попутним информацијама и подацима.</p> <p>4. Комисија без одлагања и у складу с одговарајућим одредбама права Уније обавештава особе које су поднеле захтев у складу са ставом 1. о својој одлуци да прихвати или да одбије захтев за предузимање мера те за то наводи разлоге.</p>						
A1	Прилог I	03. (дод 14.1)	Додатак 14.1	Потпуно усклађено			
A2	Прилог II	03. (дод 14.2)	Додатак 14.2	Потпуно усклађено			

1. Назив прописа ЕУ Директива савета (ЕУ) 2018/131 од 23. јануара 2018. о спровођењу Споразума који су склопили Удружење бродовласника Европске заједнице (ЕЦСА) и Европски савез транспортних радника (ЕТФ) о измени Директиве 2009/13/ЕЗ у складу с изменама из 2014. Конвенције о раду помораца из 2006. које је Међународна конференција рада одобрила 11. јуна 2014. Council Directive (EU) 2018/131 of 23 January 2018 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) to amend Directive 2009/13/EC in accordance with the amendments of 2014 to the Maritime Labour Convention, 2006, as approved by the International Labour Conference on 11 June 2014				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32018L0131			
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа - Влада Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре				4. датум израде табеле 6.7.2018.			
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Закон о поморској пловидби („Сл. гласник РС”, бр. 87/11, 104/13 и 18/15) Law on maritime navigation „Official Gazette of the Republic of Serbia, 87/11, 104/13 and 18/15”				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ 2017-630			
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа ЕУ (члан, став, подстав, тачка, анекс)	Садржина одредбе	Одредбе прописа (чл, став, тач.)	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено, непреносиво)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Прецизни датум за постизање потпуног усклађености	Напомена о усклађености прописа са прописима ЕУ
1.	Овом се Директивом проводи споразум који су 5. децембра 2016. склопили Удружење бродовласника Европске заједнице (ЕЦСА) и Европски савез транспортних радника	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера..		

	(ЕТФ) о измени Директиве 2009/13/ЕЗ у складу с изменама МЛЦ-а из 2014.						
2.	У складу са споразумом социјалних партнера, Споразум који су склопили ЕЦСА и ЕТФ о Конвенцији о раду помораца из 2006., који се налази у Прилогу Директиви 2009/13/ЕЗ, мења се у складу с Прилогом овој Директиви.	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		
3.	1. Државе чланице стављају на снагу законе и друге прописе који су потребни ради усклађивања с овом Директивом до 16. вељаче 2020. Оне о томе одмах обавештавају Комисију. Када државе чланице доносе те одредбе, оне садржавају упућивање на ову Директиву или се на њу упућује приликом њихове службене објаве. Начине тог упућивања одређују државе чланице. 2. Државе чланице Комисији достављају текст главних одредаба националног права које донесу у подручју на које се односи ова Директива. 3. Државе чланице спровођење ове Директиве могу поверити социјалним партнерима, ако они то заједнички затраже и уз услов да државе чланице предузму све потребне мере како би осигурале да у сваком тренутку могу јамчити резултате који се захтевају овом Директивом.	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера.		
4.	Ова Директива ступа на снагу двадесетог дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног карактера..		
5.	Ова Директива је упућена државама чланицама	/	/	непреносиво	Одредба процедуралног		

					карактера.		
A1	<p>У Прилогу Директиви 2009/13/ЕЗ, Споразум који су склопили ЕЦСА и ЕТФ о Конвенцији о раду помораца из 2006. мења се како следи:</p> <p>1. у наслову „Стандард А2.5. – Репатријација”, „А2.5.” мења се с „А.2.5.1.”;</p> <p>2. додаје се следећи стандард: „Стандард А.2.5.2. – Финансијско јамство</p> <p>1. У спровођењу Правила 2.5. став 2. овим се Стандардом утврђују захтеви за осигурање пружања брзог и ефикасног система финансијског јемства за помоћ поморцима у случају њихова напуштања.</p> <p>2. За потребе овог Стандарда сматра се да је поморац напуштен ако, кршећи захтеве овог Споразума или услове уговора о раду помораца, бродовласник:</p> <p>(а) не покрије трошкове репатријације поморца; или</p> <p>(б) остави поморца без потребног издржавања и подршке; или</p> <p>(ц) на други начин једнострано прекине своје везе с поморцем, укључујући неисплаћивање уговорне плате током раздобља од најмање два месеца.</p> <p>3. Свака држава чланица осигурава успостављање система финансијског јемства који испуњава захтеве овог Стандарда за бродове који вију њену заставу. Систем финансијског јемства може бити у облику система социјалне сигурности или осигурања</p>	<p>01.13. 1.</p> <p>01.13. 6.</p>	<p>Послодавац је дужан да обезбеди да полиса осигурања или друго финансијско јемство из члана 89. став 7. овог закона у сваком тренутку буде доступно поморцима на радном језику брода и преводу на енглески језик на видљивом месту на броду.</p> <p>Помоћ која се обезбеђује из финансијског јемства мора бити довољна за покривање трошкова за неисплаћене зараде и остале преузете обавезе које послодавац треба да исплати поморцу у складу са уговором о раду поморца и овим законом, за најмање четири месеца неисплаћених зарада и четири месеца свих неостварених права, неопходних трошкова поморца који укључују и трошкове репатријације, као и основних потреба поморца који укључују храну, одећу ако је потребно, смештај, залихе питке воде, горива потребног за преживљавање на броду, потребну здравствену заштиту и друге неопходне трошкове до повратка</p>	Потпуно усклађено			

<p>или националног фонда, или других сличних аранжмана. Његов облик одређује држава чланица након саветовања с дотичним организацијама бродовласника и помораца.</p> <p>4. Системом финансијског јемства осигурава се непосредан приступ и хитна финансијска помоћ, у складу с овим Стандардом, сваком напуштеном поморцу на броду који вије заставу државе чланице.</p> <p>5. За потребе став 2. тачке (б) овог Стандарда, потребно уздржавање и потпора помораца укључују: одговарајућу храну, смештај, залихе питке воде, гориво потребно за преживљавање на броду и потребну здравствену заштиту.</p> <p>6. Свака држава чланица захтева да се на бродовима који вију њену заставу и на којима се, у складу с националним прописима или на захтев бродовласника, мора налазити сведочанство о раду помораца, налази и потврда или други доказ у облику документа о финансијском јемству које је издао давалац финансијског јемства. Примерак мора бити изложен на видљивом месту на броду како би био доступан поморцима. Ако више давалаца финансијских јемстава пружа покриће, документ сваког даваоца мора се налазити на броду.</p> <p>7. Потврда или други доказ у облику документа о финансијском јемству на енглеском су језику или су попраћени преводом на енглески језик те</p>	<p>01.13. 1.</p> <p>01.13. 2.</p> <p>01.13. 3.</p>	<p>поморца кући.</p> <p>Послодавац је дужан да обезбеди да полиса осигурања или друго финансијско јемство из члана 89. став 7. овог закона у сваком тренутку буде доступно поморцима на радном језику брода и преводу на енглески језик на видљивом месту на броду.</p> <p>Ако покриће потраживања из полисе осигурања или другог финансијског јемства из става 1. овог члана буде обезбеђено од стране више осигуравача или даваоца финансијских средстава, свака појединачна исправа се мора налазити на броду.</p> <p>Полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству мора да</p>			
---	--	---	--	--	--

<p>садржавају следеће информације:</p> <p>(а) име брода;</p> <p>(б) луку уписа брода;</p> <p>(ц) позивни знак брода;</p> <p>(д) ИМО број брода;</p> <p>(е) назив и адресу даваоца финансијског јемства;</p> <p>(ф) податке за контакт особа или субјекта надлежних за поступање са захтевима помораца за помоћ;</p> <p>(г) име бродовласника;</p> <p>(х) раздобље важности финансијског јемства; и</p> <p>(и) потврду даваоца финансијског јемства да финансијско јемство испуњава захтеве Стандарда А.2.5.2.</p> <p>8. Помоћ која се осигурава Системом финансијског јемства одобрава се одмах на захтев поморца или његова именованог представника попраћен потребним објашњењем права на помоћ у складу са ставом 2. овог Стандарда.</p> <p>9. Узимајући у обзир Правило 2.5., помоћ која се осигурава Системом финансијског јемства мора бити довољна за покривање следећег:</p> <p>(а) неисплаћених плата и осталих права које бродовласник треба исплатити поморцу у складу с уговором о раду, меродавним колективним уговором или националним правом државе заставе, ограничено на четири месеца свих неисплаћених плата и четири месеца свих неостварених права;</p> <p>(б) свих разумних трошкова поморца, укључујући трошкове репатријације</p>	<p>01.13.4.</p> <p>01.13.5.</p>	<p>садржи следеће податке:</p> <p>1) име брода;</p> <p>2) луку уписа брода;</p> <p>3) позивни знак брода;</p> <p>4) ИМО број брода;</p> <p>5) пословно име и седиште осигуравача или пружаоца финансијског јемства;</p> <p>6) податке о лицима за контакт која су надлежна за поступање са захтевима поморца за помоћ;</p> <p>7) име бродара, односно бродарске компаније;</p> <p>8) рок важења;</p> <p>9) потврду издаваоца полисе или другог финансијског јемства да јемство испуњава прописане стандардне захтеве.</p> <p>Помоћ из става 1. овог члана одобрава се одмах на захтев поморца или његовог именованог представника са потребним обавештењима о праву на помоћ.</p> <p>Помоћ која се обезбеђује из финансијског јемства мора бити довољна и за покривање трошкова у случају напуштања поморца од стране бродара, односно поморске компаније. Поморац се сматра напуштеним у случају када бродар, односно бродска компанија крши одредбе уговора о раду поморца, ако не покрије трошкове репатријације, не пружи поморцима неопходну помоћ која укључује одговарајућу храну, смештај, залихе питке воде,</p>			
---	---------------------------------	---	--	--	--

<p>из став 10. овог Стандарда; и (ц) основних потреба поморца које укључују: одговарајуће хране, одеће ако је потребно, смештаја, залиха питке воде, горива потребног за преживљавање на броду, потребне здравствене помоћи и свих осталих разумних трошкова или накнада од дела или пропуста који чине напуштање до поморчевог повратка кући.</p> <p>10. Трошкови репатријације обухватају путовање одговарајућим и брзим средствима, у правилу авионом, и укључују накнаду за храну и смештај поморца од тренутка напуштања брода до повратка поморца кући, потребну здравствену помоћ, пролаз и превоз личних ствари и све друге разумне трошкове или накнаде које произлазе из напуштања.</p> <p>11. Финансијско јемство не престаје важити пре краја раздобља његове важности осим ако издаваатељ финансијског јемства надлежном телу државе заставе достави претходно обавештење најмање 30 дана раније.</p> <p>12. Ако је осигураваач или издавалац финансијског јемства извршио исплату неком поморцу у складу с овим Стандардом, он суброгацијом, асигнацијом или на други начин, до исплаћеног износа и у складу с меродавним правом, стјиче права која би тај поморац уживао.</p> <p>13. Ниједном се одредбом овог Стандарда не доводи у питање регресно право осигураваача или</p>	<p>02.90. 3.</p>	<p>горива за преживљавање на броду и потребну здравствену заштиту или на други начин једнострано прекине да испуњава своје обавезе према поморцу, укључујући и не исплаћивање уговорене зараде најмање два месеца.</p> <p>Бродар је дужан да закључи осигурање или друго финансијско јемство у циљу покрића трошкова повратног путовања чланова посаде брода.</p> <p>Трошкови повратног путовања члана посаде брода обухватају трошкове за стан, храну, превоз, зараду, додатке на зараду од момента када је члан посаде брода искрцан са брода до његовог повратка у место његовог пребивалишта, као и неопходне трошкове лечења док члан посаде брода не буде здравствено способан за повратно путовање.</p>			
--	----------------------	--	--	--	--

<p>даваоца финансијског јемства против трећих особа.</p> <p>14. Одредбе овог Стандарда немају за циљ искључивање или довођење у питање других права, захтева или правних средстава који такође могу бити на располагању напуштеним поморцима ради накнаде.</p> <p>Националним законима и другим прописима може се предвидети да се сви износи плативи према овом Стандарду могу пребити с износима примљеним из других извора који произлазе из свих права, захтева или правних средстава који могу бити предмет накнаде према овом Стандарду.”;</p> <p>3. „Стандард А4.2. – Одговорност бродовласника” мења се како следи:</p> <p>(а) у наслову се „А4.2.” мења с „А.4.2.1.”;</p> <p>(б) додају се следећи ставови:</p> <p>„8. Националним законима и другим прописима осигурава се да Систем финансијског јемства за осигурање накнаде како је предвиђено ставом 1. тачком (б) овог Стандарда за уговорне захтеве, како су дефинисани у Стандарду А.4.2.2., испуњава следеће минималне захтеве:</p> <p>(а) уговорна накнада, ако је предвиђена уговором о раду поморца и не доводећи у питање тачку (ц) овог става, исплаћује се у целости и без одлагања;</p> <p>(б) нема притиска да се прихвати исплата мања од уговорног износа;</p>	02.69а 1.	Послодавац је дужан да закључи полису осигурања или друго финансијско јемство у циљу покрића потраживања за случај смрти или повреде на раду помораца.			
--	--------------	--	--	--	--

<p>(ц) ако је због природе дуготрајног инвалидитета поморца отежана процена целокупне накнаде на коју поморац може имати право, поморцу се врши привремена исплата или исплате како би се избегле непотребне потешкоће;</p> <p>(д) у складу с Правилем 4.2. ставом 2. исплатама поморцу не доводе се у питање друга законска права, но бродовласник те исплате може пребити са свим накнадама штете које произлазе из било којег другог захтева који је поморац поднео против бродовласника и који произлази из истог инцидента; и</p> <p>(е) захтев за уговорну накнаду могу поднети изравно дотични поморац, законити наследник, представник поморца или именовани корисник.</p> <p>9. Националним законима и другим прописима осигурава се да поморци приме претходно обавештење о поништењу или прекиду финансијског јемства бродовласника.</p> <p>10. Националним законима и другим прописима осигурава се да издаваатељ финансијског јемства обавести надлежно тело државе заставе о поништењу или прекиду финансијског јемства бродовласника.</p> <p>11. Свака држава чланица захтева да се на бродовима који вију њену заставу налази потврда или други доказ у облику документа о финансијском јемству које је издао издаваатељ финансијског јемства.</p> <p>Примерак мора бити изложен на</p>	<p>01.11.1.5)</p> <p>01.11.1.6)</p> <p>01.11.1.8)</p> <p>01.11.1.7)</p> <p>02.69a 2.3)</p>	<p>5) да нема притиска на поморца да прихвати исплату мању од уговореног износа;</p> <p>6) да је због дуготрајног инвалидитета поморца отежана процена целокупне накнаде на коју поморац има право, поморцу се врши привремена исплата како би се избегле непотребне тешкоће;</p> <p>8) да се исплатама поморца не доводе у питање друга законска права при чему послодавац може исплате пребити са свим накнадама штете које произилазе из било ког другог захтева које поморац има према послодавцу ако произилазе из исте ситуације.</p> <p>7) захтев за уговорену накнаду поднесе лично поморац, законски наследник, преставник поморца или именовани корисник;</p> <p>3) ако је осигурање или друго финансијско јемство раскинуто</p>			
---	--	--	--	--	--

<p>видљивом месту на броду како би био доступан поморцима. Ако више даваоца финансијских јемстава пружа покриће, документ сваког даваоца мора се налазити на броду.</p> <p>12. Финансијско јамство не престаје важити прије краја раздобља његове важности осим ако издаваатељ финансијског јемства надлежном тиелу државе заставе достави претходно обавештење најмање 30 дана пре.</p> <p>13. Финанцијским јамством осигурава се исплата свих уговорних захтева обухваћених тим јамством који настану током раздобља важности тог документа.</p> <p>14. Потврда или други доказ у облику документа о финансијском јемству на енглеском су језику или су пропраћени преводом на енглески језик и садрже следеће информације:</p> <p>(а) име брода;</p> <p>(б) луку уписа брода;</p> <p>(ц) позивни знак брода;</p> <p>(д) ИМО број брода;</p> <p>(е) назив и адресу даваоца финансијског јемства;</p> <p>(ф) податке за контакт особа или субјекта надлежних за поступање с уговорним захтевима помораца;</p> <p>(г) име бродовласника;</p> <p>(х) раздобље важности финансијског јемства; и</p> <p>(и) потврду даваоца финансијског јемства да финансијско јемство испуњава захтеве Стандарда А.4.2.1.”;</p> <p>4. додаје се следећи стандард:</p>	<p>02.69a 3.</p> <p>01.11. 2.</p> <p>02.69a 2.4)</p> <p>02.69a 5.</p>	<p>поморац о томе мора да буде претходно обавештен, као и да буде обавештен ако осигурање неће бити продужено (обновљено);</p> <p>Послодавац је дужан да обезбеди да полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству у сваком тренутку буде доступна на броду.</p> <p>Полиса осигурања или друго финансијско средство важи до рока на који је издато, осим ако послодавац најмање 30 дана пре престанка њеног важења не обавести министарство о краћем року важења.</p> <p>4) осигурање или друго финансијско јемство мора да обезбеди плаћање свих потраживања током трајања осигурања или другог финансијског јемства.</p> <p>Полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству мора да садржи следеће:</p> <p>1) име брода;</p> <p>2) лука уписа;</p> <p>3) позивни знак брода;</p> <p>4) ИМО број брода;</p> <p>5) пословно име и седиште осигуравача или пружаоца другог финансијског јемства;</p> <p>6) име бродара;</p> <p>7) рок важења.</p>			
--	---	--	--	--	--

<p>„Стандард А.4.2.2. – Поступање с уговорним захтевима</p> <p>1. За потребе Стандарда А.4.2.1. став 8. и овог Стандарда, израз ‚уговорни захтев’ значи сваки захтев који се односи на смрт или дуготрајну инвалидност помораца услед повреде на раду, болести или опасности како је одређено у националном праву, уговору о раду помораца или колективном уговору.</p> <p>2. Систем финансијског јемства, како је предвиђен у Стандарду А.4.2.1. ставку 1. тачки (б), може бити у облику система социјалне сигурности или осигурања или фонда или других сличних аранжмана. Његов облик одређује држава чланица након саветовања с дотичним организацијама бродовласника и помораца.</p> <p>3. Националним законима и другим прописима осигурава се успостављање ефикасног механизма за пријем, разматрање и непристрасно решавање уговорних захтева у вези с накнадом из Стандарда А.4.2.1. став 8. у брзим и праведним поступцима.”.</p>					
---	--	--	--	--	--