

ЗАКОН

О ПРЕВОЗУ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет

Члан 1.

Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају, односно јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају и инспекцијски надзор.

Превоз терета у друмском саобраћају обавља се у складу са овим законом и подзаконским актима донетим на основу овог закона, као и потврђеним међународним уговорима.

Одредбе овог закона не односе се на:

- 1) превоз терета који се обавља возилима Војске Србије и министарства надлежног за унутрашње послове;
- 2) превоз терета који обавља физичко лице ради задовољења личних потреба, теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1.500 kg.

Дефиниције

Члан 2.

Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења:

- 1) *терет* је ствар којом се манипулише у саобраћајно-транспортном смислу;
- 2) *превоз терета у друмском саобраћају* је кретање празног или натовареног теретног возила или скупа возила;
- 3) *превоз терета у домаћем друмском саобраћају* је превоз терета у друмском саобраћају при чијем се обављању место поласка и место доласка налази на територији Републике Србије;
- 4) *превоз терета у међународном друмском саобраћају* је превоз терета у друмском саобраћају при чијем се обављању прелази најмање једна државна граница;
- 5) *јавни превоз терета* је превоз терета у друмском саобраћају код кога привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице које обавља превоз наплаћује услугу превоза или остварује било какву директну или индиректну економску корист на основу обављања тог превоза;
- 6) *превоз терета за сопствене потребе* је превоз терета у друмском саобраћају који домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, пољопривредник, односно страно правно лице, предузетник или физичко лице обавља без накнаде у вези са пословима из своје делатности;
- 7) *превозник* је привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште, односно пребивалиште, одобрено обављање превоза терета;

8) *домаћи превозник* је превозник чије се стварно и стално седиште налази на територији Републике Србије;

9) *страни превозник* је превозник чије се седиште, односно пребивалиште налази на територији друге државе;

10) *лиценца за превоз* је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза терета у друмском саобраћају;

11) *извод лиценце за превоз* је јавна исправа којом надлежни орган потврђује да је теретно возило којим домаћи превозник обавља међународни или домаћи јавни превоз уписано у решење о издавању лиценце за превоз;

12) *лице одговорно за превоз* је лице које је одговорно за стварно и непрекидно управљање пословима превоза радно ангажовано у привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника који обавља превоз;

13) *сертификат о професионалној оспособљености* је јавна исправа којом се потврђује професионална оспособљеност лица одговорног за превоз;

14) *билатерални превоз терета* је превоз терета у друмском саобраћају који се обавља између Републике Србије и друге државе;

15) *транзитни превоз терета* је превоз терета у друмском саобраћају који се обавља преко територије Републике Србије или друге државе без утовара, односно истовара терета на територији Републике Србије или друге државе;

16) *превоз терета из или за треће државе* је превоз терета у друмском саобраћају који започиње и завршава се на територији државе у којој се не налази седиште, односно пребивалиште превозника;

17) *комбиновани превоз* је превоз друмског теретног возила или скупа возила код кога се део превозног пута обавља железницом или пловним путем, а део превозног пута друмом на што је могуће краћим растојањима;

18) *дозвола* је јавна исправа којом се домаћем превознику дозвољава приступ и кретање на територијама других држава, а страном превознику приступ и кретање на територији Републике Србије;

19) *каботажа* је превоз терета у друмском саобраћају који обавља страни превозник између појединих места на територији Републике Србије;

20) *корисник превоза* је привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице које, на основу уговора са превозником, стиче одређена права и преузима одређене обавезе;

21) *товарни лист* је документ којим домаћи превозник потврђује пошиљаоцу да је закључен уговор о превозу и да је терет примљен на превоз;

22) *CMR* је товарни лист за превоз терета у међународном друмском саобраћају;

23) *лиценца за обављање послова професионалног возача* (у даљем тексту: лиценца возача) је јавна исправа којом се утврђује идентитет и основно занимање возача, у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима;

24) *потврда за возача* је јавна исправа која се издаје превознику за возача који је радно ангажован за управљање теретним или скупом возила, а који није држављанин државе у којој се налази седиште, односно пребивалиште превозника.

Превоз терета

Члан 3.

Превоз терета у друмском саобраћају може бити јавни превоз терета или превоз терета за сопствене потребе.

При обављању јавног превоза терета, релација, цена превоза и други услови превоза одређују се уговором закљученим између превозника и корисника превоза.

При обављању превоза терета за сопствене потребе морају бити испуњени следећи услови:

- 1) да превоз терета није претежна делатност лица које га обавља;
- 2) терет који се превози мора бити у власништву, продат, купљен, узет или предат у закуп, произведен, дорађен или поправљен од стране истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 3) сврха превоза мора бити превоз терета до или од истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе или њено премештање било унутар било изван седишта истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 4) теретним возилом или скупом возила који се користи за такав превоз мора управљати лице радно ангажовано код истог домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника, као и пољопривредник, односно лице радно ангажовано код истог страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 5) теретно возило или скуп возила мора бити у власништву истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника који обавља превоз за сопствене потребе или се користи на основу уговора о финансијском лизингу или се користи на основу уговора о закупу који је закључен са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије.

Теретно возило којим се обавља превоз терета за сопствене потребе у друмском саобраћају мора имати на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, исписано пословно име и натпис „Превоз за сопствене потребе”, исписано словима висине најмање три центиметра и бојом или налепницом која се битно разликује од основне боје возила, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

На бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила не могу се стављати други натписи, осим натписа из става 4. овог члана.

У теретном возилу којим се врши превоз за сопствене потребе мора се налазити фотокопија обрасца пријаве возача у радни однос оверена печатом и потписом овлашћеног лица привредног друштва, другог правног лица, односно предузетника који врши превоз за сопствене потребе, осим ако је возач предузетник или пољопривредник.

Домаће привредно друштво, друго правно лице, односно предузетник коме је јавни превоз терета претежна делатност може да обавља превоз терета за сопствене потребе када се тај превоз обавља у складу са ставом 3. тач. 2) до 5) овог члана.

Теретно возило или скуп возила из става 3. овог члана које припада домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или пољопривреднику којим се обавља превоз терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају, поред услова дефинисаних прописима о безбедности саобраћаја на путевима, ако је то предвиђено међународним уговорима или другим међународно правним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, мора испуњавати и техничке услове у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационе услове у погледу безбедности саобраћаја, прописане у акту из члана 13. став 11. овог закона, о чему се министарству надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарству), као доказ, доставља потврда из члана 13. став 9. овог закона.

О испуњености услова из става 8. овог члана Министарство издаје потврду из члана 13. став 10. овог закона.

Документација којом се доказује испуњеност услова из става 3. овог члана мора се налазити у теретном возилу или скупу возила и показати на захтев органа који врши надзор у складу са овим законом.

Вођење евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе поверава се општинској, односно градској управи, односно управи Града Београда.

Домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, односно пољопривредник подноси захтев за упис у евиденцију из става 11. овог члана општинској, односно градској управи, односно управи Града Београда.

Уз уредан захтев из става 12. овог члана домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, односно пољопривредник дужан је да достави:

- 1) изјаву о теретним возилима којима ће обављати превоз за сопствене потребе;
- 2) оверену фотокопију саобраћајне дозволе и регистрационог листа или оригинал саобраћајне дозволе за свако теретно возило са изјаве;
- 3) оригинал или оверену фотокопију уговора о финансијском лизингу или уговора о закупу теретног возила или скупа возила, уколико теретно возило или скуп возила којим ће се обављати превоз за сопствене потребе није у власништву домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника из става 12. овог члана и подаци о примаоцу лизинга, односно закупцу морају бити уписани у саобраћајну дозволу у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Ако је једна од уговорних страна физичко лице, уговор из става 13. тачка 3. овог члана мора бити оверен код органа надлежног за оверу.

Орган општинске, односно градске управе, односно управе Града Београда одлучује о упису и доставља Министарству податке о упису у евиденцију.

Министар прописује садржина и начин вођења евиденције из става 11. овог члана и начин достављања података из става 15. овог члана.

Садржина евиденције из става 11. овог члана која се односи на пољопривредника садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица као податке о личности.

Каботажа

Члан 4.

Страни превозник може да обавља каботажу само на основу дозволе за каботажу коју издаје Министарство.

Страни превозник захтев за издавање дозволе из става 1. овог члана подноси Министарству преко домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника.

Министарство, на основу података о транспортним капацитетима, у року од 15 дана од дана пријема захтева из става 2. овог члана, процењује да ли Република Србија има одговарајуће транспортне капацитете, односно одређену врсту и број теретних возила или скупа возила.

Ако процени да Република Србија нема одговарајуће транспортне капацитете за обављање превоза за који је поднет захтев из става 2. овог члана, Министарство у року од седам дана након истека рока из става 3. овог члана, на одговарајући начин, ставља на увид јавности информацију о захтеву за издавање дозволе за обављање каботаже и процену о транспортним капацитетима из става 3. овог члана.

Министарство доноси решење о издавању дозволе за каботажу ако, у року од осам дана од дана стављања на увид јавности информације и процене из става 3. овог члана, заинтересовани домаћи превозници не доставе доказ о поседовању транспортних капацитета за обављање овог превоза.

Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана у случају да Република Србија има одговарајуће транспортне капацитете за обављање овог превоза.

Решење из ст. 5. и 6. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Каботажом се сматра и превоз терета у домаћем друмском саобраћају који обавља домаћи превозник прикључним возилом које је у власништву страног лица и није регистровано у Републици Србији.

Забрањено је обављање превоза из става 8. овог члана.

Министар прописује образац дозволе за каботажу.

Достављање појединачних управних аката

Члан 5.

Достављање решења донетих о управним стварима применом прописа којима се уређује превоз терета у друмском саобраћају и других аката насталих у вођењу управног поступка врши се у складу са одредбама закона којим се уређује општи управни поступак.

II. УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Лиценца за превоз и изузеци

Члан 6.

Јавни превоз терета може обављати домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на основу лиценце за превоз, и то за:

- 1) јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и
- 2) јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.

Лиценца за превоз издаје се са роком важења од 10 година.

Домаћи превозник дужан је да оригинал лиценце за превоз чува у свом стварном и сталном седишту.

Лиценца за превоз је непреносива, осим у случају статусних промена спајања и припајања домаћег привредног друштва.

Лиценца за превоз није потребна за обављање следећих превоза:

- 1) превоз терета за сопствене потребе;
- 2) превоз пошиљака и пакета које обавља јавни поштански оператор као универзалну поштанску услугу;
- 3) превоз возилима која су намењена потребама јавне безбедности, одбране, заштите од ванредних догађаја и потребама државних органа, органа аутономне покрајине или органа локалне самоуправе, медицинских и хуманитарних превоза;
- 4) превоз специјалним возилима која су после производње била прилагођена посебним наменама, па се њима не може обављати превоз терета на исти начин, као са неприлагођеним возилима (нпр. возила за превоз пчела, путујуће библиотеке и др);
- 5) превоз терета као претежне делатности, теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, којим располаже на основу власништва или га користи на основу уговора о финансијском лизингу привредно друштво, друго правно лице или предузетник;
- 6) превоз који обављају јавна предузећа које су основале јединице локалне самоуправе за обављање комуналних делатности.

Услови за издавање лиценце

Члан 7.

Лиценца за превоз може се издати домаћем привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику, ако поднесе доказе да испуњава следеће услове:

- 1) пословни углед;
- 2) финансијску способност;
- 3) професионалну оспособљеност;
- 4) стварно и стално седиште;
- 5) одговарајући возни парк;
- 6) одговарајући број радно ангажованих возача.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник мора непрекидно испуњавати услове из става 1. тач. 1) - 5) овог члана.

Пословни углед

Члан 8.

Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:

1. радно ангажованом лицу одговорном за превоз:

1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;

2) није донета правноснажна пресуда за кривична дела против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;

3) није изречена правноснажна пресуда за друга кривична дела, на казну затвора и

4) није донета, у последње две године, три или више пута, правноснажна пресуда привредног суда, којом је осуђено за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара;

2. привредно друштво или друго правно лице:

1) нема правноснажно изречену заштитну меру забране вршења јавног превоза у друмском саобраћају;

2) нису у последње две године три или више пута, правноснажном пресудом привредног суда кажњени за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;

3. предузетник:

1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања јавног превоза терета у друмском саобраћају,

2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.

Министарство води евиденцију лица одговорних за превоз.

Министар прописује садржину и начин вођења евиденције лица одговорних за превоз. Садржина евиденције лица одговорних за превоз садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица одговорног за превоз као податке о личности.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.

Финансијска способност

Члан 9.

Услов у погледу финансијске способности испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који измирује своје пореске и пословне обавезе и располаже капиталом и резервама у износу од:

1) 2.000 евра за прво теретно возило или скуп возила и 1.000 евра за свако следеће теретно возило или скуп возила у динарској противвредности, по званичном средњем курсу динара, који утврђује Народна банка Србије, на дан подношења захтева за издавање лиценце за превоз за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају;

2) 9.000 евра за прво теретно возило или скуп возила и 5.000 евра за свако следеће теретно возило или скуп возила у динарској противвредности, по званичном средњем курсу динара, који утврђује Народна банка Србије, на дан подношења захтева за издавање лиценце за превоз за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.

Професионална оспособљеност

Члан 10.

Услов у погледу професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако лице одговорно за превоз има сертификат о професионалној оспособљености и испуњава услове из члана 8. став 1. овог закона.

Сертификат о професионалној оспособљености стиче се полагањем испита о професионалној оспособљености.

Испит о професионалној оспособљености не полаже лице које:

1) има најмање 10 година радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;

2) има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године на факултету из области саобраћајног инжињерства, машинског инжињерства, правних наука или економских наука;

3) има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године и најмање једна година радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;

4) има стечено високо образовање на студијама првог степена и најмање две године радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;

5) има стечено средње образовање и најмање три године радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају.

Лице из става 1. овог члана може обављати послове управљања у јавном превозу терета у домаћем или у међународном друмском саобраћају код највише четири домаћа превозника која обављају јавни превоз терета са укупно највише 50 теретних возила или скупа возила.

Испит о професионалној оспособљености

Члан 11.

Испит о професионалној оспособљености спроводи Министарство према програму из става 12. овог члана.

Испит из става 1. овог члана полаже се пред Комисијом коју образује Министар.

Комисија из става 2. овог члана састоји се од најмање три члана од којих трећину чине лица у радном односу у Министарству, а остали чланови се одређују са листе испитивача коју утврђује Министар.

У листу из става 3. овог члана могу бити уписана лица која имају стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године на Саобраћајном, Машинском, Правном или Економском факултету и најмање пет година радног искуства у области друмског саобраћаја.

Подносилац захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености сноси трошкове поступка полагања испита о професионалној оспособљености који обухватају трошкове за рад комисије из става 2. овог члана.

Комисија из става 2. овог члана може одобрити ослобађање од полагања испита из става 1. овог члана на основу захтева који подноси лице које испуњава један од услова из члана 10. став 3. овог закона.

Лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености, после успешно положеног испита о професионалној оспособљености, као и лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености из става 6. овог члана, Министарство доноси решење о издавању сертификата о професионалној оспособљености.

Лицу које поседује сертификат о професионалној оспособљености Министарство решењем одузима сертификат о професионалној оспособљености уколико изгуби услов пословног угледа због неиспуњавања услова из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона.

Решење из ст. 7. и 8. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Лицу из става 8. овог члана дозвољава се полагање испита без могућности ослобађања од полагања испита из става 1. овог члана, када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона.

Министарство води евиденцију о одржаним испитима из става 1. овог члана, издатим и одузетим сертификатима из ст. 7. и 8. овог члана.

Министар утврђује висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености уз сагласност министра надлежног за послове финансија, прописује начин, програм и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљености, као и начин вођења евиденције о одржаним испитима, издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености.

Садржина евиденције и садржина обрасца сертификата о професионалној оспособљености из става 12. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности, у складу са законом.

Стварно и стално седиште

Члан 12.

Услов у погледу стварног и сталног седишта испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник чије седиште је на територији Републике Србије, са просторијама у којима чува основна пословна документа (рачуноводствена документа, документа о људским ресурсима, документа која садрже податке о времену вожње и времену одмора возача и сл.) и друга документа битна за обављање делатности.

Одговарајући возни парк

Члан 13.

Услов у погледу одговарајућег возног парка, испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који има најмање једно теретно возило или скуп возила, регистровано у Републици Србији, у власништву или га користи на основу уговора о финансијском лизингу или на основу уговора о закупу.

Јавни превоз терета привредно друштво, друго правно лице или предузетник може обављати теретним возилом или скупом возила на основу уговора о закупу који мора бити закључен, на период од најмање шест месеци, са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије и подаци о примаоцу лизинга, односно закупцу морају бити уписани у саобраћајну дозволу у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Ако је једна од уговорних страна физичко лице, уговор из става 2. овог члана мора бити оверен код органа надлежног за оверу.

Теретно возило или скуп возила које се користи на основу уговора о закупу мора бити у власништву закуподавца или дато закуподавцу на коришћење на основу уговора о финансијском лизингу, уз претходно прибављену сагласност даваоца лизинга. Подаци о закупцу морају бити уписани у саобраћајну дозволу у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Теретно возило којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају мора имати на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, исписано пословно име, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

На бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила не могу се стављати други натписи, осим натписа из става 5. овог члана.

Пословно име мора бити на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, исписано словима висине најмање пет центиметара и бојом или налепницом која се битно разликује од основне боје возила.

Теретно возило или скуп возила из ст. 1. и 2. овог члана, поред услова предвиђених прописима о безбедности саобраћаја на путевима, мора

испуњавати и техничке услове у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационе услове у погледу безбедности саобраћаја.

Као доказ о испуњености услова из става 8. овог члана привредно друштво, друго правно лице или предузетник доставља Министарству потврду произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и о испуњености техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја.

О испуњености услова из става 8. овог члана привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику Министарство издаје потврду.

Министар прописује техничке услове у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационе услове у погледу безбедности саобраћаја као и обрасце потврда из ст. 9 и 10. овог члана.

Одговарајући број радно ангажованих возача

Члан 14.

Услов у погледу одговарајућег броја радно ангажованих возача испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако има најмање једног радно ангажованог возача по теретном возилу или скупу возила.

Возач из става 1. овог члана мора поседовати лиценцу возача и не може бити лице коме нису престале правне последице пресуде за кривична дела и прекршаје из области безбедности саобраћаја на путевима.

Поступак за издавање лиценце

Члан 15.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник, Министарству подноси захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају или захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају на прописаном обрасцу, који садржи податке о броју теретних возила или скупа возила којима би обављао превоз и уз који се прилажу докази о испуњавању услова из члана 7. став 1. овог закона.

Ако утврди да одговарајући захтев из става 1. овог члана садржи све прописане податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз.

Ако утврди да нису испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање лиценце за превоз.

Решења из ст. 2. и 3. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Захтев за продужење рока важења лиценце за превоз на прописаном обрасцу, који садржи све податке захтева из става 1. овог члана, домаћи превозник подноси Министарству најмање 90 дана пре истека рока важења лиценце за превоз.

Ако утврди да захтев из става 5. овог члана садржи све прописане податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство решењем продужава рок важења лиценце за превоз, у року до 30 дана од дана пријема уредног захтева.

Ако утврди да нису испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о одбијању захтева за продужење рока важења лиценце за превоз.

Решење из ст. 6. и 7. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Извод лиценце за превоз

Члан 16.

Извод лиценце за превоз је непреносив и издаје се као прилог уз лиценцу за превоз из члана 6. став 1. овог закона.

Извод лиценце за превоз садржи податке о издаваоцу, домаћем превознику, матичном броју превозника, броју акта из регистра Агенције за привредне регистре, регистарским ознакама теретног возила, правном основу коришћења теретног возила, броју лиценце за превоз и року важења лиценце за превоз, врсти превоза који се обавља, врсти извода лиценци и датум издавања извода лиценце за превоз, печат и потпис издаваоца.

Извод лиценце за превоз важи најдуже до истека рока важења лиценце за превоз.

У превозу терета у међународном друмском саобраћају извод лиценце за превоз важи за скуп возила у чијем саставу се налази прикључно возило које није у власништву домаћег превозника, односно које му је стављено на располагање на основу уговора о лизингу или уговора о закупу или када је прикључно возило регистровано у другој држави.

Домаћи превозник са изводом лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају може обављати и билатерални јавни превоз терета са суседним државама са којима је, сходно међународним уговорима и другим међународноправним актима за извршавање међународних уговора, предвиђено обављање превоза без дозвола.

Домаћем превознику који поседује лиценцу за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају, у складу са захтевом, извод лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају може бити издат уколико поднесе доказ о испуњености услова из члана 9. тачка 1) овог закона.

Домаћи превозник са изводом лиценце за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају може обављати и јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају.

Контрола испуњености услова за издавање лиценце за превоз у периоду њене важности

Члан 17.

Министарство врши проверу испуњености услова за издавање лиценце за превоз, с тим да период између две провере не може бити дужи од пет година.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености из разлога што лице одговорно за превоз не испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона или услов из члана 10. став 1. овог закона може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз ако послове управљања превозом обавља лице које испуњава

услове из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености због смрти или привремене спречености за рад лица одговорног за превоз, може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз с тим да у року од девет месеци достави Министарству доказ о испуњености тих услова.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов финансијске способности може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да Министарство претходно оцени, на основу анализе финансијског плана превозника, да ће тај услов бити испуњен у року који не може бити дужи од шест месеци.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов стварног и сталног седишта може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.

Ако у остављеном року превозник не достави доказе о испуњености услова за издавање лиценце Министарство доноси решење о одузимању лиценце и извода лиценце.

У случајевима из ст. 2, 3, 4. и 5. овог члана Министарство не може донети решење више од три пута у периоду од 10 година од дана доношења првог решења.

Решење из става 7. овог члана је коначно.

Промена података

Члан 18.

Домаћи превозник дужан је да обавести Министарство о промени података у вези са условима за издавање лиценце за превоз из члана 7. став 1. тач. 2)-5), најкасније у року од 15 дана од дана настале промене, како би се издала нова лиценца са припадајућим изводима.

Домаћи превозник је дужан да изгубљену, украдену или уништену лиценцу за превоз, односно извод лиценце за превоз огласи неважећим у „Службеном гласнику Републике Србије”, у року од осам дана од дана када је лиценца за превоз, односно извод лиценце за превоз изгубљен, украден или уништен, као и да у истом року писменим путем обавести Министарство.

Дупликат лиценце за превоз или извода лиценце за превоз Министарство издаје након подношења захтева за њихово издавање уз достављање документа којим се потврђује да је важећа лиценца за превоз или извод лиценце за превоз оглашен неважећим.

Ако се променом података смањује право на број издатих извода лиценце за превоз превозник је дужан да Министарству врати издате изводе лиценце за превоз који чине разлику између броја издатих извода лиценце за превоз и броја који одговара промењеним подацима.

У случају из става 4. овог члана Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз којим се замењује важеће решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз.

Одузимање лиценце за превоз

Члан 19.

Министарство одузима лиценцу за превоз домаћем превознику у случају:

- 1) да престане да испуњава један од услова за издавање лиценце за превоз, осим у случају из члана 17. ст. 2, 3, 4 и 5. овог закона;
- 2) да је поднео нетачне податке потребне за издавање лиценце за превоз;
- 3) да обавља превоз у супротности са издатом лиценцом за превоз;
- 4) да је престао да обавља делатност превоза терета у друмском саобраћају у периоду дужем од шест месеци.

Решење којим се одузима лиценца за превоз коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Домаћи превозник дужан је да, у року од осам дана од дана пријема решења из става 2. овог члана, лиценцу за превоз и изводе лиценце за превоз врати Министарству.

Домаћи превозник, коме је одузета лиценца за превоз, након истека рока од шест месеци од дана одузимања, може поново поднети захтев за издавање лиценце.

Престанак важења лиценце за превоз

Члан 20.

Лиценца за превоз престаје да важи:

- 1) истеком рока на који је издата,
- 2) на основу захтева носиоца лиценце за превоз,
- 3) одузимањем лиценце за превоз,
- 4) престанком постојања привредног друштва, другог правног лица или предузетника.

У случају из става 1. тачка 2) овог члана Министарство доноси решење о престанку важења лиценце за превоз.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

Регистар лиценци

Члан 21.

Министарство води Регистар лиценци за превоз и извода лиценце за превоз.

Министар прописује садржину и начин вођења Регистра лиценци за превоз и извода лиценце за превоз.

Подзаконски акт

Члан 22.

Министар ближе прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање и продужење рока важења лиценце за превоз, обрасце лиценце за превоз, извода лиценце за превоз, као и начин стављања на увид јавности информације о издатим и одузетим лиценцама за превоз.

Потврда за возача

Члан 23.

Потврда за возача је исправа која се издаје домаћем превознику за возача који је радно ангажован за управљање теретним или скупом возила за које поседује извод лиценце за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају, који није држављанин Републике Србије и који је на располагању домаћем превознику, у складу са прописима Републике Србије којима се уређују услови за запошљавање и стручно оспособљавање.

Министарство издаје потврду за возача на рок од пет година и потврђује да је тај возач радно ангажован код домаћег превозника у складу са условима из става 1. овог члана. На захтев за издавање потврде за возача домаћег превозника Министарство доноси решење о издавању потврде или решењем одбија захтев.

Решење из става 3. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Оригинал потврде за возача се налази у теретном или скупу возила из става 1. овог члана, док се оверена фотокопија потврде за возача чува у стварном и сталном седишту домаћег превозника.

Министарство врши проверу испуњености услова из става из става 1. овог члана, најмање једном у периоду важења потврде за возача из става 2. овог члана.

Министарство одузима потврду за возача у случају:

- 1) да престане да испуњава услове за издавање потврде за возача;
- 2) да је поднео нетачне податке потребне за издавање потврде за возача.

Министарство води евиденцију о потврдама за возача из става 1. овог члана.

Министар утврђује садржину и изглед обрасца потврде за возача, као и начин вођења евиденције о потврдама за возача.

Садржина евиденције и садржина обрасца из става 8. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења возача као податке о личности.

III. ДОЗВОЛА

Појам дозволе

Члан 24.

Превоз терета у међународном друмском саобраћају обавља се на основу дозволе уколико није другачије прописано међународним уговором.

Дозвола гласи на превозника и непреносива је.

Врсте дозвола

Члан 25.

Министарство утврђује и размењује потребан број дозвола за наредну годину (у даљем тексту: годишњи контингенти дозвола), са надлежним органима за послове друмског саобраћаја других држава на основу међународних уговора.

Дозволе из става 1. овог члана јесу појединачне дозволе, временске дозволе, мултилатералне дозволе и дозволе на основу обављања комбинованог превоза.

Појединачна дозвола

Члан 26.

Појединачна дозвола је јавна исправа на основу које домаћи или страни превозник може да обави највише две возње натовареног теретног возила или скупа возила код билатералног превоза, односно једну возњу натовареног теретног возила или скупа возила из или за треће државе и која омогућава један улазак и један излазак из државе, односно код транзитног превоза два уласка или два изласка из државе.

Врста појединачне дозволе одређује се према врсти превоза који се може обављати (билатерални, транзитни или из или за треће државе), односно према намени (за одређено подручје, одређену врсту терета, одређена возила и одређену врсту превоза).

Рок важења појединачне дозволе утврђен је међународним уговором.

Годишњи контингент појединачних дозвола, уговорен са надлежним органом друге државе, чине појединачне дозволе одређене врсте.

Годишњи контингент појединачних дозвола не чине дозволе добијене на основу коришћења комбинованог превоза.

Министар прописује начин коришћења и попуњавања појединачне дозволе.

Временска дозвола

Члан 27.

Временска дозвола је јавна исправа на основу које домаћи или страни превозник може да обави неограничени број возњи у одређеном периоду, а врста те дозволе одређује се према врсти превоза који се може обављати (билатерални, транзитни или из или за треће државе), односно према намени (за одређено подручје, одређену врсту терета, одређена возила и одређену врсту превоза).

Уз временску дозволу води се дневник путовања ако је то предвиђено потврђеним међународним уговором и који садржи податке о обављеним возњама по хронолошком редоследу по етапама сваког путовања празног или натовареног теретног возила или скупа возила.

Рок важења временске дозволе утврђен је међународним уговором.

Годишњи контингент временских дозвола, уговорен са надлежним органом друге државе, чине временске дозволе одређене врсте.

Министар прописује начин коришћења временских дозвола и образац дневника путовања.

Мултилатерална дозвола

Члан 28.

Мултилатерална дозвола је јавна исправа коју издаје међународна организација у складу са међународним уговором на основу које превозник са седиштем, пословним седиштем, односно пребивалиштем у држави чланици обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају, када се превоз

обавља између држава чланица и у транзиту преко територије једне или више држава чланица возилима регистрованим у држави чланици.

Мултилатерална дозвола је дозвола одређене врсте на основу које се може обављати неограничени број вожњи између држава чланица међународног уговора или у транзиту преко територија тих држава.

Уз мултилатералну дозволу води се дневник путовања, у складу са међународним уговором, који садржи податке о обављеним вожњама по хронолошком редоследу по етапама сваког путовања празног или натовареног теретног возила или скупа возила.

Годишњи контингент мултилатералних дозвола чине мултилатералне дозволе одређене врсте.

Годишње контингенте мултилатералних дозвола утврђује Министарство на основу-возила по категоријама које користе домаћи превозници и услова које прописује међународни уговор.

Министар прописује начин коришћења мултилатералних дозвола, образац дневника путовања, као и изглед и начин употребе печата који се ставља на мултилатералну дозволу.

Превози који се обављају без дозволе

Члан 29.

Страни превозник може без дозволе, под условом реципроцитета, обављати превоз терета у међународном друмском саобраћају, и то:

- 1) теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса, укључујући и прикључна возила, не прелази 6.000 kg или чија носивост заједно са прикључним возилом не прелази 3.500 kg;
- 2) до или од аеродрома, у случају скретања ваздухоплова са редовног лета;
- 3) поштанских пошиљки;
- 4) хаварисаних возила или возила за поправку;
- 5) сервисно-ремонтних возила за поправке теретних возила или скупа возила у квару;
- 6) празног теретног возила или скупа возила ради замене теретног возила или скупа возила у квару и преузимања терета на превоз из теретног возила или скупа возила у квару, као и повратна вожња теретног возила или скупа возила након његове поправке;
- 7) хуманитарних пошиљки у хитним случајевима, нарочито у случају елементарних непогода;
- 8) живих животиња у теретном возилу или скупу возила направљеним за ту сврху или трајно прилагођеним за превоз живих животиња у складу са законодавством државе страног превозника;
- 9) пчела и рибље млађи;
- 10) посмртних остатака;
- 11) уметничких предмета и дела за излагање на изложбама и сајмовима;
- 12) рекламног материјала и предмета намењених искључиво реклами и информисању;

13) помоћног материјала и животиња за позоришне, музичке, филмске, спортске, циркуске или сајамске приредбе и са тих приредби, као и оних који су намењени филмским, радијским и телевизијским снимањима;

14) резервних делова за бродове и ваздухоплове;

15) терета у одговарајућем теретном возилу или скупу возила приликом селидбе;

16) од/до терминала за комбиновани превоз (од граничног прелаза или од места одредишта до најближег терминала за комбиновани превоз, односно од терминала за комбиновани превоз до места одредишта или граничног прелаза);

17) за сопствене потребе;

18) за ванредне превозе;

19) ненатовареног новонабављеног теретног возила или скупа возила;

20) теретним возилом или скупом возила посебно намењеним и прилагођеним за превоз путничких аутомобила, свежег воћа, поврћа и другог терета у складу са одредбама међународног уговора.

При обављању превоза из става 1. овог члана у теретном возилу или скупу возила мора се налазити документација која потврђује да се ради о превозу за који није потребна дозвола.

Страни превозник може без дозволе, под условом реципроцитета обављати и друге врсте превоза терета у међународном друмском саобраћају ако је тако предвиђено потврђеним међународним уговорима и међународноправним актима за њихово извршавање.

IV. РАСПОДЕЛА СТРАНИХ ДОЗВОЛА ДОМАЋИМ ПРЕВОЗНИЦИМА

Годишњи план расподеле

Члан 30.

Расподелу годишњих контингената страних дозвола, врши Министарство на основу годишњег плана расподеле дозвола (у даљем тексту: план расподеле).

План расподеле утврђује се на основу посебних критеријума и састоји се од општег и посебног дела.

Општи део плана расподеле садржи основне податке о годишњим контингентима дозвола као и податке од значаја за утврђивање посебног дела плана расподеле.

Посебни део плана расподеле утврђује се за сваког домаћег превозника који поседује лиценцу за превоз из члана 6. став 1. тачка 2) овог закона (у даљем тексту: појединачни план).

Подношење захтева за утврђивање појединачног плана

Члан 31.

Домаћи превозник од 15. октобра до 1. новембра текуће године подноси Министарству захтев за утврђивање појединачног плана за наредну годину.

Министарство утврђује појединачан план на основу поднетог захтева и ставља на увид домаћем превознику, на одговарајући начин.

Домаћи превозник, у року од седам дана од дана стављања на увид појединачног плана може да даје примедбе Министарству на податке на основу којих је утврђен појединачни план.

У року од седам дана од истека рока из става 3. овог члана, Министарство разматра примедбе и утврђује појединачни план расподеле најкасније до 25. децембра текуће године.

Ревизија појединачног плана врши се најмање два пута у току године.

Ако се захтев не поднесе у року из става 1. овог члана Министарство неће утврдити појединачни план, а захтев ће одбацити као неблаговремен.

У случају из става 6. овог члана домаћи превозник може поново поднети захтев за утврђивање плана расподеле приликом ревизије или приликом утврђивања плана расподеле наредне године.

Критичан и некритичан контингент дозвола

Члан 32.

На основу поднетих захтева за утврђивање плана расподеле и степена искоришћености дозвола у одређеном временском периоду одређује се критичан и некритичан контингент дозвола.

Критичан контингент дозвола је контингент за који се, на основу праћења коришћења дозвола, у одређеном временском периоду, утврди да је број размењених дозвола мањи од потреба домаћих превозника.

Некритичан контингент дозвола је контингент за који се, на основу праћења коришћења дозвола, у одређеном временском периоду, утврди да број размењених дозвола одговара потребама домаћих превозника.

Услови за преузимање дозвола из појединачног плана

Члан 33.

Домаћи превозник може преузети дозволе из утврђеног појединачног плана, ако:

- 1) има важећу лиценцу из члана 6. став 1. тачка 2) овог закона;
- 2) има право на захтеване дозволе утврђене планом расподеле за текућу годину и
- 3) достави доказ о уплати републичке административне таксе за доделу дозвола.

Преузимање дозвола

Члан 34.

На основу захтева домаћег превозника за преузимањем дозвола из појединачног плана, Министарство доноси решење о додели дозвола.

Решење из става 1. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Евиденција о дозволама

Члан 35.

Министарство води евиденцију о додељеним и враћеним појединачним, временским и мултилатералним дозволама, листовима из дневника путовања временских и мултилатералних дозвола, односно обављеним превозима

евидентираним у листовима из дневника путовања временских и мултилатералних дозвола, као и о возним картама на основу којих је обављен комбиновани превоз.

Подзаконски акти

Члан 36.

Влада прописује начин утврђивања и податке које садржи Општи део плана расподеле, посебне критеријуме за утврђивање појединачног плана расподеле, начин утврђивања појединачног плана расподеле, садржину и образац захтева за утврђивање појединачног плана и ревизије из члана 31. овог закона, начин утврђивања критичности контингента дозвола из члана 32. овог закона, поступак и начин преузимања дозвола из чл. 33. и 34. овог закона, поступак и начин вођења евиденција о дозволама из члана 35. овог закона, рокове за враћање појединачних, временских и мултилатералних дозвола, начин стављања на увид домаћим превозницима података које садржи Општи део плана расподеле, као и податке које садржи појединачни план расподеле.

V. НАЧИН ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

1. Посебне одредбе о домаћем превознику

Обављање превоза и исправе које се морају налазити у теретном возилу или скупу возила

Члан 37.

При обављању јавног превоза терета у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника мора да се налази оригинал извода лиценце за превоз, ако је то предвиђено овим законом, као и одговарајуће исправе на основу којих је могуће утврдити идентитет возача (лична карта, пасош и сл) и лиценца возача.

Теретним возилом или скупом возила којим домаћи превозник обавља јавни превоз терета може управљати само возач који је радно ангажован код тог домаћег превозника.

При обављању превоза терета у друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила мора да се налази оригинал уговора о радном ангажовању возача, односно оверена фотокопија уговора о радном ангажовању, односно оригинал потврде за возача који није држављанин Републике Србије из члана 23. овог закона.

При обављању превоза терета у теретном возилу или скупу возила, које домаћи превозник користи на основу уговора о закупу, мора да се налази оригинал уговора о закупу или оверена фотокопија уговора о закупу, са преводом на енглески, француски, руски или немачки језик у случају када се теретно возило или скуп возила користи за обављање превоза терета у међународном саобраћају у складу са лиценцом за превоз из члана 6. став 1. тачка 2) овог закона.

При обављању превоза терета у домаћем друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника мора да се налази документ са подацима о терету који се превози (оригинал товарног листа или отпремнице), попуњен и оверен од стране превозника и пошилџаоца.

При обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника мора да се налази оригинал CMR, попуњен и оверен од стране превозника и пошилџаоца.

При обављању превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила поред документације из члана 3. став 10. овог закона мора се налазити попуњен и оверен оригинал CMR и одговарајућа дозвола из члана 24. став 1. овог закона.

2. Посебне одредбе о страном превознику

Обављање превоза

Члан 38.

Страни превозник може обављати јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају на основу лиценце за превоз, односно извода лиценце за превоз кад је то предвиђено међународним уговорима и другим међународно правним актима.

Страни превозник који обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају, мора поседовати дозволу сходно међународном уговору и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, односно размењеном контингенту појединачних, временских или мултилатералних дозвола.

Страни превозник који обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају вучним и прикључним возилом регистрованим у различитим државама, мора поседовати дозволу за вучно возило, осим ако међународним уговором није другачије одређено.

Дозволу са пратећом документацијом потребно је, пре отпочињања превоза, исправно, уредно и читко попунити.

Страни превозник може обављати превоз терета у међународном друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила која се користе на основу уговора о закупу, под условом да:

- 1) је теретно возило или скуп возила регистровано у складу са прописима државе регистрације теретног возила или скупа возила,
- 2) се уговор о закупу односи само на закуп теретног возила или скупа возила без возача,
- 3) теретно возило или скуп возила користи купац за време трајања уговора о закупу,
- 4) теретним возилом или скупом возила управља возач радно ангажован код купца или купац лично.

Страни превозник не може обављати јавни превоз терета теретним возилом или скупом возила која су регистрована ради одвоза.

Страни превозник може обављати превоз терета у међународном друмском саобраћају, у складу са дозволом, теретним возилом или скупом возила које испуњава услове утврђене прописима којима су уређени безбедност саобраћаја на путевима, технички услови у погледу буке и емисије загађивача, као и техничко-експлоатациони услови у погледу безбедности.

Страни превозник чије је теретно возило или скуп возила регистровано на територији државе са којом није закључен међународни уговор, односно са којом је закључен међународни уговор а нису размењене дозволе, може обављати превоз терета у међународном друмском саобраћају на основу посебне дозволе.

Дозвола из става 8. овог члана омогућава једнократно обављање билатералног или транзитног превоза терета.

Захтев за издавање посебне дозволе страни превозник подноси Министарству преко домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника најмање пет дана пре доласка теретног возила или скупа возила на гранични прелаз.

Дозволу из става 8. овог члана издаје царински орган уз претходну сагласност Министарства.

Министар прописује обрасце појединачних, временских и посебних дозвола.

Исправе које се морају налазити у теретном возилу или скупу возила

Члан 39.

При обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила страног превозника мора да се налази:

1) лиценца за превоз, односно извод лиценце за превоз када је њихово поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора;

2) лиценца возача када је њено поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора;

3) оригинал уговора о радном ангажовању закључен између возача који управља возилом и страног превозника који обавља превоз, односно оверена фотокопија тог уговора, са преводом на енглески, француски, руски или немачки језик када је његово поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора;

4) потврда за возача када је њено поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора;

5) оригинал уговора о закупу, односно оверена фотокопија, са преводом на енглески, француски, руски или немачки језик, ако страни превозник користи теретно возило или скуп возила на основу уговора о закупу;

6) оригинал CMR, попуњен и оверен од стране превозника и пошиљаоца;

7) оригинал важеће одговарајуће дозволе у коју су исправно, уредно и читко унети подаци које садржи прописани образац дозволе (уписани подаци усаглашени са превозном, царинском и другом документацијом).

Подаци из става 1. тачка 7) овог члана не могу се прецртавати, брисати или исправљати.

Сматра се да страни превозник који обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају нема дозволу у теретном возилу или скупу возила, ако нема одговарајућу дозволу или ако дозвола није попуњена и оверена на начин прописан овим законом.

VI. МЕРЕ У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ

Члан 40.

У ванредној ситуацији, Влада може одредити мере којима се обезбеђује функционисање превоза терета у друмском саобраћају у насталим околностима и којих су дужни да се придржавају домаћи превозници.

Ванредном ситуацијом у смислу става 1. овог члана сматра се поремећај у функционисању привреде на дужи рок, а који за последицу има превелику понуду или тражњу превозних услуга на домаћем тржишту превоза терета чиме је угрожено пословање домаћих превозника у превозу терета у друмском саобраћају или привредних друштава, односно предузетника који извозе своје производе, уз услов да краткорочне и дугорочне прогнозе ситуације у овој привредној делатности не показују могућност значајнијег и трајног побољшања.

Мере из става 1. овог члана могу трајати највише шест месеци са могућношћу једномесечног продужења.

У случају наступања ситуације из става 1. овог члана Влада ће, као повремено радно тело, образовати Кризни одбор састављен од представника Министарства, министарства надлежног за привреду, финансије и представника домаћих превозника, са задатком да предложи Влади мере за решавање кризе на домаћем тржишту услуга превоза терета.

У случају неједнаког третмана домаћег превозника у страниој држави у односу на третман превозника из те државе у Републици Србији Влада може донети одговарајуће одлуке у циљу обезбеђивања реципроцитета у обављању међународног превоза терета са другим државама.

VII. НАДЛЕЖНОСТ ЦАРИНСКИХ ОРГАНА

Овлашћења царинског органа

Члан 41.

Царински орган овлашћен је да на граничном прелазу, односно другом месту на коме се обавља царински надзор, проверава да ли страни превозник има исправе прописане чланом 39. став 1. тач. 5), 6) и 7) овог закона и међународним уговорима.

Царински орган је овлашћен да на оригинал важеће исправе из члана 39. став 1. тачка 7) овог закона стави идентификациони број царинског службеника, отисак службеног печата надлежне царинарнице односно царинског реферата, датум и време кад је царински службеник прегледао дозволу.

Царински орган води евиденцију о обављеним превозима домаћих и страних превозника.

У случају да страни превозник на граничном прелазу, на захтев царинског органа, не да на увид оригинал важеће дозволе или оригинал друге одговарајуће исправе, односно да на увид неважећу дозволу, царински орган ће страном превознику привремено одузети исправе, забранити даље кретање на територији Републике Србије и о томе обавестити Министарство.

У случају да страни превозник на другом месту на коме се обавља царински надзор, на захтев царинског органа, не да на увид оригинал важеће дозволе или оригинал друге одговарајуће исправе, односно да на увид неважећу дозволу, царински орган ће страном превознику привремено одузети

исправе, наложити истоварање терета, забраниће даље кретање и о томе обавестити Министарство.

Царински орган, у складу са својим овлашћењима, поступа по одлукама Министарства у погледу забране обављања превоза на територији Републике Србије.

У случају да царински орган на граничном прелазу, односно на другом месту на коме обавља царински надзор утврди да домаћи превозник, односно домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник који обавља превоз терета за сопствене потребе приликом изласка из државе, нема одговарајући извод лиценце превозника, односно друге исправе прописане овим законом, забраниће излазак из државе и о томе обавестити Министарство.

Подзаконски акти и извештаји

Члан 42.

Министар надлежан за послове саобраћаја прописује случајеве под којима надлежни царински орган издаје посебну дозволу из члана 38. став 8. овог закона без појединачне сагласности Министарства.

Министар, у сагласности са министром надлежним за послове финансија, прописује садржину и начин вођења евиденције о обављеним превозима домаћих и страних превозника.

Надлежни царински орган размењује са Министарством до десетог у месецу за претходни месец потребне податке о обављеним превозима домаћих и страних превозника и извештај о врсти и броју издатих посебних дозвола.

VIII. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

1. Појам, права, дужности и овлашћења инспектора

Појам инспекцијског надзора. Инспектор

Члан 43.

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и међународних уговора и других међународноправних аката који се закључују ради извршавања међународних уговора врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај (у даљем тексту: Инспектор).

Инспекцијски надзор се врши над прописаном документацијом домаћег и страног превозника, корисника превоза, домаћег и страног привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица (у даљем тексту: објект инспекцијског надзора).

Надзор над обављањем превоза терета у друмском саобраћају, инспектор врши у стварном и сталном седишту и другим пословним просторијама превозника, привредног друштва, другог правног лица, предузетника, лица одговорног за превоз, просторијама физичког лица, просторијама пошиљаоца или примаоца као и при обављању превоза терета.

Права и дужности инспектора

Члан 44.

Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

1) врши контролу непрекидног испуњавања услова за издавање лиценце за превоз из члана 7. овог закона;

2) врши контролу увидом у документа превозника (лиценцу за превоз, извод лиценце за превоз, сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз и других одговарајућих исправа);

3) утврђује идентитет посаде теретног возила или скупа возила увидом у документа возача (пасоша, личне карте и возачке дозволе) и врши контролу лиценце возача, уговора о радном ангажовању возача, потврде за возача из члана 23. овог закона и других одговарајућих исправа;

4) прегледа и врши контролу прописане документације за теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета (саобраћајну дозволу, уговор о финансијском лизингу или закупу теретног возила или скупа возила, потврду о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја и другу документацију за теретно возило или скуп возила којима се обавља превоз);

5) прегледа и врши контролу прописане документације у вези са јавним превозом терета (дозволу, товарни лист, CMR, отпремницу, транзитни документ и другу документацију);

6) прегледа и врши контролу отпремнице, товарног листа и других докумената у вези са обављањем превоза терета за сопствене потребе у домаћем и међународном друмском саобраћају;

7) води евиденцију о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама у складу са одредбама овог закона и међународних уговора и других међународноправних аката који се закључују ради извршавања међународних уговора и доставља извештаје Министарству.

Министар прописује начин вођења евиденције из става 1. тачка 7) овог члана.

Садржина евиденције из става 2. овог члана садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица које је извршило прекршај као податке о личности, у складу са законом.

Овлашћења инспектора

Члан 45.

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем превоза терета у друмском саобраћају Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) изда прекршајни налог за прекршаје установљене овим законом или прописом донетим на основу овог закона;

2) поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршаје установљене овим законом или прописом донетим на основу овог закона;

3) поднесе пријаву за привредни преступ установљен овим законом или кривичну пријаву;

4) донесе привремено решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце ако је домаћи превозник престао да испуњава услов пословног угледа из члана 8. став 1. тач. 2) и 3) овог закона;

5) поднесе захтев Министарству за одлучивање у складу са чланом 17. овог закона.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тачка 4) овог члана.

Члан 46.

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем превоза терета у друмском саобраћају Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) наложи домаћем превознику, домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или физичком лицу да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности у раду у погледу:

- (1) превоза терета за сопствене потребе супротно члану 3. ст. 4, 5. и 6. овог закона;
- (2) превоза терета теретним возилом или скупом возила које није обележено у складу са чланом 13. ст. 5, 6. и 7. овог закона;
- (3) превоза терета теретним возилом или скупом возила за које је издат извод лиценце за превоз али се исти не налази у возилу;

2) наложи превознику, привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику, лицу одговорном за превоз, физичком лицу или возачу достављање података потребних за вођење управног, прекршајног, кривичног поступка или привредног преступа;

3) искључи теретно возило или скуп возила домаћег превозника, домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица којим се превоз терета у домаћем друмском саобраћају не обавља на основу лиценце за превоз, односно теретним возилом за које није издат извод лиценце за превоз, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице и донесе решење о привременој забрани кретања у трајању од пет дана;

4) донесе привремено решење о одузимању лиценце за превоз или извода лиценце за превоз, ако се користи лиценца за превоз којој је истекла важност, односно издата је другом превознику и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању лиценце за превоз или извода лиценце за превоз домаћем превознику на чије име је издата лиценца за превоз или извод лиценце за превоз;

5) донесе привремено решење о одузимању дозволе из члана 38. став 2. овог закона издате страном превознику, ако основано посумња у њену веродостојност или утврди да дозвола не одговара службеној евиденцији Министарства или ако страни превозник не обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају у складу са одредбама овог закона, међународног уговора и других међународноправних аката који се закључују ради извршавања међународних уговора или условима наведеним у дозволи и достави их Министарству ради доношења решења; у том случају дужан је да теретно возило или скуп возила спроведе до најближе царинске испоставе, нареди паркирање возила на простору одређеном за те сврхе до окончања поступка; након плаћања казне, односно окончања поступка упути страно теретно возило или скуп возила на гранични прелаз ради изласка из државе;

6) забрани страном превознику даље обављање започетог превоза, ако у теретном возилу или скупу возила нема оригинал важеће дозволе за превоз за који је прописано да се обавља у режиму дозвола или нема оригинал друге одговарајуће исправе (одговарајућу лиценцу за превоз, извод лиценце за превоз, потврду о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја итд.), односно обавља превоз супротно условима наведеним у дозволи, при чему је дужан да теретно возило или скуп возила спроведе до најближе царинске испоставе, нареди паркирање возила на простору

одређеном за те сврхе до окончања поступка и достављања одговарајуће исправе; након плаћања казне, односно окончања поступка упути страном теретно возило или скуп возила на гранични прелаз ради изласка из државе.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз из става 1. тачка 4) и дозвола из става 1. тачка 5) овог члана, најкасније у року од седам дана од дана достављања привременог решења о одузимању лиценце за превоз, извода лиценце за превоз или дозволе.

Решење из става 2. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Министарство води евиденцију о донетим решењима из става 1. тач. 3) - б) и става 2. овог члана.

Службена легитимација, службена значка и службено одело инспектора

Члан 47.

Инспектор је дужан да, у вршењу инспекцијског надзора, има службену легитимацију која садржи инспекцијска овлашћења и службену значку.

Министар прописује образац службене легитимације, односно изглед службене значке.

Инспектор за време обављања инспекцијских послова, носи службено одело.

Министар прописује изглед и коришћење службеног одела.

2. Остале одредбе о инспекцијском надзору

Заустављање и преглед возила

Члан 48.

Инспектор, у вршењу инспекцијског надзора, има право да на путевима врши контролу теретних возила или скупа возила, осим возила Војске Србије и возила министарства надлежног за унутрашње послове.

За давање знакова којима се наређује заустављање, инспектор може употребљавати стоп таблицу.

Стоп таблица мора бити пресвучена рефлектујућом материјом или израђена на начин да се може осветлити сопственим извором светлости, који емитује светлост црвене боје.

Стоп таблица пресвучена рефлектујућом материјом има облик круга пречника најмање 12 см и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа таблице је жуте боје, са црвеном ивицом ширине најмање 2 см.

Стоп таблица са сопственим извором светлости има облик круга пречника најмање 18 см и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа је жуте боје, око које је црвена ивица ширине најмање 3 см, чије су површине од рефлектујуће материје. Основа друге стране је беле боје пречника најмање 10 см око које је црвена ивица ширине најмање 3 см са рефлектујућом материјом. У ову основу је уграђено светлеће тело које може да емитује постојано, односно трепћуће светло црвене боје.

На основи стоп таблице коју користи инспектор исписан је текст: „СТОП ИНСПЕКЦИЈА”.

Приликом вршења инспекцијског надзора, инспектор може службено возило зауставити и паркирати на месту где врши инспекцијски надзор, уколико тиме не угрожава безбедност саобраћаја.

Обавезе објекта инспекцијског надзора према инспектору

Члан 49.

Објект инспекцијског надзора дужан је да инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза терета у друмском саобраћају.

Објект инспекцијског надзора дужан је да поступи по налогу инспектора и изврши наложене инспекцијске мере.

Лице одговорно за превоз у објекту инспекцијског надзора дужно је да, у року од 24 h од часа када је протекао рок који је одређен за отклањање неправилности, писмено обавести инспектора да ли су неправилности отклоњене.

Обавезе возача

Члан 50.

Возач је дужан да заустави возило на безбедном месту које одреди инспектор.

Лице које има возило у власништву или га користи на основу уговора о финансијском лизингу, на основу уговора о закупу или управља возилом може да присуствује инспекцијском прегледу.

Забрана коришћења возила које је искључено из саобраћаја

Члан 51.

Забрањено је користити возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја, за време трајања искључења.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је у вршењу послова инспекцијског надзора инспектор искључио возило којим се обавља превоз терета у међународном или домаћем друмском саобраћају супротно одредбама овог закона, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди возило и плати трошкове паркирања теретног возила или скупа возила.

Инспектор може да дозволи прекршиоцу да сам одреди место где ће возило бити паркирано док траје та забрана. Возило мора бити, док траје забрана, на том месту и не сме се померати. О евентуалној промени локације возила прекршилац мора добити одобрење инспектора.

Поверавање послова инспекцијског надзора

Члан 52.

Поверава се општинској, односно градској управи, односно управи Града Београда вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању превоза терета у друмском саобраћају, осим превоза терета у међународном друмском саобраћају који се обавља на територији општине, односно града, односно Града Београда.

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе Града Београда у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог

закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује превоз терета у друмском саобраћају на територији те јединице локалне самоуправе има права, дужности и овлашћења из чл. 44, 45, 46. и 47. овог закона.

Поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању превоза терета у друмском саобраћају који се обавља на територији аутономне покрајине, осим превоза терета у међународном друмском саобраћају.

Овлашћено лице аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора над обављањем превоза из става 3. овог члана има дужности и овлашћења из чл. 44, 45, 46. и 47. овог закона.

Право на жалбу

Члан 53.

Против решења инспектора може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања решења.

Против решења овлашћеног лица општинске, односно градске управе, управе Града Београда или аутономне покрајине може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања решења.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 2. овог члана не одлаже извршење решења.

Забрана приступа на територију Републике Србије

Члан 54.

Инспектор је дужан да Министарству поднесе захтев за доношење решења о забрани приступа на територију Републике Србије у трајању од три месеца до годину дана ако утврди да је страном превознику у периоду од годину дана више од пет пута изречена инспекцијска мера забране даљег превозења терета због прекршаја установљених овим законом, односно прописима донетим на основу овог закона.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

О донетом решењу из става 1. овог члана Министарство обавештава надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште страног превозника, орган граничне полиције и царински орган.

IX. САРАДЊА И ОБАВЕШТАВАЊЕ

Сарадња са органима надлежним за послове саобраћаја других држава

Члан 55.

Министарство размењује, на принципу узајамности, податке о лиценцама за превоз, сертификатима о професионалној оспособљености, потврдама за возаче, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.

Министарство, на принципу узајамности, остварује сарадњу са органима из става 1. овог члана, с циљем да се у највећој могућој мери обезбеди примена прописа којима се уређује превоз терета у међународном друмском саобраћају.

Обавештавање органа надлежних за послове саобраћаја других држава

Члан 56.

Министарство ће, у складу са међународним уговором, обавестити надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште односно пребивалиште страног превозника, односно на чијој територији је регистровано возило о повредама овог закона и о предузетим мерама из члана 46. став 1. тач. 5) и 6) и члана 54. овог закона.

Сарадња са привредним коморама и репрезентативним удружењима превозника

Члан 57.

У процесу доношења одлука из своје надлежности које утичу на обављање превоза терета у домаћем и међународном друмском саобраћају Министарство ће сарађивати са привредним коморама и репрезентативним удружењима послодаваца- превозника.

X. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 58.

Новчаном казном од 400.000 до 800.000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице ако:

- 1) обавља каботажу без дозволе за каботажу (члан 4. став 1);
- 2) обавља каботажу унутар територије Републике Србије прикључним возилом које је у власништву страног лица и није регистровано у Републици Србији (члан 4. ст. 8. и 9);
- 3) обавља или је обавио јавни превоз терета, а нема лиценцу за превоз (члан 6. став 1);
- 4) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају без лиценце за превоз, односно извода лиценце за превоз када је то предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 38. став 1);
- 5) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају без дозволе издате сходно међународном уговору и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, односно размењеном контингенту појединачних, временских или мултилатералних дозвола (члан 38. став 2).

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара и одговорно лице, односно лице одговорно за превоз у привредном друштву или другом правном лицу.

За привредни преступ из става 1. тачка 2) овог члана може се одговорном лицу, односно лицу одговорном за превоз изрећи и заштитна мера забране вршења одређених дужности.

Члан 59.

Новчаном казном од 80.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај ако:

- 1) обавља каботажу без дозволе за каботажу (члан 4. став 1);

2) обавља каботажу унутар територије Републике Србије прикључним возилом које је у власништву страног лица и није регистровано у Републици Србији (члан 4. ст. 8. и 9);

3) обавља или је обавио јавни превоз терета, а нема лиценцу за превоз (члан 6. став 1);

4) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају без лиценце за превоз, односно извода лиценце за превоз када је то предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 38. став 1);

5) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају без дозволе издате сходно међународном уговору и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, односно размењеном контингенту појединачних, временских или мултилатералних дозвола (члан 38. став 2).

Новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 60.

Новчаном казном од 200.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) обавља превоз терета за сопствене потребе супротно одредбама члана 3. став 3. тачка 4) овог закона;

2) извод лиценце за превоз пренесе другом превознику (члан 16. став 1);

3) дозволу пренесе другом превознику (члан 24. став 2);

4) теретним возилом или скупом возила којим домаћи превозник обавља јавни превоз терета управља возач који није радно ангажован (члан 37. став 2);

5) обавља јавни превоз терета теретним возилом или скупом возила супротно члану 38. став 6. овог закона;

6) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају супротно одредбама члана 38. став 7. овог закона;

7) поступи супротно одредби члана 49. ст. 1. и 2. овог закона;

8) за време трајања искључења користи возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 51. став 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 50.000 динара и лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно у другом правном лицу.

Новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 40.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 61.

Новчаном казном од 150.000 до 400.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) без одговарајуће лиценце за превоз обавља јавни превоз терета теретним возилом или скупом возила супротно одредби члана 6. став 5. тачка 5) овог закона;

2) превозник не обавести писменим путем Министарство када је лиценца за превоз, односно извод лиценце изгубљен, украден или уништен (члан 18. став 2);

3) у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника у домаћем друмском саобраћају се не налази документ са подацима о терету који се превози (оригинал товарног листа или отпремнице) (члан 37. став 5);

4) у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају се не налази попуњен и оверен оригинал CMR-а, (члан 37. став 6);

5) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази попуњен и оверен CMR (члан 39. став 1. тачка 6).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара и лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном од 40.000 до 150.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 80.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 62.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

- 1) обавља превоз терета за сопствене потребе теретним возилом на чијим бочним вратима, односно бочним странама кабине се не налази исписано пословно име и натпис у складу са одредбом члана 3. став 4. овог закона;
- 2) теретно возило којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају нема на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, исписано пословно име (члан 13. став 5);
- 3) не води дневник путовања у складу са чланом 27. став 2. и чланом 28. став 3. овог закона;
- 4) приликом обављања јавног превоза терета у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника се не налази оригинал извода лиценце за превоз (члан 37. став 1);
- 5) у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника, при обављању превоза терета у друмском саобраћају, се не налази лиценца возача (члан 37. став 1);
- 6) се при обављању превоза терета у друмском саобраћају код возача не налази оригинал уговора о радном ангажовању возача, односно оверена фотокопија уговора о радном ангажовању, односно оригинал потврда за возача који није држављанин Републике Србије (члан 37. став 3);

- 7) се у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, не налази лиценца за превоз, односно извод лиценце за превоз када је њихово поседовање предвиђено међународним уговором и других међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора (члан 39. став 1. тачка 1);
- 8) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази лиценца возача када је њено поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 39. став 1. тачка 2);
- 9) се при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају код возача не налази оригинал уговора о радном ангажовању возача, односно оверена фотокопија уговора о радном ангажовању (члан 39. став 1. тачка 3);
- 10) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази потврда за возача када је њено поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 39. став 1. тачка 4).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 63.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) обавља превоз терета за сопствене потребе теретним возилом на чијим бочним вратима, односно бочним странама кабине се налази исписано пословно име и натпис словима висине мање од три центиметра и бојом или налепницом која се битно не разликује од основне боје возила (члан 3. став 4. овог закона);

2) се на бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила стављају други натписи, осим натписа из члана 3. став 4. овог закона (члан 3. став 5.);

3) се на бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила или скупа возила стављају други натписи, осим натписа из члана 13. став 5. овог закона (члан 13. став 6);

4) теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, се налази исписано пословно име и натпис словима висине мање од пет центиметра и бојом или налепницом која се битно не разликује од основне боје возила (члан 13. став 7);

5) лице одговорно за превоз у објекту инспекцијског надзора не обавести инспектора о отклањању неправилности у складу са одредбом члана 49. став 3. овог закона.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1)-4) овог члана.

XI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Рок за доношење прописа за извршавање овог закона

Члан 64.

Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

Престанак важења закона

Члан 65.

Даном почетка примене овог закона престају да важе Закон о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СР” бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС”, бр. 101/05 и 18/10) и Закон о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), осим одредаба о превозу путника у друмском саобраћају и пружању станичних услуга и казних одредаба које се односе на превоз путника у друмском саобраћају и пружање станичних услуга.

Примена прописа донетих на основу закона који престају да важе

Члан 66.

Прописи донети на основу Закона о међународном превозу у друмском саобраћају и Закона о превозу у друмском саобраћају, који се односе на превоз терета у друмском саобраћају, осим прописа којима се уређује превоз путника примењују се до доношења подзаконских прописа на основу овог закона, уколико нису у супротности са његовим одредбама.

Важење појединачних правних аката

Члан 67.

Појединачни правни акти издати до дана почетка примене овог закона, важе до истека рока на који су издати.

Појединачни правни акти који су издати без рока важења, престају да важе истеком рока од годину дана од дана почетка примене овог закона.

Примена овог закона на започете поступке

Члан 68.

На поступке који нису окончани до дана почетка примене овог закона, примењиваће се одредбе закона по којем су започети.

Рок за усклађивање пословања

Члан 69.

Привредна друштва, друга правна лица или предузетници који обављају делатност превоз терета у друмском саобраћају дужни су да своје пословање ускладе са овим законом у року од годину дана од дана почетка примене овог закона.

Ступање на снагу закона

Члан 70.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се по истеку три године од дана ступања на снагу овог закона, осим одредаба члана 3. ст. 3. – 10, чл. 4, 5, 29, члана 37 ст. 2. - 7, чл. 38 - 40, члана 41. ст. 1, 2, 4, 5. и 6, члана 52, одредбе о инспекцијском надзору које се односе на наведене чланове и казнене одредбе које се односе на повреде наведених чланова, које се примењују даном ступања на снагу овог закона.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. тачка 6. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних делатности.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Законом о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ“, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС“, бр. 101/05 и 18/10) уређени су услови за обављање међународног јавног превоза, међународни јавни превоз путника, међународни јавни превоз терета, међународни превоз за сопствене потребе и инспекцијски надзор. Ова материја је била у надлежности бивше Савезне Републике Југославије. Након тога надлежност у области међународног друмског саобраћаја преузима Република Србија.

Законом о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 62/06 и 31/11) уређена је материја у надлежности Републике Србије и то, јавни превоз, превоз за сопствене потребе терета и други услови у погледу организације и обављања превоза у друмском саобраћају.

Иако су изменама и допунама наведених закона током 2010. и 2011. године решени неки од проблема у примени ових закона, пре свега отклоњени поремећаји настали на унутрашњем и међународном саобраћајном тржишту, превасходно у међународном превозу терета, чиме се поправио неповољан положај домаћих у односу на стране превознике и допринело спречавању појава нелегалног обављања међународног превоза у друмском саобраћају, пракса је указала на постојање још неких проблема које је потребно решити, а који су у вези са неусаглашеношћу ових закона са законодавством држава региона и држава чланица Европске уније.

Након анализе неких упоредно правних решења и ставова које су износили страни консултанти кроз „Twinning“ пројекат прихваћена је идеја да се домаћи и међународни превоз терета уреди законом о превозу терета у друмском саобраћају. Остала материја која је уређена Законом о међународном превозу у друмском саобраћају и Законом о превозу у друмском саобраћају (превоз путника) уредиће се посебним законом.

Један од важнијих разлога за доношење овог закона је уношење релевантних секундарних извора комунитарног права у домаће законодавство, чиме се постиже компатибилност законодавног система Републике Србије са правом Европске уније (у даљем тексту: ЕУ), тако да је једна од карактеристика овог закона усклађивање са законодавством ЕУ. Посебан квалитет оваквог начина уређивања транспортног тржишта Републике Србије је прелазак на квантификоване критеријуме за приступ професији друмског превозника кроз укидање дискриминације и административних баријера. Потпуно је јасно да за разлику од приступа професији друмског превозника, приступ транспортном тржишту мора бити специфично регулисан због гео-политичког позиционирања Републике Србије и ограничења која су проузрокована саобраћајном политиком других држава, нарочито држава ЕУ.

У изради текста закона коришћена су упоредно правна решења и искуства држава у региону (Републике Словеније, Републике Хрватске и Црне Горе) и друга међународна искуства (Међународни транспортни форум-ITF, Црноморска економска сарадња-BSEC, Европска економска комисија при Уједињеним нацијама-UNECE).

Доношењем овог закона унапредиће се превоз терета у друмском саобраћају, успоставиће се виши степен ефикасности у раду свих субјеката у овој области и отвориће се нове тржишне могућности за домаће превознике. Овај закон би требало да побољша квалитет услуга корисницима превоза и створи услове за већим бројем превоза домаћим превозницима.

Овим законом отклоњене су нејасноће које су се појавиле у току примене важећег закона, отклоњене су правне празнине, детаљније и јасније су уређена поједина питања и институти и разјашњене поједине одредбе које су за последицу имале различита тумачења.

Пре него што се кренуло са израдом новог закона детаљно су анализирани ефекти важећих закона. Такође је узета у обзир статистика и други расположиви подаци везани за примену важећег закона. Нека од решења представљају резултат две јавне расправе које су спроведене у периоду од 27. априла до 9. маја 2011. године и од 21. октобра до 10. новембра 2014. године. Такође су у овај закон унете примедбе, предлози и сугестије надлежних органа чија мишљења су прибављана у периоду 2011-2013. година на претходну верзију.

Проблеми присутни у области превоза терета у друмском саобраћају захтевају уређивање питања и односа који су предмет закона, те се стога исти нису могли решити доношењем подзаконских аката, односно предузимањем других мера у обављању послова државне управе.

Једини начин за решавање проблема који постоје у превозу терета у друмском саобраћају је доношење овог закона.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чл. 1. до 5, поред предмета закона, на шта је указано у разлогима за доношење закона, прецизно су одређени (дефинисани) изрази употребљени у тексту овог закона. У оквиру ових одредби разграничени су јавни превоз терета и превоз терета за сопствене потребе и предвиђени услови под којима се одобрава и начин обављања каботаже, као и уређено питање извршења уредне доставе појединачних управних аката.

Чл. 6. до 23. уређене су лиценце за превоз, и то лиценца превозника (за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају), као и рок важења лиценци. Такође су дефинисани и превози за које није потребна лиценца за превоз. Полазећи од решења Уредбе (ЕЗ) бр. 1071 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године која успоставља заједничка правила о условима које треба испунити за обављање делатности превоза у друмском транспорту прописани су и услови за издавање ових лиценци и то: пословни углед, финансијска способност, професионална оспособљеност, услов стварног и сталног седишта. Поред наведених услова предвиђених ЕУ законодавством Предлог закона о превозу терета у друмском саобраћају предвиђа и додатне услове одговарајућег возног парка и одговарајућег броја радно ангажованих возача.

Према важећем законодавству Републике Србије јавни превоз у међународном друмском саобраћају могу обављати искључиво домаћи превозници којима је издато уверење о оспособљености за обављање међународног јавног превоза, које се издаје домаћем превознику који испуни прописане услове. Међутим, брзина либерализације друмског транспортног тржишта и обезбеђивања олакшица у обављању превоза терета са државама региона и државама ЕУ зависи од брзине достизања стандарда који данас важе у државама ЕУ. Ови стандарди се огледају, између осталог, и у имплементацији и примени законодавства ЕУ. Тако је нпр. услов финансијске способности

присутан и данас у Републици Србији, међутим потребно је извршити усаглашавање висине новчаних средстава по возилу. Пословни углед и професионална оспособљеност о начину функционисања транспортног тржишта лица одговорног за превоз у привредном субјекту, предуслов је за успешност компаније, посебно имајући у виду да један део домаћих превозника, чији се приступ делатности и тржишту друмског превозника уређује овим законом, обавља делатност на међународном транспортном тржишту.

Поступак за издавање лиценце за превоз се покреће подношењем захтева за издавање одговарајуће лиценце за превоз уз који се прилажу докази о испуњавању прописаних услова, а окончава се издавањем одговарајуће лиценце за превоз или доношењем решења о одбијању захтева. Лиценца за превоз и извод лиценце за превоз су непреносиви. У периоду важења лиценце за превоз врши се контрола испуњености услова за издавање лиценце за превоз и то најмање једном у пет година и поступак у случају да је ималац лиценце за превоз престао да испуњава неки од услова. Прописана је и обавеза домаћег превозника да обавести Министарство о промени података у вези са издавањем лиценце за превоз као и поступак у случају губитка, крађе или уништења лиценце за превоз.

Чл. 24. до 29. уређено је да се друмски превоз терета обавља на основу дозволе која је непреносива, да се на основу међународног уговора контингенти појединачних и временских дозвола утврђују и размењују са другим државама, а да на основу мултилатералног међународног уговора, мултилатералне дозволе издаје међународна организација и доставља Министарству. Полазећи од регулативе Међународног транспортног форума и потврђених међународних билатералних уговора и међународноправних аката за њихово извршавање, предвиђени су случајеви када страни превозник обавља превоз терета без дозволе.

Чл. 30. до 36. уређена је област расподеле годишњих контингената страних дозвола. План расподеле дозвола, који Министарство утврђује на основу посебних критеријума прописаних подзаконским актом, састоји се из општег и посебног дела. Предвиђено је и подношење захтева за утврђивање појединачног плана и разлога одбацивања захтева или утврђивања појединачног плана и преузимање дозвола из тог плана.

Уређивање расподеле страних дозвола домаћим превозницима је потребно из разлога што неки од контингената страних дозвола не могу да задовоље потребе домаћих превозника за обављање превоза на појединим релацијама. Због тога је потребно предвидети јасне, мерљиве и транспарентне критеријуме на основу којих ће се вршити расподела.

Чл. 37. до 39 предвиђене су посебне одредбе о домаћем и посебне одредбе страном превознику, у оквиру којих је предвиђено које исправе се морају налазити у теретном возилу или скупу возила домаћег и страног превозника. Страни превозник може обављати превоз терета у међународном друмском саобраћају на територији Републике Србије на основу дозволе или посебне дозволе, које се издају за вучно возило.

У члану 40, полазећи од упоредно правне праксе, предвиђено је да у ванредној ситуацији, односно поремећају у функционисању привреде на дужи рок Влада може одредити мере којима се обезбеђује несметано обављање друмског саобраћаја и образовати Кризни одбор као повремено радно тело.

У случају неједнаког третмана домаћих превозника у иностраној држави у односу на третман превозника из те државе у Републици Србији, Влада може донети одговарајуће одлуке у циљу обезбеђивања реципроцитета у обављању међународног превоза терета са другом државом.

У оквиру Поглавља - Надлежност царинских органа, дата су овлашћења царинском органу на граничном прелазу или на другом месту на коме се обавља царински надзор у односу на домаћег или на страног превозника (члан

41) и предвиђено доношење подзаконских аката и достављање извештаја у вези са овим овлашћењима (члан 42).

Чл. 43. до 54. предвиђено је да инспекцијски надзор над превозом терета у друмском саобраћају врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај који води поступак, доноси решења и предузима мере у оквиру прописаних права и дужности као и овлашћења инспектора. Инспектор има право да на путевима зауставља и прегледа возила, да изда прекршајни налог или да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка (за прекршаје за које се не издаје прекршајни налог). Ако утврди да је учињен прекршај, привредни преступ или кривично дело инспектор је дужан да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка или пријаву за привредни преступ или кривичну пријаву. Против решења инспектора може се изјавити жалба Министарству. У оквиру ове главе (члан 52) уређено је и поверавање послова инспекцијског надзора аутономној покрајини, општинској, односно градској управи, односно управи Града Београда када је реч о превозу који се обавља на територији аутономне покрајине, општине, града или Града Београда, осим превозе терета у међународном друмском саобраћају.

Чл. 55. до 57. уређена је сарадња Министарства са органима за послове саобраћаја других држава, размена података и обавештавање у вези са повредама овог закона и предузетим мерама. Такође, чланом 57. предвиђена је могућност сарадње са привредним коморама и репрезентативним удружењима послодаваца, односно превозника у областима домаћег и међународног превоза терета у друмском саобраћају.

Чл. 58. до 63. садрже казнене одредбе којима се прописују висине новчаних казни за привредне преступе и прекршаје за повреде одредаба овог закона.

Концепт казних одредаба заснива се на малом броју установљених привредних преступа. Установљени прекршаји привредног друштва, односно другог правног лица, предузетника и физичког лица сегментовани су у четири члана према тежини повреде одредаба овог закона. У чл. 62. и 63. прописане су новчане казне у фиксном износу за извршени прекршај.

Чл. 64. до 70. садрже прелазне и завршне одредбе у којима су прописани рокови за доношење прописа за извршавање овог закона, престанак важења закона, примена прописа донетих на основу закона који престају да важе, важења појединачних правних аката, примена овог закона на започете поступке, рок за усклађивање пословања као и ступање на снагу и почетак примене овог закона.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона предвиђена су одговарајућа средства Законом о буџету Републике Србије за 2015. годину („Службени гласник РС”, број 142/14), Раздео 21 - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Функција 450 - саобраћај, Економска класификација 423, за плаћање израде и одржавање специфичног софтвера за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Овај специфичан софтвер користи се приликом издавања билатералних дозвола за теретни саобраћај у друмском саобраћају (Уговор о пружању услуге Интегрална подршка за рад „Система за издавање међународних дозвола у друмском транспорту” са предузећем „E-Smart System d.o.o”; Кнеза Вишеслава 70-а; 11000 Београд је потписан 17. маја 2013. године и заведен под бројем 404-02-4/2013-01). Уговором је обезбеђено несметано обављање активности Министарства у вези са међународним друмским превозом путника и терета обезбеђујући

софтверско и хардверског окружење за постављање корисничког интернет портала за превознике којим се на једноставан начин врши приступ информацијама од значаја за превознике, заинтересоване привредне субјекте и контролне органе. Решења предвиђена овим законом су прилагођена за укључивање у постојеће софтверско окружење у домаћем и међународном превозу терета у друмском саобраћају.

За спровођење овог закона није потребно обезбедити додатна средства из буџета Републике Србије с обзиром да су издвојена средства за 2015. годину довољна за плаћање израде и одржавање поменутог софтвера за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Такође спровођење овог закона не утиче на додатно штампање међународних дозвола за 2015. годину за које су предвиђена средства Уговором број 404-02-102/2014-02 са НБС-Заводом за израду новчаница.

Средства за спровођење овог закона ће се у наредним годинама планирати у оквиру лимита на разделу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12-пречишћен текст), ради усклађивања прописа којима се уређује превоз терета у друмском саобраћају са прописима Европске уније.

Разлог доношења по хитном поступку је и испуњење међународних обавеза Републике Србије, односно припрема Преговарачке групе за транспорт (ПГ 14) за отварање Поглавља 14 за преговоре делегација Републике Србије и Европске уније који се очекују имајући у виду чињеницу да је завршена фаза експланаторног и билатералног састанка у вези са прилагођавањем прописа Републике Србије са прописима ЕУ у области друмског транспорта.

АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

1. Одређивање проблема које закон треба да реши:

Током примене Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11) и Закона о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ“, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС“, бр. 101/05 и 18/10) уочени су следећи проблеми:

- делатност јавног превоза терета обављају лица која немају својство превозника чиме нарушавају постојеће тржиште услуга превоза и представљају „сиву економију“ чиме су највише угрожена мала и средња транспортна предузећа док се корисницима услуге не гарантује квалитет услуге. Овај проблем је препознат и на његовом решавању се радило годинама уназад формирањем различитих међуресорских радних група са задатком проналажења решења у важећим законодавним оквирима. Радом ових радних група су постигнути одређени резултати у периоду спровођења одговарајућих акција инспекцијског надзора. Међутим, уочило се да не постоје одговарајуће нормативне претпоставке за ефикасније деловање и у том смислу дати су предлози у циљу побољшања важећег законодавног оквира у области превоза терета у друмском саобраћају.

- страни превозници веома често обављају превоз терета на територији Републике Србије без одговарајуће дозволе или те превозе обављају више пута са једном дозволом због непостојања јединствене базе података и евиденције коришћења дозвола на граничним прелазима и унутрашњим контролним пунктовима;

- непостојање законских оквира за регистрацију предузетника који желе да обављају међународни превоз терета чак и са државама са којима није предвиђен режим дозвола за обављање међународног превоза;

- прописан је услов три године претходног обављања делатности превоза терета у домаћем саобраћају за регистрацију привредног друштва или другог правног лица за обављање међународног превоза терета у друмском саобраћају чиме је новооснованим привредним субјектима онемогућена регистрација за обављање међународног превоза терета;

- важећим законом нису предвиђене административне мере у случају непоштовања реципроцитета у обављању превоза, начину третирања домаћих превозника на територији стране државе или у случају ограничења приступа транспортном тржишту друге државе;

- постојећи законски услови за приступ професији друмског превозника терета нису усклађени са прописима које предвиђа Европска унија. Република Србија је у оквиру одређених међународних организација (Међународни транспортни форум) преузела одговарајуће обавезе у смислу прилагођавања националних прописа у области међународног друмског превоза терета са прописима идентичним онима које предвиђа законодавство држава чланица Европске уније. Конкретне обавезе се односе на услове приступа професији друмског превозника и ступају на снагу 1. јануара 2018. године, након чега у случају не постојања одговарајућег нивоа усклађености, предвиђене су мере којима би се умањиле могућности учешћа српске транспортне привреде на међународном тржишту,

- проблеми у области инспекцијског надзора у друмском саобраћају терета,

Вршење инспекцијског надзора представља један од кључних елемената праћења стања у области друмског превоза терета (тзв. ex post анализа).

Овај надзор врши се претежно као теренски инспекцијски надзор на лицу места и састоји се од непосредног увида у пословање и поступање физичких и правних лица. На тај начин инспектори за друмски саобраћај били су кључни извор информација о реалном стању у овој области и предлагач одређених материјалних решења ради успешне реализације циљева који би требало да се постигну доношењем закона о превозу терета у друмском саобраћају.

У Сектору за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре запослено је 20 републичких инспектора за друмски превоз, што представља мањак људских капацитета у односу на број субјеката које контролишу (нпр. у области међународног превоза у друмском саобраћају уверење о оспособљености за обављање превоза ствари (терета) издато је за 1185 домаћих превозника, а уверење о оспособљености за обављање превоза путника издато је за 325 домаћих превозника. Број регистрованих превозника који обављају унутрашњи превоз је још значајнији, у последњих годину дана регистровано је 1207 привредних друштава и 539 предузетника. Привредна друштва располажу са возним парком од просечних седам теретних или скупа возила, док је код предузетника просек три теретна или скупа возила. Калкулација је вршена на основу 10% узорка.

Републички инспектори за друмски саобраћај примењују два закона (Закон о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 62/06 и 31/11) и Закон о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ”, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС”, бр. 101/05 и 18/10) и 18 подзаконских прописа донетих на основу ових закона, којима је уређен поред превоза ствари, односно терета и превоз путника. Поред тога, републички инспектори за друмски саобраћај имају овлашћење за вршење надзора над спровођењем Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 –УС и 55/14) и одређених подзаконских прописа донетих на основу ових закона. Републички инспектори за друмски саобраћај врше надзор над спровођењем 36 билатералних споразума из области превоза путника и ствари у друмском саобраћају.

У свом раду они користе дотрајалу опрему за рад или врло често исту и не поседују што доводи до тога да инспектори одређене послове не могу да обављају адекватно.

Републичка инспекција за друмски саобраћај не поседује довољан број рачунара за сваког инспектора, већ понекад два или више инспектора користе исти рачунар, а инспектори приликом обављања теренског инспекцијског надзора записнике пишу руком. Последица овога није само утрошак времена, већ су понекад такви записници нечитки што доводи до великих проблема у случају покретања даљих поступака.

Неки од проблема у области инспекцијског надзора (нпр. неадекватно превентивно деловање, недовољна сарадња инспекцијских служби, непостојање универзалног система координације и подршке инспекторима, недефинисана надлежност инспекција у области сиве економије итд) решени су доношењем системског закона у овој области - Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, 36/15).

У односу на постојеће законске оквире Предлог закона о превозу терета у друмском саобраћају детаљније уређује инспекцијски надзор и предвиђа нека нова решења.

2. Циљеви који се доношењем закона постижу

Основни циљ доношења новог закона јесте усклађивање домаћег законодавства са прописима Европске уније, сузбијање „сиве економије“, сузбијање нелојалне конкуренције на саобраћајном тржишту, заштита корисника превоза увођењем превозника у легалне токове и обезбеђивање

квалитетније услуге превоза, спречавање злоупотребе доминантног положаја пружалаца услуга на релевантном тржишту, боља повезаност, координација и размена информација контролних органа и органа надлежног за послове саобраћа, као и веће запошљавање у привредној делатности јавног превоза.

Ови циљеви су у складу са циљевима који су постављени стратешким документима Владе, и то:

1. Стратегијом развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији и Акционим планом за реализацију ове стратегије („Службени гласник РС“ број 4/08);

Овом стратегијом утврђено је стање у области друмског транспорта, успостављен концепт развоја друмског транспорта, дефинисани дугорочни и орочени циљеви развоја тог транспортног система и акциони план за њихову реализацију, дате смернице за доношење одлука државним органима, а имајући у виду потребу за одрживим развојем друмског транспорта у Републици Србији.

Основни концепт стратегије одређен је дугорочним циљем – чланством у ЕУ који је РС поставила као свој стратешки и национални интерес,

Друмски транспорт у Републици Србији представља динамичан и доминантан вид саобраћаја који учествује са око 80% у укупном обиму превезеног терета, односно са око 74% у укупном броју превезених путника. привредни субјекти који обављају друмски транспорт, а који су били у друштвеној својини су углавном приватизовани и функционишу у условима слободне конкуренције, а улога државних органа је ограничена на уређивање ове области у смислу издавања „лиценци“, дозвола за друмски превоз, надзор итд.

Међународни друмски транспорт у Републици Србији, односно приступ међународном транспортном тржишту, већим делом се обавља у режиму квота билатералних и мултилатералних ЦЕМТ дозвола што додатно, у условима постојања значајних административних и физичких баријера (нпр. застоји на граничним прелазима, недовољан број размењених међународних дозвола, и сл) има негативан утицај.

За потребе израде ове стратегије извршена је „Swot“ анализа и изведени су закључци, од којих су посебно важни за доношење одлука следећи:

- 1) потребно је усвојити мере за побољшање ефикасности транспортних система и за превоз путника и за превоз робе,
- 2) повећана улога приватног сектора,
- 3) транзит ће се са спровођењем билатералних споразума о преласку граница повећати брже од општег развоја привреде РС. Транзит је веома важан и за економски развој сектора услуга дуж правца којим се он одвија.

На основу закључака „Swot“ анализе друмског транспорта један од општих циљева стратегије је јачање транспортног тржишта и његова постепена дерегулација. У оквиру реализације овог циља потребно је јачати конкурентност домаћих превозника на домаћем и међународном тржишту и успоставити сарадњу државних органа и привредних субјеката у области транспорта у циљу развоја транспортног тржишта,

Визија транспортног система у Републици Србији за 2015. годину у погледу друмског транспорта је да је његов развој усмерен на повећање конкурентности и професионалности сектора, а приступ транспортном тржишту се заснива на принципу недискриминације., као и:

- са становишта одређења Републици Србији за улазак у ЕУ - да је он тржишно оријентисан, компатибилан и интегрисан у ЕУ и у сталној сарадњи са суседним државама,

- са становишта стабилности институција - да је транспортни систем структуриран тако да јавни и приватни сектор заједно користе транспортни систем,
- са становишта одрживог развоја - да је тржишно оријентисан.

Једна од главних одредница комплементарне транспортне стратегије су измена прописа. Усклађивање прописа у области транспорта са „Acquis Communautaire” има за циљ:

- 1) успостављање оквира за прелаз на систем слободног тржишта са контролисаним утицајем на моделе управљања транспортном инфраструктуром (структурне реформе),
- 2) усклађивање домаћих прописа са одређеним прописима ЕУ у погледу институционално-правне организације регулаторне функције.

У оквиру Акционог плана у реализацији ове стратегије предвиђени су следећи циљеви и активности:

- 1) увођење централизованих и хијерархијски успостављених база података за сектор (саобраћаја),
 - 2) хармонизација и примена прописа ЕУ у сектору транспорта, обезбеђивање услова за побољшање конкурентности превозника на транспортном тржишту, обављање постепене и оправдане дерегулације и либерализације транспортног тржишта, јачање конкурентности домаћих превозника на домаћем и међународном тржишту, унапређење сарадње између министарства и јединица локалне самоуправе у проналажењу одређених инструмената регулаторне политике,
 - 3) транспортни систем Републике Србије развијати у складу са принципима одрживог развоја са истовременим обнављањем возног парка домаћих превозника стимулацијом еколошки прихватљивих технологија транспорта.
2. Национална стратегија одрживог развоја („Службени гласник РС“ број 57/08)

Међу кључне националне приоритете Републике Србије чије испуњење ће у највећој мери омогућити остварење визије одрживог развоја до 2017. године спадају:

- 1) чланство у ЕУ. Да би остварила ово своје основно стратешко-политичко опредељење Република Србија мора да оствари развој тржишне економије која може да се суочи с притиском конкуренције унутар ЕУ и усаглашавање с правним тековинама ЕУ и преузимање обавеза које проистичу из тог чланства,
- 2) развој конкурентне тржишне привреде (за шта је потребно обезбедити нпр. промовисање предузетништва),
- 3) развој и образовање људи и повећање запошљавања (за шта је потребно остварити нпр. улагање у знање путем квалитетног, ефикасног и практично применљивог образовања),
- 4) обезбеђење адекватног квалитета и нивоа услуга. Данас је доминантна економска делатност трећи сектор, односно сектор услуга. Упоредо с повећањем броја економских субјеката, посебно захваљујући ширењу трећег сектора и утицају информација и знања, повећава се општа конкуренција и конкурентност у привреди и друштву.

Циљеви одрживог развоја привреде Републике Србије који су у вези с довршетком економских реформи обухватају:

- 1) економски раст. Да би остварила одрживи раст заснован на економији знања Република Србија ће морати много више да се ослања на приватни сектор и јачање конкуренције,
- 2) раст запослености. основна претпоставка за пораст запослености јесте раст економије, нарочито у сектору услуга, али на основу примене знања, односно економије која је конкурентна у међународним оквирима.

Циљеви одрживог развоја у сектору саобраћаја обухватају пре свега подизање квалитета саобраћајних услуга и јачање спољне димензије тржишта – транзитног саобраћаја, извоза и увоза робе и услуга.

Стратегија Владе оријентисана на процес европских интеграција ради бржег стицања статуса пуноправног члана ЕУ определила је и економску политику за наредни средњорочни период. Општи оквир економске политике за период од 2015. до 2017. године утврђен је развојним документима Владе као што су: Споразум о стабилизацији и придрживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране, Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016), Фискална стратегија за 2015. са пројекцијама за 2016. и 2017. годину („Службени гласник РС“ број 15/15);

Следећим решењима остварују се наведени циљеви и постижу следећи ефекти:

1. Предлогом закона прописани су нови услови за привредне субјекте који могу да обављају домаћи превоз у друмском саобраћају и то: услов у погледу пословног угледа, финансијске способности, професионалне оспособљености, услов у погледу возача, услов у погледу техничке опремљености и услов у погледу стварног и стабилног седишта. Сви наведени услови, осим услова у погледу возача преузети су из прописа Европске уније и то:

- Уредба (ЕЗ) број 1071/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о успостављању заједничких правила о условима које треба испунити за обављање делатности превозника у друмском транспорту и стављање ван снаге Директиве Савета 96/26/ЕЗ, и
- Уредба (ЕЗ) број 1072/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о заједничким правилима за приступ тржишту међународног друмског превоза терета.

Поред ових основних регулатива Европске уније у текст Предлога закона су уграђени или је обезбеђен законски основ за доношење подзаконских аката којима ће се потпуно обезбедити усклађивање са:

- Одлуком комисије 2009/992/ЕУ од 17. децембра 2009. године о минималним захтевима у погледу података који се морају унети у национални регистар предузећа регистрованих за друмски превоз,
- Уредба (ЕЗ) 1213/2010 од 16 децембра 2010 године о утврђивању заједничких правила за повезивање националних електронских регистара о друмским транспортним предузећима,
- Уредба Савета (ЕЕЗ) број 4058/89 од 21. децембра 1989. године о утврђивању цена за друмски превоз робе између држава чланица,
- Уредба Савета (ЕЕЗ) број 3916/90 од 21. децембра 1990. године о мерама које треба предузети у случају кризе на тржишту у превозу робе у друмском саобраћају, и
- Директива 2006/1/ЕЗ Европског парламента и Савета од 18. јануара 2006. године о употреби возила без возача ангажованих за превоз робе у друмском саобраћају.

Циљ прописивања услова у погледу пословног угледа јесте да се онемогући приступ делатности обављања јавног превоза терета привредним субјектима и лицима која су ангажована на пословима управљања превозом код тих привредних субјеката ако су кажњавана, односно осуђивана за

привредне преступе и прекршаје и кривична дела у областима које су од утицаја на безбедно и сигурно обављање превоза терета.

Циљ прописивања услова у погледу финансијске способности јесте да привредни субјекти у обављању делатности превоза терета располажу минимумом финансијских средстава неопходних за отпочињање и обављање делатности.

Циљ прописивања услова у погледу професионалне оспособљености јесте да лице одговорно за превоз има потребна знања за управљање превозом.

Циљ прописивања услова у погледу стварног и стабилног седишта јесте да се обезбеди да привредни субјекти имају пословне просторије у којима се чува документација битна за обављање делатности јавног превоза и који су доступни лицима овлашћеним за вршење надзора над применом закона.

Циљ прописивања услова у погледу возача је кадровска оспособљеност привредног субјекта којом се доприноси пружању квалитетније услуге превоза и повећању општег нивоа безбедности саобраћаја на путевима, као и повећање запослености у обављању ове привредне делатности.

2. Предлогом закона предвиђена је обавеза евидентирања домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе у регистар који води општинска, односно градска управа, односно управа Града Београда. Овим решењем се субјекти који врше превоз за сопствене потребе спречавају да под видом превоза за сопствене потребе обављају јавни превоз и сузбија се „сива економија“ у обављању јавног превоза терета и нелојална конкуренција на тржишту међународног превоза. Решења су преузета из напред наведених прописа Европске уније.

3. Предлогом закона се забрањује обављање каботаже страним превозницима на територији Републике Србије осим уз посебну дозволу. Издавање дозволе за обављање каботаже се врши након спроведене процедуре јавног оглашавања потребе за оваквим превозом, која има за циљ заштиту домаћих превозника и спречавање узимања тржишта домаћег превоза, при чему се води рачуна о евентуалним потребама привреде за специфичним превозима за које на територији Републике Србије не постоје транспортни капацитети.

4. Предлогом закона прописани су нови услови за привредне субјекте који могу да обављају међународни превоз у друмском саобраћају и то: услов у погледу пословног угледа и услов у погледу стварног и стабилног седишта који су прописани из истих разлога и циљева који су наведени за обављање домаћег превоза.

У Предлогу закона нема услова у погледу претходног обављања одговарајуће врсте домаћег превоза у трајању од три године који је предвиђен важећим законом којим се уређује међународни превоз терета у друмском саобраћају чиме се омогућава приступ делатности међународног превоза знатно већем броју привредних субјеката и стварају могућности за подстицање конкуренције.

Предлогом закона уведени су предузетници као привредни субјекти који могу да обављају домаћи и међународни превоз терета за разлику од важећих прописа према којима предузетници нису могли да обављају међународни превоз, чиме се омогућава приступ делатности јавног превоза терета знатно већем броју привредних субјеката и стварају могућности за подстицање конкуренције.

5. У Предлогу закона предвиђено је решење којим се дефинише јавни превоз који је овим законом забрањен а обавља га лице које нема својство превозника чиме се постиже сузбијање „сиве економије“ у обављању јавног превоза терета. Такође, предвиђају се услови и одговарајућа документација

која је неопходно да се налази у теретном возилу домаћег и страног превозника којом се доказује обављање одговарајуће врсте јавног превоза, односно превоза за сопствене потребе.

Такође је предвиђено инспекцијско овлашћење искључења теретног возила, који се користи у обављању домаћег јавног превоза који је овим законом забрањен и то на начин да ову инспекцијску меру могу да предузму републички инспектор за друмски саобраћај, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, градске управе, односно управе Града Београда. У обављању међународног превоза овлашћење је дато републичком инспектору за друмски саобраћај чиме се обезбеђују инструменти за елиминисање са тржишта лица која нелегално обављају јавни превоз и остварује заштита превозника који законито обављају јавни превоз терета.

6. Предлог закона уређује начин размене међународних дозвола са надлежним органима за послове друмског саобраћаја других држава на основу међународних уговора, врсте и изузећа од режима дозвола који се примењују у складу са принципом реципроцитета. Расподела међународних дозвола домаћим превозницима се уређује кроз годишњи план расподеле за сваког превозника са одговарајућом лиценцом, из кога превозници преузимају дозволе током године у складу са својим потребама за обављање превоза.

7. Предлогом закона предвиђене су административне мере које предузима Министарство на захтев надлежних органа других држава у случајевима када домаћи превозници незаконито обављају међународни превоз на територији тих држава. Овим решењем обезбеђује се спровођење билатералних споразума у области превоза у друмском саобраћају и обезбеђује виши ниво законитог обављања међународног превоза у сарадњи са надлежним органима других држава.

Такође предвиђене су мере у случају ванредних ситуација при чему се под ванредном ситуацијом сматра поремећај у функционисању привреде на дужи рок, а који за последицу има превелику понуду или тражњу превозних услуга на домаћем тржишту превоза терета чиме је угрожено пословање домаћих превозника у превозу терета у друмском саобраћају или привредних друштава, односно предузетника који извозе своје производе, уз услов да краткорочне и дугорочне прогнозе ситуације у овој привредној делатности не показују могућност значајнијег и трајног побољшања. Ове мере могу трајати највише шест месеци са могућношћу једномесечног продужења

У случају неједнаког третмана домаћег превозника у иностраној држави у односу на третман превозника из те државе у Републици Србији Предлог закона предвиђа доношење одлуке Владе у циљу обезбеђивања реципроцитета у обављању међународног превоза терета са другим државама.

3. Друге могућности за решавање проблема и зашто је доношење новог закона најбоље за решавање проблема

У току анализе разматране су две могућности:

- 1) измене и допуне важећег Закона о превозу у друмском саобраћају и Закона о међународном превозу у друмском саобраћају,
- 2) доношење новог закона који би прецизније дефинисао механизме за његово спровођење.

4. Зашто је доношење акта најбољи начин за решавање проблема?

Разматрајући могућност измене важећих прописа, утврђено је да би се изменом у потпуности изменила концепција важећих закона. Имајући у виду ову чињеницу и будући да Република Србија има обавезу усклађивања домаћег законодавства са прописима Европске уније изабрана је друга наведена могућност, као најбоље решење. Такође је утврђено да се обавеза

усклађивања домаћег законодавства са прописима Европске уније не може извршити доношењем подзаконских аката.

5. На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону?

Решења у закону имаће позитиван утицај на све привредне субјекте који обављају превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају, на законит начин, у смислу повећања обима превозних услуга и оптималног коришћења превозних капацитета, што ће позитивно утицати и на пословање дела привреде која користи саобраћајне услуге превозника.

Тако ће решења дата у Предлогу закона директно утицати на следеће субјекте:

- домаћи превозник,
- лица одговорна за превоз,
- страни превозник и
- привредни субјекти који обављају превоз за сопствене потребе

Такође, решења у закону ће индиректно утицати на рад Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарство финансија-Управа царине, орган аутономне покрајине надлежан за послове саобраћаја, орган општинске и градске управе, односно управе Града Београда надлежан за послове саобраћаја, лица овлашћена за инспекцијски надзор и корисници превоза.

Законом ће се створити услови за ефикасније спречавање нелегалног обављања превоза терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.

Домаћи превозник, као примарни субјекат регулације, имаће обавезе да у прописаним роковима усклади своје пословање са решењима датим у Предлогу закона тако што је потребно да испуни услове за добијање лиценце за превоз. С тим у вези, потребно је да домаћи превозник предузме следеће радње:

- да одреди и радно ангажује лице одговорно за превоз које испуњава законом прописане услове;
- да обезбеди капитал или резерве, односно обавезна финансијска средства у износу прописаном законом;
- да обезбеди теретна возила у власништву, закупу или у лизингу, који задовољавају техничке услове прописане законом;
- да радно ангажује одређен број возача;
- да за радно ангажованог страног возача обезбеди потврду за радно ангажовање возача који није држављанин Републике Србије;
- да обезбеди стварно и стабилно седиште.

С обзиром на то да су важећа законска решења за домаћег превозника прописивала обавезу да испуни неке од наведених услова, у зависности од врсте јавног превоза који је обављао, неће сви домаћи превозници морати да изврше све наведене радње.

Све наведене радње мораће да предузму само привредни субјекти који отпочињу са обављањем делатности јавног превоза терета.

Нова решења дата у Предлогу закона утицаће и на лица која имају намеру да обављају послове управљања превозом тако што ће иста имати обавезу да испуне услове прописане Предлогом закона која ће у одређеним случајевима подразумевати и полагање испита о професионалној способљености.

Очекује се да ће решења дата у Предлогу закона имати позитиван утицај на све привредне субјекте који на законит начин обављају јавни превоз терета у смислу повећања обима превозних услуга и оптималног коришћења превозних капацитета.

Повећање обима превезене робе позитивно ће утицати и на пословање дела привреде која је у вези са обављањем делатности јавног превоза терета, као и оног дела привреде која користи услуге превоза.

Нова решења дата у Предлогу закона којим је предвиђен упис у евиденцију привредних субјеката који обављају превоз за сопствене потребе утицаће на исте тако што ће бити дужни да поднесу захтев за упис у наведену евиденцију и да у обављању превоза у теретном возилу поседују потврду о упису у исти.

Решења дата у Предлогу закона којима се на другачији начин уређују услови за приступ делатности превоза и уводе нови услови, као што је пословни углед превозника, имаће позитиван утицај на кориснике превоза на тај начин што ће услуга превоза бити сигурнија и квалитетнија, обзиром да је предвиђено одузимање лиценце за превознике који су више пута кажњени за тежи прекршај, односно привредни преступ.

Такође смањиће се нелегално обављање делатности домаћег и међународног превоза терета што ће позитивно утицати на пословање превозника који на законит начин обављају ту делатност.

Утицај решења датих у Предлогу закона на органе државне управе: министарства надлежних за послове саобраћаја, за послове финансија, органа аутономне покрајине надлежног за послове саобраћаја, као и органе локалне самоуправе надлежне за послове саобраћаја огледа се у обавезама да предузму радње за извршавање прописаних овлашћења.

Имајући у виду потребу за либерализацијом економије у државама чланицама ЕУ, 21. октобра 2009. године усвојене су Уредбе (ЕЗ) бр. 1071 и 1072 Европског парламента и Савета које су замениле Директиву 96/26/ЕК, а које се односе на делатност обављања превоза терета у друмском транспорту. Циљ регулисања ове области је да се у друмском транспорту замени „квантитативни” критеријум, заснован на издавању ограниченог броја лиценци за обављање делатности друмског превоза терета, новом либералнијом политиком заснованом на „квалитативним” критеријумима. Ови „квалитативни” критеријуми се примењују у делу приступа тржишту који је заснован на принципу неограничености.

Приступ међународном транспортном тржишту се обезбеђује кроз међународне уговоре који могу бити мултилатерални и билатерални. Овим уговорима се обезбеђују услови за обављање билатералних, транзитних и превоза за/из треће државе. Ови превози се по веома често одвијају по принципу ограниченог контингента дозвола (квоте) које се формирају по систему реципроцитета и обично не задовољавају потребе једне од страна која обавља већи број превоза од друге уговорне стране.

Из горе наведеног разлога и чињенице да се број транспортних предузећа повећао од 2001. године до данас за скоро три пута, веома важно је обезбедити услове за што веће контингенте са појединим државама и обезбедити довољан број транзитних дозвола, односно у директним преговорима створити услове за одговарајуће либерализације.

Додатне могућности за обављање превоза домаћих превозника са државама које у складу са својом транспортном политиком ограничавају приступ на своје територије, обезбеђују мултилатерални споразуми чији је потписник Република Србија. Међународни транспортни форум представља глобалну платформу и место сусрета представника на највишем нивоу у области транспорта, логистике и мобилности. Трансформисан из Европске конференције министара транспорта (ЦЕМТ), Међународни транспортни форум је међувладина организација у оквиру ОЕЦД-а.

Циљ Форума је подршка дубљем разумевању основне улоге коју транспорт има са економског и друштвеног аспекта с обзиром да транспорт,

логистика и мобилност представљају кључне факторе економског развоја, доприносе запослености и добробити друштва. Чланство Форума броји 51 земљу (чланице ЦЕМТ-а и придружени чланови). У вези са друмским транспортом ИТФ (Међународни транспортни форум) предвиђа фазни приступ либерализацији кроз изједначавање услова за приступ професији у свим државама чланицама.

Имајући у виду да постојећи законски оквир за приступ професији друмског превозника терета које предвиђа Европска Унија је најзаступљенији међу државама чланицама, државе чланице су формирале стратешки документ „Повељу квалитета за међународни друмски превоз терета“. У склопу овог документа су регулисани услови за подршку држава чланица које испуњавају договорене критеријуме, односно за санкционисање држава чланица које не испуњавају договорене критеријуме. За испуњавање ових задатих критеријума неопходно је прилагодити националне прописе у области међународног друмског превоза терета. Конкретне обавезе ступају на снагу 1. јануара 2018. године, након чега у случају не постојања одговарајућег нивоа усклађености, предвиђене су мере којима би се умањиле могућности учешћа српске транспортне привреде на међународном тржишту.

Ове мере се односе на укупан број ЦЕМТ дозвола које могу припасти држави чланици руководећи се дефинисаним коефицијентима. Републици Србији тренутно је предвиђена базна квота од 181 дозволу, имајући у виду чињеницу да је више од половине возног парка домаћих превозника регистрованих за међународни друмски превоз терета припада категорији теретног возила „ЕВРО 5 безбедно“ све припадајуће дозволе су за минимум „ЕВРО 5 безбедно“ категорију возила, односно 1810 комада. У следећој табели приказана је анализа тренутног броја ЦЕМТ дозвола у односу на број који ће припасти Републици Србији испуњавањем преузетих обавеза, са претпоставком непромењеног односа у категорији возила „ЕВРО 5 безбедно“:

Табела 1. Анализа тренутног броја ЦЕМТ дозвола у односу на број који ће припасти Републици Србији испуњавањем преузетих обавеза за период од 2016-2022. године

Година	Коефицијент за возило „ЕВРО 5 безбедно“ уз испуњене услове из Повеље квалитета	Број ЦЕМТ дозвола уз испуњене услове из Повеље квалитета	Коефицијент за возило „ЕВРО 5 безбедно“ без испуњених услова из Повеље квалитета	Број ЦЕМТ дозвола без испуњених услове из Повеље квалитета
2016	10	1810	10	1810
2017	10+2	2172	10	1810
2018	10+2	2172	10	1810
2019	10+2	2172	10-1	1629
2020	10+2	2172	10-2	1448
2021	10+2	2172	10-2	1448
2022	10+2	2172	10-2	1448

Увидом у Табелу 1. уочава се да у 2017. години до краја посматраног периода укупан број дозвола се повећава за 20% у случају испуњења услова, док се у супротном случају број дозвола од 2019. године смањује за 10%, док је укупан број дозвола до краја посматраног периода умањен за 20% у односу на постојећи број.

Данас се Република Србија налази у тренутку усаглашавања Међународног споразума о транспорту са државама ЕУ. Наиме, предвиђено је потписивање Транспортног споразума између Европске комисије, са једне стране и појединачно са државама западног Балкана, с друге стране. Највећу добит коју Република Србија добија у погледу транспорта је отварање и либерализација друмског транспорта, у првом кораку са државама региона, али и са могућношћу директне либерализације са државама ЕУ. На тај начин би компанијама које обављају међународни превоз терета било отворено транспортно тржиште ЕУ. Наравно, да би као и данас у државама ЕУ, била забрањена „каботажа“, али би систем квота (ограниченог броја дозвола) био укинут и то у погледу, „транзитних“ дозвола, „билатералних“ дозвола и дозвола за/из „трећих земаља“. Управо превоз терета у међународном друмском саобраћају данас у усаглашавању наведеног Транспортног тржишта представља „кост у грлу“ за државе ЕУ из разлога што није реално да ће нпр. аустријски или немачки превозник возити робу из Републике Србије у неку другу државу, али се даје могућност српском превознику да робу из Немачке или Аустрије превезе у Русију или Холандију. Брзина либерализације друмског транспортног тржишта са државама региона и државама ЕУ зависи од брзине достизања стандарда који данас важе у државама ЕУ што представља још један веома значајан разлог за доношење овог закона

Према подацима Републичког завода за статистику уочљив је пад количине превезене робе у периоду од 2008. године до 2013. године, а исти тренд настављен је и у 2014. години, док је насупрот број пређених брутотонских километара у порасту што је приказано у следећој табели:

Табела 2. Количина превезеног терета и остварени бруто тонски километри у друмском саобраћају на годишњем нивоу, од 2001. до 2013. године

година	превезена роба, t	тонски километри, мил.
2001	20458	4207
2002	21990	4683
2003	21700	4809
2004	23541	5603
2005	28269	6829
2006	28737	7787
2007	27040	8378
2008	30368	7876
2009	22697	5542
2010	25794	7092
2011	24706	7252
2012	22343	6752
2013	24348	7505

На основу ових података уочава се да се од 2010. године превоз врши на краћим релацијама, што јасно доводи у корелацију са повећањем броја регистрованих транспортних субјеката.

Ове наведене чињенице се могу уочити и кроз податке које поседује Агенција за привредне регистре где је друмски превоз терета на петом месту по броју регистрованих привредних друштава, док је на седмом месту у броју регистрованих предузетника у 2014. години.

Током 2014. године, преко међународних друмских граничних прелаза на територији Републике Србије изашло је 613898 друмских теретних возила, којима је извезено 7706 хиљада тона робе. У односу на претходну годину, изашло је за 8,8% више друмских теретних возила, којима је извезено за 14,1% више тона робе. Возилима са регистрацијом Србије током 2014. године извезено је нешто више од половине укупне количине робе (64,7%). Број теретних возила којима је 2014. године роба увезена на подручје Републике Србије већи је за 25,2% него 2013. године. Возилима са регистрацијом Србије током 2014. године увезено је 65,4% од укупне количине робе. Број теретних возила у транзиту у 2014. години, у односу на претходну годину, смањен је за 2,1%, што је праћено и смањењем количине превезене робе. Током 2014. године, у односу на 2013. годину, превезено је за 2,5% мање робе у транзиту преко наше путне мреже. Возила са бугарском и турском регистрацијом чине 53,6% свих теретних возила у транзиту кроз нашу земљу. Ови подаци говоре о значају међународног друмског превоза терета и да је увођење реда у ову област веома значајно имајући у виду тренд раста и обим транспортних услуга.

Очекује се да ће решења дата у Предлогу закона имати позитиван утицај на све привредне субјекте који на законит начин обављају јавни превоз терета, у смислу повећања обима превозних услуга и оптималног коришћења превозних капацитета.

Повећање броја обављених превоза позитивно ће утицати и на пословање дела привреде која је у вези са обављањем делатности јавног превоза терета, као и оног дела привреде која користи услуге превоза.

Подаци Сектора за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, који се односе на корективне и репресивне активности инспекцијског надзора, показују да је у оквиру 4747 редовних и 3832

ванредна инспекцијска прегледа у току 2014. године, односно од укупно 8579 прегледа, утврђено незаконито обављање превоза у 4962 случаја и да су предузете различите инспекцијске мере, између осталих и мера искључења возила којим се обављао превоз. Наведени подаци показују да се 57, 8% превоза, од укупно 8579 контролисаних превоза обављало супротно одредбама којима је уређен начин обављања јавног превоза. У оквиру наведеног броја прегледа где је контролисано 8579 возила којима се обавља јавни превоз, предузета је мера искључења из саобраћаја 634 возила. Имајући у виду да превозници нису могли да користе возила која су искључена из саобраћаја у трајању од пет, односно 10 дана, у току 2014. године изгубљено је више од 3170 аутодана.

С обзиром на наведено, решења дата у Предлогу закона којима се на другачији начин уређују услови за приступ делатности превоза и уводе нови услови, као што је пословни углед превозника, имаће позитиван утицај на све кориснике превоза на тај начин што ће услуга превоза бити сигурнија и квалитетнија. Одузимање лиценце предвиђено је за превознике који су више пута кажњени за тежи прекршај, односно привредни преступ у вези са чим се напомиње да одредбе овог Предлога закона не стављају акценат на репресивне активности инспекцијског надзора.

Такође, решења дата у Предлогу закону ће спречити нелегално обављање делатности домаћег и међународног превоза терета што ће позитивно утицати на пословање превозника који на законит начин обављају ту делатност.

6. Какве трошкове ће примена Закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

Примена закона **домаћим превозницима**, који су највећем броју мала и средња предузећа, створиће две врсте трошкова:

а) трошкови који се односе на плаћање административних такси:

- трошкови који се односе на плаћање административних такси и накнада, а који ће заменити административне таксе и накнаде које су превозници били дужни да плаћају према важећим законским решењима (за издавање уверења, за доделу дозвола, дневника путовања за временску и мултилатералну дозволу, за издавање потврда, подношење захтева за утврђивање годишњег плана, за издавање посебне дозволе страном превознику на граничном прелазу),

- трошкови административне таксе које су дужни да плаћају због усклађивања пословања са новим законским решењима. Наиме овим законом створиће се трошкови за све превознике који већ обављају делатност домаћег и међународног превоза терета, јер уверења, дозволе, решења и потврде издате до дана почетка примене новог закона важе до истека рока на који су издати, а уверења, дозволе, решења и потврде које су издате без рока важења престају да важе истеком рока од годину дана од дана почетка примене овог закона,

- трошкови за све превознике који обављају делатност међународног превоза терета и радно ангажују возача који није држављанин Републике Србије.

б) трошкови пословања домаћих превозника неће се знатно увећати из разлога што решењима датим у Предлогу закона је предвиђен само трошак полагања испита за стицање сертификата о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз, који предвиђа трошкове у висини административне таксе за издавање сертификата, као и висину трошкова полагања испита.

Овим законом створиће се трошкови за домаће превознике који обављају делатност домаћег и међународног превоза терета јер ће лица одговорна за послове управљања превозом бити дужна да поседују сертификат о професионалној оспособљености, односно полагају испит и за полагање платити трошкове чију висину прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Имајући у виду корист од стицања знања и вештина потребних за лице одговорно за превоз који врши послове управљања у привредном субјекту који обавља делатност јавног превоза терета, за опстајање, али и успех на тржишту превозника, оцењено је да ће његова добит бити већа од трошкова за стицање сертификата о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз. Илустрације ради, наводи се да се поједине казне за превознике, уколико не поштују АЕТР конвенцију (Конвенција о времену рада и одморима возача у међународном транспорту) крећу од 1.500 евра до неколико хиљада евра. Такође, за непознавање закона о раду, прописа којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, непознавање финансијских обавеза и слично, превозник може бити кажњен и по неколико хиљада евра.

Министарство надлежно за послове саобраћаја у праћењу стања у области превоза терета у међународном друмском саобраћају утврдило је да због непознавања прописа домаћи превозници који обављају превоз терета у међународном друмском саобраћају често плаћају казне због којих уместо очекиване добити од обављеног превоза најчешће имају губитак.

На основу искустава држава у окружењу у погледу висине трошкова полагања испита за стицање сертификата о професионалној оспособљености, трошкови полагања испита били би у сразмери са коришћу коју би остварио превозник чије је лице одговорно за превоз стекло неопходна знања за успешно обављање послова управљања превозом.

Осим наведених разлога треба имати у виду и чињеницу да је примена закона одложена три године од дана ступања на снагу, тако да ће и плаћање законом прописаних трошкова бити одложено за тај период.

У поређењу са износима прописаних новчаних казни за привредне преступе и теже прекршаје установљене овим законом и прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, процењује се да трошкови полагања испита за стицање сертификата о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз неће прелазити висину наведених новчаних износа.

Овим законом створиће се и трошкови за све превознике који обављају делатност домаћег и међународног превоза терета будући да су сви дужни да своје пословање ускладе са новим законом, јер уверења, дозволе, решења и потврде издате до дана почетка примене новог закона важе до истека рока на који су издати, а уверења, дозволе, решења и потврде које су издате без рока важења престају да важе истеком рока од годину дана од дана почетка примене овог закона. Трошкови се односе на плаћање прописане републичке административне таксе.

Овим законом створиће се и трошкови за **привредно друштво, друго правно лице, предузетника односно пољопривредника који врши превоз за сопствене потребе** јер је предвиђено издавање потврде о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који ће морати у складу са законом да се региструје за обављање превоза за сопствене потребе, имаће трошкове административних такси, док се у складу са овлашћењима органу општинске, односно градске управе, односно управе Града Београда очекују се трошкови ангажовања лица, опремања простора и набавке опреме за издавање потврда за сопствене потребе. Предлогом закона је предвиђено одговарајуће извештавање органа надлежног за послове саобраћаја.

Регулисање приступа професији превоза терета у друмском транспорту у државама чланицама ЕУ регулише Уредба (ЕЗ) бр. 1071 Европског парламента и Савета која је заменила Директиву 96/26/ЕК, предвиђањем поред осталих услова и испуњавање услова финансијске способности. За стицање лиценце превозника, подносилац захтева мора поднети доказ да располаже капиталом и резервама у износу од 9000 евра за прво, и 5000 евра за свако следеће теретно возило. Имајући у виду неопходност прописивања овог критеријума, водило се рачуна да превозници који обављају домаћи превоз терета због финансијске ситуације у којој се налазе прописани су нижи износи од наведених.

Потребно је имати у виду и чињеницу да је примена закона одложена три године од дана ступања на снагу, тако да ће ови трошкови превозника бити одложени за тај период.

1. Такође очекују се и трошкови уколико је једна од уговорних страна физичко лице, уговор о финансијском лизингу или уговор о закупу теретног возила или скупа возила, уколико теретно возило или скуп возила којим ће се обављати превоз за сопствене потребе није у власништву домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника мора бити оверен код органа надлежног за оверу.

Корисницима превоза (грађанима) примена закона неће створити трошкове.

7. Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити?

Наведени трошкови који се односе на плаћање административних такси нису нови јер су превозници били дужни да их плаћају и према важећим законским решењима и то:

- административну таксу за издавање решења о отпочињање и обављање јавног превоза терета у друмском саобраћају,
- трошкове поступка утврђивања испуњености прописаних услова за отпочињање и обављање јавног превоза терета,
- административну таксу за издавање уверења о оспособљености за обављање међународном јавног превоза терета у друмском саобраћају,
- трошкове поступка утврђивања испуњености прописаних услова за издавање уверења о оспособљености за обављање међународном јавног превоза терета у друмском саобраћају,
- административну таксу за решење за издавање појединачних, временских и мултилатералних дозвола као и припадајућих Дневника путовања уз временску и мултилатералну дозволу.

С тим у вези, ови трошкови нису нови и неће повећати трошкове пословања превозника.

Трошкови републичке административне таксе које су дужни да плаћају због усклађивања пословања са новим законским решењима, а које ће имати домаћи превозници су следећи:

- плаћање административне таксе за издавање лиценце и припадајућих извода лиценце за превоз имаће превозници који обављају међународни превоз, јер ће престати да важи уверење о оспособљености за обављање међународном јавног превоза терета у друмском саобраћају,
- плаћање административне таксе за издавање лиценце и припадајућих извода лиценце за превоз имаће превозници који обављају домаћи превоз терета, јер ће престати да важи решење

о отпочињању и обављању јавног превоза терета у друмском саобраћају,
- плаћање административне таксе за издавање сертификата о професионалној оспособљености.

Сходно наведеном, све трошкове административне таксе које су дужни да плаћају због усклађивања пословања са новим законским решењима неће имати сви превозници и неће значајно утицати на трошкове пословања превозника јер се лиценца за превоз издаје са роком важења од 10 година, док сертификат о професионалној оспособљености нема рок важења.

Наведене трошкове за стицање сертификата о професионалној оспособљености лица одговорног за послове управљања превозом, који се односе на висину трошкова полагања испита, неће имати сви превозници зато што су законским решењима предвиђени услови за ослобађање од полагања испита лица које:

1) има најмање 10 година радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;

2) има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године на факултету из области саобраћајног инжињерства, машинског инжињерства, правних наука или економских наука;

3) има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године и најмање једна година радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;

4) има стечено високо образовање на студијама првог степена и најмање две године радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;

5) има стечено средње образовање и најмање три године радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају.

2. С обзиром на то да највећи број превозника има запослено лице одговорно за превоз у периоду дужем од пет година, јер је важећим законским решењима којима је уређен међународни превоз, већ предвиђено да лице има завршену средњу школу у трогодишњем, односно четворогодишњем трајању за подручје рада саобраћаја, машинства, односно електротехнике, овај трошак неће имати превозници који имају одобрење за обављање међународног превоза. Тренутно 1179 домаћих превозника поседује уверење о оспособљености за обављање међународном јавног превоза терета у друмском саобраћају.

Имајући у виду корист од стицања знања и вештина потребних за лице које врши послове управљања превозом у привредном субјекту који обавља делатност јавног превоза терета, за опстајање, али и успех на тржишту превозника, оцењено је да ће његова добит бити већа од трошкова за стицање сертификата о стручној оспособљености одговорног лица. Илустрације ради, наводи се да су поједине казне за превознике уколико не поштују АЕТР конвенцију (Конвенција о времену рада и одморима возача у међународном транспорту) крећу од 1 500 евра до неколико хиљада евра. Такође, непознавање закона о раду, прописа којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, непознавање финансијских обавеза и слично, превозника коштају и по неколико хиљада евра.

Министарство надлежно за послове саобраћаја у праћењу стања у области међународног превоза терета утврдило је да због недостатка свести или због непознавања прописа домаћи превозници који обављају међународни превоз терета често плаћају казне због којих уместо очекиване добити од обављеног превоза најчешће имају губитак.

Решавањем проблема „*сиве економије*“ на саобраћајном тржишту очекује се повећање добити превозника услед пораста броја обављених превоза. Наиме, корисници услуга превоза терета који сада користе услуге субјеката који немају својство превозника користеће услуге легалних превозника, што ће позитивно утицати на пословање превозника и повећан прилив средстава у буџет Републике Србије услед бољег пословања овог дела привреде.

Подаци Сектора за инспекцијски надзор овог министарства показују да је у оквиру 4747 редовних и 3832 ванредна инспекцијска прегледа у току 2014. године, односно да је од укупно 8579 прегледа, утврђено незаконито обављање превоза у 4962 случаја и да су предузете различите инспекцијске мере, између осталих и мера искључења возила којим се обављао превоз. Наведени подаци показују да се 57,8% превоза, од укупно 8579 контролисаних превоза обављало супротно одредбама којима је уређен начин обављања јавног превоза. У оквиру наведеног броја прегледа предузета је мера искључења из саобраћаја 634 возила. Имајући у виду да превозници нису могли да користе возила која су искључена из саобраћаја у трајању од пет, односно 10 дана, у току 2014. године изгубљено је више од 3170 аутодана. Негативна последица незаконитог рада превозника, у ових 634 случаја искључења возила из саобраћаја, је и кашњење у испоруци робе, што је битно смањило и квалитет услуге која се пружа корисницима услуге.

Поред изнетих ефеката очекује се да ће нова и унапређена решења утицати да број искључења возила из саобраћаја буде знатно мањи, што ће довести до смањења трошкова пословања превозника.

Потребно је имати у виду и чињеницу да је примена закона одложена три године од дана ступања на снагу, тако да ће ови трошкови превозника бити одложени за тај период.

8. Да ли Закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Уређење саобраћајног тржишта применом овог закона подстиче привредне субјекте да легално послују на саобраћајном тржишту домаћег и међународног друмског превоза, као и тржишну конкуренцију између превозника у тој грани саобраћаја.

Овим законом у међународни превоз терета уводе се на тржиште предузетници којима према важећем закону није било дозвољено обављање ове привредне делатности.

Надаље се овим законом подржава тржишна конкуренција на тај начин што се решењима датим у овом закону ублажавају услови које превозници у међународном превозу морају да испуне у погледу техничке опремљености у смислу да се привредно друштво, друго правно лице или предузетник региструје са једним теретним возилом укупне масе веће од 3500 килограма које поседује у власништву или је закупљено по основу уговора о финансијском лизингу или уговора о закупу који је закључен на најмање шест месеци.

Услов у погледу периода претходног обављања одговарајуће врсте јавног превоза у домаћем превозу који се односи на издавање лиценце за међународни превоз је укинут. Поред изнетог, тржишна конкуренција подржана је, у обављању међународног превоза, и укидањем услова којим се захтевало да превозник има у власништву најмање два теретна возила којима ће обављати превоз.

Укинуто је и ограничење за превозника који обавља међународни превоз да не може имати у закупу већи број теретних возила од броја теретних возила које има у власништву.

9. Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о Закону

У поступку припреме овог текста закона унета су решења која представљају резултат јавне расправе која је спроведена у периоду од 27. априла до 9. маја 2011. године и 24. октобра до 14. новембра 2014. године. По спроведеној јавној расправи примедбе, предлози и сугестије на Нацрт закона, које су оцењене као основане са становишта интереса привредних субјеката у овој области, у највећој мери су имплементирани у текст.

Такође, привредним субјектима је омогућено да непосредно учествују у изради Нацрта закона на тај начин што су решењем министра о образовању радне групе за израду Нацрта закона за чланове радне групе одређени и представници Привредне коморе Србије, Привредне коморе „Међународни транспорт и логистика“ и представници удружења превозника која обављају делатност јавног превоза и активно су учествовали у изради Предлога закона.

Током израде овог закона вршене су сталне консултације са заинтересованим привредним субјектима. Организовани су састанци Радне групе у периоду 2011-2015. године укупно 16 пута на којима су изнети нови предлози и сугестије од стране представника превозника чланова Радне групе.

Табела 3. Организовани састанци Радне групе у периоду 2011. до 2015. године

Година	Одржани састанци
2011	18. марта, 18. априла, 28. априла и 7. октобра
2012	17. јануара, 24. јануара, 1. фебруара и 12. марта
2014	11. јула, 17. јула, 24. јула, 20. октобра и 3. децембра
2015	15. јануара, 16. јануара и 22. јануара

Консултације и састанци су били веома конструктивни, јер су домаћи превозници преко својих представника чланова Радне групе изнели проблеме са којима се сусрећу приликом обављања превоза терета у домаћем и међународном друмском саобраћају и дискутовали о најбољим решењима која су усклађена са законодавством ЕУ у овој области, имајући на уму да је више од 80% превоза које обављају домаћи превозници у међународном саобраћају оријентисан на територије држава чланица ЕУ.

Текст Нацрта закона је презентован на два велика скупа домаћих превозника и објашњене су предности и олакшице које ће нови закон донети у обављању превоза терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.

Током и након јавне расправе достављена су мишљења и примедбе заинтересованих страна, између осталог и Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности, Привредне коморе Србије, ПК „Међународни транспорт и логистика“ из Београда, ПУ Међународни транспорт из Београда, Удружење за међународни друмски транспорт путника и робе „МДТ Систем“ из Краљева, Савез самосталних синдиката Србије-Самостални синдикат такси возача и аутопревозника Србије, Пословно удружење друмског саобраћаја „Србија транспорт АД“ из Београда и НИС а.д. из Новог Сада. Следећи предлози и сугестије су разматрани и једним делом прихваћени и уграђени у текст Нацрта закона о превозу терета у друмском саобраћају.

- Сугестија Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности да се унесу одредбе о заштити података о личности је прихваћена.

- Одредбе члана 57. у вези са сарадњом са привредним коморама и репрезентативним удружењима превозника су измењене у складу са примедбама Привредне коморе Србије.
- Смањење ризика пословања превозника кроз дефинисање најмањег броја дозвола које се додељују превознику под одређеним условима (фиксни део плана расподеле), извод лиценце за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају, утврђивање годишњег броја извода и увођење организатора превоза су питања достављена од ПК „Међународни транспорт и логистика“ из Београда и ПУ Међународни транспорт из Београда

Ове примедбе нису прихваћене са следећим образложењем. Радна група је неподељено констатовала да за разлику од приступа професији друмског превозника кроз квантификоване критеријуме и укидање свих врста дискриминације и административних баријера, приступ транспортном тржишту мора бити регулисан на другачији начин због гео-политичке специфичности Републике Србије и ограничења која су проузрокована саобраћајном политиком других држава.

Управо су ове специфичности и ограничења узете у обзир приликом формулисања одредби Нацрта закона. Анализирање транспортног тржишта Републике Србије након почетка примене закона доводи до закључка да решење овог проблема кроз ограничавање броја извода лиценци за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају и поверавање одлуке о утврђивању годишњег броја извода лиценци Влади Републике Србије, доводи до ситуације да регистровани превозници и новорегистровани превозници у циљу обезбеђења што боље позиције у тренутку пуне примене Закона, врше набавку великог броја возила чиме стичу право, кроз одредбе постојећег закона који ће још увек бити на снази, на већи број извода лиценци. На овај начин би се административном мером регулисао однос између транспортних захтева, капацитета и могућности услед недовољног броја дозвола на појединим транспортним правцима, али у себи садржи елементе дискриминације супротно члану 84. Устава Републике Србије.

Поглављем IV овог закона уређена је област расподеле годишњих контингената страних дозвола домаћим превозницима који поседују одговарајућу лиценцу. Предвиђено је да се План расподеле дозвола утврђује годишње по превознику на основу посебних критеријума прописаних подзаконским актом који доноси Влада. Израда овог подзаконског акта којим се уређује област расподеле међународних дозвола, један је од приоритетних задатака Радне групе за израду Нацрта закона о превозу терета у друмском саобраћају и подзаконских прописа и тиме ће се додатно регулисати критеријуми за приступ тржишту и остале мере којима ће се домаћим превозницима, који обављају међународни друмски превоз терета, обезбедити планирање рада и развоја својих предузећа у будућности.

Овлашћење дато у овом закону представља основ за доношење Уредбе Владе која ће садржати све захтеване одредбе које ће квалитетно уредити ову област. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре нема намеру да коренито мења начин расподеле појединачних дозвола, посебно због чињенице да без податка о броју правилно искоришћених дозвола у претходном периоду, односно фиксног дела плана расподеле као дела појединачног плана, готово је немогуће утврдити план расподеле ЦЕМТ и временских дозвола и планирати одрживо пословање домаћих превозника регистрованих за обављање међународног превоза терета.

Организатор превоза није предвиђен постојећом ЕУ регулативом те због тога ова примедба није прихваћена и уврштена у текст Предлога закона.

- Удружење за међународни друмски транспорт путника и робе „МДТ Систем“ из Краљева је доставило примедбе на одредбе у вези бројем радно ангажованих возача.

Број радно ангажованих возача је одређен кроз број возила која поседују извод лиценце (једно возило један возач).

Предлог за брисање одредби у вези са путним налогом је прихваћен из разлога смањења оптерећења домаћих превозника за вођење путног налога и не постојања истог у ЕУ регулативи. Овај предлог су доставили ПК „Међународни транспорт и логистика“ из Београда, ПУ Међународни транспорт из Београда, Удружење за међународни друмски транспорт путника и робе „МДТ Систем“ из Краљева и Пословно удружење друмског саобраћаја „Србија транспорт АД“ из Београда.

10. Које ће се мере током примене Закона предузети да би се остварило оно што се доношењем Закона намерава

У року од три године од дана ступања на снагу, до дана примене овог закона донеће се прописи за његово спровођење чиме ће се обезбедити примена закона у целости.

У роковима предвиђеним прелазним и завршним одредбама до дана примене овог закона, односно појединих одредби закона, донеће се прописи за његово спровођење чиме ће се обезбедити примена закона у целости. Министар надлежан за послове саобраћаја прописаће:

1. садржај и начин вођења евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе (рок за доношење 2018. година)
2. образац дозволе за каботажу (рок за доношење 2016. година)
3. садржину и начин вођења евиденције лица одговорних за превоз (рок за доношење 2017. година)
4. висину трошкова поступка полагања испита о професионалној оспособљености (који обухватају трошкове за рад комисије коју образује министар), уз сагласност министра надлежног за послове финансија (рок за доношење 2017. година)
5. начин, програм и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начин вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености (рок за доношење 2017. година)
6. техничке услове у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационе услове у погледу безбедности саобраћаја као и образце потврда произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и о испуњености техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја и образац потврде коју издаје Министарство (рок за доношење 2016. година)
7. садржину и начин вођења Регистра лиценци за превоз и извода лиценце за превоз (рок за доношење 2017. година)
8. изглед и садржину обрасца захтева за издавање лиценце за превоз и продужење рока важења лиценце за превоз, образце лиценце за превоз и извода лиценце за превоз, као и начин стављања на увид јавности информације о издатим и одузетим лиценцама за превоз (рок за доношење 2017. година)

9. садржину и изглед обрасца потврде за возача као и начин вођења евиденције о потврдама за возача (рок за доношење 2018. година)
10. начин коришћења и попуњавања појединачне дозволе (рок за доношење 2018. година)
11. начин коришћења временских дозвола и образац дневника путовања (рок за доношење 2016. година)
12. начин коришћења мултилатералних дозвола, образац дневника путовања као и изглед и начин употребе печата који се ставља на мултилатералну дозволу (рок за доношење 2016. година)
13. обрасце појединачних, временских и посебних дозвола (рок за доношење 2016. година)
14. у сагласности са министром надлежним за послове царине, прописује садржину и начин вођења евиденције о обављеним превозима домаћих и страних превозника (рок за доношење 2017. година)
15. начин вођења евиденције о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама у складу са одредбама овог закона и међународних уговора и других међународноправних аката који се закључују ради извршавања међународних уговора (рок за доношење 2018. година)
16. образац службене легитимације, односно изглед службене значке (рок за доношење 2017. година)
17. изглед и коришћење службеног одела (рок за доношење 2017. година).

Предлогом закона предвиђено је да Влада прописује податке које садржи Општи део плана расподеле, посебне критеријуме за утврђивање појединачног плана расподеле, начин утврђивања појединачног плана расподеле, садржај и образац захтева за утврђивање појединачног плана и ревизије појединачног плана, начин утврђивања критичности контингената дозвола, поступак и начин преузимања дозвола, поступак и начин вођења евиденција о дозволама, рокови за враћање појединачних, временских и мултилатералних дозвола, начин стављања на увид домаћим превозницима података које садржи Општи део плана расподеле, као и податке које садржи појединачни план расподеле (рок за доношење 2016. година).

У току одложене примене овог закона пратиће се стање у области домаћег и међународног превоза и остваривати сарадња са удружењима превозника и привредним коморама у тражењу најбољих решења како за привредне субјекте у овој области, тако и за кориснике превоза будући да одложена примена Закона омогућава измене и допуне којима би се таква решења имплементирала.

Интензивираће се инспекцијски надзор над применом одредаба Закона и успоставити ефикасна сарадња са другим надлежним државним органима.

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА
ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

**1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач
прописа**

Овлашћени предлагач прописа - Влада
Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре, Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја

2. Назив прописа

Предлог закона о превозу терета у друмском саобраћају
Draft Law on Road Freight Transport

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно са одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразум)

а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односе на нормативну саржину прописа

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, кретање капитала, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 1.

Споразум, Наслов VIII, Политика сарадње, члан 108. Транспорт

Споразум о стабилизацији и придруживању између Европске уније и њених држава чланица и Републике Србије, Протокол 4 о копненом транспорту, члан 3. а) и б)

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума

Општи рок

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, кретање капитала, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 1 – испуњава у потпуности

Споразум, Наслов VIII, Политика сарадње, члан 108 – делимично испуњава

Споразум о стабилизацији и придруживању између Европске уније и њених држава чланица и Републике Србије, Протокол 4 о копненом транспорту, члан 3. а) и б) - испуњава у потпуности

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума

Овим законом је створен правни основ за доношење подзаконских аката којима ће се остварити усклађеност са чланом 108. Споразума, осим у делу који се односи на каботажу. Билатералним и мултилатералним споразумима којима је приступила Република Србија није дозвољена каботажа, тако да у овом тренутку када транспортни систем Републике Србије није део транспортног система Европске уније одредбе које су предвиђене прописима Европске уније није могуће применити у овом закону.

Потпуна усклађеност одредби везаних за каботажу може се остварити тек након приступа Србије Европској унији.

д) Веза са Националним програмом за интеграцију Републике Србије у Европску унију

Националним програмом за интеграцију Републике Србије у Европску унију предвиђено је доношење Закона о превозу терета у друмском саобраћају у оквиру поглавља 3.14. Транспортна политика, односно 3.14.1. Копнени транспорт, 3.14.1.1. Друмски транспорт

Рок за усвајање овог закона од стране Владе је први квартал 2015. године.

Шифра прописа: 2012-510

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

а) Навођење примарних извора права ЕУ и усклађеност са њима

Уговор о функционисању Европске уније, Део трећи, Политике заједнице и унутрашње мере, Наслов VI – Транспорт, члан 90 – делимично усклађено

б) Навођење секундарних извора права ЕУ и усклађеност са њима

1) Уредба број 1071/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о успостављању заједничких правила о условима које треба испунити за обављање делатности превозника у друмском транспорту и стављање ван снаге Директиве Савета 96/26/ЕЗ (ОЈ L 300, 14.11.2009)

Regulation (EC) No 1071/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator and repealing Council Directive 96/26/EC (OJ L 300, 14.11.2009)

CELEX 32009R1071

Делимично усклађено

Основним текстом Уредбе CELEX 32009R1071 обухваћене су и све њене измене и допуне са следећим CELEX бројевима: CELEX 32012R0613 и CELEX 32013R0517

2) Уредба број 1072/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о заједничким правилима за приступ тржишту међународног друмског превоза терета (Сл. лист Европске уније, Л 300, 14.11.2009)

Regulation (EC) No 1072/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 on common rules for access to the international road haulage market (OJ L 300, 14.11.2009)

CELEX 32009R1072

Делимично усклађено

Основним текстом Уредбе CELEX 32009R1072 обухваћене су и све њене измене и допуне са следећим CELEX бројевима: CELEX 32012R0612 и CELEX 32013R0517

3) Уредба Савета (ЕЕЗ) број 4058/89 од 21. децембра 1989. о утврђивању цена за друмски превоз робе између држава чланица (Службени гласник Европске уније Л 390/1, 30.12.1989)

Council Regulation (EEC) No 4058/89 of 21 December 1989 on the fixing of rates for the carriage of goods by road between Member States (OJ L 390/1, 30.12.1989) on the fixing of rates for the carriage of goods by road between Member States

CELEX број 31989R4058
Incorporated by CELEX број 21994A0103(63)
Делимично усклађено

4) Уредба Савета (ЕЕЗ) бр 3916/90 од 21. децембра 1990 о мерама које треба предузети у случају кризе на тржишту у превозу робе у друмском саобраћају; ОЈ Л 375/10, 31.12.1990, стр 10-11

Council Regulation (EEC) No 3916/90 of 21 December 1990 on measures to be taken in the event of a crisis in the market in the carriage of goods by road; OJ L 375, 31.12.1990, p. 10-11

CELEX број 31990R3916
Потпуно усклађено

5) Директива 2006/1/ЕЗ Европског парламента и Савета од 18. јануара 2006. године о употреби возила без возача ангажованих за превоз робе у друмском саобраћају (кодификована верзија) (Текст од значаја за ЕЕА); ОЈ Л 33/82, 4.2.2006. стр. 82-85

Directive 2006/1/EC of the European Parliament and of the Council of 18 January 2006 on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road (codified version) (Text with EEA relevance); OJ L 33/82, 4.2.2006. p. 82-85

CELEX број 32006L0001
Делимично усклађено

6) Уредба Комисије (ЕУ) број 1213/2010 од 16. децембра 2010. о утврђивању заједничких правила за повезивање националних електронских регистара о друмским транспортним предузећима, Сл. лист Европске уније Л 335, 18.12.2010, стр. 21-29.

Commission Regulation (EU) No 1213/2010 of 16 December 2010 establishing common rules concerning the interconnection of national electronic registers on road transport undertakings, OJ L 335, 18.12.2010, p. 21-29

CELEX број 32010R1213
Делимично усклађено

7) Одлука Комисије Број 2009/992/ЕУ од 17. децембра 2009. године о минималним захтевима у погледу података који се морају унети у национални електронски регистар предузећа регистрованих за друмски превоз, Сл. лист Европске уније Л 339, 22.12.2009, стр.36.

Commission Decision 2009/992/EU of 17 December 2009 on minimum requirements for the data to be entered in the national electronic register of road transport undertakings, OJ L 339, 22.12.2009, p. 36

CELEX број 32009D0992
Делимично усклађено

в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима

/

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност

Овим законом створен је правни основ за доношење подзаконских аката којима ће се остварити усклађеност са прописима Европске уније, осим у делу који се односи на каботажу. Билатералним и мултилатералним споразумима којима је приступила Република Србија није дозвољена каботажа, тако да у овом тренутку када транспортни систем Републике Србије није део транспортног система Европске уније одредбе које су предвиђене прописима Европске уније није могуће применити у овом закону.

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

Потпуну усклађеност могуће је остварити приступањем Европској унији. Висок степен усклађености постићи ће се израдом и усвајањем подзаконских прописа којима ће се детаљније уредити поједина питања која произилазе из закона.

5. Уколико не постоје одговарајући прописи Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност треба констатовати ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа.

6. Да ли су претходно наведени извори права ЕУ преведени на српски језик?

Наведени прописи нису преведени на српски језик.

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик ЕУ?

Не

8. Учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

У изради овог закона учествовали су страни консултанتي, кроз *Twinning* пројекат, који су дали своје мишљење кроз учешће у изради Табела о усклађености. Такође, на текст овог закона о превозу терета Европска комисија је дала своје сугестије и коментаре, који су у складу са тренутним могућностима Републике Србије узети у обзир приликом израде финалног текста овог закона.

1. Назив прописа ЕУ Уредба број 1071/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о успостављању заједничких правила о условима које треба испунити за обављање делатности превозника у друмском транспорту и стављање ван снаге Директиве Савета 96/26/ЕЗ (ОЈ Л 300, 14.11.2009) Regulation (EC) No 1071/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator and repealing Council Directive 96/26/EC (OJ L 300, 14.11.2009)				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32009R1071 32012R0613 32013R0517		
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре				4. Датум израде табеле 02.07.2015.		
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом ЕУ 0.1. Предлог закона о превозу терета у друмском саобраћају 0.2. Закон о раду ("Сл. гласник РС", бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013 и 75/2014) 0.3. Закон о условима за заснивање радног односа са страним држављанима (" Службени лист СФРЈ ", бр. 11/78 и 64/89, "Службени лист СРЈ", бр. 42/92,24/94 и 28/96 и „Службени гласник РС“, број 101/05) 0.4. Закон о општем управном поступку ("Сл. лист СРЈ", бр. 33/97 и 31/2001 и "Сл. гласник РС", бр. 30/2010)				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА 2012-510		
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ						
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба а прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Републик е Србије	Садржина одредбе	Усклађеност (Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ,	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или	Напомена о усклађености

				неусклађено - НУ, непреносиво – НП)	непреносивост	
1.1 - 1.2.	<p>This Regulation governs admission to, and the pursuit of, the occupation of road transport operator.</p> <p>This Regulation shall apply to all undertakings established in the Community which are engaged in the occupation of road transport operator. It shall also apply to undertakings which intend to engage in the occupation of road transport operator. References to undertakings engaged in the occupation of road transport operator shall, as appropriate, be considered to include a reference to undertakings intending to engage in such occupation.</p>	<p>0.1. 1.1.</p> <p>0.1. 1.2.</p>	<p>Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у друмском саобраћају који се обавља на територији Републике Србије, односно јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају и инспекцијски надзор.</p> <p>Превоз терета у друмском саобраћају обавља се у складу са овим законом и подзаконским актима донетим на основу овог закона, као и потврђеним међународним уговорима.</p>	Потпуно усклађено	<p>Приступ професији у Нацрту закона је дефинисан кроз начин обављања јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у друмском саобраћају чиме је у потпуности обухваћен предмет који уређује Регулатива</p>	
1.3.	<p>As regards the regions referred to in Article 299(2) of the Treaty, the Member States concerned may adapt the conditions to be complied with in order to pursue the occupation of road transport operator, in so far as operations are fully carried out in those regions by undertakings established there.</p>	<p>0.1. 2.1.5)- 2.1.6)</p>	<p>Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења: 5) јавни превоз терета је превоз терета у друмском саобраћају код кога привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице које обавља превоз наплаћује услугу превоза или остварује било какву директну или индиректну економску корист на основу обављања тог превоза; 6) превоз терета за сопствене потребе је превоз терета у друмском саобраћају који домаће привредно друштво, друго</p>	Потпуно усклађено	<p>Нацртом закона се обезбеђују једнаки услови за приступ тржишту за домаћег и страног превозника, односно лица овлашћеног за обављање превоза за сопствене потребе</p>	

		0.1. 38.1.	правно лице, предузетник, пољопривредник, односно страно правно лице, предузетник или физичко лице обавља без накнаде у вези са пословима из своје делатности;			
		0.1. 38.2.	Страни превозник може обављати јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају на основу лиценце за превоз, односно извода лиценце за превоз кад је то предвиђено међународним уговорима и другим међународно правним актима. Страни превозник који обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају, мора поседовати дозволу сходно међународном уговору и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, односно размењеном контингенту појединачних, временских или мултилатералних дозвола.			

1.4.1.	<p>By way of derogation from paragraph 2, this Regulation shall, unless otherwise provided for in national law, not apply to:</p> <p>(a) undertakings engaged in the occupation of road haulage operator solely by means of motor vehicles or combinations of vehicles the permissible laden mass of which does not exceed 3,5 tonnes. Member States may, however, lower this limit for all or some categories of road transport operations;</p>	<p>0.1. 1.3.2)</p> <p>0.1. 6.5.5)</p>	<p>Одредбе овог закона не односе се на:</p> <p>2) превоз терета који обавља физичко лице ради задовољења личних потреба, теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1.500 kg.</p> <p>Лиценца за превоз није потребна за обављање следећих превоза:</p> <p>5) превоз терета као претежне делатности, теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, којим располаже на основу власништва или га користи на основу уговора о финансијском лизингу привредно друштво, друго правно лице или предузетник;</p>	Потпуно усклађено		
1.4.2.	(b) undertakings engaged in road passenger transport services exclusively for non-commercial purposes or which have a main occupation other than that of road passenger transport operator;			Непреносиво	<p>Одредба се односи на возила којима се обавља превоз путника.</p> <p>Усвајањем Закона о превозу путника у друмском саобраћају одредба 1.4.2 Уредбе 1071/2009 биће усклађена у највећој могућој мери.</p>	

1.4.3.	undertakings engaged in the occupation of road transport operator solely by means of motor vehicles with a maximum authorised speed not exceeding 40 km/h.			Непреносиво	Одредба се односи на возила којима се обавља превоз путника. Усвајањем Закона о превозу путника у друмском саобраћају одредба 1.4.2 Уредбе 1071/2009 биће усклађена у највећој могућој мери.	
1.5.	Member States may exempt from the application of all or some of the provisions of this Regulation only those road transport operators engaged exclusively in national transport operations having only a minor impact on the transport market because of: (a) the nature of the goods carried; or (b) the short distances involved.	0.1. 1.3.	Одредбе овог закона не односе се на: 1) превоз терета који се обавља возилима Војске Србије и министарства надлежног за унутрашње послове; 2) превоз терета који обавља физичко лице ради задовољења личних потреба, теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1.500 kg.	Потпуно усклађено		
2.1.1.	Definitions: 'the occupation of road haulage operator'	0.1. 2. 1.5)	Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења: 5) јавни превоз терета је превоз терета у друмском саобраћају код кога привредно друштво, друго	Потпуно усклађено		

			правно лице, предузетник или физичко лице које обавља превоз наплаћује услугу превоза или остварује било какву директну или индиректну економску корист на основу обављања тог превоза;			
2.1.2.	'the occupation of road passenger transport operator'			Неусклађено	Одредба се односи на превоз путника. Усвајањем Закона о превозу путника у друмском саобраћају одредба 2.1.2 Уредбе 1071/2009 биће усклађена у највећој могућој мери.	
2.1.3.	'the occupation of road transport operator' means the occupation of road passenger transport operator or the occupation of road haulage operator	0.1. 2.1.2) 0.1. 2.1.7)	Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења: 2) превоз терета у друмском саобраћају је кретање празног или натовареног теретног возила или скупа возила; Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења: 7) превозник је привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште, односно пребивалиште, одобрено	Делимично усклађено	Неусклађеност се односи на део одредбе о превозу путника. Усвајањем Закона о превозу путника у друмском саобраћају одредба 2.1.4 Уредбе 1071/2009 биће усклађена у највећој могућој мери.	

			обављање превоза терета;			
2.1.4.	'undertaking'	0.1. 2.1.7)	Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења: 7) превозник је привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, које је сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште, односно пребивалиште, овлашћено за обављање превоза терета;	Делимично усклађено	Неусклађеност се односи на део одредбе о превозу путника. Усвајањем Закона о превозу путника у друмском саобраћају одредба 2.1.4 Уредбе 1071/2009 биће усклађена у највећој могућој мери.	
2.1.5.	'transport manager'	0.1. 2.1.12)	Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења: 12) лице одговорно за превоз је лице које је одговорно за стварно и непрекидно управљање пословима превоза радно ангажовано у привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника који обавља превоз;	Потпуно усклађено		

2.1.6.	'authorisation to pursue the occupation of road transport operator'	0.1. 2.1.10)	Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења: 10) лиценца за превоз је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза терета у друмском саобраћају;	Потпуно усклађено		
2.1.7.	'competent authority'	0.1. 15.	Привредно друштво, друго правно лице или предузетник, Министарству подноси захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају или захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају на прописаном обрасцу, који садржи податке о броју теретних возила или скупа возила којима би обављао превоз и уз који се прилажу докази о испуњавању услова из члана 7. став 1. овог закона. Ако утврди да одговарајући захтев из става 1. овог члана садржи све прописане податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз. Ако утврди да нису испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање лиценце за превоз. Решења из ст. 2. и 3. овог члана коначна су у управном поступку и	Потпуно усклађено		

			<p>против њих се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>Захтев за продужење рока важења лиценце за превоз на прописаном обрасцу, који садржи све податке захтева из става 1. овог члана, домаћи превозник подноси Министарству најмање 90 дана пре истека рока важења лиценце за превоз.</p> <p>Ако утврди да захтев из става 5. овог члана садржи све прописане податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство решењем продужава рок важења лиценце за превоз, у року до 30 дана од дана пријема уредног захтева.</p> <p>Ако утврди да нису испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о одбијању захтева за продужење рока важења лиценце за превоз. Решења из ст. 6. и 7. овог члана коначна су у управном поступку и против њих се може покренути спор пред Управним судом.</p>			
2.1.8.	'Member State of establishment'	0.1. 2.1.8)- 2.1.9)	<p>Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења:</p> <p>8) домаћи превозник је превозник чије се стварно и стално седиште налази на територији Републике Србије;</p> <p>9) страни превозник је превозник чије се седиште односно пребивалиште налази на територији друге државе;</p>	Потпуно усклађено		

3.1.	<p>Undertakings engaged in the occupation of road transport operator shall:</p> <p>(a) have an effective and stable establishment in a Member State;</p> <p>(b) be of good repute;</p> <p>(c) have appropriate financial standing; and</p> <p>(d) have the requisite professional competence.</p>	0.1. 6.1. 0.1. 7.1.1) – 7.1.4)	<p>Јавни превоз терета може обављати домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на основу лиценце за превоз, и то за:</p> <p>1) јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и</p> <p>2) јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.</p> <p>Лиценца за превоз може се издати домаћем привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику, ако поднесе доказе да испуњава следеће услове:</p> <p>1) пословни углед;</p> <p>2) финансијску способност;</p> <p>3) професионалну оспособљеност;</p> <p>4) стварно и стално седиште;</p>	Потпуно усклађено		
3.2.	<p>Member States may decide to impose additional requirements, which shall be proportionate and non-discriminatory, to be satisfied by undertakings in order to engage in the occupation of road transport operator.</p>	0.1. 7.1.5) – 7.1.6)	<p>Лиценца за превоз може се издати домаћем привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику, ако поднесе доказе да испуњава следеће услове:</p> <p>5) одговарајући возни парк;</p> <p>6) одговарајући број радно ангажованих возача.</p>	Потпуно усклађено		
4.1.1 4.1.2	<p>An undertaking which engages in the occupation of road transport operator shall designate at least one natural</p>	0.1. 2.1.12)- 2.1.13)	<p>Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења:</p> <p>12) лице одговорно за превоз је</p>	Потпуно усклађено		

<p>person, the transport manager, who satisfies the requirements set out in Article 3(1)(b) and (d) and who:</p> <p>(a) effectively and continuously manages the transport activities of the undertaking;</p> <p>(b) has a genuine link to the undertaking, such as being an employee, director, owner or shareholder or administering it, or, if the undertaking is a natural person, is that person; and</p>	<p>0.1. 8.1.1.</p>	<p>лице које је одговорно за стварно и непрекидно управљање пословима превоза радно ангажовано у привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника који обавља превоз;</p> <p>13) сертификат о професионалној оспособљености је јавна исправа којом се потврђује професионална оспособљеност лица одговорног за превоз;</p> <p>Услов пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:</p> <p>1. лицу одговорном за превоз: није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;</p> <p>2. није донета правноснажна пресуда за кривична дела против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;</p> <p>3. није изречена правноснажна пресуда за друга кривична дела, на казну затвора и</p> <p>4. није донета, у последње две године, три или више пута, правноснажна пресуда привредног суда, којом је осуђено за тежи привредни</p>			
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

			преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара;			
4.1.3	(c) is resident in the Community			Непреносиво	Одредба се односи само на државе чланице ЕУ, те ће РС своје обавезе испунити када се за то створе услови	
4.2.	<p>If an undertaking does not satisfy the requirement of professional competence laid down in Article 3(1)(d), the competent authority may authorise it to engage in the occupation of road transport operator without a transport manager designated in accordance with paragraph 1 of this Article, provided that:</p> <p>(a) the undertaking designates a natural person residing in the Community who satisfies the requirements laid down in Article 3(1)(b) and (d), and who is entitled under contract to carry out duties as transport manager on behalf</p>	<p>0.1. 2.1.12)</p> <p>0.1. 17.2.</p>	<p>Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења: 12) лице одговорно за превоз је лице које је одговорно за стварно и непрекидно управљање пословима превоза и радно ангажовано у привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника који обавља превоз;</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености из разлога што лице одговорно за превоз не испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона или услов из члана 10. став 1. овог закона може му се</p>	Делимично усклађено	<p>Одредба у вези са резидентом ЕУ се односи само на државе чланице ЕУ, те ће РС своје обавезе испунити када се за то створе услови. Одговорно лице које је радно ангажовано код превозника у складу са уговором који омогућава непрекидно управљање пословима превоза, којим се обухвата све</p>	

	<p>of the undertaking;</p> <p>(b) the contract linking the undertaking with the person referred to in point (a) specifies the tasks to be performed on an effective and continuous basis by that person, and indicates his other responsibilities as transport manager. The tasks to be specified shall comprise, in particular, those relating to vehicle maintenance management, verification of transport contracts and documents, basic accounting, the assignment of loads or services to drivers and vehicles, and the verification of safety procedures</p> <p>(c) in his or her capacity as transport manager, the person referred to in point (a) may manage the transport activities of up to four different undertakings carried out with a combined maximum total fleet of 50 vehicles. Member States may decide to lower the number of undertakings and/or the size of the total fleet of vehicles which that</p>	<p>0.1. 10.4.</p>	<p>одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз ако послове управљања превозом обавља лице које испуњава услове из члана 8. став 1. тачка овог закона с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.</p> <p>Лице из става 1. овог члана може обављати послове управљања у јавном превозу терета у домаћем или у међународном друмском саобраћају код највише четири различита домаћа превозника која обављају јавни превоз терета са укупно највише 50 теретних возила или скупа возила.</p>		<p>дефинисано тачком б) и тачком д)</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------

	<p>person may manage; and</p> <p>(d) the person referred to in point (a) performs the specified tasks solely in the interests of the undertaking and his or her responsibilities are exercised independently of any undertakings for which the undertaking carries out transport operations.</p>					
4.3.	<p>Member States may decide that a transport manager designated in accordance with paragraph 1 may not in addition be designated in accordance with paragraph 2, or may only be sodesignated in respect of a limited number of undertakings or afleet of vehicles that is smaller than that referred to in paragraph 2(c).</p>	0.1. 10.4	<p>Лице из става 1. овог члана може обављати послове управљања у јавном превозу терета у домаћем или у међународном друмском саобраћају код највише четири различита домаћа превозника која обављају јавни превоз терета са укупно највише 50 теретних возила или скупа возила.</p>	Потпуно усклађено		
4.4 .	<p>The undertaking shall notify the competent authority of the transport manager or managers designated.</p>	0.1. 15.1	<p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник, Министарству подноси захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају или захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају на прописаном обрасцу, који садржи податке о броју теретних возила или скупа возила којима би обављао превоз и уз који се прилажу</p>	Потпуно усклађено	<p>Један од услова за издавање лиценце превозника је и подношење доказа за радно ангажовање лица одговорног за превоз.</p>	

			докази о испуњавању услова из члана 7. став 1. овог закона.			
5.1.1.	<p>In order to satisfy the requirement laid down in Article 3(1)(a), an undertaking shall, in the Member State concerned:</p> <p>(a) have an establishment situated in that Member State with premises in which it keeps its core business documents, in particular its accounting documents, personnel management documents, documents containing data relating to driving time and rest and any other document to which the competent authority must have access in order to verify compliance with the conditions laid down in this Regulation. Member States may require that establishments on their territory also have other documents available at their premises at any time;</p>	0.1. 12.	<p>Услов стварног и сталног седишта испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник чије седиште је на територији Републике Србије, са просторијама у којима чува основна пословна документа (рачуноводствена документа, документа о људским ресурсима, документа која садрже податке о времену вожње и времену одмора возача и сл.) и друга документа битна за обављање делатности.</p>	Потпуно усклађено		
5.1.2.	<p>(b) once an authorisation is granted, have at its disposal one or more vehicles which are registered or otherwise put into circulation in conformity with the legislation of that Member State, whether those vehicles are wholly owned or, for example,</p>	0.1. 13.1.	<p>Услов одговарајућег возног парка, испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који има најмање једно теретно возило или скуп возила, регистровано у Републици Србији, у власништву или га користи на основу уговора о финансијском лизингу или на основу уговора о закупу.</p>	Потпуно усклађено		

	held under a hire-purchase agreement or a hire or leasing contract;					
5.1.3.	(c) conduct effectively and continuously with the necessary administrative equipment its operations concerning the vehicles mentioned in point (b) and with the appropriate technical equipment and facilities at an operating centre situated in that Member State.	0.1. 12.	Услов стварног и сталног седишта испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник чије седиште је на територији Републике Србије, са просторијама у којима чува основна пословна документа (рачуноводствена документа, документа о људским ресурсима, документа која садрже податке о времену возње и времену одмора возача и сл.) и друга документа битна за обављање делатности.	Потпуно усклађено		
6.1.1. (a)	Subject to paragraph 2 of this Article, Member States shall determine the conditions to be met by undertakings and transport managers in order to satisfy the requirement of good repute laid down in Article 3(1) (b). In determining whether an undertaking has satisfied that requirement, Member States shall consider the conduct of the undertaking, its transport managers and any other relevant person as maybe determined by the Member State. Any reference in this Article to convictions, penalties or infringements shall include convictions, penalties or infringements of	0.1. 8.1.	Услов пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако: 1. лицу одговорном за превоз: 1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању; 2) није донета правноснажна пресуда за кривична дела против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине; 3) није изречена правноснажна пресуда за друга кривична дела	Потпуно усклађено		

	<p>the undertaking itself, its transport managers and any other relevant person as may be determined by the Member State.</p> <p>The conditions referred to in the first subparagraph shall include at least the following:</p> <p>(a) that there be no compelling grounds for doubting the good repute of the transport manager or the transport undertaking, such as convictions or penalties for any serious infringement of national rules in force in the fields of:</p> <p>(i) commercial law;</p> <p>(ii) Insolvency law;</p> <p>(iii) pay and employment conditions in the profession;</p> <p>(iv) road traffic;</p> <p>(v) professional liability;</p> <p>(vi) trafficking in human beings or drugs; and</p>		<p>на казну затвора и</p> <p>4) није донета, у последње две године, три или више пута, правноснажна пресуда привредног суда, којом је осуђено за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара;</p> <p>2. привредно друштво, друго правно лице:</p> <p>1) нема правноснажно изречену заштитну меру забране вршења јавног превоза у друмском саобраћају;</p> <p>2) нису у последње две године три или више пута, правноснажном пресудом привредног суда кажњени за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају, и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;</p> <p>3. предузетник:</p> <p>1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања јавног превоза терета у друмском саобраћају,</p> <p>2) није, у последње две године, било три или више пута</p>			
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

			правноснажном пресудом прекршајног суда кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.			
6.1.1. (b)	(b) that the transport manager or the transport undertaking have not in one or more Member States been convicted of a serious criminal offence or incurred a penalty for a serious infringement of Community rules relating in particular to: (i) the driving time and rest periods of drivers, working time and the installation and use of recording equipment; (ii) the maximum weights and dimensions of commercial vehicles used in international traffic; (iii) the initial qualification and continuous training of drivers; (iv) the roadworthiness of commercial vehicles, including the compulsory technical inspection of motor vehicles; (v) access to the market in international road haulage or, as appropriate, access to the market in road passenger transport; (vi) safety in the carriage of dangerous goods by road; (vii) the installation and use of	0.1. 8.1.1.4) 0.1. 8.1.2.2) 0.1. 8.1.3.2)	Услов пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако: 1. лице одговорно за превоз: 4) није донета, у последње две године, три или више пута, правноснажна пресуда привредног суда, којом је осуђено за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара; 2. привредно друштво, друго правно лице: 2) нису у последње две године три или више пута, правноснажном пресудом привредног суда кажњени за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају, и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000	Потпуно усклађено		

	<p>speed-limiting devices in certain categories of vehicle; (viii) driving licences; (ix) admission to the occupation; (x) animal transport.</p>		<p>динара;</p> <p>3. предузетник:</p> <p>2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.</p>			
6.2.1.	<p>For the purposes of point (b) of the third subparagraph of paragraph 1: (a) where the transport manager or the transport undertaking has in one or more Member States been convicted of a serious criminal offence or incurred a penalty for one of the most serious infringements of Community rules as set out in Annex IV, the competent authority of the Member State of establishment shall carry out in an appropriate and timely manner a duly completed administrative procedure, which shall include, if appropriate, a check at the premises of the undertaking concerned. The procedure shall determine whether, due to specific circumstances, the</p>	0.1. 8.	<p>Услов пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:</p> <p>1. лицу одговорном за превоз:</p> <p>1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;</p> <p>2) није донета правноснажна пресуда за кривична дела против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;</p> <p>3) није изречена правноснажна пресуда за друга кривична дела на казну затвора и</p> <p>4) није донета, у последње две</p>	Делимично усклађено	<p>Чланом 8.3. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим ће бити регулисана садржина и начин вођења Евиденције лица одговорних за превоз.</p> <p>Прелазним и завршним одредбама Нацрта закона предвиђено је доношење прописа за спровођење овог закона у</p>	

	<p>loss of good repute would constitute a disproportionate response in the individual case. Any such finding shall be duly reasoned and justified.</p> <p>If the competent authority finds that the loss of good repute would constitute a disproportionate response, it may decide that good repute is unaffected. In such case, the reasons shall be recorded in the national register. The number of such decisions shall be indicated in the report referred to in Article 26(1).</p> <p>If the competent authority does not find that the loss of good repute would constitute a disproportionate response, the conviction or penalty shall lead to the loss of good repute;</p>	<p>године, три или више пута, правноснажна пресуда привредног суда, којом је осуђено за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара;</p> <p>2. привредно друштво, друго правно лице:</p> <p>1) нема правноснажно изречену заштитну меру забране вршења јавног превоза у друмском саобраћају;</p> <p>2) нису у последње две године три или више пута, правноснажном пресудом привредног суда кажњени за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају, и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;</p> <p>3. предузетник:</p> <p>1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања јавног превоза терета у друмском саобраћају,</p> <p>2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда кажњено за тежи прекршај у области јавног</p>		<p>року од три године од дана ступања на снагу овог закона</p>	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------	--

		0.1. 17.1 - 17.3.	<p>превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.</p> <p>Министарство води Евиденцију лица одговорних за превоз. Министар прописује садржину и начин вођења Евиденције лица одговорних за превоз. Садржина евиденције лица одговорних за превоз садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица одговорног за превоз као податке о личности.</p> <p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.</p> <p>Министарство врши проверу испуњености услова за издавање лиценце за превоз, с тим да период између две провере не може бити дужи од пет година.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености из разлога што лице одговорно за превоз не испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона или услов из члана 10.</p>			
--	--	-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

		0.1. 64.	<p>став 1. овог закона може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз ако послове управљања превозом обавља лице које испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености због смрти или привремене спречености за рад лица одговорног за превоз, може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз с тим да у року од девет месеци достави Министарству доказ о испуњености тих услова.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>			
6.2.2	the Commission shall draw up a list of categories, types and degrees of seriousness of serious infringements of Community rules which, in addition to those set out in Annex IV, may lead to the loss of good repute. Member States shall take into account information on those			Непреносиво	Обавеза Европске комисије.	

	<p>infringements, including information received from other Member States, when setting the priorities for checks pursuant to Article 12(1). Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation by supplementing it and which relate to this list, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 25(3). To this end, the Commission shall: (i) lay down the categories and types of infringement which are most frequently encountered; (ii) define the degree of seriousness of infringements according to their potential to create a risk of fatalities or serious injuries; and (iii) provide the frequency of occurrence beyond which repeated infringements shall be regarded as more serious, by taking into account the number of drivers used for the transport activities managed by the transport manager.</p>					
6.3	The requirement laid down in Article 3(1) (b) shall not be satisfied until a rehabilitation measure or any other measure having an equivalent effect has been	0.1. 8.4.	Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када	Потпуно усклађено		

	taken pursuant to the relevant provisions of national law.		престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.			
7.1.1	In order to satisfy the requirement laid down in Article 3(1)(c), an undertaking shall at all times be able to meet its financial obligations in the course of the annual accounting year. To this end, the undertaking shall demonstrate, on the basis of annual accounts certified by an auditor or a duly accredited person, that, every year, it has at its disposal capital and reserves totalling at least EUR 9 000 when only one vehicle is used and EUR 5 000 for each additional vehicle used.	0.1. 9.	Услов финансијске способности испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који измирује своје пореске и пословне обавезе и располаже капиталом и резервама у износу од: 1) 2.000 евра за прво теретно возило или скуп возила и 1.000 евра за свако следеће теретно возило или скуп возила у динарској противвредности, по званичном средњем курсу динара, који утврђује Народна банка Србије, на дан подношења захтева за издавање лиценце за превоз за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају; 2) 9.000 евра за прво теретно возило или скуп возила и 5.000 евра за свако следеће теретно возило или скуп возила у динарској противвредности, по званичном средњем курсу динара, који утврђује Народна банка Србије, на дан подношења захтева за издавање лиценце за превоз за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.	Потпуно усклађено		
7.1.2	For the purposes of this Regulation, the value of the euro in the currencies of Member States which do not			Непреносиво	Одредба се односи на државе чланице	

	<p>participate in the third stage of the economic and monetary union shall be fixed every year. The rates to be applied shall be those obtained on the first working day of October and published in the Official Journal of the European Union. They shall have effect from 1 January of the following calendar year.</p> <p>The accounting items referred to in the first subparagraph shall be understood as those defined in Fourth Council Directive 78/660/EEC of 25 July 1978 based on Article 54(3)(g) of the Treaty on the annual accounts of certain types of companies.</p>				<p>економске монетарне уније у оквиру ЕУ</p>	
7.2.-7.3.	<p>By way of derogation from paragraph 1, the competent authority may agree or require that an undertaking demonstrate its financial standing by means of a certificate such as a bank guarantee or an insurance, including a professional liability insurance from one or more banks or other financial institutions, including insurance companies, providing a joint and several guarantee for the undertaking in respect of the amounts specified in the first subparagraph of paragraph 1.</p>			<p>Неусклађено</p>	<p>Поступак за издавање лиценце за превоз као посебан управни поступак уређен је Нацртом закона, али и прописом Републике Србије којим је уређен општи управни поступак и којим је, поред осталог уређено и која доказна</p>	

	<p>The annual accounts referred to in paragraph 1, and the guarantee referred to in paragraph 2, which are to be verified, are those of the economic entity established in the Member State in which an authorisation has been applied for and not those of any other entity established in any other Member State.</p>				<p>средства се могу употребити ради доказивања релевантних чињеница. С тога се у поступку доказивање испуњености услова финансијске оспособљеност и могу користити доказна средства предвиђена прописима којим се уређује финансијско пословање подносилаца захтева (завршни рачун, гаранција банке и сл.).</p>	
8.1.	<p>In order to satisfy the requirement laid down in Article 3(1)(d), the person or persons concerned shall possess knowledge corresponding to the level provided for in Part I of Annex I in the subjects listed therein. That knowledge shall be demonstrated by means of a compulsory written</p>	<p>0.1. 10.1.</p> <p>0.1. 10. 2.</p>	<p>Услов професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако лице одговорно за превоз има сертификат о професионалној оспособљености и испуњава услове из члана 8. став 1. овог закона.</p> <p>Сертификат о професионалној</p>	Потпуно усклађено		

	<p>examination which, if a Member State so decides, may be supplemented by an oral examination. Those examinations shall be organised in accordance with Part II of Annex I. To this end, Member States may decide to impose training prior to the examination.</p>	<p>0.1. 11.1.</p>	<p>оспособљености стиче се полагањем испита о професионалној оспособљености.</p> <p>Испит о професионалној осспособљености спроводи Министарство према програму из става 12. овог члана.</p>			
8.2.	<p>The persons concerned shall sit the examination in the Member State in which they have their normal residence or the Member State in which they work.</p> <p>'Normal residence' shall mean the place where a person usually lives, that is for at least 185 days in each calendar year, because of personal ties which show close links between that person and the place where he is living.</p> <p>However, the normal residence of a person whose occupation ties are in a different place from his personal ties and who, consequently, lives in turn in different places situated in two or more Member States, shall be regarded as being in the place of his personal ties, provided that such person</p>	<p>0.2. 2.</p> <p>0.3</p>	<p>Одредбе овог закона примењују се на запослене који раде на територији Републике Србије, код домаћег или страног правног, односно физичког лица (у даљем тексту: послодавац), као и на запослене који су упућени на рад у иностранство од стране послодавца ако законом није друкчије одређено.</p> <p>Одредбе овог закона примењују се и на запослене у државним органима, органима територијалне аутономије и локалне самоуправе и јавним службама, ако законом није друкчије одређено.</p> <p>Одредбе овог закона примењују се и на запослене код послодавца у области саобраћаја, ако посебним прописом није друкчије одређено.</p> <p>Одредбе овог закона примењују се на запослене стране држављане и лица без држављанства који раде код</p>	Потпуно усклађено		

<p>returns there regularly. This last condition shall not be required where the person is living in a Member State in order to carry out a task of a definite duration.Attendance at a university or school shall not imply transfer of normal residence.</p>	<p>1</p>	<p>послодавца на територији Републике Србије, ако законом није друкчије одређено.</p> <p>Страни држављанин и лице без држављанства (у даљем тексту: страни држављанин) може да заснује радни однос, са предузећем, организацијом друштвених делатности, банком и другом финансијском организацијом организацијом за осигурање, задругом и другим облицима сарадње и заједничког пословања са страним лицем (у даљем тексту: организација), као и са радним човеком који самостално обавља делатност личним радом, односно личним радом и средствима у својини грађана, односно са грађанским правним и физичким лицем, пољопривредним газдинством, представништвом стране фирме и дипломатским и конзуларним представништвом у Социјалистичкој Федеративној Републици Југославији (у даљем тексту: послодавац) ако испуњава опште услове утврђене законом, колективним уговором и општим актом (статут, правила и други самоуправни општи акти) за обављање послова радног места за које заснива радни однос и</p>			
	<p>0.3</p> <p>2.</p>				

		<p>посебне услове утврђене овим законом.</p> <p>Страни држављанин може засновати радни однос ако има одобрење за стално настањење, односно за привремени боравак у Социјалистичкој Федеративној Републици Југославији и ако добије одобрење за заснивање радног односа.</p> <p>Страни држављанин може засновати радни однос са организацијом односно послодавцем, без одобрења за заснивање радног односа из става 1. овог члана и без јавног оглашавања, ако има одобрење за привремени боравак или стално настањење у Социјалистичкој Федеративној Републици Југославији и ако радни однос заснива за обављање стручних послова утврђених уговором о пословно-техничкој сарадњи, о дугорочној производној кооперацији, о преносу технологије и о страним улагањима.</p> <p>Општим актом организације утврђују се, у складу са законом, радна места на којима се страни држављани могу запошљавати.</p> <p>Организација, односно послодавац дужан је да републичкој, односно покрајинској организацији надлежној за послове запошљавања достави податке о броју, структури и времену</p>			
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

			трајања радног односа страних држављана из ст. 1. и 2. овог члана, у складу са прописима о евиденцијама у области рада			
8.3.	Only the authorities or bodies duly authorised for this purpose by a Member State, in accordance with criteria defined by it, may organise and certify the written and oral examinations referred to in paragraph 1. Member States shall regularly verify that the conditions under which those authorities or bodies organise the examinations are in accordance with Annex I.	0.1. 11. 1 - 11. 4.	<p>Испит о професионалној оспособљености спроводи Министарство према програму из става 12. овог члана.</p> <p>Испит из става 1. овог члана полаже се пред Комисијом коју образује Министар.</p> <p>Комисија из става 2. овог члана састоји се од најмање три члана од којих трећину чине лица запослена у Министарству, а остали чланови се одређују са листе испитивача коју утврђује Министар.</p> <p>У листу из става 3. овог члана могу бити уписана лица која имају стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године на Саобраћајном, Машинском, Правном или Економском факултету и најмање пет година радног искуства у области друмског саобраћаја.</p> <p>Комисија из става 2. овог члана може одобрити ослобађање од</p>	Потпуно усклађено		
		0.1. 11. 6 - 11. 7.				

			<p>полагања испита, односно дела испита из става 1. овог члана на основу захтева који подноси лице које испуњава један од услова из члана 10. став 3. овог закона.</p> <p>Лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености, након успешно положеног испита о професионалној оспособљености, као и лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености из става 6. овог члана, Министарство доноси решење о издавању сертификата о професионалној оспособљености.</p>			
8.4 - 8.6.	<p>Member States may duly authorise, in accordance with criteria defined by them, bodies to provide applicants with high-quality training to prepare them for the examinations and transport managers with continuous training to update their knowledge if they wish to do so. Such Member States shall regularly verify that these bodies at all times fulfil the criteria on the basis of which they were authorised.</p> <p>Member States may promote periodic training on the</p>			Непреносиво	<p>Како се одредба може тумачити као опциона, односно да је државама остављено дискреционо право за спровођењем додатних активности у циљу стицања професионалне оспособљеност и превозника, РС се овим законским</p>	

	<p>subjects listed in Annex I at 10-year intervals to ensure that transport managers are aware of developments in the sector.</p> <p>Member States may require persons who possess a certificate of professional competence, but who have not managed a road haulage undertaking or a road passenger transport undertaking in the last 5 years, to undertake retraining in order to update their knowledge regarding the current developments of the legislation referred to in Part I of Annex I.</p>				<p>решењем за то није определила.</p>	
8.7	<p>A Member State may exempt the holders of certain higher education qualifications or technical education qualifications issued in that Member State specifically designated to this end and entailing knowledge of all the subjects listed in Annex I from the examination in the subjects covered by those qualifications. The exemption shall only apply to those sections of Part I of Annex I for which the qualification covers all subjects listed under the heading of each section.</p> <p>A Member State may exempt</p>	0.1. 10.3.	<p>Испит о професионалној оспособљености не полаже лице које:</p> <p>1) има најмање 10 година радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;</p> <p>2) има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године из области саобраћајног инжењерства,</p>	Потпуно усклађено		

	from specified parts of the examinations holders of certificates of professional competence valid for national transport operations in that Member State.		<p>машинског инжењерства, правних наука или економских наука;</p> <p>3) има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године и најмање једна година радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;</p> <p>4) има стечено високо образовање на студијама првог степена и најмање две године радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;</p> <p>5) има стечено средње образовање и најмање три године радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају.</p>			
8.8.	A certificate issued by the authority or body referred to in paragraph 3 shall be produced as proof of professional competence. That certificate shall not be transferable to any other person. It shall be drawn up in accordance with the security features and the	0.1. 10.1. 0.1.	Услов професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако лице одговорно за превоз има сертификат о професионалној оспособљености и испуњава услове из члана 8. став 1. овог	Делимично усклађено	Чланом 11.12. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског прописа којим се прописује начин, програм и поступак спровођења	

	<p>model certificate set out in Annexes II and III and shall bear the seal of the duly authorised authority or body which issued it.</p>	<p>11.12.</p> <p>0.1. 64.</p>	<p>закона.</p> <p>Министар утврђује висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености уз сагласност министра надлежног за послове финансија, прописује начин, програм и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начин вођења евиденције о одржаним испитима, издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>		<p>испита о професионалној оспособљеност и, образац сертификата о професионалној оспособљеност и, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљеност и као и начин вођења евиденције о одржаним испитима, издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљеност и.</p> <p>Прелазним и завршним одредбама Нацрта закона предвиђено је доношење прописа за спровођење овог закона у року од три године од дана ступања на снагу овог закона</p>	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>8.9 - 8.10.</p>	<p>The Commission shall adapt Annexes I, II and III to technical progress. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 25(3).</p> <p>The Commission shall encourage and facilitate the exchange of experience and information between Member States, or through any body it may designate, concerning training, examinations and authorisations.</p>			<p>Непреносиво</p>	<p>Одредба се односи на Европску комисију</p>	
<p>9.</p>	<p>Member States may decide to exempt from the examinations referred to in Article 8(1) persons who provide proof that they have continuously managed a road haulage undertaking or a road passenger transport undertaking in one or more Member States for the period of 10 years before 4 December 2009.</p>	<p>0.1. 10.3.1)</p>	<p>Испит о професионалној оспособљености не полаже лице које:</p> <p>1) има најмање 10 година радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;</p>	<p>Потпуно усклађено</p>		
<p>10.</p>	<p>1. Each Member State shall designate one or more competent authorities to ensure the correct implementation of this Regulation. Those competent</p>	<p>0.1. 11.1.</p>	<p>Испит о професионалној оспособљености спроводи Министарство према програму из става 12. овог члана.</p>	<p>Потпуно усклађено</p>		

	<p>authorities shall be empowered to:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) examine applications made by undertakings; (b) grant authorisations to engage in the occupation of road transport operator, and suspend or withdraw such authorisations; (c) declare a natural person to be unfit to manage the transport activities of an undertaking in the capacity of transport manager; (d) carry out the requisite checks to verify whether an undertaking satisfies the requirements laid down in Article 3. <p>The competent authorities shall publish all the conditions laid down pursuant to this Regulation, any other national provisions, the procedures to be followed by interested applicants and the corresponding explanations.</p>	<p>15.</p>	<p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник, Министарству подноси захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају или захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају на прописаном обрасцу, који садржи податке о броју теретних возила или скупа возила којима би обављао превоз и уз који се прилажу докази о испуњавању услова из члана 7. став 1. овог закона.</p> <p>Ако утврди да одговарајући захтев из става 1. овог члана садржи све прописане податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз.</p> <p>Ако утврди да нису испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање лиценце за превоз.</p> <p>Решења из ст. 2. и 3. овог члана коначна су у управном поступку и против њих се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>Захтев за продужење рока важења лиценце за превоз на прописаном обрасцу, који садржи све податке захтева из става 1. овог члана, домаћи превозник подноси Министарству најмање 90 дана пре истека рока важења</p>			
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

		<p>лиценце за превоз.</p> <p>Ако утврди да захтев из става 5. овог члана садржи све прописане податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство решењем продужава рок важења лиценце за превоз, у року до 30 дана од дана пријема уредног захтева.</p> <p>Ако утврди да нису испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о одбијању захтева за продужење рока важења лиценце за превоз.</p> <p>Решења из ст. 6. и 7. овог члана коначна су у управном поступку и против њих се може покренути спор пред Управним судом.</p>			
		<p>0.1. 8.2</p>	<p>Министарство води Евиденцију лица одговорних за превоз.</p>		
		<p>0.1. 17.</p>	<p>Министарство врши проверу испуњености услова за издавање лиценце за превоз, с тим да период између две провере не може бити дужи од пет година.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености из разлога што лице одговорно за превоз не испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона или услов из члана 10.</p>		

		<p>став 1. овог закона може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз ако послове управљања превозом обавља лице које испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености због смрти или привремене спречености за рад лица одговорног за превоз, може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз с тим да у року од девет месеци достави Министарству доказ о испуњености тих услова.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов финансијске способности може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да Министарство претходно оцени, на основу анализе финансијског плана превозника, да ће тај услов бити испуњен у року који не може бити дужи од шест месеци.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов стварног и сталног</p>			
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

		<p>0.1. 19.1.</p>	<p>седишта може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.</p> <p>Ако у остављеном року превозник не достави доказе о испуњености услова за издавање лиценце Министарство доноси решење о одузимању лиценце и извода лиценце.</p> <p>У случајевима из ст. 2, 3, 4. и 5. овог члана Министарство доноси решење које не може донети више од три пута у периоду од 10 година од дана доношења првог решења.</p> <p>Решење из става 7. овог члана је коначно.</p>			
		<p>0.1. 20.2.</p>	<p>Министарство одузима лиценцу за превоз домаћем превознику у случају:</p> <ol style="list-style-type: none">1) да престане да испуњава један од услова за издавање лиценце за превоз, осим у случају из члана 17. ст. 2, 3, 4 и 5. овог закона;2) да је поднео нетачне податке потребне за издавање лиценце за превоз;3) да обавља превоз у супротности са издатом лиценцом за превоз;4) да је престао да обавља делатност превоза терета у друмском саобраћају у периоду дужем од шест месеци.			

			У случају из става 1. тачка 2) овог члана Министарство доноси решење о престанку важења лиценце за превоз.			
11.1.	A transport undertaking which complies with the requirements laid down in Article 3 shall, upon application, be authorised to engage in the occupation of road transport operator. The competent authority shall ascertain that an undertaking which submits an application satisfies the requirements laid down in that Article.	0.1. 15.1 - 15.3	<p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник, Министарству подноси захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају или захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају на прописаном обрасцу, који садржи податке о броју теретних возила или скупа возила којима би обављао превоз и уз који се прилажу докази о испуњавању услова из члана 7. став 1. овог закона.</p> <p>Ако утврди да одговарајући захтев из става 1. овог члана садржи све прописане податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз.</p> <p>Ако утврди да нису испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање лиценце за превоз.</p>	Потпуно усклађено		
11.2.	The competent authority shall record in the national electronic register referred to	0.1. 21.	Министарство води Регистар лиценци за превоз и извода лиценце за превоз.	Потпуно усклађено		

	in Article 16 the data relating to undertakings which it authorises and which are referred to in points (a) to (d) of the first subparagraph of Article 16(2).		Министар прописује садржину и начин вођења Регистра лиценци за превоз и извода лиценце за превоз.			
11.3.	The time limit for the examination of an application for authorisation by a competent authority shall be as short as possible and shall not exceed 3 months from the date on which the competent authority receives all documents necessary to assess the application. The competent authority may extend this time limit for one additional month in duly justified cases.	0.4. 208.	Кад се поступак покреће поводом захтева странке, односно по службеној дужности ако је то у интересу странке, а пре доношења решења није потребно спроводити посебан испитни поступак, нити постоје други разлози због којих се не може донети решење без одлагања (решавање претходног питања и др.), орган је дужан да донесе решење и достави га странци што пре, а најдоцније у року од једног месеца од дана предаје уредног захтева, односно од дана покретања поступка по службеној дужности, ако посебним законом није одређен краћи рок. У осталим случајевима, кад се поступак покреће поводом захтева странке, односно по службеној дужности, ако је то у интересу странке, орган је дужан да донесе решење и достави га странци најдоцније у року од два месеца, ако посебним законом није одређен краћи рок.	Потпуно усклађено		
11.4.	Until 31 December 2012, the competent authority shall verify, in case of any doubt when assessing the good			Непреносиво	Рокови су прописани за државе чланице	

<p>repute of an undertaking, whether at the time of application the designated transport manager or managers are declared, in one of the Member States, unfit to manage the transport activities of an undertaking pursuant to Article 14.</p> <p>From 1 January 2013, when assessing the good repute of an undertaking, the competent authority shall verify, by accessing the data referred to in point (f) of the first subparagraph of Article 16(2), either by direct secure access to the relevant part of the national registers or by request, whether at the time of the application the designated transport manager or managers are declared, in one of the Member States, unfit to manage the transport activities of an undertaking pursuant to Article 14.</p> <p>Measures designed to amend non-essential elements of this Regulation and relating to a postponement for a maximum of 3 years of the dates referred to in this paragraph shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article</p>					
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--

	25(3).					
11.5.	<p>Undertakings with an authorisation to engage in the occupation of road transport operator shall, within a period of 28 days or less, as determined by the Member State of establishment, notify the competent authority which granted the authorisation of any changes to the data referred to in paragraph 2.</p>	0.1. 18.	<p>Домаћи превозник дужан је да обавести Министарство о промени података у вези са условима за издавање лиценце за превоз из члана 7. став 1. тач. 2)-5), најкасније у року од 15 дана од дана настале промене, како би се издала нова лиценца са припадајућим изводима.</p> <p>Домаћи превозник је дужан да изгубљену, украдену или уништену лиценцу за превоз, односно извод лиценце за превоз огласи неважећим у „Службеном гласнику Републике Србије”, у року од осам дана од дана када је лиценца за превоз, односно извод лиценце за превоз изгубљен, украден или уништен, као и да у истом року писменим путем обавести Министарство.</p> <p>Дупликат лиценце за превоз или извода лиценце за превоз Министарство издаје након подношења захтева за њихово издавање уз достављање документа којим се потврђује да је важећа лиценца за превоз или извод лиценце за превоз оглашен неважећим.</p> <p>Ако се променом података смањује право на број издатих извода лиценце за превоз превозник је дужан да Министарству врати издате</p>	Потпуно усклађено		

			<p>изводе лиценце за превоз који чине разлику између броја издатих извода лиценце за превоз и броја који одговара промењеним подацима.</p> <p>У случају из става 4. овог члана Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз којим се замењује важеће решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз.</p>			
12.1.	<p>Competent authorities shall monitor whether undertakings which they have authorised to engage in the occupation of road transport operator continue to fulfil the requirements laid down in Article 3. To that end, Member States shall carry out checks targeting those undertakings which are classed as posing an increased risk. For that purpose, Member States shall extend their risk classification system established by them pursuant to Article 9 of Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Council Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 concerning social legislation relating to road transport activities to cover all</p>	0.1. 17.1.	<p>Министарство врши проверу испуњености услова за издавање лиценце за превоз, с тим да период између две провере не може бити дужи од пет година.</p>	Потпуно усклађено		

	infringements specified in Article 6 of this Regulation.					
12.2.	<p>Until 31 December 2014, Member States shall carry out checks at least every 5 years to verify that undertakings fulfil their requirements laid down in Article 3.</p> <p>Measures designed to amend non-essential elements of this Regulation and relating to a postponement of the date referred to in the first subparagraph shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 25(3).</p>			Непреносиво	Обавеза држава чланица ЕУ	
12.3.	<p>Member States shall carry out individual checks to verify whether an undertaking meets the conditions governing admission to the occupation of road transport operator when ever the Commission so requests in duly motivated cases. It shall inform the Commission of the results of such checks and of the measures taken if it is established that the undertaking no longer fulfils the requirements laid down in this Regulation.</p>			Непреносиво	Одредба се односи само на државе чланице ЕУ и њихове обавезе према ЕК.	
13.1.	Where a competent authority establishes that an undertaking runs the risk of	0.1. 17.	Министарство врши проверу испуњености услова за издавање	Потпуно усклађено		

	<p>no longer fulfilling the requirements laid down in Article 3, it shall notify the undertaking thereof. Where a competent authority establishes that one or more of those requirements is no longer satisfied, it may set one of the following time limits for the undertaking to rectify the situation:</p> <p>(a) a time limit not exceeding 6 months, which may be extended by 3 months in the event of the death or physical incapacity of the transport manager, for the recruitment of a replacement transport manager where the transport manager no longer satisfies the requirement as to good repute or professional competence;</p>		<p>лиценце за превоз, с тим да период између две провере не може бити дужи од пет година.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености из разлога што лице одговорно за превоз не испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона или услов из члана 10. став 1. овог закона може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз ако послове управљања превозом обавља лице које испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености због смрти или привремене спречености за рад лица одговорног за превоз, може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз с тим да у року од девет месеци достави Министарству доказ о испуњености тих услова.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов стварног и сталног</p>			
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

	<p>(b) a time limit not exceeding 6 months where the undertaking has to rectify the situation by demonstrating that it has an effective and stable establishment;</p> <p>(c) a time limit not exceeding 6 months where the requirement of financial standing is not satisfied, in order to demonstrate that that requirement will again be satisfied on a permanent basis.</p>		<p>седишта може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов финансијске способности може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да Министарство претходно оцени, на основу анализе финансијског плана превозника, да ће тај услов бити испуњен у року који не може бити дужи од шест месеци.</p> <p>Ако у остављеном року превозник не достави доказе о испуњености услова за издавање лиценце Министарство доноси решење о одузимању лиценце и извода лиценце.</p> <p>У случајевима из ст. 2, 3, 4. и 5. овог члана Министарство доноси решење које не може донети више од три пута у периоду од 10 година од дана доношења првог решења.</p> <p>Решење из става 7. овог члана је коначно.</p>			
13.2.	The competent authority may require an undertaking whose authorisation has been	0.1. 11.10.	Лицу из става 8. овог члана дозвољава се полагање испита	Потпуно усклађено		

	suspended or with drawn to ensure that its transport managers have passed the examinations referred to in Article 8(1) prior to any rehabilitation measure being taken.		без могућности ослобађања од полагања испита из става 1. овог члана, када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона.			
13.3.	If the competent authority establishes that the undertaking no longer satisfies one or more of the requirements laid down in Article 3, it shall suspend or with draw the authorisation to engage in the occupation of road transport operator within the time limits referred to in paragraph 1 of this Article.	0.1. 19.1.1) 0.1. 19.4.	Министарство одузима лиценцу за превоз домаћем превознику у случају: 1) да престане да испуњава један од услова за издавање лиценце за превоз, осим у случају из члана 17. ст. 2, 3, 4 и 5. овог закона; Домаћи превозник, коме је одузета лиценца за превоз, након истека рока од шест месеци од дана одузимања, може поново поднети захтев за издавање лиценце.	Потпуно усклађено		
14.	Where a transport manager loses good repute in accordance with Article 6, the competent authority shall declare that transport manager unfit to manage the transport activities of an undertaking. Unless and until a rehabilitation measure is taken in accordance with the	0.1. 8.1.1	Услов пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако: 1. лицу одговорном за превоз: 1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању; 2) није донета	Потпуно усклађено		

	<p>relevant provisions of national law, the certificate of professional competence, referred to in Article 8(8), of the transport manager declared to be unfit, shall no longer be valid in any Member State.</p>	<p>0.1. 8.4.</p> <p>0.1. 19.1.</p>	<p>правноснажна пресуда за кривична дела против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;</p> <p>3) није изречена правноснажна пресуда за друга кривична дела на казну затвора и</p> <p>4) није донета, у последње две године, три или више пута, правноснажна пресуда привредног суда, којом је осуђено за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара;</p> <p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.</p> <p>Министарство одузима лиценцу за превоз домаћем превознику у случају:</p> <p>1) да престане да испуњава један од услова за издавање лиценце за превоз, осим у случају из члана 17. ст. 2, 3, 4 и</p>			
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

			<p>5. овог закона;</p> <p>2) да је поднео нетачне податке потребне за издавање лиценце за превоз;</p> <p>3) да обавља превоз у супротности са издатом лиценцом за превоз;</p> <p>4) да је престао да обавља делатност превоза терета у друмском саобраћају у периоду дужем од шест месеци.</p>			
15. 1.	<p>Negative decisions taken by the competent authorities of the Member States pursuant to this Regulation, including the rejection of an application, the suspension or withdrawal of an existing authorisation and a declaration of unfitness of a transport manager, shall state the reasons on which they are based.</p> <p>Such decisions shall take account of available information concerning infringements committed by the undertaking or the transport manager which are such as to detract from the good repute of the undertaking and of any other information at the disposal of the competent authority. They shall specify the rehabilitation</p>			Делимично усклађено	Саставни део решења је образложење у складу са Законом о општем управном поступку.	

<p>15.2.</p>	<p>measures applicable in the event of the suspension of an authorisation or declaration of unfitness.</p> <p>Member States shall take steps to ensure that the undertakings and persons concerned have the possibility of appealing the decisions referred to in paragraph 1 to at least one independent and impartial body or a court of law.</p>	<p>0.1 11.9.</p> <p>0.1 15.4.</p> <p>0.1. 15.8.</p> <p>0.1. 19.2.</p> <p>0.1. 20.3.</p>	<p>Решење из ст. 7. и 8. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>Решења из ст. 2. и 3. овог члана коначна су у управном поступку и против њих се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>Решења из ст. 6. и 7. овог члана коначна су у управном поступку и против њих се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>Решење којим се одузима лиценца за превоз коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>Решење из става 2. овог члана је коначно.</p>			
<p>16.1.1.</p>	<p>For the purposes of the implementation of this Regulation, and in particular Articles 11 to 14 and Article 26 thereof, each Member State shall keep a national electronic register of road transport undertakings which have been authorised by a competent authority</p>	<p>0.1. 21.</p>	<p>Министарство води Регистар лиценци за превоз и извода лиценце за превоз. Министар прописује садржину и начин вођења Регистра лиценци за превоз и извода лиценце за превоз.</p>	<p>Потпуно усклађено</p>		

	designated by it to engage in the occupation of road transport operator. The data contained in that register shall be processed under the supervision of a public authority designated for that purpose. The relevant data contained in the national electronic register shall be accessible to all the competent authorities of the Member State in question.					
16.1.2.	By 31 December 2009, the Commission shall adopt a Decision on minimum requirements for the data to be entered in the national electronic register from the date of its setting-up in order to facilitate the future interconnection of registers. It may recommend the inclusion of the vehicle registration marks in addition to the data referred to in paragraph 2.			Непреносиво	Непреносива је зато што ствара обавезу за Европску комисију	
16.2 – 16.4.	National electronic registers shall contain at least the following data: (a) the name and legal form of the undertaking; (b) the address of its establishment; (c) the names of the transport managers designated to meet the conditions as to good	0.1. 21. 0.1. 64.	Министарство води Регистар лиценци за превоз и извода лиценце за превоз. Министар прописује садржину и начин вођења Регистра лиценци за превоз и извода лиценце за превоз. Прописи за извршавање овог	Делимично усклађено	Чланом 21. став 2. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског прописа којим се регулише садржина и начин вођења Регистра лиценци	

<p>repute and professional competence or, as appropriate, the name of a legal representative;</p> <p>(d) the type of authorisation, the number of vehicles it covers and, where appropriate, the serial number of the Community licence and of the certified copies;</p> <p>(e) the number, category and type of serious infringements, as referred to in Article 6(1)(b), which have resulted in a conviction or penalty during the last 2 years;</p> <p>(f) the name of any person declared to be unfit to manage the transport activities of an undertaking, as long as the good repute of that person has not been re-established pursuant to Article 6(3), and the rehabilitation measures applicable.</p> <p>For the purposes of point (e), Member States may, until 31 December 2015, choose to include in the national electronic register only the most serious infringements set out in Annex IV.</p> <p>Member States may choose to keep the data referred to in points (e) and (f) of the first subparagraph in separate registers. In such a case, the</p>		<p>закон донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>		<p>превозника и извода лиценци превозника.</p> <p>Прелазним и завршним одредбама Нацрта закона предвиђено је доношење прописа за спровођење овог закона у року од три године од дана ступања на снагу овог закона</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>relevant data shall be available upon request or directly accessible to all the competent authorities of the Member State in question. The requested information shall be provided within 30 working days of receipt of the request. The data referred to in points (a) to (d) of the first subparagraph shall be publicly accessible, in accordance with the relevant provisions on personal data protection.</p> <p>In any case, the data referred to in points (e) and (f) of the first subparagraph shall only be accessible to authorities other than the competent authorities where they are duly endowed with powers relating to supervision and the imposition of penalties in the road transport sector and their officials are sworn to, or otherwise are under a formal obligation of, secrecy.</p> <p>Data concerning an undertaking whose authorisation has been suspended or withdrawn shall remain in the national electronic register for 2 years from the expiry of the suspension or the withdrawal of the licence, and shall thereafter be immediately removed.</p>					
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--

	<p>Data concerning any person declared to be unfit for the occupation of road transport operator shall remain in the national electronic register as long as the good repute of that person has not been re-established pursuant to Article 6(3). Where such a rehabilitation measure or any other measure having an equivalent effect is taken, the data shall be immediately removed.</p> <p>The data referred to in the first and second subparagraphs shall specify the reasons for the suspension or with drawal of the authorisation or the declaration of unfitness, as appropriate, and the corresponding duration.</p> <p>Member States shall take all necessary measures to ensure that all the data contained in the national electronic register is kept up to date and is accurate, in particular the data referred toin points (e) and (f) of the first subparagraph of paragraph 2.</p>					
16.5.	Without prejudice to paragraphs 1 and 2, Member States shall take all necessary measures to ensure that the national			Непреносиво	Примена ове одредбе обавеза је само државе чланице ЕУ.	

	<p>electronic registers are inter connected and accessible throughout the Community through the national contact points defined in Article 18. Accessibility through national contact points and interconnection shall be implemented by 31 December 2012 in such a way that a competent authority of any Member State is able to consult the national electronic register of any Member State.</p>					
16.6.- 16.7.	<p>Common rules concerning the implementation of paragraph 5, such as the format of the data exchanged, the technical procedures for electronic consultation of the national electronic registers of the other Member States and the promotion of the interoperability of these registers with other relevant data bases, shall be adopted by the Commission in accordance with the advisory procedure referred to in Article 25(2) and for the first time before 31 December 2010. Those common rules shall determine which authority is responsible for access to data and further use and updating of data after access and, to this</p>			Непреносиво	Непреносива је јер ствара обавезу и овлашћења за Европску комисију	

	<p>effect, shall include rules on data logging and data monitoring.</p> <p>Measures designed to amend non-essential elements of this Regulation and relating to a postponement of the time limits referred to in paragraphs 1 and 5 shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 25(3).</p>					
17.	<p>With regard to the application of Directive 95/46/EC, Member States shall ensure in particular that:</p> <p>(a) all persons are informed when data relating to them is recorded or is planned to be forwarded to third parties. The information provided shall specify the identity of the authority responsible for processing the data, the type of data processed and the reasons for such action;</p> <p>(b) all persons have a right of access to data relating to them held by the authority responsible for processing those data. That right shall be exercisable without constraint, at reasonable intervals and without excessive delay or cost for the applicant;</p>	<p>0.1. 3.16.</p> <p>3.17 0.1. 8.3.-8.4.</p> <p>0.1. 11.12.- 11.13.</p>	<p>Министар прописује садржај и начин вођења евиденције из става 11. овог члана и начин достављања података из става 15. овог члана.</p> <p>Садржина евиденције из става 11. овог члана која се односи на пољопривредника садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица као податке о личности.</p> <p>Министарство води Евиденцију лица одговорних за превоз.</p> <p>Министар прописује садржину и начин вођења Евиденције лица одговорних за превоз. Садржина евиденције лица одговорних за превоз садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица одговорног за превоз као податке о личности.</p> <p>Министар утврђује висину</p>	<p>Делимично усклађено</p>	<p>Приликом доношења подзаконских аката којима се регулише садржај и начин вођења евиденција лица водиће се рачуна о поштовању прописа којима се уређује заштита података о личности</p>	

	<p>(c) all persons whose data are incomplete or inaccurate have the right to have those data rectified, erased or blocked;</p> <p>(d) all persons have the right to oppose, on compelling legitimate grounds, the processing of data relating to them. Where there is justified opposition, the processing may no longer involve those data;</p> <p>(e) undertakings comply, where applicable, with the relevant provisions on the protection of personal data.</p>	<p>0.1. 64.</p>	<p>трошкова полагања испита о професионалној оспособљености уз сагласност министра надлежног за послове финансија, прописује начин и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начин вођења евиденције о одржаним испитима, издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености.</p> <p>Садржина евиденције и садржина обрасца сертификата о професионалној оспособљености из става 12. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности, у складу са законом.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>			
<p>18.</p>	<p>Member States shall designate a national contact point responsible for the exchange of information with the other Member States with</p>	<p>0.1 55.</p>	<p>Министарство размењује, на принципу узајамности, податке о лиценцама за превоз, сертификатима о професионалној</p>	<p>Потпуно усклађено</p>		

	<p>regard to the application of this Regulation. Member States shall forward to the Commission the names and addresses of their national contact points by 4 December 2011. The Commission shall draw up a list of all contact points and forward it to the Member States.</p> <p>Member States which exchange information in the framework of this Regulation shall use the national contact points designated pursuant to paragraph 1.</p> <p>Member States which exchange information on the infringements referred to in Article 6(2) or on transport managers declared to be unfit shall comply with the procedure and time limits referred to in Article 13(1) of Regulation (EC) No 1072/2009 or, as appropriate, Article 23(1) of Regulation (EC) No 1073/2009. A Member State which receives notification of a serious infringement which has resulted in a conviction or a penalty in another Member State shall record that infringement in its national electronic register.</p>	<p>0.1. 56.</p>	<p>оспособљености, потврдама за возаче, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.</p> <p>Министарство, на принципу узајамности, остварује сарадњу са органима из става 1. овог члана, с циљем да се у највећој могућој мери обезбеди примена прописа којима се уређује превоз терета у међународном друмском саобраћају.</p> <p>Министарство ће, у складу са међународним уговором, обавестити надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште односно пребивалиште страног превозника, односно на чијој територији је регистровано возило о повредама овог закона и о предузетим мерама из члана 46. став 1. тач. 5). и 6) и члана 54. овог закона.</p>			
<p>19.</p>	<p>Without prejudice to Article 11(4), the Member State of</p>			<p>Непреносиво</p>	<p>Примена ове одредбе обавеза је само</p>	

<p>establishment shall accept as sufficient proof of good repute for admission to the occupation of road transport operator the production of an extract from a judicial record or, failing that, an equivalent document issued by a competent judicial or administrative authority in the Member State where the transport manager or any other relevant person used to reside.</p> <p>Where a Member State imposes on its own nationals certain conditions relating to good repute, and proof that these conditions are met cannot be provided by means of the document referred to in paragraph 1, that Member State shall accept as sufficient proof for nationals of other Member States a certificate issued by a competent judicial or administrative authority in the Member State(s) where the transport manager or any other relevant person used to reside stating that these conditions have been met. Such certificate shall relate to the specific information taken into consideration in the Member State of establishment.</p> <p>If the document referred to in</p>				државе чланице ЕУ	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	----------------------	--

	<p>paragraph 1 or the certificate referred to in paragraph 2 has not been issued by the Member State(s) where the transport manager or any other relevant person used to reside, that document or certificate may be replaced by a declaration on oath or by a solemn declaration made by the transport manager or any other relevant person before a competent judicial or administrative authority or, where appropriate, before a notary in the Member State where the transport manager or any other relevant person used to reside. Such authority or notary shall issue a certificate authenticating the declaration on oath or the solemn declaration.</p> <p>A document referred to in paragraph 1 and a certificate referred to in paragraph 2 shall not be accepted if produced more than 3 months after their date of issue. This condition shall also apply to a declaration made in accordance with paragraph 3.</p>					
20.	Where a Member State imposes on its nationals certain conditions relating to financial standing in addition to those set out in Article 7, that Member State shall			Непреносиво	Примена ове одредбе обавеза је само државе чланице ЕУ	

	accept as sufficient proof for nationals of other Member States a certificate issued by a competent authority in the Member State(s) where the transport manager or any other relevant person used to reside stating that these conditions have been met. Such certificate shall relate to the specific information taken into consideration in the new Member State of establishment.					
21.	Certificates of professional competence	0.1. 11.12.- 11.13.	<p>Министар утврђује висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености уз сагласност министра надлежног за послове финансија, прописује начин и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начин вођења евиденције о одржаним испитима, издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености.</p> <p>Садржина евиденције и садржина обрасца сертификата о професионалној оспособљености из става 12. овог члана садрже нарочито име,</p>	Делимично усклађено	Чланом 11.12. и 11.13. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског прописа којим се прописује начин и поступак спровођења испита о професионалној оспособљеност и, образац сертификата о професионалној оспособљеност и, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљеност и као и начин вођења евиденције о	

		0.1. 64.	<p>презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности, у складу са законом.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>		<p>одржаним испитима и издатим сертификатима о професионалној оспособљеност и. Прелазним и завршним одредбама Нацрта закона предвиђено је доношење прописа за спровођење овог закона у року од три године од дана ступања на снагу овог закона</p>	
22.1	<p>Member States shall lay down the rules on penalties applicable to infringements of the provisions of this Regulation, and shall take all the measures necessary to ensure that they are implemented. The penalties provided for shall be effective, proportionate and dissuasive. Member States shall notify those provisions to the Commission by 4 December 2011 at the latest and shall notify it without delay of any subsequent amendment affecting them. Member States shall ensure</p>	0.1. 58.-63.	Казнене одредбе	Потпуно усклађено		

	that all such measures are applied without discrimination as to the nationality or place of establishment of the undertaking.					
22.2	The penalties referred to in paragraph 1 shall include in particular, suspension of the authorisation to engage in the occupation of road transport operator, with drawal of such authorisation and a declaration of unfitness of the transport manager.	0.1. 17.	<p>Министарство врши проверу испуњености услова за издавање лиценце за превоз, с тим да период између две провере не може бити дужи од пет година.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености из разлога што лице одговорно за превоз не испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона или услов из члана 10. став 1. овог закона може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз ако послове управљања превозом обавља лице које испуњава услове из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености због смрти или привремене спречености за рад лица одговорног за превоз, може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за</p>	Потпуно усклађено		

		0.1. 19.	<p>превоз с тим да у року од девет месеци достави Министарству доказ о испуњености тих услова.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов финансијске способности може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да Министарство претходно оцени, на основу анализе финансијског плана превозника, да ће тај услов бити испуњен у року који не може бити дужи од шест месеци.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов стварног и сталног седишта може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.</p> <p>Ако у остављеном року превозник не достави доказе о испуњености услова за издавање лиценце Министарство доноси решење о одузимању лиценце и извода лиценце.</p> <p>У случајевима из ст. 2, 3, 4. и 5. овог члана Министарство доноси решење које не може донети више од три пута у периоду од 10 година од дана доношења првог решења.</p> <p>Решење из става 7. овог члана је коначно.</p>			
--	--	-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

			<p>Министарство одузима лиценцу за превоз домаћем превознику у случају:</p> <p>1) да престане да испуњава један од услова за издавање лиценце за превоз, осим у случају из члана 17. ст. 2, 3, 4 и 5. овог закона;</p> <p>2) да је поднео нетачне податке потребне за издавање лиценце за превоз;</p> <p>3) да обавља превоз у супротности са издатом лиценцом за превоз;</p> <p>4) да је престао да обавља делатност превоза терета у друмском саобраћају у периоду дужем од шест месеци.</p> <p>Решење којим се одузима лиценца за превоз коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>Домаћи превозник дужан је да, у року од осам дана од дана пријема решења из става 2. овог члана, лиценцу за превоз и изводе лиценце за превоз врати Министарству.</p> <p>Домаћи превозник, коме је одузета лиценца за превоз, након истека рока од шест месеци од дана одузимања, може поново поднети захтев за издавање лиценце.</p>			
23.	Transitional provisions Undertakings which before 4			Непреносиво	Прелазне одредбе	

	December 2009 have an authorisation to engage in the occupation of road transport operator shall comply with the provisions of this Regulation by 4 December 2011.					
24.	<p>Mutual assistance</p> <p>The competent authorities of the Member States shall cooperate closely and shall give each other mutual assistance for the purposes of applying this Regulation. They shall exchange information on convictions and penalties for any serious infringements and other specific information liable to have consequences for the pursuit of the occupation of road transport operator, in compliance with the provisions applicable to the protection of personal data.</p>	<p>0.1. 55.</p> <p>0.1. 56.</p>	<p>Министарство размењује, на принципу узајамности, податке о лиценцама за превоз, сертификатима о професионалној оспособљености, потврдама за возаче, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.</p> <p>Министарство, на принципу узајамности, остварује сарадњу са органима из става 1. овог члана, с циљем да се у највећој могућој мери обезбеди примена прописа којима се уређује превоз терета у међународном друмском саобраћају.</p> <p>Министарство ће, у складу са међународним уговором, обавестити надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште односно пребивалиште страног превозника, односно на чијој територији је регистровано возило о повредама овог закона и о предузетим мерама из члана 46. став 1. тач. 5). и 6) и члана 54. овог закона.</p>	Потпуно усклађено		

25.	Committee procedure			Непреносиво	Одредба се односи на обавезу Европске комисије.	
26.1.	<p>Every 2 years, Member States shall draw up a report on the activities of the competent authorities and shall forward it to the Commission. This report shall comprise:</p> <p>(a) an overview of the sector with regard to good repute, financial standing and professional competence;</p> <p>(b) the number of authorisations granted by year and by type, those suspended, those withdrawn, the number of declarations of unfitness and the reasons on which those decisions were based;</p> <p>(c) the number of certificates of professional competence issued each year;</p> <p>(d) core statistics relating to the national electronic registers and their use by the competent authorities; and</p> <p>(e) an overview of exchanges of information with other Member States pursuant to Article 18(2), including in particular the annual number</p>			Непреносиво	Примена ове одредбе обавеза је само за државе чланице ЕУ.	

	of established infringements notified to other Member States and the replies received, as well as the annual number of requests and replies received pursuant to Article 18(3).					
26.2.	On the basis of the reports referred to in paragraph 1, the Commission shall, every 2 years, submit a report to the European Parliament and to the Council on the pursuit of the occupation of road transport operator. That report shall contain, in particular, an assessment of the operation of the exchange of information between Member States and a review of the functioning and data contained in the national electronic registers. It shall be published at the same time as the report referred to in Article 17 of Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport.			Непреносиво	Одредба се односи на обавезу Европске комисије.	
27.	List of competent authorities			Непреносиво	Примена ове одредбе обавеза је само за државе чланице ЕУ.	

28.	Communication of national measures			Непреносиво	Примена ове одредбе обавеза је само за државе чланице ЕУ.	
29.	Directive 96/26/EC is hereby repealed.			Непреносиво	Одредба је процедуралног карактера.	
30.	Entry into force			Непреносиво		
A1.	LIST OF SUBJECTS REFERRED TO IN ARTICLE 8 ORGANISATION OF THE EXAMINATION	0.1. 11.	<p>Испит о професионалној оспособљености спроводи Министарство према програму из става 12. овог члана.</p> <p>Испит из става 1. овог члана полаже се пред Комисијом коју образује Министар.</p> <p>Комисија из става 2. овог члана састоји се од најмање три члана од којих трећину чине лица у радном односу у Министарству, а остали чланови се одређују са листе испитивача коју утврђује Министар.</p> <p>У листу из става 3. овог члана могу бити уписана лица која имају стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске</p>	Делимично усклађено	Чланом 11.12. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се ближе прописује програм и начин полагања испита о професионалне оспособљеност и.	

		<p>студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године на Саобраћајном, Машинском, Правном или Економском факултету и најмање пет година радног искуства у области друмског саобраћаја.</p> <p>Подносилац захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености сноси трошкове поступка полагања испита о професионалној оспособљености који обухватају трошкове за рад комисије из става 2. овог члана.</p> <p>Комисија из става 2. овог члана може одобрити ослобађање од полагања испита из става 1. овог члана на основу захтева који подноси лице које испуњава један од услова из члана 10. став 3. овог закона.</p> <p>Лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености, након успешно положеног испита о професионалној оспособљености, као и лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености из става 6. овог члана, Министарство доноси решење о издавању сертификата о професионалној оспособљености.</p> <p>Лицу које поседује сертификат о</p>			
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

		<p>професионалној оспособљености Министарство решењем одузима сертификат о професионалној оспособљености уколико изгуби услов пословног угледа због неиспуњавања услова из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона.</p> <p>Решење из ст. 7. и 8. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>Лицу из става 8. овог члана дозвољава се полагање испита без могућности ослобађања од полагања испита из става 1. овог члана, када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона.</p> <p>Министарство води Евиденцију о одржаним испитима из става 1. овог члана, издатим и одузетим сертификатима из ст. 7. и 8. овог члана.</p> <p>Министар утврђује висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености уз сагласност министра надлежног за послове финансија, прописује начин, програм и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак издавања сертификата о</p>			
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

		0.1. 64.	<p>професионалној оспособљености као и начин вођења евиденције о одржаним испитима, издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености.</p> <p>Садржина евиденције и садржина обрасца сертификата о професионалној оспособљености из става 12. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности, у складу са законом.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>			
A2.	Security features of the certificate of professional competence	0.1. 11.12.	<p>Министар утврђује висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености уз сагласност министра надлежног за послове финансија, прописује начин, програм и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начин вођења евиденције о одржаним испитима, издатим и одузетим</p>	Делимично усклађено	Чланом 11.12. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског прописа којим се прописује начин, програм и поступак спровођења испита о стручној оспособљеност и, висина трошкова за полагање	

		0.1. 64.	<p>сертификатима професионалној оспособљености.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	о		<p>испита о стручној оспособљеност и, образац сертификата о стручној оспособљеност и, поступак издавања сертификата о стручној оспособљеност и као и начин вођења евиденције о одржаним испитима и издатим сертификатима о стручној оспособљеност и водећи рачуна о поштовању прописа којима се уређује заштита података о личности.</p>	
A3.	Model of the certificate of professional competence	0.1. 11.12.	<p>Министар утврђује висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености уз сагласност министра надлежног за послове финансија, прописује начин, програм и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак</p>	Делимично усклађено		<p>Чланом 11.12. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског прописа којим се, између осталог, прописује и образац</p>	

		0.1. 64.	<p>издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начин вођења евиденције о одржаним испитима, издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>		сертификата о стручној оспособљеност и.	
A4.	Most serious infringements for the purposes of Article 6(2)(a)	0.1. 8.1.	<p>Услов пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:</p> <p>1. лицу одговорном за превоз:</p> <p>1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;</p> <p>2) није донета правноснажна пресуда за кривична дела против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;</p> <p>3) није изречена правноснажна пресуда за друга кривична дела на казну затвора и</p> <p>4) није донета, у последње две године, три или више пута, правноснажна пресуда привредног суда, којом је осуђено за тежи привредни</p>	Потпуно усклађено		

		<p>преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара;</p> <p>2. привредно друштво, друго правно лице или предузетник:</p> <p>1) нема правноснажно изречену заштитну меру забране вршења јавног превоза у друмском саобраћају;</p> <p>2) нису у последње две године три или више пута, правноснажном пресудом привредног суда кажњени за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају, и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;</p> <p>3. предузетник:</p> <p>1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања јавног превоза терета у друмском саобраћају,</p> <p>2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.</p>			
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

<p>1. Назив прописа ЕУ Уредба (ЕЗ) бр. 1072/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о о заједничким правилима за приступ тржишту међународног друмског превоза терета (ОЈ L 300, 14.11.2009) Regulation (EC) No 1072/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 on common rules for access to the international road haulage market (OJ L 300, 14.11.2009)</p>		<p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа <u>32009R1072</u> 32012R0612 32013R0517</p>				
<p>3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p>		<p>4. датум израде табеле 02.07.2015.</p>				
<p>5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом ЕУ 0.1 Предлог закона о превозу терета у друмском саобраћају 0.2 Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011и 55/2014)</p>		<p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА: 2012-510</p>				
<p>7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ</p>						
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Републике Србије	Садржина одредбе	Усклађеност (Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености

<p>1.1.-1.2.</p>	<p>This Regulation shall apply to the international carriage of goods by road for hire or reward for journeys carried out within the territory of the Community.</p> <p>In the event of carriage from a Member State to a third country and vice versa, this Regulation shall apply to the part of the journey on the territory of any Member State crossed in transit. It shall not apply to that part of the journey on the territory of the Member State of loading or unloading, as long as the necessary agreement between the Community and the third country concerned has not been concluded.</p>	<p>0.1 1.1.-1.2.</p>	<p>Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају, односно јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају и инспекцијски надзор.</p> <p>Превоз терета у друмском саобраћају обавља се у складу са овим законом и подзаконским актима донетим на основу овог закона, као и потврђеним међународним уговорима.</p>	<p>Потпуно усклађено</p>		
<p>1.3.</p>	<p>Pending the conclusion of the agreements referred to in paragraph 2, this Regulation shall not affect:</p> <p>(a) provisions relating to the carriage from a Member State to a third country and vice versa included in bilateral agreements concluded</p>	<p>0.1 1.2.</p>	<p>Превоз терета у друмском саобраћају обавља се у складу са овим законом и подзаконским актима донетим на основу овог закона, као и потврђеним међународним уговорима.</p>	<p>Потпуно усклађено</p>		

	<p>by Member States with those third countries; (b) provisions relating to the carriage from a Member State to a third country and vice versa included in bilateral agreements concluded between Member States which, under either bilateral authorisations or liberalisation arrangements, allow loading and unloading in a Member State by hauliers not established in that Member State.</p>					
1.4.	<p>This Regulation shall apply to the national carriage of goods by road undertaken on a temporary basis by a non-resident haulier as provided for in Chapter III.</p>			Неусклађено	<p>Билатералним и мултилатералним споразумима којима је приступила РС није дозвољена каботажа, тако да у овом тренутку када транспортни систем РС није део транспортног система ЕУ, одредбе које су предвиђене прописима ЕУ није могуће применити у нацрту овог Закона, па ће РС своје обавезе испунити када се за то створе</p>	

					услови.	
1.5.	<p>The following types of carriage and unladen journeys made in conjunction with such carriage shall not require a Community licence and shall be exempt from any carriage authorisation:</p> <p>(a) carriage of mail as a universal service;</p> <p>(b) carriage of vehicles which have suffered damage or breakdown</p> <p>(c) carriage of goods in motor vehicles the permissible laden mass of which, including that of trailers, does not exceed 3,5 tonnes;</p> <p>(d) carriage of goods in motor vehicles provided the following conditions are fulfilled:</p> <p>(i) the goods carried are the property of the undertaking or have been sold, bought, let out on hire or hired, produced, extracted, processed or repaired by the undertaking;</p> <p>(ii) the purpose of the journey is to carry the goods to or from the undertaking or to move them, either inside or</p>	0.1 6.5.	<p>Лиценца за превоз није потребна за обављање следећих превоза:</p> <p>1) превоз терета за сопствене потребе;</p> <p>2) превоз пошиљака и пакета које обавља јавни поштански оператор као универзалну поштанску услугу;</p> <p>3) превоз возилима која су намењена потребама јавне безбедности, одбране, заштите од, ванредних догађаја и потребама државних органа, органа аутономне покрајине или органа локалне самоуправе, медицинских и хуманитарних превоза;</p> <p>4) превоз специјалним возилима која су након производње била прилагођена посебним наменама, па се њима не може обављати превоз терета на исти начин као са неприлагођеним возилима (нпр. возила за превоз пчела, путујуће библиотеке и др.);</p> <p>5) превоз терета као претежне делатности, теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, којим располаже на основу власништва или га користи на основу уговора о финансијском лизингу привредно друштво, друго правно лице или предузетник;</p> <p>6) превоз који обавља јавна установа као и превоза који обавља служба локалне</p>	Делимично усклађено	<p>Превоз оштећених или покварених возила тренутно није уређена ниједним законским или подзаконским прописом. С обзиром да постоји велики број притужби на рад служби које обављају ову врсту превоза терета , нацрт овог Закона предвиђа поседовање одговарајуће лиценце.</p>	

	<p>outside the undertaking for its own requirements;</p> <p>(iii) motor vehicles used for such carriage are driven by personnel employed by, or put at the disposal of, the undertaking under a contractual obligation;</p> <p>(iv) the vehicles carrying the goods are owned by the undertaking, have been bought by it on deferred terms or have been hired provided that in the latter case they meet the conditions of Directive 2006/1/EC of the European Parliament and of the Council of 18 January 2006 on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road(1)</p> <p>(v) such carriage is no more than ancillary to the overall activities of the undertaking;</p> <p>(e) carriage of medicinal products, appliances, equipment and other articles required for medical care in emergency relief, in particular for</p>		<p>самоуправе за потребе комуналних делатности.</p>			
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------	--	--	--

	natural disasters. Point (d)(iv) of the first subparagraph shall not apply to the use of a replacement vehicle during a short breakdown of the vehicle normally used.					
1.6.	The provisions of paragraph 5 shall not affect the conditions under which a Member State authorises its nationals to engage in the activities referred to in that paragraph.			Непреносиво	Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, није у могућности да имплементира нити примењује ову одредбу	
2.1.1.	For the purposes of this Regulation:	0.2 7.1.33)	Поједини изрази употребљени у овом закону имају следећа	Потпуно усклађено	Нацртом закона није дефинисано возило како то	

	'vehicle'	<p>0.2 7.1.44)</p> <p>0.2 7.1.45)</p> <p>0.2 7.1.50)</p>	<p>значења:</p> <p>33) моторно возило је возило које се покреће снагом сопственог мотора, које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинских возила</p> <p>44) теретно возило је моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 кг, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW</p> <p>45) скуп возила је састав вучног возила и прикључног, односно прикључних возила, који у саобраћају на путу учествује као једна целина</p> <p>50) прикључно возило је возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова.</p>		<p>предвиђа предметна Директива из разлога номотехничке природе, али је дефиниција возила у потпуности транспонована у законодавство Републике Србије кроз Закон о безбедности саобраћаја на путевима.</p>	
2.1.2.	'international carriage'	0.1 2.1.2)	Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења:	Потпуно усклађено		

		0.1 2.1.4) 0.1 2.1.14)- 2.1.17)	<p>2) превоз терета у друмском саобраћају је кретање празног или натовареног теретног возила или скупа возила;</p> <p>4) превоз терета у међународном друмском саобраћају је превоз терета у друмском саобраћају при чијем се обављању прелази најмање једна државна граница;</p> <p>14) билатерални превоз терета је превоз терета у друмском саобраћају који се обавља између Републике Србије и друге државе;</p> <p>15) транзитни превоз терета је превоз терета у друмском саобраћају који се обавља преко територије Републике Србије или друге државе без утовара односно истовара терета на територији Републике Србије или друге државе;</p> <p>16) превоз терета из или за треће државе је превоз терета у друмском саобраћају који започиње и завршава се на територији државе у којој се не налази седиште, односно пребивалиште превозника;</p> <p>17) комбиновани превоз је превоз друмског теретног возила или скупа возила код кога се део превозног пута обавља железницом или пловним путем, а део превозног пута друмом на што</p>			
--	--	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

			је могуће краћим растојањима;			
2.1.3.	'host Member State'			Непреносиво	Ова одредба је по својој природи таква да је њена примена искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ.	
2.1.4.	'non-resident haulier'	0.1 2.1.9)	Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења: 9) страни превозник је превозник чије се седиште односно пребивалиште налази на територији друге државе;	Потпуно усклађено		
2.1.5.	'driver'	0.2 7.1.68)	Поједини изрази употребљени у овом закону имају следећа значења: 68) возач је лице које на путу управља возилом,	Делимично усклађено	ЗОБС предвиђа дефиницију возача која је везана искључиво за управљање моторним возилом, возно особље у смислу удвојене посаде није предвиђено.	
2.1.6.	'cabotage'	0.1 2.1.19)	Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења: 19) каботажа је превоз терета у друмском саобраћају који обавља страни превозник између појединих места на територији	Потпуно усклађено		

			Републике Србије;			
2.1.7.	'serious infringement of Community road transport legislation'			Непреносиво	Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, није у могућности да имплементира нити примењује ову одредбу	
3.	International carriage shall be carried out subject to possession of a Community licence and, if the driver is a national of a third country, in conjunction with a driver attestation.	0.1 6.1. 0.1 23.1.	Јавни превоз терета може обављати домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на основу лиценце за превоз, и то за: 1) јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и 2) јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају. Потврда за возача је исправа која	Потпуно усклађено		

			се издаје домаћем превознику за возача који је радно ангажован за управљање теретним или скупом возила за које поседује извод лиценце за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају, који није држављанин Републике Србије и који је на располагању домаћем превознику, у складу са условима за запошљавање и стручно оспособљавање прописаним законодавством Републике Србије.			
4.1	The Community licence shall be issued by a Member State, in accordance with this Regulation, to any haulier carrying goods by road for hire or reward who: (a) is established in that Member State in accordance with Community legislation and the national legislation of that Member State; and (b) is entitled in the Member State of establishment, in accordance with Community legislation and the national legislation of that Member State concerning admission	0.1 6.1.	Јавни превоз терета може обављати домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на основу лиценце за превоз, и то за: 1) јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и 2) јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.	Потпуно усклађено		

	to the occupation of road haulage operator, to carry out the international carriage of goods by road.					
4.2.1.- 4.2.2.	<p>The Community licence shall be issued by the competent authorities of the Member State of establishment for renewable periods of up to 10 years.</p> <p>Community licences and certified copies issued before the date of application of this Regulation shall remain valid until their date of expiry.</p>	<p>0.1 6.1.-6.2.</p> <p>0.1 66.</p>	<p>Јавни превоз терета може обављати домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на основу лиценце за превоз, и то за:</p> <p>1) јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и</p> <p>2) јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.</p> <p>Лиценца за превоз издаје се са роком важења од 10 година.</p> <p>Појединачни правни акти издати до дана почетка примене овог закона, важе до истека рока на који су издати.</p> <p>Појединачни правни акти који су издати без рока важења, престају да важе истekom рока од годину дана од дана почетка примене овог закона.</p>	Потпуно усклађено		
4.2.3.	The Commission shall adapt the period of validity of the Community licence to technical progress, in particular the national electronic registers of road transport undertakings as			Непреносиво	Непреносива је зато што ствара обавезу Европској комисији	

	provided for in Article 16 of Regulation (EC) No 1071/2009. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 15(2).					
4.3	The Member State of establishment shall issue the holder with the original of the Community licence, which shall be kept by the haulier, and the number of certified true copies corresponding to the number of vehicles at the disposal of the holder of the Community licence, whether those vehicles are wholly owned or, for example, held under a hire purchase, hire or leasing contract.	0.1 6.3. 0.1 15.2. 0.1 16.1.-16.4.	<p>Домаћи превозник дужан је да оригинал лиценце за превоз чува у свом стварном и сталном седишту.</p> <p>Ако утврди да одговарајући захтев из става 1. овог члана садржи све прописане податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз.</p> <p>Извод лиценце за превоз је непреносив и издаје се као прилог уз лиценцу за превоз из члана 6. став 1. овог закона.</p> <p>Извод лиценце за превоз садржи податке о издаваоцу, домаћем превознику, матичном броју превозника, броју акта из регистра Агенције за привредне регистре, регистарским ознакама теретног возила, правном основу коришћења теретног возила, броју лиценце за превоз и року важења</p>	Потпуно усклађено	Имајући у виду да се извод лиценце издаје на теретно возило (регистарску ознаку) ова одредба је била непотребна, односно број извода лиценце свакако није могуће да буде већи од броја возила за која се овакав извод издаје.	

			<p>лиценце за превоз, врсти превоза који се обавља, врсти извода лиценци и датум издавања извода лиценце за превоз, печат и потпис издаваоца.</p> <p>Извод лиценце за превоз важи најдуже до истека рока важења лиценце за превоз.</p> <p>У превозу терета у међународном друмском саобраћају извод лиценце за превоз важи за скуп возила у чијем саставу се налази прикључно возило које није у власништву домаћег превозника, односно му је стављено на располагање на основу уговора о лизингу или уговора о закупу или када је прикључно возило регистровано у другој држави.</p>			
4.4.1.	The Community licence and the certified true copies shall correspond to the model set out in Annex II, which also lays down the conditions governing its use. They shall contain at least two of the security features listed in Annex I.	0.1. 22. 0.1. 64.	<p>Министар ближе прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање и продужење рока важења лиценце за превоз, обрасце лиценце за превоз, извода лиценце за превоз као и начин стављања на увид јавности информације о издатим и одузетим лиценцама за превоз.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	Делимично усклађено	Чланом 22. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се, између осталог, прописују обрасци лиценце за превоз и извода лиценце за превоз. Прелазним и завршним одредбама Нацрта закона предвиђено је доношење	

					прописа за спровођење овог закона у року од три године од дана ступања на снагу овог закона	
4.4.2.	The Commission shall adapt Annexes I and II to technical progress. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 15(2).			Непреносиво	Непреносива је зато што ствара обавезу за Европску комисију	
4.5.	The Community licence and the certified true copies thereof shall bear the seal of the issuing authority as well as a signature and a serial number. The serial numbers of the Community licence and of the certified true copies shall be recorded in the national electronic register of road transport undertakings as part of the data relating to the haulier.	0.1. 16.2. 0.1 21.	Извод лиценце за превоз садржи податке о издаваоцу, домаћем превознику, матичном броју превозника, броју акта из регистра Агенције за привредне регистре, регистарским ознакама теретног возила, правном основу коришћења теретног возила, броју лиценце за превоз и року важења лиценце за превоз, врсти превоза који се обавља, врсти извода лиценци и датум издавања извода лиценце за превоз, печат и потпис издаваоца. Министарство води Регистар лиценци за превоз и извода лиценце за превоз. Министар прописује садржину и	Потпуно усклађено		

		<p>0.1 22.</p>	<p>начин вођења Регистра лиценци за превоз и извода лиценце за превоз.</p> <p>Министар ближе прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање и продужење рока важења лиценце за превоз, обрасце лиценце за превоз, извода лиценце за превоз као и начин стављања на увид јавности информације о издатим и одузетим лиценцама за превоз.</p>			
<p>4.6.1.</p>	<p>The Community licence shall be issued in the name of the haulier and shall be non-transferable. A certified true copy of the Community licence shall be kept in each of the haulier's vehicles and shall be presented at the request of any authorised inspecting officer.</p>	<p>0.1 16.1 - 16.3.</p> <p>0.1 44.1.2)</p>	<p>Извод лиценце за превоз је непреносив и издаје се као прилог уз лиценцу за превоз из члана 6. став 1. овог закона.</p> <p>Извод лиценце за превоз садржи податке о издаваоцу, домаћем превознику, матичном броју превозника, броју акта из регистра Агенције за привредне регистре, регистарским ознакама теретног возила, правном основу коришћења теретног возила, броју лиценце за превоз и року важења лиценце за превоз, врсти превоза који се обавља, врсти извода лиценци и датум издавања извода лиценце за превоз, печат и потпис издаваоца.</p> <p>Извод лиценце за превоз важи најдуже до истека рока важења лиценце за превоз.</p> <p>Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:</p> <p>2) врши контролу увидом у</p>	<p>Потпуно усклађено</p>		

		0.1 49.1.-49.2.	<p>документа превозника (лиценцу за превоз, извод лиценце за превоз, сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз и других одговарајућих исправа);</p> <p>Објекат инспекцијског надзора дужан је да инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза терета у друмском саобраћају.</p> <p>Објекат инспекцијског надзора дужан је да поступи по налогу инспектора и изврши наложене инспекцијске мере.</p>			
4.6.2.	In the case of a coupled combination of vehicles, the certified true copy shall accompany the motor vehicle. It shall cover the coupled combination of vehicles even where the trailer or semi-trailer is not registered or authorised to use the roads in the name of the licence holder or where it is registered or authorised to use the roads in another State.	0.1 16.4.	<p>У превозу терета у међународном друмском саобраћају извод лиценце за превоз важи за скуп возила у чијем саставу се налази прикључно возило које није у власништву домаћег превозника, односно му је стављено на располагање на основу уговора о лизингу или уговора о закупу или када је прикључно возило регистровано у другој држави.</p>	Потпуно усклађено		

5.	Driver attestation	0.1 23.	<p>Потврда за возача је исправа која се издаје домаћем превознику за возача који је радно ангажован за управљање теретним или скупом возила за које поседује извод лиценце за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају, који није држављанин Републике Србије и који је на располагању домаћем превознику, у складу са условима за запошљавање и стручно оспособљавање прописаним законодавством Републике Србије.</p> <p>Министарство издаје потврду за возача на рок од пет година и потврђује да је тај возач радно ангажован код домаћег превозника у складу са условима утврђеним у ставу 1. овог члана. На захтев за издавање потврде за возача домаћег превозника Министарство доноси решење о издавању потврде или решењем одбија захтев.</p> <p>Решење из става 3. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>Оригинал потврде за возача се налази у теретном или скупу возила из става 1. овог члана, док се оверена фотокопија потврде за возача чува у стварном и сталном седишту домаћег превозника.</p> <p>Министарство врши проверу испуњености услова из става из става 1. овог члана, најмање</p>	Делимично усклађено	<p>Подзаконским актом се предвиђа садржина и изглед обрасца потврде за возача као и начин вођења евиденције о потврдама за возача.</p> <p>Прелазним и завршним одредбама Нацрта закона предвиђено је доношење прописа за спровођење овог закона у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	
----	--------------------	------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		0.1. 64.	<p>једном у периоду важења потврде за возача из става 2. овог члана. Министарство одузима потврду за возача у случају:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. да престане да испуњава услове за издавање потврде за возача; 2. да је поднео нетачне податке потребне за издавање потврде за возача. <p>Министарство води Евиденцију о потврдама за возача из става 1. овог члана.</p> <p>Министар утврђује садржину и изглед обрасца потврде за возача као и начин вођења евиденције о потврдама за возача.</p> <p>Садржина евиденције и садржина обрасца из става 10. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења возача као податке о личности.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>			
6.1.	Whenever an application for a Community licence or an application for renewal of a Community licence in accordance with Article 4(2) is lodged, the competent authorities of the Member State of establishment shall	0.1 15.2. 0.1 15.6.	<p>Ако утврди да одговарајући захтев из става 1. овог члана садржи све прописане податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз.</p> <p>Ако утврди да захтев из става 5. овог члана садржи све прописане</p>	Потпуно усклађено		

	verify whether the haulier satisfies or continues to satisfy the conditions laid down in Article 4(1).		податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство решењем продужава рок важења лиценце за превоз, у року до 30 дана од дана пријема уредног захтева.			
6.2.	The competent authorities of the Member State of establishment shall regularly verify, by carrying out checks each year covering at least 20 % of the valid driver attestations issued in that Member State, whether the conditions, referred to in Article 5(1), under which a driver attestation has been issued are still satisfied.	0.1 23.5.	Министарство врши проверу испуњености услова из става из става 1. овог члана, најмање једном у периоду важења потврде за возача из става 2. овог члана.	Потпуно усклађено	Имајући у виду да је важност потврде 5 година, а да је за издате потврде за возача предвиђено да се проверавају барем једном у периоду важења, годишње ће се проверавати 20% издатих, што је потпуно сагласно са одредбом регулативе.	
7.1.	If the conditions laid down in Article 4(1) or those referred to in Article 5(1) are not satisfied, the competent authorities of the Member State of establishment shall reject an application for the issue or renewal of a Community licence or the issue of a driver attestation, by means of a reasoned decision.	0.1 15.3. 0.1 15.7. 0.1 23.2.	Ако утврди да нису испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање лиценце за превоз. Ако утврди да нису испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о одбијању захтева за продужење рока важења лиценце за превоз. Министарство издаје потврду за	Потпуно усклађено		

			возача на рок од пет година и потврђује да је возач за кога се издаје запослен код домаћег превозника у складу са условима утврђеним у ставу 1. овог члана. На захтев за издавање потврде за возача домаћег превозника Министарство доноси решење о издавању потврде или решењем одбија захтев.			
7.2.	The competent authorities shall withdraw a Community licence or a driver attestation where the holder: (a) no longer satisfies the conditions laid down in Article 4(1) or those referred to in Article 5(1); or (b) has supplied incorrect information in relation to an application for a Community licence or for a driver attestation.	0.1 19.1.1)- 19.1.2) 0.1 23.6	Министарство одузима лиценцу за превоз домаћем превознику у случају: 1) да престане да испуњава један од услова за издавање лиценце за превоз, осим у случају из члана 17. ст. 2, 3, 4 и 5. овог закона; 2) да је поднео нетачне податке потребне за издавање лиценце за превоз; Министарство одузима потврду за возача у случају: 1. да престане да испуњава услове за издавање потврде за возача; 2. да је поднео нетачне податке потребне за издавање потврде за возача.	Потпуно усклађено		
8.	Cabotage			Неусклађено	Могућност пружања услуга каботаже у РС је веома рестриктивна и, сходно Нацрту закона, за обављање	

					<p>каботаже на територији РС неопходна је дозвола коју Министарство може издати само уколико не постоје одговарајући капацитети у Србији.</p> <p>Билатералним и мултилатералним споразумима којима је приступила РС није дозвољена каботажа, тако да у овом тренутку када транспортни систем РС није део транспортног система ЕУ, одредбе које су предвиђене прописима ЕУ није могуће применити у нацрту овог Закона, па ће РС своје обавезе испунити када се за то створе услови.</p>	
9.	Rules applicable to cabotage operations			Неусклађено	Могућност пружања услуга каботаже је у РС веома рестриктивна и,	

					<p>сходно Нацрту закона, за обављање каботаже на територији РС неопходна је дозвола коју Министарство може издати само уколико не постоје одговарајући капацитети у Србији.</p> <p>Билатералним и мултилатералним споразумима којима је приступила РС није дозвољена каботажа, тако да у овом тренутку када транспортни систем РС није део транспортног система ЕУ, одредбе које су предвиђене прописима ЕУ није могуће применити у нацрту овог Закона, па ће РС своје обавезе испунити када се за то створе услови.</p>	
10.	Safeguard procedure	0.1 40.1.-40.4.	У ванредној ситуацији, Влада	Потпуно	Ова материја је детаљно	

		<p>може одредити мере којима се обезбеђује функционисање превоза терета у друмском саобраћају у насталим околностима и којих су дужни да се придржавају домаћи превозници.</p> <p>Ванредном ситуацијом у смислу става 1. овог члана сматра се поремећај у функционисању привреде на дужи рок, а који за последицу има превелику понуду или тражњу превозних услуга на домаћем тржишту превоза терета чиме је угрожено пословање домаћих превозника у превозу терета у друмском саобраћају или привредних друштава, односно предузетника који извозе своје производе, уз услов да краткорочне и дугорочне прогнозе ситуације у овој привредној делатности не показују могућност значајнијег и трајног побољшања.</p> <p>Мере из става 1. овог члана могу трајати највише шест месеци са могућношћу једномесечног продужења.</p> <p>У случају наступања ситуације из става 1. овог члана Влада ће, као повремено радно тело, образовати Кризни одбор састављен од представника Министарства, министарства надлежног за привреду и финансије и представника домаћих превозника, са задатком да предложи Влади мере за решавање кризе на домаћем тржишту услуга превоза терета.</p>	усклађено	<p>размотрена у оквиру табеле усклађености са Уредбом Савета (ЕЕЗ) бр 3916/90 од 21. децембра 1990. године о мерама које треба предузети у случају кризе на тржишту у превозу робе у друмском саобраћају.</p>	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

11.	<p>Mutual assistance</p> <p>Member States shall assist one another in ensuring the application and monitoring of this Regulation. They shall exchange information via the national contact points established pursuant to Article 18 of Regulation (EC) No 1071/2009.</p>			Непреносиво	<p>Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, није у могућности да имплементира нити примењује ову одредбу.</p>	
12.1.	<p>In the event of a serious infringement of Community road transport legislation committed or ascertained in any Member State, the competent authorities of the Member State of establishment of the haulier who has committed such infringement shall take</p>	0.1 19.	<p>Министарство одузима лиценцу за превоз домаћем превознику у случају:</p> <p>1) да престане да испуњава један од услова за издавање лиценце за превоз, осим у случају из члана 17. ст. 2, 3, 4 и 5. овог закона;</p> <p>2) да је поднео нетачне податке потребне за издавање лиценце за превоз;</p> <p>3) да обавља превоз у супротности са издатом лиценцом за превоз;</p>	Потпуно усклађено		

	<p>the appropriate action which may include a warning, if provided for by national law, to pursue the matter which may lead, inter alia, to the imposition of the following administrative penalties:</p> <p>(a) temporary or permanent withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence;</p> <p>(b) temporary or permanent withdrawal of the Community licence.</p> <p>These penalties may be determined after the final decision on the matter has been taken and shall have regard to the seriousness of the infringement committed by the holder of the Community licence and to the total number of certified true copies of that licence that he holds in respect of international traffic.</p>		<p>4) да је престао да обавља делатност превоза терета у друмском саобраћају у периоду дужем од шест месеци.</p> <p>Решење којим се одузима лиценца за превоз коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>Домаћи превозник дужан је да, у року од осам дана од дана пријема решења из става 2. овог члана, лиценцу за превоз и изводе лиценце за превоз врати Министарству.</p> <p>Домаћи превозник, коме је одузета лиценца за превоз, након истека рока од шест месеци од дана одузимања, може поново поднети захтев за издавање лиценце.</p>			
12.2.	In the event of a serious infringement regarding any misuse	0.1. 23.6	<p>Министарство одузима потврду за возача у случају:</p> <p>1. да престане да испуњава</p>	Делимично усклађено	Имајући у виду да потврда за возача није услов	

	<p>what so ever of driver attestations, the competent authorities of the Member State of establishment of the haulier who committed such infringement shall impose appropriate penalties, such as:</p> <p>(a) suspending the issue of driver attestations;</p> <p>(b) withdrawing driver attestations;</p> <p>(c) making the issue of driver attestations subject to additional conditions in order to prevent misuse;</p> <p>(d) withdrawing, temporarily or permanently, some or all of the certified true copies of the Community licence;</p> <p>(e) withdrawing, temporarily or permanently, the Community licence.</p> <p>These penalties may be determined after the final decision on the matter has been taken and shall have regard to the seriousness of the infringement committed by the</p>		<p>услове за издавање потврде за возача;</p> <p>2. да је поднео нетачне податке потребне за издавање потврде за возача.</p>		<p>за издавање лиценце превозника, одредбе које су у вези са одузимањем лиценце превозника због одузимања потврде за возача нису ни уграђене у Нацрт закона.</p>	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	holder of the Community licence.					
12.3.	<p>The competent authorities of the Member State of establishment shall communicate to the competent authorities of the Member State in which the infringement was ascertained, as soon as possible and at the latest within 6 weeks of their final decision on the matter, which, if any, of the penalties provided for in paragraphs 1 and 2 have been imposed.</p> <p>If such penalties are not imposed, the competent authorities of the Member State of establishment shall state the reasons therefor.</p>			Непреносиво	<p>Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, није у могућности да имплементира нити примењује ову одредбу</p>	
12.4.	<p>The competent authorities shall ensure that the penalties imposed on the haulier concerned are, as a whole, proportionate to the infringement or infringements which gave rise to such penalties, taking into</p>	0.1 58. – 63.	Казнене одредбе	Потпуно усклађено	<p>Концепција казних одредаба заснива се на малом броју установљених привредних преступа. Установљени прекршаји привредног</p>	

	account any penalty for the same infringement imposed in the Member State in which the infringement was ascertained.				друштва, односно другог правног лица, предузетника, физичког лица и возача сегментовани су у четири члана према тежини повреде одредаба овог закона. У чл. 62. и 63. прописане су новчане казне у фиксном износу за извршени прекршај, као и одредба члана 64. о начину кажњавања страног превозника који је извршио прекршај а нема пословну јединицу или представништво у Републици Србији.	
12.5.	The competent authorities of the haulier's Member State of establishment may also, pursuant to national law, bring proceedings against the haulier before a competent national			Непреносиво	Одредба је регулисана билатералним уговорима и не успоставља обавезу у погледу усклађивања.	

	court or tribunal. They shall inform the competent authority of the host Member State of any decisions taken to this effect.					
12.6.	Member States shall ensure that hauliers have the right to appeal against any administrative penalty imposed on them pursuant to this Article.			Непреносиво	Одредба је регулисана билатералним уговорима и не успоставља обавезу у погледу усклађивања.	
13.	Where the competent authorities of a Member State are aware of a serious infringement of this Regulation or of Community road transport legislation attributable to a non-resident haulier, the Member State within the territory of which the infringement is ascertained shall transmit to the competent authorities of the haulier's Member State of establishment, as soon as possible and at the latest within 6 weeks of their final decision on the matter, the following information: (a)			Непреносиво	Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, није у могућности да имплементира нити примењује ову одредбу	

	<p>a description of the infringement and the date and time when it was committed;</p> <p>(b) the category, type and seriousness of the infringement; and</p> <p>(c) the penalties imposed and the penalties executed.</p> <p>The competent authorities of the host Member State may request the competent authorities of the Member State of establishment to impose administrative penalties in accordance with Article 12.</p> <p>Without prejudice to any criminal prosecution, the competent authorities of the host Member State shall be empowered to impose penalties on a non-resident haulier who has committed infringements of this Regulation or of national or Community road transport legislation in their territory during a cabotage operation. They shall impose such</p>					
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--

	<p>penalties on a non-discriminatory basis. These penalties may, inter alia, consist of a warning, or, in the event of a serious infringement, a temporary ban on cabotage operations on the territory of the host Member State where the infringement was committed.</p> <p>Member States shall ensure that hauliers have the right to appeal against any administrative penalty imposed on them pursuant to this Article.</p>					
14.	<p>Member States shall ensure that serious infringements of Community road transport legislation committed by hauliers established in their territory, which have led to the imposition of a penalty by any Member State, as well as any temporary or permanent withdrawal of the Community licence or of the certified true copy thereof, are recorded in the national electronic register of road</p>	<p>0.1 21.</p> <p>0.1 64.</p>	<p>Министарство води Регистар лиценци за превоз и извода лиценце за превоз. Министар прописује садржину и начин вођења Регистра лиценци за превоз и извода лиценце за превоз.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	Делимично усклађено	<p>Чланом 21. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује садржина и начин вођења Регистра лиценци за превоз и извода лиценце за превоз.</p> <p>Прелазним и завршним одредбама Нацрта закона предвиђено је доношење</p>	

	transport undertakings. Entries in the register which concern a temporary or permanent withdrawal of a Community licence shall remain in the database for 2 years from the time of the expiry of the period of withdrawal, in the case of temporary withdrawal, or from the date of withdrawal, in the case of permanent withdrawal.				прописа за спровођење овог закона у року од три године од дана ступања на снагу овог закона	
15.	Committee procedure			Непреносиво	Непреносива је јер ствара обавезу и овлашћења за Европску комисију	
16.	Penalties	0.1 58. – 63.	Казнене одредбе	Потпуно усклађено		
17.1 - 17.2.	Every 2 years Member States shall inform the Commission of the number of hauliers possessing Community licences on 31 December of the previous year and of the number of certified true copies corresponding to the			Непреносиво	Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ.	

	vehicles in circulation at that date.				Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, није у могућности да имплементира нити примењује ову одредбу	
17.3.	<p>The Commission shall draw up a report on the state of the Community road transport market by the end of 2013. The report shall contain an analysis of the market situation, including an evaluation of the effectiveness of controls and the evolution of employment conditions in the profession, as well as an assessment as to whether harmonisation of the rules in the fields, inter alia, of enforcement and road user charges, as well as social and safety legislation, has progressed to such an extent that the further opening of domestic</p>			Непреносиво	Непреносива је јер ствара обавезу и овлашћења за Европску комисију	

	road transport markets, including cabotage, could be envisaged.					
18.	<p>Regulations (EEC) No 881/92 and (EEC) No 3118/93 and Directive 2006/94/EC are hereby repealed.</p> <p>References to the repealed Regulations and Directive shall be construed as references to this Regulation and shall be read in accordance with the correlation table set out in Annex IV.</p>			Непреносиво	Одредба је процедуралног карактера	
19.	Entry into force			Непреносиво	Одредба је процедуралног карактера	
A1.	Security features of the Community licence and the driver attestation	<p>0.1 22.</p> <p>0.1 64.</p>	<p>Министар ближе прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање и продужење рока важења лиценце за превоз, обрасце лиценце за превоз, извода лиценце за превоз као и начин стављања на увид јавности информације о издатим и одузетим лиценцама за превоз.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	Делимично усклађено	<p>Чланом 22. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се ближе прописује изглед и садржина обрасца лиценце за превоз, извода лиценце за превоз.</p> <p>Прелазним и завршним одредбама</p>	

					Нацрта закона предвиђено је доношење прописа за спровођење овог закона у року од три године од дана ступања на снагу овог закона	
A2.	Community licence model	0.1 22. 0.1 64.	<p>Министар ближе прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање и продужење рока важења лиценце за превоз, обрасце лиценце за превоз, извода лиценце за превоз као и начин стављања на увид јавности информације о издатим и одузетим лиценцама за превоз.</p> <p>Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	Делимично усклађено	<p>Чланом 22. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се ближе прописује изглед и садржина обрасца лиценце за превоз.</p> <p>Прелазним и завршним одредбама Нацрта закона предвиђено је доношење прописа за спровођење овог закона у року од три године од дана ступања на снагу овог закона</p>	
A3.	Driver attestation model	0.1 23.8.	Министар утврђује садржину и изглед обрасца потврде за возача као и начин вођења евиденције о потврдама за возача.	Делимично усклађено	Чланом 23. став 8. Нацрта закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се ближе	

		0.1 64.	Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.		прописује изглед и садржина обрасца потврде за возача. Прелазним и завршним одредбама Нацрта закона предвиђено је доношење прописа за спровођење овог закона у року од три године од дана ступања на снагу овог закона	
A4.	Correlation Table			Непреносиво	Табела из Анекса се тиче тумачења односа одредби укинутих овом Уредбом и нових одредби.	

<p>1. Назив прописа ЕУ Уредба Савета (ЕЕЗ) број 4058/89 од 21. децембра 1989. о утврђивању цена за друмски превоз робе између држава чланица (Службени гласник Европске уније Л 390/1, 30.12.1989)</p> <p>Council Regulation (EEC) No 4058/89 of 21 December 1989 on the fixing of rates for the carriage of goods by road between Member States (OJ L 390/1, 30.12.1989)</p>		<p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 31989R4058 Incorporated by 21994A0103(63)</p>				
<p>3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p>		<p>4. Датум израде табеле 02.07.2015.</p>				
<p>5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом ЕУ</p> <p>0.1. Предлог закона о превозу терета у друмском саобраћају</p>		<p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА 2012-510</p>				
<p>7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ</p>						
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Републике Србије	Садржина одредбе	Усклађеност (Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.	This Regulation shall apply to the carriage of goods by road between Member States for hire and reward	0.1. 1.1.	Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза терета и превоза терета	Делимично усклађено	Одредба је транспонована у складу са постојећим	

	<p>even if, at the time of such carriage operations, part of the journey is performed:</p> <ul style="list-style-type: none">- in transit through a third country, or- by a road vehicle which is carried by another means of transport, without intermediate reloading of the goods.	<p>0.1. 2.1.14).- 2.1.17).</p>	<p>за сопствене потребе у друмском саобраћају који се обавља на територији Републике Србије, односно јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају и инспекцијски надзор.</p> <p>Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења:</p> <p>14) билатерални превоз терета је превоз терета у друмском саобраћају који се обавља између Републике Србије и друге државе;</p> <p>15) транзитни превоз терета је превоз терета у друмском саобраћају који се обавља преко територије Републике Србије или друге државе без утовара односно истовара терета на територији Републике Србије или друге државе;</p> <p>16) превоз терета из или за треће државе је превоз терета у друмском саобраћају који започиње и завршава на територији државе у којој се не налази седиште, односно пребивалиште превозника;</p> <p>17) комбиновани превоз је превоз друмског теретног возила или скупа возила код кога се део превозног пута обавља железницом или пловним путем, а део превозног пута друмом на што је могуће краћим</p>		<p>могућностима, с обзиром да Република Србија није држава чланица ЕУ</p>	
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------------	--

			растојањима;			
2.	With effect from 1 January 1990 the rates for the carriage operations referred to in Article 1 shall be set by free agreement between the parties to the haulage contract.	0.1. 3.2.	При обављању јавног превоза терета, релација, цена превоза и други услови превоза одређују се уговором закљученим између превозника и корисника превоза.	Потпуно усклађено		
3.	<p>1. With a view to introduction of the definitive system for observation of haulage markets, haulage undertakings, forwarding agents, freight brokers and other transport agents shall be required to communicate, to the competent authorities of their Member State upon the latter's request, any information concerning the rates charged for the international carriage of goods by road.</p> <p>2. Information obtained in implementation of this Regulation shall be covered by the obligation of professional secrecy.</p> <p>3. Member States shall send the Commission, at its request, any information at their disposal.</p>			Неусклађено	Усклађеност са овом одредбом се може остварити тек када се за то створе услови.	

4.	<p>1. Member States shall, in good time, adopt the laws, regulations and administrative provisions necessary for the implementation of this Regulation and shall inform the Commission thereof.</p> <p>2. Member States shall assist one another and the Commission in applying this Regulation.</p> <p>This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.</p>			Непреносиво	Прелазне и завршне одредбе	
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	-------------	----------------------------	--

1. Назив прописа ЕУ Уредба Савета (ЕЕЗ) бр 3916/90 од 21. децембра 1990 о мерама које треба предузети у случају кризе на тржишту у превозу робе у друмском саобраћају; ОЈ Л 375/10, 31.12.1990, стр 10-11 Council Regulation (EEC) No 3916/90 of 21 December 1990 on measures to be taken in the event of a crisis in the market in the carriage of goods by road; OJ L 375, 31.12.1990, p. 10-11		2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 31990R3916				
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре		4. Датум израде табеле 02.07.2015.				
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом ЕУ 0.1. Предлог закона о превозу терета у друмском саобраћају		6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА 2012-510				
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ						
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Републике Србије	Садржина одредбе	Усклађеност (Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.	This Regulation shall apply to the market for international carriage of goods by road on Community territory, between Member States,	0.1. 1.1.	Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају, односно јавног	Потпуно усклађено		

	for hire or reward.		превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају и инспекцијски надзор.			
2.	For the purposes of this Regulation, a crisis means the existence of problems specific to the market defined in Article 1, such that there is a serious and potentially enduring excess of supply over demand implying a serious threat to the financial stability and survival of a significant number of road haulage undertakings provided that the short-term and medium-term forecasts for the market in question do not indicate any substantial and lasting improvements.	0.1. 40.2.	Ванредном ситуацијом у смислу става 1. овог члана сматра се поремећај у функционисању привреде на дужи рок, а који за последицу има превелику понуду или тражњу превозних услуга на домаћем тржишту превоза терета чиме је угрожено пословање домаћих превозника у превозу терета у друмском саобраћају или привредних друштава, односно предузетника који извозе своје производе, уз услов да краткорочне и дугорочне прогнозе ситуације у овој привредној делатности не показују могућност значајнијег и трајног побољшања.	Потпуно усклађено		

3.	<p>The Commission shall collect the data necessary to monitor the market and to detect a possible crisis.</p> <p>For this purpose, Member States shall cooperate with the Commission in the communication and processing of data which are available or can be readily obtained.</p>	0.1. 40.4.	<p>У случају наступања ситуације из става 1. овог члана Влада ће, као повремено радно тело, образовати Кризни одбор састављен од представника Министарства, министарства надлежног за привреду и финансије и представника домаћих превозника, са задатком да предложи Влади мере за решавање кризе на домаћем тржишту услуга превоза терета.</p>	Делимично усклађено	Делимична усклађеност се огледа у делу где су одредбе непреносиве с обзиром да се стварају обавезе и овлашћења за Европску комисију	
4.1.	<p>Where a Member State believes a crisis exists, it may request the Commission to investigate.</p>			Непреносиво	Ствара обавезу Европској комисији	
4.2.-4.7	<p>2. To enable the situation to be assessed by the Commission, the Member State concerned shall provide quantified substantive information.</p> <p>3. Following such a request from a Member State the Commission shall immediately consult the Committee referred to in Article 5.</p> <p>4. If, following consultation of the Committee, the Commission concludes that a crisis exists, it may, by decision, take measures</p>	0.1. 40.1-40.4.	<p>У ванредној ситуацији, Влада може одредити мере којима се обезбеђује функционисање превоза терета у друмском саобраћају у насталим околностима и којих су дужни да се придржавају домаћи превозници.</p> <p>Ванредном ситуацијом у смислу става 1. овог члана сматра се поремећај у функционисању привреде на дужи рок, а који за последицу има превелику понуду или тражњу превозних услуга на домаћем тржишту превоза терета чиме је угрожено пословање домаћих превозника</p>	Делимично усклађено	Делимична усклађеност се огледа у делу где су одредбе непреносиве с обзиром да се стварају обавезе и овлашћења за Европску комисију	

<p>to prevent any further increase in the supply of capacity in the market affected through limits on the increase in the activity of existing hauliers and restrictions on access to the market for new hauliers.</p> <p>The said decision shall be taken within 30 days of receipt of the request from a Member State.</p> <p>The measures introduced in accordance with this Article may remain in force for a period up to but not exceeding six months, renewable once with the same period of validity.</p> <p>5. The Commission shall without delay notify the Member States and the Council of any decision taken pursuant to paragraph 4 or, where appropriate, of its decision not to take measures.</p> <p>6. A Member State or States may submit a Commission decision as referred to in paragraph 5 to the Council within 30 days of its notification. The Council, acting by a qualified majority, may, within the period of validity laid down in the third subparagraph of paragraph</p>	<p>у превозу терета у друмском саобраћају или привредних друштава, односно предузетника који извозе своје производе, уз услов да краткорочне и дугорочне прогнозе ситуације у овој привредној делатности не показују могућност значајнијег и трајног побољшања.</p> <p>Мере из става 1. овог члана могу трајати највише шест месеци са могућношћу једномесечног продужења.</p> <p>У случају наступања ситуације из става 1. овог члана Влада ће, као повремено радно тело, образовати Кризни одбор састављен од представника Министарства, министарства надлежног за привреду и финансије и представника домаћих превозника, са задатком да предложи Влади мере за решавање кризе на домаћем тржишту услуга превоза терета.</p>			
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

	<p>4, take a different decision within 30 days following referral by the Member State or States concerned.</p> <p>7. Where the Commission considers that:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the measures referred to in paragraph 4 need to be prolonged, and/or additional separate measures need to be taken, - it shall submit a proposal to the Council, which will take a decision by qualified majority. 					
<p>5.</p>	<p>The Commission shall be assisted by an Advisory Committee composed of representatives of the Member States and chaired by a representative of the Commission.</p> <p>The tasks of the Committee shall be:</p> <ul style="list-style-type: none"> to follow the situation on the transport market referred to in Article 1 and advise the Commission on the subject, to advise the Commission, at its request, on the collection of data referred to in Article 3, to advise the Commission, at its request, on any request from a Member State under Article 4 (1), to advise the Commission on 	<p>0.1. 40.4.</p>	<p>У случају наступања ситуације из става 1. овог члана Влада ће, као повремено радно тело, образовати Кризни одбор састављен од представника Министарства, министарства надлежног за привреду и финансије и представника домаћих превозника, са задатком да предложи Влади мере за решавање кризе на домаћем тржишту услуга превоза терета.</p>	<p>Делимично усклађено</p>	<p>Делимична усклађеност се огледа у делу где су одредбе непеносиве с обзиром да се стварају обавезе и овлашћења за Европску комисију</p>	

	<p>the measures proposed to resolve a crisis, in particular on the practical application of such measures.</p> <p>In addition, the Committee may, within the framework of this Regulation, be consulted by the Commission on any other matter relating to the implementation of this Regulation.</p> <p>The Committee shall draw up its rules of procedure.</p>					
<p>6.</p>	<p>Where the procedure defined in this Article is used, the Commission shall submit to the Committee a draft of the interim to be taken to resolve a crisis. The Committee shall deliver its opinion on the draft within a time limit which the Chairman may lay down according to the urgency of the matter, if necessary by taking a vote.</p> <p>The opinion shall be recorded in the minutes; in addition, each Member State shall have the right to ask to have its position recorded in the minutes.</p> <p>The Commission shall take the utmost account of the opinion delivered by the Committee. It shall inform the Committee of the</p>	<p>0.1. 40.4.</p>	<p>У случају наступања ситуације из става 1. овог члана Влада ће, као повремено радно тело, образовати Кризни одбор састављен од представника Министарства, министарства надлежног за привреду и финансије и представника домаћих превозника, са задатком да предложи Влади мере за решавање кризе на домаћем тржишту услуга превоза терета.</p>	<p>Делимично усклађено</p>	<p>Делимична усклађеност се огледа у делу где су одредбе непеносиве с обзиром да се стварају обавезе и овлашћења за Европску комисију</p>	

	manner in which its opinion has been taken into account.					
7.	The Commission shall submit to the European Parliament and to the Council by no later than 31 December 1995 a report on the application of this Regulation, accompanied by any necessary proposals.			Непреносиво	Обавеза је Европске комисије	
8.	This Regulation shall enter into force on 1 January 1991. This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.			Непреносиво	Прелазне и завршне одредбе	

<p>1. Назив прописа ЕУ Директива 2006/1/ЕЗ Европског парламента и Савета од 18. јануара 2006. године о употреби возила без возача ангажованих за превоз робе у друмском саобраћају (кодификована верзија) (Текст од значаја за ЕЕА); ОЈ Л 33/82, 4.2.2006. стр. 82-85</p> <p>Directive 2006/1/EC of the European Parliament and of the Council of 18 January 2006 on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road (codified version) (Text with EEA relevance); OJ L 33/82, 4.2.2006. p. 82–85</p>		<p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32006L0001</p>				
<p>3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p>		<p>4. Датум израде табеле 02.07.2015.</p>				
<p>5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом ЕУ</p> <p>0.1. Предлог закона о превозу терета у друмском саобраћају</p> <p>0.2. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09 , 53/10 , 101/11 , 32/13 – УС и 55/14);</p>		<p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА 2012-510</p>				
<p>7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ</p>						
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Републике Србије	Садржина одредбе	Усклађеност (Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ,	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или	Напомена о усклађености

				непреносиво – НП)	непреносивост	
1.1.a)	<p>For the purposes of this Directive:</p> <p>a) 'vehicle' means a motor vehicle, a trailer, a semi-trailer, or a combination of vehicles intended exclusively for the carriage of goods;</p>	<p>0.2 7.1.33)</p> <p>7.1.44)</p> <p>7.1.45)</p> <p>7.1.50)</p>	<p>33) моторно возило је возило које се покреће снагом сопственог мотора, које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинских возила</p> <p>44) теретно возило је моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 кг, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW</p> <p>45) скуп возила је састав вучног возила и прикључног, односно прикључних возила, који у саобраћају на путу учествује као једна целина</p> <p>50) прикључно возило је возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника,</p>	Потпуно усклађено	<p>Нацртом закона није дефинисано возило како то предвиђа предметна Директива из разлога номотехничке природе, али је дефиниција возила у потпуности транспонована у законодавство Републике Србије кроз Закон о безбедности саобраћаја на путевима.</p>	

			односно ствари, односно за обављање радова.			
1.1.b)	b) 'hired vehicle' means any vehicle which, for remuneration and for a determined period, is put at the disposal of an undertaking which engages in the carriage of goods by road for hire or reward or for its own account on the basis of a contract with the undertaking which makes the vehicles available.	0.1. 3.3.5)	<p>При обављању превоза терета за сопствене потребе морају бити испуњени следећи услови:</p> <p>5) теретно возило или скуп возила мора бити у власништву истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, који обавља превоз за сопствене потребе и користи на основу уговора о финансијском лизингу или на основу уговора о закупу који је закључен са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије.</p> <p>Јавни превоз терета привредно друштво, друго правно лице или предузетник може обављати теретним возилом или скупом возила на основу уговора о закупу који мора бити закључен, на период од најмање шест месеци, са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије и подаци о примаоцу лизинга, односно закупцу морају бити уписани у саобраћајну</p>	Потпуно усклађено	Иако не постоји идентична дефиниција у домаћем пропису, на основу постојећих дефиниција и самог духа прописа јасно да је појам третиран на истоветан начин како је то учињено у ЕУ пропису.	
		0.1. 13.2.				

			дозволу у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.			
2.1.	<p>Each Member State shall allow the use within its territory, for the purposes of traffic between Member States, of vehicles hired by undertakings established on the territory of another Member State provided that:</p> <p>a) the vehicle is registered or put into circulation in compliance with the laws in the latter Member State</p> <p>b) the contract relates solely to the hiring of a vehicle without a driver and is not accompanied by a service contract concluded with the same undertaking covering driving or accompanying personnel</p> <p>c) the hired vehicle is at the sole disposal of the undertaking using it during the period of the hire contract</p> <p>d) the hired vehicle is driven by personnel of the undertaking using it.</p>	<p>0.1. 3.13.</p> <p>0.1. 13.1-13.4.</p>	<p>Уз уредан захтев из става 12. овог члана домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник односно пољопривредник дужан је да достави:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изјаву о теретним возилима којима ће обављати превоз за сопствене потребе, - оверену фотокопију саобраћајне дозволе и регистрационог листа или оригинал саобраћајне дозволе за свако теретно возило са изјаве, - оригинал или оверену фотокопију уговора о финансијском лизингу или уговора о закупу теретног возила или скупа возила, уколико теретно возило или скуп возила којим ће се обављати превоз за сопствене потребе није у власништву домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника из става 12. овог члана и подаци о примаоцу лизинга, односно закупцу морају бити уписани у саобраћајну дозволу у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима. 	Делимично усклађено	<p>У превозу терета у друмском саобраћају на територији Републике Србије дозвољено је ангажовање возила регистрованих искључиво на територији Републике Србије.</p> <p>Није могуће ангажовати возило регистровано на територији друге државе без документације у складу са прописима који уређују спољнотрговинск о пословање, односно такво возило мора бити привремено регистровано у Републици Србији, па тек онда бити ангажовано од стране</p>	

			<p>Услов одговарајућег возног парка, испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који има најмање једно теретно возило или скуп возила, регистровано у Републици Србији, у власништву или га користи на основу уговора о финансијском лизингу или на основу уговора о закупу.</p> <p>Јавни превоз терета привредно друштво, друго правно лице или предузетник може обављати теретним возилом или скупом возила на основу уговора о закупу који мора бити закључен, на период од најмање шест месеци, са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије и подаци о примаоцу лизинга, односно закупцу морају бити уписани у саобраћајну дозволу у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.</p> <p>Ако је једна од уговорних страна физичко лице, уговор из става 2. овог члана мора бити оверен код органа надлежног за оверу.</p> <p>Теретно возило или скуп возила које се користи на основу уговора о закупу мора бити у власништву закуподавца или дато закуподавцу на коришћење по основу уговора о финансијском лизингу, уз</p>		предузећа регистровано у Републици Србији.	
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------	--

		0.1. 38.5.	претходно прибављену сагласност даваоца лизинга. Подаци о закупцу морају бити уписани у саобраћајну дозволу у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.			
		0.2. 277.1	Страни превозник може обављати превоз терета у међународном друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила која се користе на основу уговора о закупу, под условом да: – је теретно возило или скуп возила регистровано у складу са прописима државе регистрације теретног возила или скупа возила, – се уговор о закупу односи само на закуп теретног возила или скупа возила без возача, – теретно возило или скуп возила користи купац за време трајања уговора о закупу, – теретним возилом или скупом возила управља возач радно ангажован код закупца или купац лично.			
		0.2. 277.5	Привремено се региструју моторна и прикључна возила која су привремено увезена из иностранства или набављена у Републици Србији ради извожења у иностранство, моторна и прикључна возила која се користе на основу уговора о пословној сарадњи			

			<p>или уговора о закупу закљученог између домаћег и страног превозника, као и моторна и прикључна возила ради учешћа на сајмовима и спортским такмичењима.</p> <p>Правно лице, предузетник, односно физичко лице, не сме у саобраћају на путу користити возило регистровано у иностранству, пре него што се возило привремено региструје у складу са ставом 1. овог члана.</p>			
2.2.	<p>Proof of compliance with the conditions referred to in paragraph 1, points (a) to (d) shall be provided by the following documents, which must be on board the vehicle:</p> <p>a) the contract of hire, or a certified extract from that contract giving in particular the name of the lessor, the name of the lessee, the date and duration of the contract and the identification of the vehicle</p> <p>b) where the driver is not the person hiring the vehicle, the driver's employment contract or a certified extract from that contract giving in particular the name of the employer, the name of the employee and the date and duration of the employment contract or a</p>	<p>0.1. 37.2.</p> <p>0.1. 37.3.</p> <p>0.1. 37.4.</p>	<p>Теретним возилом или скупом возила којим домаћи превозник обавља јавни превоз терета може управљати само возач који је радно ангажован код тог домаћег превозника.</p> <p>При обављању превоза терета у друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила мора да се налази оригинал уговора о радном ангажовању возача, односно оверена фотокопија уговора о радном ангажовању, односно оригинал потврде за возача који није држављанин Републике Србије из члана 23. овог закона.</p> <p>При обављању превоза терета у теретном возилу или скупу возила, које домаћи превозник користи на основу уговора о закупу, мора да се налази</p>	Делимично усклађено	<p>У превозу терета у друмском саобраћају на територији Републике Србије дозвољено је ангажовање возила регистрованих искључиво на територији Републике Србије.</p> <p>Није могуће ангажовати возило регистровано на територији друге државе без документације у складу са</p>	

	<p>recent pay slip.</p> <p>If need be, the documents referred to in (a) and (b) may be replaced by an equivalent document issued by the competent authorities of the Member State.</p>	<p>0.1. 39.1.3)- 39.1.5)</p>	<p>оригинал уговора о закупу или оверена фотокопија уговора о закупу, са преводом на енглески, француски, руски или немачки језик у случају када се теретно возило или скуп возила користи за обављање превоза терета у међународном саобраћају у складу са лиценцом за превоз из члана 6. став 1. тачка 2. овог закона.</p> <p>При обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила страног превозника мора да се налази:</p> <p>3) оригинал уговора о раду закључен између возача који управља возилом и страног превозника који обавља превоз, односно оверена фотокопија уговора о раду, односно потврда о радном односу, са преводом на енглески, француски, руски или немачки језик када је његово поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора;</p> <p>4) потврда за возача када је њено поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора;</p> <p>5) оригинал уговора о закупу,</p>		<p>прописима који уређују спољнотрговинск о пословање, односно такво возило мора бити привремено регистровано у Републици Србији, па тек онда бити ангажовано од стране предузећа регистраног у Републици Србији.</p> <p>Осим у овом случају, одредба прописа ЕУ је у потпуности транспонована.</p>	
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

			односно оверена фотокопија, са преводом на енглески, француски, руски или немачки језик, ако страни превозник користи теретно возило или скуп возила на основу уговора о закупу;			
3.1.	Member States shall take the necessary measures to ensure that their undertakings may use, for the carriage of goods by road, under the same conditions as vehicles owned by them, hired vehicles registered or put into circulation in compliance with the laws in their countries, provided that the conditions laid down in Article 2 are satisfied	0.1. 3.3.5.	При обављању превоза терета за сопствене потребе морају бити испуњени следећи услови: 5) теретно возило или скуп возила мора бити у власништву истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, који обавља превоз за сопствене потребе и користи на основу уговора о финансијском лизингу или на основу уговора о закупу који је закључен са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се	Делимично усклађено	У превозу терета у друмском саобраћају на територији Републике Србије дозвољено је ангажовање возила регистрованих искључиво на територији Републике Србије. Није могуће ангажовати	

		<p>0.1. 13.1.</p> <p>0.1. 13.2.</p>	<p>седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије.</p> <p>Услов одговарајућег возног парка, испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који има најмање једно теретно возило или скуп возила, регистровано у Републици Србији, у власништву или га користи на основу уговора о финансијском лизингу или на основу уговора о закупу.</p> <p>Јавни превоз терета привредно друштво, друго правно лице или предузетник може обављати теретним возилом или скупом возила на основу уговора о закупу који мора бити закључен, на период од најмање шест месеци, са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије и подаци о примаоцу лизинга, односно закупцу морају бити уписани у саобраћајну дозволу у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.</p>		<p>возило регистровано на територији друге државе без документације у складу са прописима који уређују спољнотрговинско пословање, односно такво возило мора бити привремено регистровано у Републици Србији, па тек онда бити ангажовано од стране предузећа регистраног у Републици Србији.</p> <p>Осим у овом случају, одредба прописа ЕУ је у потпуности транспонована.</p>	
<p>3.2.</p>	<p>Member States may exclude from the provisions of paragraph 1 own-account transport operations carried out by vehicles with a total</p>			<p>Непреносиво</p>	<p>Одредба је дискреционог карактера. Република Србија се</p>	

	permissible laden weight of more than 6 tonnes				определила за опцију која не успоставља обавезу у погледу усклађивања	
4.	This Directive shall not affect the regulations of a Member State which lays down less restrictive conditions for the use of hired vehicles than those specified in Articles 2 and 3			Неусклађено	Одредба говори о томе да је могуће прописати строжије захтеве од прописаних овом Директивом	
5.	Without prejudice to Articles 2 and 3, this Directive shall not affect the application of the rules concerning a) the organisation of the market for the carriage of goods by road for hire or reward and own account and in particular access to the market and quota restrictions on road capacities; b) prices and conditions for the carriage of goods by road; c) the formation of hire prices; d) the import of vehicles; e) the conditions governing access to the activity or occupation of road-vehicle lessor.	0.1. 3.2.	При обављању јавног превоза терета, релација, цена превоза и други услови превоза одређују се уговором закљученим између превозника и корисника превоза.	Потпуно усклађено		
6.	Directive 84/647/EEC is hereby repealed, without			Непреносиво	Одредба упућује на Анексе који су	

	<p>prejudice to the obligations of the Member States relating to the time-limits for transposition into national law of the Directives listed in Annex I, Part B.</p> <p>References to the repealed Directive shall be construed as references to this Directive and should be read in accordance with the correlation table set out in Annex II.</p>				<p>непреносиви и тичу се важења прописа.</p>	
7.	<p>This Directive shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the European Union.</p>			<p>Непреносиво</p>	<p>Прелазне и завршне одредбе</p>	
A1	<p>Part A</p> <p>Repealed Directive with its amendment</p> <p>Part B</p> <p>List of time-limits for transposition into national law</p>			<p>Непреносиво</p>	<p>Одредбе се тичу важења ЕУ прописа.</p>	
A2	<p>Correlation Table</p>			<p>Непреносиво</p>	<p>Табела из Анекса се тиче тумачења односа одредби укинутих овом Директивом и нових одредби.</p>	

<p>1. Назив прописа ЕУ Одлука Комисије Број 2009/992/EU од 17. децембра 2009. године о минималним захтевима у погледу података који се морају унети у национални електронски регистар предузећа регистрованих за друмски превоз, Сл. лист Европске уније Л 339, 22.12.2009., стр. 36.</p> <p>Commission Decision 2009/992/EU of 17 December 2009 on minimum requirements for the data to be entered in the national electronic register of road transport undertakings, OJ L 339, 22.12.2009, p. 36</p>		<p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32009D0992</p>				
<p>3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p>		<p>4. Датум израде табеле 02.07.2015.</p>				
<p>5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом ЕУ 0.1. Предлог закона о превозу терета у друмском саобраћају</p>		<p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА 2012-510</p>				
<p>7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ</p>						
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Републике Србије	Садржина одредбе	Усклађеност (Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.	The minimum requirements for the data to be entered in the national electronic registers established by Member States in accordance with Article 16(1) of Regulation (EC) No 1071/2009 shall be as set out in the Annex to this Decision.	0.1. 64.	Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.	Делимично усклађено	Нацртом Закона о превозу терета у друмском саобраћају створен је правни основ за доношење	

					подзаконских аката којима ће се остварити висок степен усклађености .	
2.	This Decision is addressed to the Member States.			Непреносиво	Одредба се односи само на државе чланице ЕУ, те ће РС своје обавезе испунити када се за то створе услови	
*Анекс		0.1. 8.2. 8.3. 11.12.	Министарство води Евиденцију лица одговорних за превоз. Министар прописује садржину и начин вођења Евиденције лица одговорних за превоз. Садржина евиденције лица одговорних за превоз садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица одговорног за превоз као податке о личности. Министар утврђује висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености уз сагласност министра надлежног за послове финансија, прописује начин, програм и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начин вођења евиденције о одржаним испитима, издатим и одузетим сертификатима о	Делимично усклађено	Нацртом Закона о превозу терета у друмском саобраћају створен је правни основ за доношење подзаконских аката којима ће се остварити висок степен усклађености.	

			професионалној оспособљености.			
		11.13.	Садржина евиденције и садржина обрасца сертификата о професионалној оспособљености из става 12. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности, у складу са законом.			
		21.2.	Министар прописује садржину и начин вођења Регистра лиценци за превоз и извода лиценце за превоз.			
		22.	Министар ближе прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање и продужење рока важења лиценце за превоз, обрасце лиценце за превоз, извода лиценце за превоз као и начин стављања на увид јавности информације о издатим и одузетим лиценцама за превоз.			
		46.2.	Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз из става 1. тач. 4) и дозвола из става 1. тачка 5) овог члана, најкасније у року од 7 дана од дана достављања привременог решења о одузимању лиценце за превоз, извода лиценце за превоз или дозволе.			
		46.4.	Министарство води евиденцију о донетим решењима из става 1. тач. 3) - 6) и става 2. овог члана.			
		64.	Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.			

